

Reactienota: reconstructie Oranjelaan, Willem Alexanderplein, Stationsweg en Hoefslag

Datum: 25-02-2022

Status: Definitief

Versie: 1.0



Nr.	Reactie	Antwoord van de gemeente Nijkerk
1	Is het mogelijk om een stuk openbare grond te kopen voor het inrichten van een parkeerplaats ter hoogte van de Hoefslag. Wij willen een eigen parkeerplaats maken omdat mijn auto in 3 jaar tijd 2 is aangereken.	De mogelijkheid om een stuk grond te verwerven voor parkeren is een planologische vraag. We hebben dit intern uitgezocht met het team planologie en grondzaken. Het besluit is dat tussen de woningen en de Hoefslag geen grond kan worden aangekocht.
2	Is het mogelijk om Speel mogelijkheden voor jongeren tussen 12 a 16 jaar in te passen in de plannen Een skatebaan bijvoorbeeld zoals in Vathorst bij de Ikea	Speelvoorzieningen zijn niet voorzien voor de leeftijd van 12-16 jaar in het plantsoen/park. Het toepassen van speelaanleidingen voor een bredere doelgroep wordt als ontwerp optie meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp.
3	Verbod op vrachtkuiper en tractoren op de Hoefslag	De weg wordt ingericht als 30 km/uur maar blijft een belangrijke route voor de ontsluiting van de oostelijke wijken zolang er geen alternatieven zijn. Er wordt daarom bij de herinrichting geen verbod voor tractoren en vrachtkuiper ingesteld.
4	Een zebra t.b.v. schoolverkeer en fietsers. Zie vaak problemen ontstaan met fietsers ter hoogte van Hoefslag 9a	In het ontwerp wordt een zebra opgenomen.
5	Wij hebben de wens om in onze voortuin een parkeerplaats te realiseren. Kan er in de herinrichting rekening worden gehouden met een oprit. Mijn burens hebben dit ook al.	Het parkeren op eigen terrein dient in eerste instantie planologisch te worden geregeld. Hiervoor dient u zelf een aanvraag in te dienen bij het omgevingsloket. Voor meer informatie kunt u de volgende websitepagina inzien: https://www.nijkerk.eu/uitrit-of-inrit-aanleggen Indien de aanvraag akkoord is, wordt de inrit meegenomen in het ontwerp.
6	Tijdens hevige regen plassen op de rijbaan. Locatie@@@	Na de reconstructie wordt er verwacht dat er geen water op straat meer aanwezig is bij reguliere regenval, enkel bij extreme regenval kan het nog voorkomen.
7	De oprit aan de Berkenlaan -> Hoefslag -> Barneveldse weg geeft nu een gevaarlijke situatie en doordat deze onoverzichtelijk is, wordt hier iets aan gedaan?	De ontsluiting van de parkeerplaats blijft gehandhaafd. Het uitrijden vraagt inderdaad aandacht. In de toekomstige inrichting is de situatie van de fietser en voetganger op een andere manier opgelost. De fietsers gaan mee op de rijbaan en de voetgangers krijgen een andere routing. Daarnaast zal met de aanleg van een plateau ter hoogte van deze aansluiting de snelheid worden verlaagd.
8	Is het mogelijk dat er een honden losloopt gebied Hoefslag/ Ahornlaan komt	Een hondenlosloopterrein vormt onderdeel van het ontwerp in het plantsoen Ahornlaan.
9	Groenstrook Hoefslag bij Dierenkliniek aan de weg laag ivm zicht	Deze groenstrook wordt verwijderd in het ontwerp ter plaatse van de dierenkliniek. De begroeiing wordt verder laag gehouden.
10	Boom tegenover Hoefslag nr 36 verwijderen is oud	Deze boom is beoordeeld en wordt verwijderd. Nieuwe boom wordt geplant.
11	Uitrit thv Hoefslag nr 26. hoek parkeren uitrit controleren	De uitrit is gecontroleerd.
12	Niet logisch parkeerplaats achter het station.	De parkeerplaatsen achter het station zijn beschikbaar voor het parkeren in dit gebied. Het is aan de automobilist om van deze parkeerplaatsen of van andere parkeervoorzieningen gebruik te maken.
13	Parkeerplaats achter station beter bereikbaar maken. Bijv. fietsstalling weg en een weg maken	De bereikbaarheid van de parkeerplaatsen achter het station via de Hoefslag bereikbaar te maken is in het verleden onderzocht. Dit is niet haalbaar gebleken vanwege de ligging van het complexe kruispunt bij de spoorwegovergang.
14	Hoefslag 12. Bushokje is deze nodig? I.v.m. bijna geen gebruik	De bushalte voor de woning van Hoefslag nummer 12 vervalt aan weerszijden van de Hoefslag.
15	Speeltoestellen plaatsen op het WA plein	Op het Willem-Alexanderplein zullen geen speeltoestellen geplaatst worden. Het toepassen van speelaanleidingen wordt als ontwerp optie meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp.
16	Parkeervakken op straat verwijderen in het verlengde van het Van Reenen park.	Deze bestaande parkeervakken vormen geen onderdeel van het projectgebied en blijven gehandhaafd.
17	Door parkeerplaatsen te verplaatsen voor het WA plein wordt het probleem verplaatst naar het van Reenenpark?	Op het Van Reenenpark geldt vergunninghouders parkeren, hierdoor zal het 'probleem' niet worden verplaatst door een deel van het parkeren op het Willem-Alexanderplein op te heffen.
18	Picknick voorzieningen en prullenbakken op het WA plein	De inrichting van het Willem Alexanderplein wordt in het vervolgtraject nog in detail uitgewerkt. Dank voor de suggestie, echter invulling van picknick banken wordt niet voorzien.
19	Betere verlichting parkeerplaats achter het station tbv zichtbaarheid voor bezoekers en drugsdealers te voorkomen.	De inrichting van de parkeerplaatsen achter het station vormen geen onderdeel van dit project. Klachten kunnen worden gemeld bij het gemeente loket.
20	De zebra graag goed verduidelijken met bijv. extra paaltjes. Graag serieus naar kijken want wij als ouderen en veel rolstoelgebruikers worden vaak niet goed gezien.	De zichtbaarheid van de gebruikers van de zebra's heeft de aandacht in het ontwerp. Met name zicht op en van de zebra's worden in het ontwerp goed geanalyseerd.
21	Laag/ bodemgroen bij de zebra's tbv zichtbaarheid	De zichtbaarheid van de gebruikers van de zebra's heeft de aandacht in het ontwerp. Met name zicht op en van de zebra's worden in het ontwerp goed geanalyseerd.
22	Uplighting bij de zebra worden juist slecht tijdens regen waardoor zicht slechter wordt. Kijk hiervoor uit aub.	De LED-potten/ -verlichting bij de zebra's zijn instelbaar. Bij de goede afstelling treedt het zicht-probleem minder op en vergroot het de algehele veiligheid.
23	Invalide parkeerplaats in de Beatrixstraat laten zoals nu. Ik zit in een rol stoel en moet deze echt kunnen gebruiken. Bvd.	We handhaven de invalide parkeerplaats op de Beatrixstraat. Het ontwerp is aangepast.
24	Handhaven/ controleren op hard rijden in de Oranjelaan. Vooral tussen 23.00 en 03.00 dan is het een racebaan. Er komen er een aantal uit de Oude Barneveldseweg	De weginrichting voorziet in afremmende maatregelen door het smalle wegprofiel en de plateaus/drempels die in het ontwerp zijn opgenomen.
25	Telbord bij de zebra's met hoe hard men rijdt. Dit voor de veiligheid.	We passen in beginsel geen snelheidsmeters toe in de weginrichting. Dit is een incidentele maatregel en niet structureel. De basis weginrichting dient te leiden tot snelheidsbeperking.
26	Auto te gast bord!	We passen deze maatregel niet toe. De weg wordt ingericht als gebiedsontsluiting van 30 km/uur. Het principe van auto te gast wordt hier niet toegepast.
27	In het verleden heb ik in overleg met de Heer van Triest de parkeerplaats voor mijn appartement wat kunnen verschuiven t.b.v. uitzicht. Anders kijk ik de hele dag tegen een auto aan. Wilt u hier aub naar kijken? Nu staat die precies voor mijn raam.	De bewuste parkeervakken worden gehanteerd op de bestaande locatie in het ontwerp.
28	Laag groen bij de zebra's tbv de veiligheid	De zichtbaarheid van de gebruikers van de zebra's heeft de aandacht in het ontwerp. Met name zicht op en van de zebra's worden in het ontwerp goed geanalyseerd.
29	Een laag hekje langs het trottoir. Fietsers en voetgangers gaan door het gras. En het wordt er slechter op.	Wij hebben begrepen dat het hier gaat om de groenstrook voor de appartementen aan de Oranjelaan. De strook groen is particulier eigendom. De gemeente voorziet hier niet in een afscherming van deze groenstrook.
30	Groenvak wat verlengen bij appartement 12 tot 54. Zodat de fietsers en brommers niet de stoep op gaan	Het groenvak wordt verlengd. Dit is opgenomen in het ontwerp.
31	Extra drempel of verkeersremmers in de Oranjelaan om hardrijden tegen te gaan op het stuk vanaf de rotonde tot het eerste plateau.	Extra verkeersdrempel is toegevoegd in dit wegvak.
32	Het zicht bij de parkeerkeizers is zeer slecht door geparkeerde auto's en hoog groen. Dit graag verbeteren	Het zicht vanuit de parkeerkeizers is een aandachtspunt. Na analyse van het in- en uitrijden is zoveel mogelijk zichtruimte gecreëerd door de locatie van parkeervakken en groen optimaal te positioneren.
33	Graag de klinker verharding rolstoel toegankelijk maken. De Vrijheidslaan is zeer slecht. Hier stuitert het enorm.	De klinkerverharding wordt strak uitgevoerd en voorziet duidelijk in meer comfort dan de huidige status van de Vrijheidslaan. Het aanbrengen van klinkerverharding is minder comfortabel dan asfalt.
34	Snelheidsremmer toevoegen vanaf rotonde Vetkamp.	Extra verkeersdrempel wordt voorzien in het wegvak tussen rotonde Vetkamp en de eerste drempel op de Oranjelaan.
35	Extra boom thv nr 17	Deze boom is opgenomen in het ontwerp.
36	Bloembak bij Jumbo uitrit opnieuw poten en onderhouden	De bloembak is op de tekening aangegeven. De bloembak is eigendom van de Jumbo.
37	Scheiding tussen rijbaan en fietspad zelfde breedte en opvallend markeren voor fietsers	De scheidingsband tussen het fietspad en de rijbaan is als doorgaande scheiding in de rijbaan vormgegeven.
38	Meer uitzicht bij de parkeerkeizers.	Het zicht vanuit de parkeerkeizers is een aandachtspunt. Na analyse van het in- en uitrijden is zoveel mogelijk zichtruimte gecreëerd door de locatie van parkeervakken en groen optimaal te positioneren.

