

Bijeenkomst Venestraat e.o.

Nijkerk

Hoewelaken

Nijkerkenveen



Hendrik Visser / Ben v.d. Hoven

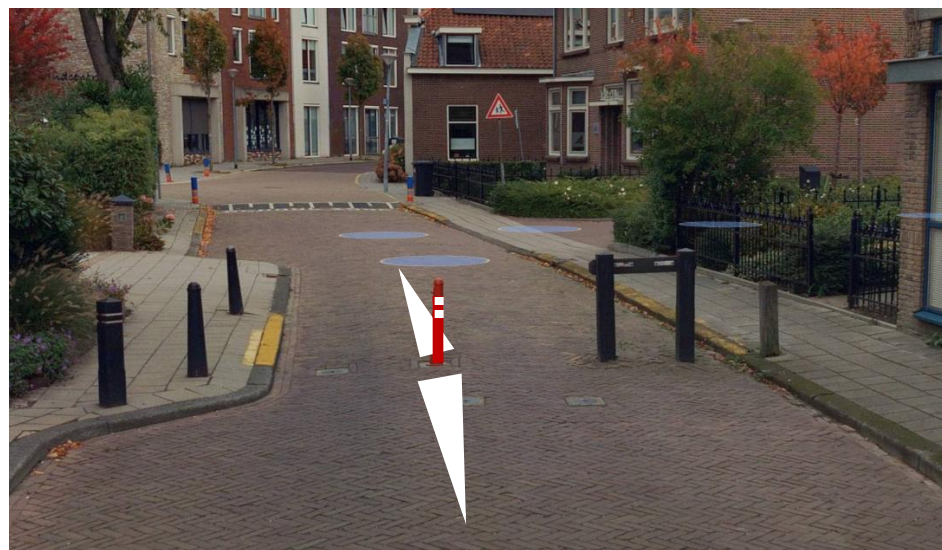
Agenda

- » Opening en welkom
- » Toelichting voorkeursontwerp
 - » Bestaande knip Venestraat
 - » Noordelijke gedeelte (Groenestraat, Venestraat)
 - » Zuidelijke gedeelte (Tuinstraat, Venestraat)
 - » Kruispunt Torenstraat-Callenbachstraat-Venestraat
- » Toelichting vervolg

