

Reacties op het concept definitief ontwerp Luxoolseweg en Oude Barneveldseweg

Er zijn enkele reacties geweest op het concept definitief ontwerp Oude Barneveldseweg en Luxoolseweg. In de rechterkolom is de motivatie weergegeven waarom aanbevelingen wel zijn verwerkt, of niet of net iets anders.

Reacties	Antwoord
Graag een dubbele streep dimensioneren bij het 30 km portaal. Uniformiteit houden.	Verwerken we, uniformiteit aanhouden.
Betreft percelen nummers 78, 80, en 82. Bij regenbuien ontstaan grote plassen op de uitrit. Graag willen we weten of er rekening wordt gehouden met een goede waterafvoer.	In de uitvoering maken we alles zo dat de afwatering goed is en dat het regenwater op een juiste manier weg kan.
Wij willen je dan ook vragen of er een mogelijkheid bestaat om door te klinkeren tot aan de vluchtheuvel op de Beulekamperweg	Vooralsnog nemen we dit nu niet mee in het ontwerp. Na aanbesteding kijken we of er ruimte is om dit alsnog mee te nemen in de werkzaamheden.
Betreft perceel nr. 82. Dit perceel heeft een relatief smalle oprit. De auto's verlaten dit perceel veelal achterwaarts. Wij gaan ervan uit dat wij geen problemen krijgen met de aan te leggen verkeersdrempel. Deze drempel komt dicht bij de inrit te liggen.	De drempel en inrit maken we zo dat dit niet conflicteert met elkaar en dat u normaal de inrit in en uit kan.
Dringende oproep: GEEN VERSMALLINGEN OP DE WEG BIJ DE SCHOOL TOEPASSEN! Een soort verzamelpunt op het trottoir aan de kant van de school toepassen waar de fietsers verzamelen bij aankomst en verlaten van de school. (zie tekening) Hierdoor is het onmogelijk om veilig als vrachtwagenchauffeur over deze weg te rijden. Daarnaast een verzoek om mogelijk een geheel parkeerverbod op dit gedeelte van de weg in te stellen. Als alternatief: dit minimaal in te voeren aan beide zijden van de school met een afstand van 30-40 meter.	De versmallingen bij de ingang naar de school behouden we in het ontwerp. Het parkeren op de Luxoolse weg blijft zoals deze nu is. Dat is ook als uitgangspunt mee gegeven op de bewonersavond. De versmalling bij nr 21 – 23 wordt een vlak plateau.

Bij onze inrit van Luxoolseweg 2 staat een fout ingetekend, en graag leggen we dit voor. Wat is het geval ? We spreken over een voormalige school, die nu in gebruik is als kantoren met een woning daarbij. Er zijn ongeveer 8-10 parkeerplaatsen op eigen terrein en die worden intensief gebruikt. De inrit, zoals die ooit is aangelegd werkt redelijk goed. Deze is (haaks naar de weg) 6 meter, en met de schuine opritten ongeveer 8 meter breed. Nu is er in uw tekening een oprit van 5 meter haaks ingetekend. Dat zal een ommissie zijn, want hij moet eigenlijk minimaal de breedte hebben die hij nu heeft. Ook de inrit naar het parkeerplein, vanaf de drempel -> dat is onduidelijk hoe dit in het werk zal worden uitgevoerd. Kunt u daar inzicht in geven ? Nu kunnen we nog eenvoudig dit aanpassen, en ervoor zorgen dat een juiste situatie in de tekeningen staat, opdat het dan ook juist zal worden uitgevoerd. Heeft u enig idee wanneer het werk zal aanvangen en hoe lang het gaat duren ? Dan kunnen wij onze huurders alvast inlichten. We zien er naar uit dat de herinrichting plaats zal vinden; het zal een enorme verbetering zijn.	Inrit wordt aangepast in het ontwerp. Bestaande situatie wordt gehandhaafd. Inloopavond over planning en fasering volgt nog. Voor het overige verwijzen we naar de bijgevoegde tekening.
Voetpad Nachtegaalsteeg door trekken	Dit is belegd in het aansluitende werk