Reactienota: reconstructie Oranjelaan, Willem Alexanderplein, Stationsweg en Hoefslag

Datum: 25-02-2022

Status: Definitief

Versie: 1.0



Nr.	Reactie	Antwoord van de gemeente Nijkerk
39	<p>Opmerking 1: Parkeerplaatsen langs de Oranjelaan, specifiek bij Prinsheerlijk zijn parkeerplaatsen en de stoep is hier erg smal. Dit geeft problemen met de huidige logistiek. Suggestie is om het parkeren naar één zijde van de weg te verplaatsen, trottoir wordt hiermee breder.</p> <p>Opmerking 2: Verkeersoversteekplaats en/of zebra op de Vetkamp ligt verder van de rotonde dan gebruikelijk. Dit geeft onduidelijkheid van automobilisten die hier vanaf de rotonde de binnenstad inrijden. Kan dit aangepast worden?</p> <p>Opmerking 3: Oversteekplaats zebra tpv de Nije Veste aanleggen. Dan hoeft er maar één zebra te worden aangelegd en geen twee.</p>	<p>Opm 1. De uitwerking van de wegindeling is nagelopen. Hierbij is uitgangspunt dat alle trottoirs minimaal 1.50 meter dienen te zijn. Opm 2. De aanpassing van de zebra op de Vetkamp is nu niet voorzien, valt buiten het projectgebied. Dit is geen onderdeel van het project. Opm 3. De huidige locaties van de zebra's blijven gehandhaafd.</p>
40	<p>Wensen: ☑Wij willen en zijn naar onze patiënten verplicht, om goed en makkelijk bereikbaar te zijn voor ongevallen en andere spoedgevallen gedurende de dag en buiten onze openingstijden. Wij moeten met openbaar vervoer en eigen vervoer zoals auto, makkelijk en goed, bereikbaar zijn tot de aan de voordeur. Voor ieder, ongeacht de leeftijd of beperking. Dit is ook hoe wij als praktijk zijnde en als team er in staan en een deel van onze visie/missie over dragen. www.tandartspraktijknijcare.nl ☑Zijn vaste parkeerplekken voor patiënten mogelijk? Wellicht 4-5 vaste parkeervlakken voor patiënten? ☑Gehele parkeerterrein voor praktijkruimte 2uur zone maken met schijf. Parkeerzone 1 uur is vaak niet haalbaar voor patiënten qua behandeling. Ook prettig misschien voor bezoek bewoners. Tevens voorkomt het dat men gaat parkeren voor de trein en vakken gehele dag bezet blijven op achterste rij. Er komen ook meer vakken vrij voor 2 uur parkeren en dus patiënten en bezoek bewoners op het plein. ☑Is het mogelijk om 2 liefst 3 parkeervergunningen aan te vragen voor teamleden (tandarts-balie-assistente) van de praktijk voor degene welke avond-ongevallen en spoeddienst draaien? Onze buurman heeft vergunningen voor 5 bezorgauto's dus lijkt mij voor een zorgvraag een heldere argumentatie? ☑Voor ons is zichtbaar zijn en blijven van belang. Wij zijn jonge gemotiveerde en ambitieuze zorg-ondernemers en willen groeien. Traffic genereert groei. Een plein zonder doorgaand verkeer werkt niet bevorderend Zie voor volledige reactie de volgende link:</p>	<p>Algemeen: De gemeente heeft het besluit genomen om de parkeerplaatsen met blauwe zone grotendeels te handhaven in de toekomstige situatie. Dit besluit is genomen na overleg met bewoners, Nije Veste en ondernemers. Het parkeren voor onbepaalde tijd komt niet terug.</p> <p>Opm 1. De bereikbaarheid blijft in de nieuwe situatie gelijk aan de huidige situatie. Opm 2. Het parkeerbeleid van de gemeente voorziet niet in parkeerplaatsen toekennen aan specifieke bedrijven/ondernemers. Opm 3. In het gebied Oranjelaan en Willem Alexanderplein wordt 1 uur blauwe zone ingesteld. Opm 4. U kunt hiervoor aan aanvraag indienen bij parkeren@nijkerk.eu waarna deze zal worden beoordeeld Opm 5. Doorgaand verkeer blijft op het Willem-Alexanderplein. Dat verandert niet in de toekomstige situatie.</p>
41	<p>In de Oranjelaan is de rijbaan voor bussen met een breedte van 5.00 meter te smal. Verzoek is om de fietsstrook op te schuiven voorbij de inrit van congressentrum "De Schakel".</p>	<p>Het ontwerp is aangepast met een passend doorgaand profiel van 6 meter.</p>
42	<p>2. A. De huidige toegang tot de Nije Veste voor de ambulance is erg lastig. De ambulance moet achteruit de inrit op rijden. Dat betekent in de huidige situatie stoppen op de Oranjelaan en achteruit insteken. Oplossing kan zijn om via de parkeerplaats van De Schakel te rijden en daarna achteruit naar de toegang Nij Veste. Mogelijk aanpassing van parkeerplaats De Schakel.</p>	<p>De verkeersafwikkeling van de ambulance is onderzocht en ingeregeld door de inrit via de Bernhardstraat en de uitrit via de Oranjelaan.</p>
43	<p>B. De rijcurve voor de ambulance controleren in de richting van de Vetkamp. De meest gekozen richting voor de ambulance.</p>	<p>In het ontwerp is hier reeds extra ruimte voorzien. De rijcurve simulatie heeft aangetoond dat bij het uitrijden de bocht goed genomen kan worden.</p>
44	<p>Het is niet duidelijk wie gebruik mag maken van de parkeergarage Nije Veste. Zijn dat alleen de bewoners of ook hun bezoekers?</p>	<p>De parkeergarage van de Nije Veste is toegankelijk voor bewoners, werknemers en bezoekers.</p>