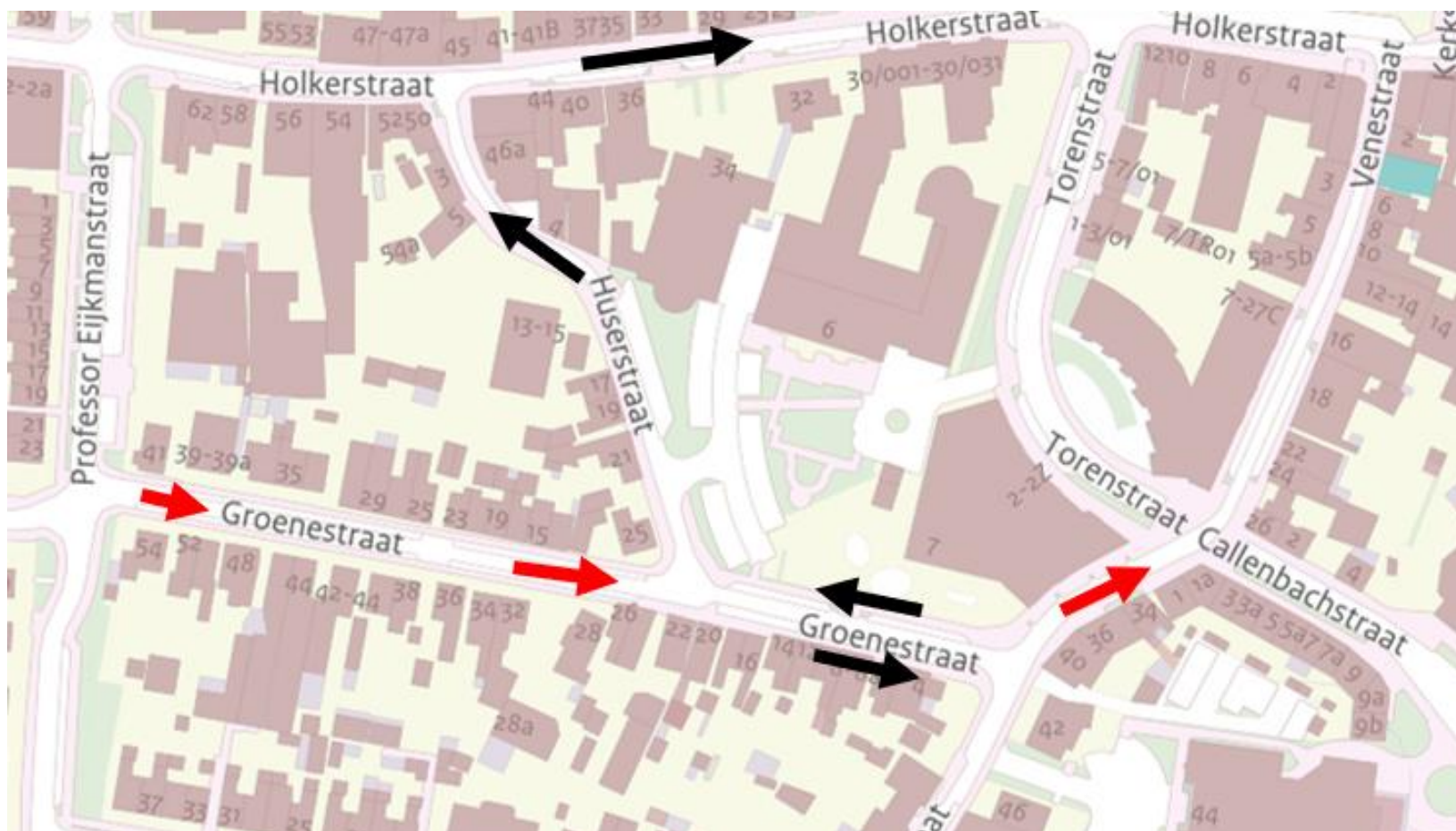
Bestaande knip Venestraat



Bestaande knip blijft behouden voor gemotoriseerd verkeer. Wel witte markering aanbrengen en vernieuwen van het paaltje en hekje.



Noordelijke gedeelte



Voordelen

Het verkeersbeeld wordt overzichtelijker, doordat auto's en motoren nog slechts uit één rijrichting komen. Betere bereikbaarheid hulpdiensten.

Eenrichtingsverkeer op de Groenestraat, tussen de Prof. Eijkmanstraat en de Huserstraat.
Eenrichtingsverkeer op de Venestraat tussen de Groenestraat en Torenstraat.

