

Herinrichting Torenstraat (deel tussen Kolkstraat en Nieuwstraat) en rondje om de Grote Kerk - opgehaalde input tijdens inloopavond 27 februari 2024

Opmerking/ vraag

- 1 In de Gasthuisstraat wordt hard gereden (door bewoners en (Sushi-/maaltijd-)bezorgers), graag een verkeersdrempel of visuele versmalling.
- 2 Kan in de Kerkstraat en de Gasthuisstraat een maximum snelheid van 15 km/u ingesteld worden, net als bij schoolzones gedaan wordt?
- 3 De langspaarkeerplaatsen ter hoogte van Torenstraat 10, 10A, etc. verschuiven iets richting het noorden, blijven de toegangen naar de eigen terrein wel goed toegankelijk?
- 4 Rondje om de Kerk graag goed bereikbaar houden in de periode half november t/m eind december (vanwege sinterklaas- en kerstinkopen).
- 5 Graag meer bomen en indien mogelijk vier bomen in de Kerkstraat behouden.
- 6 Graag een groot groenvak nabij de kerk en ook extra groenvakken en geveltuintjes in de Kerkstraat als compensatie voor het verdwijnen van bomen.
- 7 Blij dat de huidige gevaarlijke bomen in de Kerkstraat verdwijnen.
- 8 Voorkomen dat auto's die in langspaarkeervakken in de Kerkstraat parkeren tegen de voordeur/ gevel aanrijden. Paaltjes plaatsen of geveltuintjes aanleggen.
- 9 Laadpalen in de Holkerstraat of in de Kerkstraat plaatsen.
- 10 Ter hoogte van Torenstraat 10, 10A, etc. teveel voorzieningen (laadpaal, gpp), graag laadpaal verplaatsen naar langspaarkeerplaatsen in de Vleenenck.
- 11 Ter hoogte van Torenstraat 10, 10A, etc. teveel voorzieningen (laadpaal, gpp), hierdoor te weinig parkeerplekken voor bewoners.
- 12 Blijft de bestaande gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Torenstraat 10A bestaan?

Reactie

De straat zal visueel worden versmald om de snelheid te verlagen door afwijkende kleuren/ materialen van de bestrating (granietkeien en gebakken stenen). Een drempel komt te dicht op bebouwing te staan en is niet wenselijk in verband met eventuele trillingshinder en geluidsoverlast.

Het betreft een 30 km/u zone. Door visuele maatregelen in zowel de Kerkstraat als de Gasthuisstraat ontstaat visueel een smaller profiel. De snelheid zal hierdoor afnemen. Het instellen van 15 km/u vindt enkel plaats op bijzondere locaties aangezien de geloofwaardigheid behouden dient te blijven en om eventuele precedentwerking te voorkomen.

Het concept definitief ontwerp is hierop aangepast. zodat de toegankelijkheid behouden blijft.

Hier wordt tijdens de uitvoering zoveel als mogelijk rekening mee gehouden.

De bomen hebben (door afbrekende takken) al verschillende keren schade veroorzaakt, daarnaast is er sprake van forse wortelopdruk. Om de veiligheid richting de toekomst te borgen en een plan te realiseren waarbij de openbare ruimte ook weer toekomstbestendig zal worden ingericht, worden de bomen verwijderd en zal er nieuw groen ter compensatie worden aangebracht.

Ter compensatie voor het kappen van de bomen zijn er extra groenvakken in het concept definitief ontwerp opgenomen. Tevens is er op het terrein van de Grote Kerk een groenvak opgenomen. Geveltuintjes zijn door de beperkte openbare ruimte niet in het ontwerp in te passen.

Ter kennisgeving aangenomen.

De parkeervakken en de stoep zijn voldoende breed zodat er van aanrijtschade geen sprake zal zijn. Geveltuintjes zijn door de beperkte openbare ruimte niet in het ontwerp in te passen.

Het plaatsen van extra laadpalen maakt geen onderdeel uit van dit project. Het verzoek is doorgegeven aan de adviseur verkeer en vervoer van de gemeente.

De suggestie voor het verplaatsen van de laadpaal is overgenomen in het concept definitief ontwerp.

Door het verplaatsen van de laadpaal ontstaat er extra ruimte voor parkeren door vergunninghouders op deze locatie.

De gehandicaptenparkeerplaats blijft in de nieuwe situatie behouden en is opgenomen in het concept definitief ontwerp.