45	<p>A. Bewoners van de Bernhardstraat ervaren de hele dag overlast van geparkeerde auto's, waarschijnlijk treinreizigers, waardoor zij en hun bezoek niet in de straat kunnen parkeren. Dit geldt ook voor de Beatrixstraat.</p>	<p>Het parkeren in de Bernhardlaan en Beatrixstraat heeft geen directe relatie tot de voorliggende reconstructie. De gemeenteraad heeft in 2019 het verkeersbeleidsplan vastgesteld. De omgeving Beatrix- en Bernhardstraat maakt deel uit van het gebied waar vergunninghoudersparkeren kan worden ingesteld. Als er vanuit de omgeving breed draagvlak is tot het instellen van vergunninghoudersparkeren kan hiertoe verzoek bij de gemeente worden gedaan. Voor meer informatie zie de volgende link: https://www.nijkerk.eu/parkeervergunning</p>
46	<p>B. Kan het parkeerregiem in de Bernhardstraat worden uitgebreid met blauwe zone of vergunninghouders zodat er meer plaatsen beschikbaar zijn voor bewoners en bezoek.</p>	<p>Het parkeren in de Bernhardlaan en Beatrixstraat heeft geen directe relatie tot de voorliggende reconstructie. De gemeenteraad heeft in 2019 het verkeersbeleidsplan vastgesteld. De omgeving Beatrix- en Bernhardstraat maakt deel uit van het gebied waar vergunninghoudersparkeren kan worden ingesteld. Als er vanuit de omgeving breed draagvlak is tot het instellen van vergunninghoudersparkeren kan hiertoe verzoek bij de gemeente worden gedaan. Voor meer informatie zie de volgende link: https://www.nijkerk.eu/parkeervergunning</p>
47	<p>Halen en brengen van mensen met een beperking met busjes bij de Veste waar Interakt Contour dagbesteding heeft, geeft veel last op de weg. Stoppen en achteruit in parkeren. Moeilijk weg kunnen rijden vanaf de Veste.</p>	<p>Dank voor deze opmerking. Er is gesproken met de Nije Veste en met dagbesteding Interakt Contour. In het ontwerp zijn aanpassingen gedaan om het halen en brengen te verbeteren. Het verplaatsen van de Shop&Go plekken en meer ruimte voor in- en uitstappen.</p>
48	<p>Terras inrichten op het nieuwe stationsplein. Gezelligheid.</p>	<p>Dank voor de suggestie. Er wordt echter geen terras ingericht.</p>
49	<p>Tandarts Nijcare pleit voor parkeerplekken voor patiënten (spoed en langere duur dan 1 uur) direct nabij de praktijk aan het Willem Alexanderplein. De tandarts snapt de mooie inrichting, maar dit gaat ernstig ten koste van zijn bedrijfsvoering.</p>	<p>De gemeente heeft het besluit genomen om de parkeerplaatsen met blauwe zone grotendeels te handhaven in de toekomstige situatie. Dit besluit is genomen na overleg met bewoners, Nije Veste en ondernemers. Het parkeren voor onbepaalde tijd komt niet terug. De tijdsduur in het gebied is vastgesteld op 1 uur voor blauwe zone parkeren.</p>
50	<p>Bewoners van het Van Reenenpark zien zeer regelmatig vrachtwagens van Jumbo die willen laden/lossen. Door de adressering op Molenplein geeft de navigatie deze kortste route aan. Gevolg is dat de vrachtwagens keren op het Van Reenenpark en de bestrating stuk rijden. Oplossing is om op de vrachtbrief aan te geven dat de laad/losmogelijkheid aan de Oranjelaan is. Dat adres gebruiken. Verbods- of verwijzingsborden worden niet gelezen.</p>	<p>Signaal is duidelijk. De gemeente heeft de Jumbo gevraagd om op de adressering te letten.</p>
51	<p>Op de P+R worden auto's regelmatig open gebroken.</p>	<p>Dit probleem is bekend. Er zijn meerdere meldingen binnengekomen bij de gemeente Nijkerk over vandalisme, diefstal en overlast. De gemeente Nijkerk is in gesprek met verschillende ketenpartners om afspraken te maken om de omgevingsveiligheid te verbeteren. Hier wordt u te zijner tijd via een bewonersbrief over geïnformeerd.</p>
52	<p>Stelen van fietsen bij het station gebeurt met voorrijden van busjes en inladen. Weg voordat je het weet.</p>	<p>Dit probleem is bekend. Er zijn meerdere meldingen binnengekomen bij de gemeente Nijkerk over vandalisme, diefstal en overlast. De gemeente Nijkerk is in gesprek met verschillende ketenpartners om afspraken te maken om de omgevingsveiligheid te verbeteren. Hier wordt u te zijner tijd via een bewonersbrief over geïnformeerd.</p>
53	<p>Is het niet mogelijk om een doorsteek te maken voor voetgangers en fietsers langs de beek van de Oranjelaan naar het van Reenenpark (dit pad wordt al illegaal gebruikt) Het zal deels de Oranjelaan ontlasten van voet en fietsverkeer, voor de bewoners zou middels een heg de privacy gewaarborgd kunnen worden en een hekwerk aan de kant van de beek zou daar de veiligheid waarborgen. Gezien de locatie van Jumbo, Schakel en gezondheidszorg, plus de aan en afvoer en doorstroming van vrachtverkeer, taxi's en bussen zal deze drukte niet afnemen.</p>	<p>De suggestie is reeds eerder onderzocht door de gemeente. De groenstrook maakt onderdeel uit van de groenstructuur en er rust zakelijk recht op deze grond. Wij voorzien niet in het formaliseren van een fiets/voetpad langs de beek.</p>

Reactienota: reconstructie Oranjelaan, Willem Alexanderplein, Stationsweg en Hoefslag