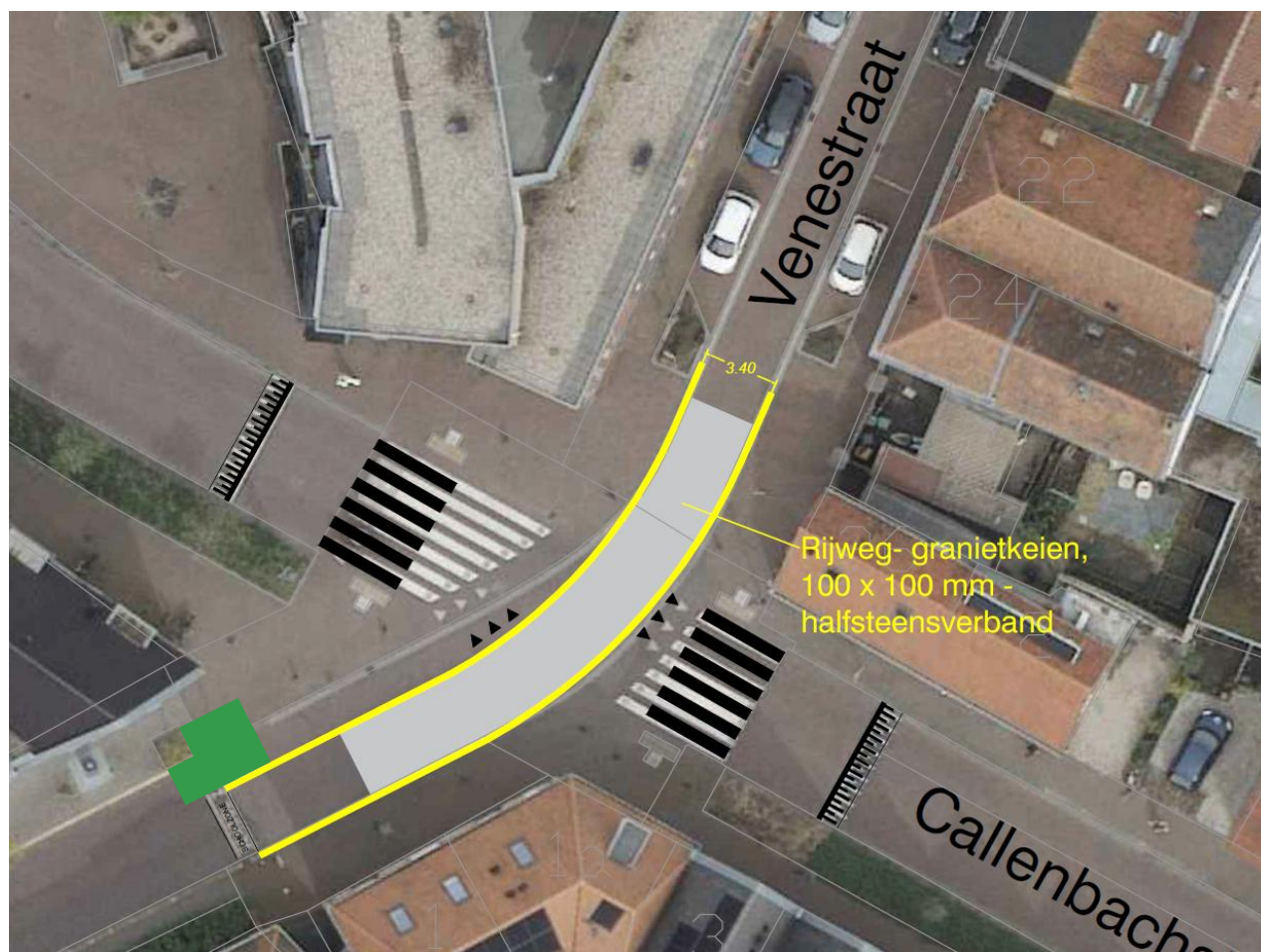
Zuidelijke gedeelte



Eenrichtingsverkeer op de
Tuinstraat en Venestraat.
Met rijrichting naar het
Eijkmanplantsoen.

Linksaf rijrichting van het
Eijkmanplantsoen richting
de Frieswijkstraat toestaan
voor auto's en fietsers.

Kruispunt Venestraat-Torenstraat-Callenbachstraat



Versmallen zebrapad naar lengte van 4 meter.
Versmallen rijbaan naar eenrichtingsverkeer.
Toepassen grijze granietkeien.

Voordelen

- Zicht op fietsers neemt toe.
- Minder mogelijke conflicten door vermindering van verkeersstromen (eenrichtingsverkeer Venestraat)
- Duidelijk verschil van voorrangregels, door afwijkende kleur verharding.
- Opstelruimte tussen zebrapad en voorrangsweg voor auto's.

Vervolg

Op 19 maart 2025 komt het ontwerp-verkeersbesluit online. Het is mogelijk hierop een zienswijze in te dienen. Dit kan alleen op het instellen van het eenrichtingsverkeer en linksaf toestaan voor auto's t.h.v. Eijkmanplantsoen.

Daarna worden de zienswijzen verwerkt en zal er een definitief verkeersbesluit worden genomen.

Nogmaals bedankt voor uw aandacht en uw input.