Datum: 25-02-2022

Status: Definitief

Versie: 1.0



Nr.	Reactie	Antwoord van de gemeente Nijkerk
54	<p>Betreffende de reconstructie van de Oranjelaan, Willem Alexanderplein en Hoefslag wil ik u het volgende m.b.t. het gedeelte Hoefslag meegeven:</p> <p>Momenteel staat er een bushokje vlak naast de kruising Hoefslag-Sparrenlaan.</p> <p>In uw plan hebt u opgenomen dat dit bushokje vanuit ons huis gezien naar links wordt verplaatst en komt te staan recht tegenover het pand Hoefslag 12 en Hoefslag 3. Hierdoor wordt het uitzicht vanuit deze woningen ernstig belemmerd, vanuit het pand Hoefslag 12 wordt het uitzicht zelfs helemaal verstoord.</p> <p>Ter informatie dient verder dat het feitelijk ook geen enkele zin heeft om daar een bushokje te laten staan vanwege de volgende redenen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vanaf de plek waar het bushokje nu gesitueerd is en in uw plannen verplaatst wordt is er naar links toe gerekend ca. 200 meter de volgende bushalte (bij het station) en naar rechts toe gerekend ca. 250 meter een eerdere bushalte (bij de rotonde op de Hoefslag). Maximaal 250 meter lopen naar een eerdere of volgende bushalte kan toch geen probleem zijn? 2. Uit ervaring weten we dat er bij deze huidige bushalte vrijwel nooit een bus stopt. 3. In de zomermaanden in de weekenden (op vrijdag- en zaterdagavond) is deze bushalte regelmatig een 'hangplaats' waar jongeren soms tot diep in de nacht een plaats van samenkomst van maken waarbij veel herrie gemaakt wordt. Zeer storend voor de nachtrust van de omwonenden, en dus ook voor ons <p>Verder valt mij op dat in de bocht vanaf de spoorlijn richting de Hoefslag geen of, in elk geval onvoldoende, rekening is gehouden met fietsers. Hierdoor kunnen zich zeer gevaarlijke verkeerssituaties voordoen. Momenteel ligt hier een apart fietspad.</p> <p>Verder blijkt uit het ontwerp dat vóór de dierenkliniek een smalle groenstrook wordt gerealiseerd. Ook niet erg handig want dat ligt precies voor de parkeerplaats van de dierenkliniek.</p> <p>Daarnaast ook nog het volgende:</p> <p>We zijn erg blij dat dit gedeelte wordt gereconstrueerd en er modern komt uit te zien en aansluit bij de bestrating van de binnenstad, bovenal zijn we erg blij dat er meerdere drempels worden gelegd en het een 30 kilometer zone wordt. Het gedeelte vanaf de spoorwegovergang tot aan de drempel iets verder op de Hoefslag is meer en meer een racebaan aan het worden. Levensgevaarlijk, vaak kunnen wij met de auto niet van de dam afrijden vanwege de hoge snelheden waarmee gereden wordt.</p> <p>Wij wensen u veel wijsheid met het verdere ontwerp en hopen dat met onze verlangens t.a.v. het bushokje rekening wordt gehouden.</p>	<p>Dank voor de opmerkingen en de suggesties.</p> <p>Opm1. Het besluit is genomen om de halteplaats op te heffen. Hiermee vervalt eveneens het bushokje.</p> <p>Opm 2. Het kenmerk van de inrichting van een 30km zone is dat fietsers en gemotoriseerd verkeer gemengd gebruik maken van de weg. Vanwege het karakter van een ontsluitingsweg worden nog wel fietssuggestiestroken aangebracht. Vrijliggende fietspaden worden niet gerealiseerd. In het ontwerp is de bocht wel ruimer uitgevoerd om de fietser meer ruimte te geven.</p> <p>opm 3. De groenstrook voor de parkeerplaats wordt verwijderd uit het ontwerp. Dank voor de opmerking.</p>
55	<p>Prima idee om deze zone een 30 km karakter te geven. Er wordt veel te hard gereden. Daarnaast is m.i. de enige oplossing om verkeer te ontmoedigen de aanleg van de Oostelijke rondweg!!</p>	<p>Bedankt voor uw opmerking. Het verbeteren van de bereikbaarheid van de oostelijke wijken en daarmee verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid maakt onderdeel uit van de besluitvorming omgevingsvisie en mobiliteitsvisie.</p>
56	<p>De tekening is mij onduidelijk, maar hoe is de exacte situatie op de Hoefslag, en dan meer specifiek op de Hoefslag 10? Wordt de weg breder, blijft het gras of wat is het idee erachter? De tekening is dusdanig klein dat ik het even niet goed kan inschatten.</p> <p>Ik was donderdag twee december naar de bijeenkomst gekomen, maar er was niemand.</p>	<p>De bijeenkomst op 2 december diende vanwege corona-maatregelen te worden beperkt van 15.00 tot 17.00 uur. Jammer dat u de inloop bent misgelopen. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen via het gemeenteloket.</p>
57	<p>Op donderdag 2 december ben ik aanwezig geweest op de inloopbijeenkomst voor de reconstructie. De onderstaande feedback heb ik toen mondeling gegeven maar ik stuur hier nu een schriftelijke samenvatting van:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het verwijderen van de weg en de bijna 50 parkeerplaatsen aan het Willem Alexanderplein zal mogelijk een grote negatieve invloed hebben op onze bedrijfsvoering. Het wordt ons moeilijker/ onmogelijk gemaakt onze bezorg-voertuigen rond onze winkel te parkeren. Daarnaast zal het voor onze klanten moeilijker worden in de buurt van onze winkel te parkeren. 2. Het bovenstaande geldt niet alleen voor ons maar ook de tandarts NijCare, het Welkomhuis, gezondheidscentrum de Nije Veste en bezoekers van bewoners van bewoners van het Willem Alexanderplein. Wij zien dat veel bezoekers van het gezondheidscentrum de auto bij ons voor de deur parkeren. Sommige van deze bezoeker zijn slecht ter been. Als de parkeerplaatsen worden verwijderd moeten zij mogelijk hun auto verder weg parkeren. 3. Ongeveer 3 jaar geleden heeft er een rechtszaak plaatsgevonden tussen de Gemeente Nijkerk en meerdere bewoners van de flat aan het Willem Alexanderplein over onze komst. In deze rechtszaak is geoordeeld hoeveel parkeerplaatsen er voor ons, de andere bedrijven aan het Willem Alexanderplein en de bewoners beschikbaar moeten zijn. Door het verwijderen van de bijna 50 parkeerplaatsen wordt regelrecht ingegaan tegen de uitspraak van deze rechter. <p>Ik hoop dat het ontwerp wordt aangepast en dat er rekening wordt gehouden met het bovenstaande.</p>	<p>Opm 1 en 2. De gemeente heeft het besluit genomen om de parkeerplaatsen met blauwe zone grotendeels te handhaven in de toekomstige situatie. Dit besluit is genomen na overleg met bewoners, Nije Veste en ondernemers. Het parkeren voor onbepaalde tijd komt niet terug.</p> <p>Opm 3. We zijn bekend met deze rechtszaak. Er is toentertijd onderzoek gedaan naar de parkeerdruk. Hieruit is voortgekomen dat de parkeerdruk niet te hoog is in het gebied. Daarnaast heeft de gemeente het beleid om parkeren in de binnenstad te beperken in de openbare ruimte.</p> <p>Het besluit is genomen om blauwe zone parkeren grotendeels terug te brengen en om parkeren voor onbepaalde tijd niet terug te brengen.</p>
58	<p>Graag aandacht voor het volgende o.l. urgente probleem bij dit ontwerp:</p> <p>Vrachtwagens die voor de Jumbo komen om te laden en lossen, komen nu altijd vanaf de Vetkamp. Ze komen dan vanuit de verkeerde richting om met hun vrachtwagen in te draaien om bij de Jumbo naar binnen te rijden. Op dit moment rijden ze altijd rechtdoor, rijden om het Willem Alexanderplein heen en komen via de stationsweg weer richting de Oranjelaan. Ik heb het idee dat vrachtwagens dit straks niet meer kunnen doen in het nieuwe ontwerp. Waar ze straks moeten keren/gaan draaien weet ik niet, maar dat het een probleem op gaat leveren weet ik zeker.</p> <p>2e punt waar ik graag aandacht voor wil is de plek van het laden en lossen i.c.m. de fietsstrook. Het komt nu meerder keren per week voor dat er een vrachtwagen al binnen staat bij de Jumbo. De 2e vrachtwagen die dan komt gaat nu heel vaak dwars voor de ingang van de Jumbo staan. half op de oprit en half op de Oranjelaan. In het nieuwe ontwerp is dit wellicht ook nog mogelijk, maar m.i. niet wenselijk. De afgesloten fietsstrook heeft dan geen enkele zin meer omdat deze straks dagelijks wel een keer geblokkeerd gaat worden. Fietsers zullen er dan om heen gaan over de Oranjelaan wat weer gevaar oplevert i.c.m. auto's. Wellicht een suggestie om de groenstrook op te offeren voor huisnummer 17 en 19. Hier kan dan zonder problemen tijdelijk een vrachtwagen staan. Nu komt het nl ook vrij vaak voor dat er een derde vrachtwagen staat te wachten op de parkeerplekken tegenover de Schakel. Als hier al auto's staan geparkeerd dan blijft de 3e vrachtauto gewoon midden op de oranjelaan staan. indien gewenst wil ik de komende periode hier best wel een paar foto's van maken zodat jullie kunnen zien wat er speelt.</p> <p>3e punt waar ik mogelijk een knelpunt ervaart is de in/uitrit bij de Schakel voor huisnummer 8. Als je daar nu het parkeerterrein af rijdt is er dan voldoende draaimogelijkheid om richt de Vetkamp te gaan? Ook als er van af de Vetkamp een ander auto aan komt?</p> <p>4e punt is denk ik al door diverse omwonenden aangegeven maar bij deze doe ik het ook nogmaals. Dit betreft geluidsoverlast. De Oranjelaan is nu echte een klankkast. Ik hoop dat de klinkers niet meer geluid geven dan dat dit nu het geval is. Graag aandacht hiervoor.</p> <p>Verder is het een prachtig ontwerp, complimenten.</p> <p>Als er vragen zijn dan hoor ik het graag</p>	<p>Opm 1. Het ontwerp is aangepast en meer conform de bestaande situatie ten aanzien van het vrachtverkeer voor de Jumbo.</p> <p>Opm 2. Het ongewenste gedrag van chauffeurs bij de Jumbo willen we niet faciliteren. De chauffeurs dienen op een plaats te gaan staan waar dit is toegestaan. Dit is een belangrijk aandachtspunt voor de afspraken over laden en lossen bij de Jumbo.</p> <p>Opm 3. Een goed aandachtspunt. In het ontwerp zijn alle in- en uitritten gecontroleerd.</p> <p>Opm 4. De gemeente gaat geluidsonderzoek uitvoeren naar het effect van de reconstructie. Dit heeft onze aandacht.</p>

Reactienota: reconstructie Oranjelaan, Willem Alexanderplein, Stationsweg en Hoefslag

Datum: 25-02-2022

Status: Definitief

Versie: 1.0



Nr.	Reactie	Antwoord van de gemeente Nijkerk
59	<p>Geachte gemeente nijkerk, Wat een mooie plannen, vooral het Willem Alexanderplein ziet er prachtig uit! Dat gaf goede hoop voor de hoefslag, maar wat een deceptie! Na het bekijken van de voorlopige plannen voor reconstructie van de Hoefslag thv nr 12 zijn wij zeer teleurgesteld. 1. In het plan is een bushokje midden voor ons huis geplaatst!! Ik geloof niet dat ik hoef uit te leggen dat we daar niet blij mee zijn. Nu komt er ook nog bij dat deze halte in de afgelopen 10 jaar nog nooit gebruikt is!!! Er is bij de flats/rotonde een halte en 100 passen verderop bij het station ook. Dus waarom überhaupt deze halte voor ons huis?? Verder geeft het hokje alleen maar overlast. Hangjeugd en in de winter ligt vaak het glas kapot tgv vandalisme. Wij zitten daar niet op te wachten voor ons huis. Verder zal ons huis zeker in waarde verminderen met een bushalte voor de deur. Een bus die elke keer stopt en optrekt, vreselijk. Oms verzok: kan deze halte niet opgeheven worden? Onderzoek bij vervoersmaatschappij over stop percentage hier bij deze halte zal zeker bevestigen dat hij zinloos is. Of bushokje op oude plek laten. 2. De bomen voor ons huis staan nog op de tekening. Deze zijn ziek. In 1 zit een zwam op de stam en ze hebben allemaal de Essentaksterfte. Volgens de bomenwacht die ik dit voorjaar sprak, tijdens zijn keuring, zouden ze zeker weg gaan. 3. Ook de 3 hazelaarbomen naast ons huis, staan nog op de tekening. Deze zijn al 10 jaar een doorn in ons oog omdat ze alle middagzon uit onze tuin houden. Kan hier iets lagers/ anders voor in de plaats komen? Ze zijn 12m hoog, de stoept wordt opgedrukt en onze tuin en goot ligt eik najaar vol met het blad. 8 kruiwagens blad per week is heel gewoon. En het is een mosbedoeling in ons gazon. Ook volgens dezelfde bomenwacht zouden deze met de renovatie weg moeten omdat ze geen 20 jaar meer staan. En om te voorkomen dat jullie over 5 jaar weer aan de gang moeten is het niet beter om dit nu gelijk te doen? De Hazelaars op de hoek Hoefslag / oude Barneveldseweg zijn ook vervangen. 4. Verder ook een grote wens van ons, om net als al onze burens onze oprit aan de Hoefslag te hebben. Wij zullen een vergunning aanvragen maar misschien handig om dit dan ook in het plan me te nemen ivm groenplan? Nu kan het niet vanwege de zieke boom die in de weg staat. 5. Is het een idee om een gedeelte van het park bij de ahornlaan af te zetten zodat honden hier los kunnen spelen? Ik denk dat veel hondenbezitters hier in de buurt heel blij zouden zijn met zo'n voorziening. En zo blijft het andere grasveld schoon voor de kinderen. Wij hopen dat jullie onze punten serieus nemen en het eea aanpassen in dit plan.</p>	<p>Dank u wel voor uw reactie. Opm 1. De bushalte wordt aan weerszijden van de Hoefslag opgeheven en hiermee komt het bushokje eveneens niet meer terug. Opm 2. De bomen voor uw woning worden verwijderd, nieuwe aanplant is voorzien. Opm 3. De drie Hazelaars blijven in het plan gehandhaafd. Opm 4. Het is inderdaad juist hiervoor een aanvraag bij het gemeente loket in te dienen. Indien u hiervoor akkoord hebt, dragen wij in het project zorg voor een uitrit op de Hoefslag. Opm 5. Het realiseren van een hondenuitrenveld is een goed idee. We nemen dit mee als suggestie voor de uitwerking van het ontwerp.</p>
60	<p>Dank voor de heldere reconstructie van de Hoefslag. Via de website van de gemeente Nijkerk wordt de informatie goed weergegeven. Wij zijn met veel plezier woonachtig op Ahornlaan 7. Ons uitzicht is op dit moment mooi groen. In de huidige tekening lijkt het erop dat er voor ons huis bestrating komt te liggen, tegelijkertijd staat er de volgende tekst: 'spelen en ontmoeten, nader in te vullen'. Wij zijn benieuwd hoe wij dit moeten lezen? Wij hechten namelijk nogal aan het groene uitzicht en de privacy. Wij horen graag van u. En mochten wij mee kunnen denken over de inrichting van het park dan doen wij dat graag!</p>	<p>Het doel is om het plantsoen voor de komende jaren weer bij de tijd te brengen. Het kan hierbij gaan om kleine aanpassingen in de inrichting. Het aanwezige groen in het plantsoen wordt geïnventariseerd en indien noodzakelijk wordt bestaand groen verwijderd en aangevuld met nieuwe beplanting. Eveneens is een hondenuitrenveld voorzien en beperkte speeltoestelvoorziening.</p>
61	<p>Breedte van de Hoefslag voor huis nr 9. Wij denken dat door de weg te versmallen dit leidt tot gevaar. Vanochtend nog een keer extra opgelet en dan zie je nu al gevaarlijke tafereel gebeuren. Als je de situatie nu bekijkt komt het er op neer dat er 1 fietsstrook verdwijnt en dat dan al het verkeer inclusief fietsers met kinderen op 6 meter breedte moeten rijden. Dan krijg je geheid problemen. Fietsen veel ouders met kinderen en kinderen alleen! Onze buurvrouw en andere burens fietsen nu al over de stoept richting de school ivm gevaar dit woord alleen maar erger. Denk dat het verstandig is dat u of andere betrokkene een keer een ochtend komt kijken. Daarnaast misschien een keer met een vrachtwagen of stadsbus meerijden om te zien hoe het nu met een bredere weg al lastig en gevaarlijk is. Denk dat het verstandig is om extra versmallingen zoals er nu 1 is te maken om de snelheid er uit te halen. Bij ons voor de deur is ook een fietspad getekend die 3 meter breed is!! Dit is een doodlopende straat en als dit zo wordt gemaakt gaan hier weer auto's doorheen rijden en creëer je een extra gevaarlijke situatie. Wij hebben al paaltjes laten plaatsen in de groenstrook anders reden ze zelfs over het gras om op de Hoefslag te komen. Graag aanpassen zodat hier geen auto door kunnen rijden.</p>	<p>Dank u wel voor de opmerkingen. Het zijn belangrijke aandachtspunten. Opm 1. Het karakter van de weg wijzigt van 50 km naar 30 km. Hiermee ligt de snelheid veel lager en door het verkeer te vermengen wordt de weggebruiker ook gedwongen om zachter te rijden en dat alle weggebruikers beter op elkaar te letten. Het aandachtspunt is terecht en hierom is ook extra breedte in de bocht aangebracht om het passeren in de bocht beter mogelijk te maken. Het is echter ook de bedoeling dat de veranderende inrichting leidt tot wijzigingen in het weggedrag. Opm 2. De aansluiting van het fietspad willen we graag 'formaliseren' door de fietsverbinding hier aan te leggen. Het is inderdaad niet de bedoeling dat automobilisten dit als toegang tot de Hoefslag gaan gebruiken. We hebben het ontwerp hierop aangepast.</p>
62	<p>De bushalte betegelen, zwart en wit om afhalers en ophalers te voorkomen op de busvakken.</p>	<p>De bushaltes worden ingericht met zwart-wit tegels.</p>
63	<p>Namens alle bewoners (24 appartementen) en ondernemers in het pand aan het Willem Alexanderplein 2-12 (even nummers). Het is noodzakelijk dat de (kort na de komst van NYP ingestelde) blauwe parkeerzone direct vóór de flat in takt blijft. Het is allereerst van het grootste belang dat hulpverleners hier te alle tijde pal voor de deur kunnen parkeren. Verder komen er een aantal keren per dag diverse thuiszorgmedewerkers per auto naar de flat om hulpbehoevende ouderen in de seniorenflat te verzorgen. Ook worden er regelmatig ambulante flatbewoners opgehaald en weer thuisgebracht. Deze chauffeurs moeten ook te allen tijde vlak voor de deur hun auto kort kunnen parkeren. Daarnaast dienen er vanzelfsprekend ook voldoende parkeerplekken te zijn voor de bezoekers van de Nije Veste, WelKOM (GGZ), afhaalklanten NYP (New York Pizza) en klanten van tandarts NijCare. De tijdens de rechtszaak m.b.t. de komst van NYP zo cruciaal geachte blauwe parkeerzone kan nu niet ineens verdwijnen zonder daar iets tegenover te stellen.</p>	<p>De gemeente heeft het besluit genomen om de parkeerplaatsen met blauwe zone grotendeels te handhaven in de toekomstige situatie. Dit besluit is genomen na overleg met bewoners, Nije Veste en ondernemers. Het parkeren voor onbepaalde tijd komt niet terug.</p>
64	<p>1. De bomenrij voor het appartementencomplex moet blijven; 2. De parkeerkoer, de rij aan het appartementencomplex moet blijven; 3. De elementenverharding is niet fijn voor rolstoelgangers etc. Graag een andere oplossing. 4. Graag een flitspaal in de Oranjelaan</p>	<p>Opm 1. De bomenrij op het Willem-Alexanderplein, voor de flat, wordt gehandhaafd in het ontwerp. Opm 2. De gemeente heeft het besluit genomen om de parkeerplaatsen met blauwe zone grotendeels te handhaven in de toekomstige situatie. Dit besluit is genomen na overleg met bewoners, Nije Veste en ondernemers. Opm 3. De herinrichting wordt uitgevoerd met elementenverharding conform de materiaalkeuze van de binnenstad. Opm 4. De herinrichting van de Oranjelaan wordt conform de wet ingericht met een smal wegprefiel van 6 meter en verkeerremmende maatregelen door middel van plateaus/drempels. Een flitspaal is niet voorzien en is geen bevoegdheid van gemeente.</p>
65	<p>-Ten aanzien van het ontwerp voor de ruimte voor het station zijn nog een aantal aandachtspunten; oHet trottoir ter hoogte van het P+R terrein is erg smal. We realiseren ons dat dit in de huidige situatie ook zo is, alleen rijden de bussen nu op afstand hiervan langs. In het nieuwe ontwerp komt de langrijdende bus dichterbij de voetgangers. Is er een mogelijkheid om nog iets te schuiven met het busplein zodat een breder trottoir overblijft? oEr zijn nu bushokjes ingetekend voor het stationsgebouw. Met het oog op de revitalisatie van het gebouw en het feit dat we daarin een grote wachtruimte in het hart van het gebouw hebben opgenomen, denken we dat het plaatsen van bushokjes op deze plek zonde is. Reizigers die op de bus wachten zijn van harte welkom in de wachtruimte van het stationsgebouw en zo blijft het trottoir vrij van obstakels. Mocht de busmaatschappij toch graag iets van wachthokjes willen plaatsen, dan zouden we graag samen kijken of daar een andere passend plaats voor te vinden is. oDe bestrating is nu niet voorzien voor de fietsenstallingen naast het station. In overleg met ProRail zouden we dit graag nader willen bekijken omdat de uitstraling van het hele gebied een enorme impuls krijgt als de bestrating niet abrupt van het een in het ander overgaat. oEr is in het plan wel enig groen meegenomen, maar we zouden met jullie graag willen kijken of dat dichtbij het station nog meer kan zijn. Ook denken we dat de voorgestelde heggen misschien uitnodigen tot vervuilen en met niet het gewenste beeld geven. Ook hier kan Fier wellicht eens meekijken of hun ideeën delen. De ruimte die er in het gebied is, is denk ik gebaat bij een aantal flinkere bomen, zodat ook in de zomer de omgeving wat verkoeling vindt hier.</p>	<p>Opm 1. De breedte van het trottoir is aangepast. De breedte is minimaal 1,80 meter op dit punt. Opm 2. Dank voor deze suggestie. De bushokjes aan de stationzijde worden verwijderd uit het ontwerp. Opm 3. Dank voor de suggestie. We hebben met ProRail stations gesproken en hier de vraag voorgelegd. Het is nu aan ProRail op welke wijze ze invulling gaan geven aan jullie suggestie. Opm 4. De suggestie om het plan uit te breiden met groen hebben we meegenomen in de herziene versie.</p>

Reactienota: reconstructie Oranjelaan, Willem Alexanderplein, Stationsweg en Hoefslag

Datum: 25-02-2022
 Status: Definitief
 Versie: 1.0



Nr.	Reactie	Antwoord van de gemeente Nijkerk
66	<p>Voor ons als bedrijf is het van groot belang om tijdig inzicht te krijgen in het uitvoeringsplan (wanneer op welke plekken er werkzaamheden zullen plaatsvinden) Tijdens die werkzaamheden is het van belang dat de Stationsweg (goed) bereikbaar blijft voor ons kantoor(visite, klanten) maar ook het vrachtverkeer en de diverse transporten van en naar onze burens, Bronswerk Heat Transfer B.V.</p>	<p>Na vaststelling van het Voorlopig Ontwerp gaan we in het Definitief Ontwerp de fasering uitwerken. Hiervan wordt u t.z.t. op de hoogte gebracht zoals afgesproken met de gemeente Nijkerk.</p>
67	<p>Hier de reactie van Fietsersbond Nijkerk. Allereerst is de Fietsersbond blij met de instelling van 30km in dit gebied. Het plan ziet er goed uit. Er zijn nog wel enkele vragen en opmerkingen. Waarom is er gekozen voor fietsstroken op de Oranjelaan en Hoefslag? - In een 30km gebied wordt veelal geen voorziening voor fietsers geregeld. Zo is ook op de Callenbachstraat/Torenstraat, welke kortgeleden opnieuw zijn ingericht, geen voorziening voor fietsers. Fietsersbond is voorstander om zeker op de Oranjelaan geen fietsstroken aan te leggen. De uitstraling van de Oranjelaan komt ook overeen met die van de wegen in de binnenstad, dus dat zou goed aansluiten. Note: - In de legenda wordt zelfs gesproken over fietssuggestiestroken, dat is niet overeenstemming met de tekening en zeer onwenselijk!! 501-1 - De voorrangsregeling van verkeer op rotonde op verkeer op Oranjelaan staat niet aangegeven op tekening, maar dit valt misschien buiten bestek van deze tekening. - In een eerder besluit was deze rotonde al als 30km gebied aangewezen. Dan moet dit ook al op de Vetkamp duidelijk aangegeven worden, middels portaal met bord A01-030f in geel, dubbele lijnen en 30 op wegdek. Dit zoals op bijgevoegde foto van Spaanse Leger, maar dan in geel. Bij verlaten rotonde naar Oranjelaan kan dan bord 30km als herhaling geplaatst worden. 501-2 - 'Stationsplein' ziet er fraai uit. Wel een uitdaging voor de fietsers versus bus door het smalle wegdek. 501-3 - Is de aansluiting van de Berkenlaan op de Hoefslag een in/uitritconstructie, dus geen voorrang? - Zorgen voor vrij zicht van fietsers vanaf spoorwegergang op verkeer Hoefslag, bij inslaan Oude Barneveldseweg. Geen bomen planten die het zicht belemmeren. 501-4 - Aangeven 30km middels dubbele belijning en 30 op wegdek, heel goed. Wel 30km bord in portaal plaatsen en uitvoeren in geel reflecterend . Het komt de duidelijkheid ten goede om binnen de gemeente Nijkerk alle 30km gebieden uniform aan te geven. in wijk Doornsteeg gaat dit ook gebeuren. Het is duidelijk en uiteindelijk veiliger!</p>	<p>Opm 1. Het traject is vastgesteld als Gebiedsontsluitingsweg van 30km/uur. De gemeente past hiervoor een standaard profiel toe op deze wegen. Het gaat om een wegprofiel van 6 meter breed en aangegeven fietssuggestiestrook middels marking. Opm 2. Er wordt vastgehouden aan de fietssuggestiestrook i.c.m. een blauwe zone zodat er niet op de rijbaan geparkeerd mag worden. Opm 3. De rotonde Vetkamp valt buiten het project, we sluiten hier op aan. Opm 4. De bebording wordt compleet aangegeven op de ontwerp tekening bij verdere uitwerking. Opm 5. Akkoord, het ontwerp is aangepast naar aanleiding van de 'inloop'bijeenkomsten. Opm 6. De Berkenlaan blijft een uitrit. Opm 7. Dank voor de opmerking. Opm 8. Akkoord.</p>
68	<p>Expeditie Jumbo, om dit veilig te doen zijn er diverse voorzieningen getroffen op de Oranje laan, borden, stopstrepen e.d. Deze zie ik nu niet terug op tekening en hierover zijn destijds rapporten geschreven door Goud-appel. De stationsloper willen jullie uitvoeren in natuursteen. Optie is om afstemming te zoeken met het plein. Voor het plein wordt Portugees graniet gevamd omdat ik dan de hoogste stroefheidsfactor kan halen. Wellicht goed om dat hier ook toe te passen ook in relatie tot beelden en consistentie in materialen. Onderdeel van je project is ook de overweg. Hier is in het verleden ook al vaker over gesproken irt de verkeersveiligheid. Opstelstrook voor fietsers, fietsers rechtdoor conflicteert met doorgaand verkeer ri Oranjelaan. Ook hier zijn een aantal maatregelen genomen mbt de bebording e.d. Ook deze mis ik op tekening. Kortom een goed verkeersplan met bijbehorende borden is in deze fase al essentieel.</p>	<p>Opm 1. Bebording rondom de laad-en losplaats van de Jumbo is toegevoegd. Opm 2. Voor de materialisatie wordt aansluiting gezocht bij andere herinrichtingen in Nijkerk. Opm 3. Verdiepingsslag voor bebording is ten aanzien van functionaliteit is relevant en is opgenomen.</p>
69	<p>slachts een korte vraag: voor De Schakel kan je nu 3 uur parkeren met parkeerschijf. Zie ik het goed dat dat wijzigt in 1 uur? Wat is daarvan de reden?</p>	<p>Voor de gehele Oranjelaan wordt een parkeerduur van 1 uur ingesteld. Voor langer bezoek zijn de parkeervoorzieningen van onbepaalde tijd beschikbaar.</p>
70	<p>van de weg. De oranjelaan een 30km/h zone maken lijkt ze wel een goed plan die de veiligheid ten goede komt. Hieronder onze opmerkingen en bezwaren over de parkeerplekken; 1. Bij verdere krimp van parkeerplekken ontstaat er een parkeerprobleem. Dit is bij de bouw van het centrum door de gemeente becijfert en ook de reden dat wij een parkeervoorziening onder ons gebouw moesten maken. Het is voor ons onbegrijpelijk dat de gemeente nu ineens zoveel parkeerplekken schrapt (deze plekken zijn vrijwel altijd vol overdag). *Veel van onze patiënten durven niet te parkeren in een parkeerkelder. Zij zijn gebaat bij voldoende alternatieve parkeerplekken dichtbij het centrum. *Onze patiënten zijn vaak slecht ter been, parkeergelegenheid moet dus echt dichtbij het centrum zijn *Goede parkeergelegenheid is essentieel voor onze dienstverlening. Het is bekend dat patiënten desnoods naar andere plaatsen reizen om parkeer stress te voorkomen. *Het verschuiven van parkeerplekken naar dichterbij het gezondheidscentrum zou wenselijk zijn. Het parkeerterrein naast het gezondheidscentra zou uitgebreid kunnen worden met meer plekken (zowel links als rechts een parkeerstrook). 2. We zouden graag een parkeerplek vlak naast de inrit van onze parkeergarage voor voor kis&ride. Momenteel staan invalide busjes vaak voor de inrit van de parkeergarage om mensen in en uit te laden. Ook de vuilniswagens die paar keer in de week langs komt veroorzaakt gevaarlijke situaties doordat hij de straat blokkeert en half voor de uitrit van de parkeergarage staat. 3. De oranjelaan heeft op andere plekken veel te veel laad en losplekken. In de praktijk blijven deze vaak leeg terwijl DHL busjes, vrachtwagens etc voor de deur half op straat en op de stoep parkeren. 1 kis&ride plek aan de ene kant van de straat pal voor het centrum en 1 plek aan de andere kant van de straat zou voldoende zijn. 4. De invalide parkeerplek naast het centrum zit op een plek waar veel mensen moeite mee hebben om hun auto daar in te draaien. Verzoek is om 1 plek langs de weg links en rechts te maken (omdat voor veel invaliden zelfs het oversteken van de straat al een groot obstakel is). De geplande wegversmalling lijkt ons de veiligheid niet ten goede komen; 5. Op de weg staan geregeld vrachtwagens geparkeerd, bij een smallere weg komt het hele verkeer vast te zitten en is veilig inhalen niet meer mogelijk. *Mensen parkeren naast de weg en moeten veilig in en uit kunnen stappen. *Fietsers komen dan nog meer klem tussen het drukke verkeer. Zij gaan durven mogelijk niet meer naar het gezondheidscentrum toe. *De ambulance en artsen moet goed en snel ter plaatse kunnen komen, een wegversmalling brengt de doorgankelijkheid verder in het geding. Onderzoeken: de overkant van de parkeerkoffert op het WPA plein blauwe zone inregelen om zo de behoefte van het parkeren te meten (meten werknemers en bezoekers) Met vriendelijke groet,</p>	<p>Opm 1. De gemeente heeft het besluit genomen om de parkeerplaatsen met blauwe zone grotendeels te handhaven in de toekomstige situatie. Dit besluit is genomen na overleg met bewoners, Nije Veste en ondernemers. Het parkeren op onbepaalde tijd komt niet terug. Opm 2. De huidige parkeerplek voor De Heerlijkheid wordt ingericht als Shop&Go plaats. De optie om een plateau voor de vuilniswagen op te nemen is in onderzoek. Opm 3. De parkeerplekken tbv laden en lossen worden in principe gewijzigd in Shop&Go plekken. Ook zullen we invalideplaatsen reserveren langs de Oranjelaan. Opm 4. De bestaande invalideplaatsen naast het pand worden verplaatst langs de Oranjelaan. Opm 5. De Oranjelaan blijft nagenoeg even breed als in de huidige situatie. De wegbreedte wordt 6.00 meter breed. Met reguliere voertuigen van hulpdiensten heeft dit geen negatieve effecten voor de doorstroming.</p>

Reactienota: reconstructie Oranjelaan, Willem Alexanderplein, Stationsweg en Hoefslag

Datum: 25-02-2022

Status: Definitief

Versie: 1.0



Nr.	Reactie	Antwoord van de gemeente Nijkerk
71	<p>Wij zijn positief over het plan om het betreffende gebied her in te richten. Helaas zijn we zeer teleurgesteld over het voorontwerp. Tijdens het recente werkbezoek van de ambtelijk projectleider hebben wij gewezen op het belang van goede parkeervoorzieningen voor personeel (vergunningparkeren) en cliënten (maximale parkeertijd 2 uur). Helaas is er niets van onze suggesties en voorstellen in het voorlopige voorontwerp terug te vinden!</p> <p>Onze patiënten komen, mede vanwege onze specialisatie, uit Nijkerk en wijde omgeving. Bovendien hebben wij vele cliënten die moeilijk ter been zijn. Zoals wij al eerder hebben aangegeven is het van groot belang dat er voor onze cliënten dichtbij geparkeerd kan worden voor maximaal twee uur. Juist vanwege de goede bereikbaarheid en de parkeergelegenheid hebben wij in 2019 deze tandartspraktijk overgenomen. Als de parkeervoorzieningen verdwijnen, zal dat zeer nadelige gevolgen hebben voor ons cliëntenbestand. In de nieuwe plannen is er zelf een probleem met kort parkeren als cliënten worden afgezet.</p> <p>In combinatie met de problemen die er door het ontbreken van parkeervoorzieningen ontstaan voor de bewoners van de 24 appartementen, de klanten van de andere zorgverleners in de omgeving en bezoekers en klanten van New York Pizza, ontstaat er helaas een door dit voorlopige voorontwerp een groot probleem op het PWA-plein. Daarom verzoeken wij de gemeente Nijkerk om alsnog tegemoet te komen aan de wensen van Nijcare en de andere direct betrokkenen, waardoor er een mooie herinrichting van het gebied gerealiseerd kan worden, waarin ook wij ons kunnen vinden!</p>	<p>De gemeente heeft het besluit genomen om de parkeerplaatsen met blauwe zone grotendeels te handhaven in de toekomstige situatie met een parkeerduur van één uur. Dit besluit is genomen na overleg met bewoners, Nije Veste en ondernemers. Het parkeren voor onbepaalde tijd komt niet terug.</p>
72	<p>1. Ik vind dat er te weinig parkeerruimte is langs de Hoefslag, m.n. vanaf de Eikenlaan tot de rotonde. Hierdoor parkeerden bewoners van dit stuk van de Hoefslag soms hun auto voor onze deur, aan het eind van de doodlopende Ahornlaan. Parkeerplaatsen dus dwars op i.p.v. evenwijdig langs de Hoefslag. Op de plek van de groenstroken. Verder zou ik een parkeerverbod aan beide kanten van de Sparrenlaan tot de Ahornlaan adviseren. Geparkeerde auto's leiden tot gevaarlijke situaties bij het in- en uitrijden van de Hoefslag naar de Sparrenlaan. Ik hoop dat u iets doet met mijn opmerkingen. Bij voorbaat dank voor uw medewerking.</p>	<p>Opm 1. Het realiseren van haaksparkeren op de Hoefslag is onwenselijk. De Hoefslag is aangewezen als hoofdfietsroute, het realiseren van haaks parkeren kan leiden tot onveilige situaties voor fietsers. Opm 2. Het instellen van een parkeerverbod is niet wenselijk. Het instellen van parkeerverbod binnen 30km/uur gebieden is niet gebruikelijk.</p>
73	<p>Allereerst mijn complimenten voor het ontwerp van de Reconstructie Oranjelaan e.o.. De basis is een duidelijke tekening met mooie diversiteit aan verhardingen / kleuren. M.b.t. het ontwerp heb ik een aantal aandachtspunten / verbeterpunten: Tekening 1 van 4: Oranjelaan 1. Zou het middeneiland (bij de rotonde) ook niet in klinkers moeten ipv betontegels, dat sluit mooier aan bij het geheel. Ook mis ik hier de bebording die op andere tekeningen wel aanwezig. 2. Ik mis ook de mindervalde voorzieningen op de tekeningen, in de huidige situatie is deze niet "af". 3. Het fietspad (tussen de banden) is aan de ene zijde 1.50 en aan de andere zijde 2.00m, kan dit niet gelijk, dus 2x 1,75m? Tekening 2 van 4: Willem Alexanderplein 1. Naast de New York pizza is nog veel ruimte voor groen, zo te zien is niet eigendom van de gemeente maar wel "openbaar gebied", misschien is er in samenspraak met de eigenaar een groene inrichting te realiseren. 2. Is het verloop naar rechts vanuit de Oranjelaan duidelijk? of zou dit nog met een onderbroken belijning / kattenogen nog beter worden geaccentueerd? 3. Ik hou van eenheid (beetje manco van een civiel technet): ik zie dat hier de lampjes bij de oversteken tussen de zebra's lijnen liggen terwijl bij de Vrijheidslaan en Torenstraat deze weer in het verlengde van de lijnen ligt, graag eenheid. 4. Moet de uitrit naar huisnr. 22 en 24 zo breed? De kans dat er 2 auto tegelijkertijd rijden is heel klein, de breedte gok ik op 6.00m, dat zou toch ook 4.00 kunnen worden? (is bij garageboxen langs de Hoefslag wel gedaan). De gecombineerde uitrit bij Hoefslag 8 en 10 lijkt smaller. Er zouden op deze locatie ook meer bomen bij kunnen (afhankelijk van de K&L), ik weet verder niet de invulling van het grote groene vlak maar die ziet er kaal uit. 5. Kan er achter de haag en voor het station ook niet meer groen worden aangebracht, dat is nu een grote versteende ruimte. Er staan nu dagelijks een paar mensen te wachten op de bus maar hebben die zoveel ruimte nodig? Ik ben voorstander van meer groen / bomen. Tekening 3 van 4: Spoorstraat + Hoefslag 1. Mocht er bij het groen naast huisnr. 2 gewoon gras komen dan is de kans op het ontstaan van olifantpaden groot, de voetganger kiest vaak de kortste route en dat is recht door het vak over, eigenlijk zoals dit in de bestaande situatie is. 2. Is deze bushalte nog nodig met een busstation 250m verderop? Deabri komt vlak voor de woning. Ook deze bushalte kan voorzien worden met meer groen. 3. De oversteek vanuit de Sparrenlaan lijkt logisch maar zou deze niet richting de kruising kunnen zodat er een gelijkvloerse oversteek ontstaat? Tekening 4 van 4: Hoefslag 1. Zou er niet meer groen kunnen worden toegepast in het bredere bruine gedeelte van de bushalte? Er staat een boom in het groen maar daarvoor zou nog meer groen kunnen worden toegepast. 2. Komt er ook een afsluiting bij het fietspad Ahornlaan - Hoefslag dmv een paaltje? Kan dit paaltje dan ook voorzien worden van inleidende (ribbel) markering voor een betere zichtbaarheid? Zie voorbeeld in de bijlage (Vathorst (en ja, die paaltjes aan de zijkant horen ook niet zwart te zijn ☺)).</p>	<p>Tekening 1-4: Opm 1. Dank voor de suggestie, wordt aangepast in het ontwerp. Opm 2. Mindervalde geleiding wordt in DO uitgewerkt. Opm 3. De breedte van de fietspaden is gelijk gemaakt.</p> <p>Tekening 2-4: Opm 1. Ten aanzien van het groen is de ambitie zoveel mogelijk groen te creëren. Hier wordt het ontwerp in zijn geheel op nagelopen. Opm 2. Het ontwerp bij de bushaltes voor het station is gewijzigd. Opmerking lijkt niet meer van toepassing. Opm 3. Eenheid in de oplossing bij de zebra's wordt doorgevoerd. Opm 4. De huidige breedte van de opritten hanteren we in principe. Dat is eerste uitgangspunt. Anders gaan we terug naar standaard maat om de breedte te beperken. Daarnaast geldt hier de nieuwe inpassing als aandachtspunt. We zullen zoveel mogelijk groen in het plan voorzien. Opm 5. Het groen op het Willem-Alexanderplein is in hoofdlijn nu toegevoegd.</p> <p>Tekening 3-4 Opm 1. Hier is bewust gekozen om het voetpad niet met de weg mee te laten lopen. Hiermee voorkomen we een conflict tussen voetganger en uitrijdende automobilist. Opm 2. De bushalte wordt opgeven ter hoogte van Hoefslag nr. 12. Opm 3. Het ontwerp is aangepast, trottoir loopt door langs de Sparrenlaan.</p> <p>Tekening 4-4: Opm 1. Ten aanzien van het groen is de ambitie zoveel mogelijk groen te creëren. Hier wordt het ontwerp in zijn geheel op nagelopen. Opm 2. De principe-uitwerking is opgenomen in het ontwerp. Detailuitwerking volgt in Definitief Ontwerp en Uitvoeringsontwerp.</p>