

Reacties bewonersavond op het ontwerp Luxoolseweg en Oude Barneveldseweg:

Er zijn meerdere reacties geweest op hetzelfde onderwerp. Deze zijn samengevoegd. In de rechterkolom is de motivatie weergegeven waarom aanbevelingen wel zijn verwerkt, of niet of net iets anders.

Reacties	Antwoord
Fietsweg doortrekken tot 1 ^e heuvel en de bocht om tot aan de Beulekamperweg 2 & 3 + heuvel bij 2 en 3	Er is een extra drempel toegepast op de Beulekamperweg. De Beulekamperweg zelf wordt een aparte reconstructie, zijn vroegst vanaf 2031.
Inrit overzichtelijk houden bij nr 63. Groen goed snoeien in de openbare ruimte	In het ontwerp rekening mee gehouden. Opmerking over groen wordt aan beheer doorgegeven
Er wordt hard gereden op de Beulekamperweg vanuit de richting Putten.	Er is een extra drempel toegevoegd in het ontwerp.
Trottoir doortrekken bij de voetbalvereniging	Is verwerkt
Geen 3 ^e drempel op de Lxoolseweg	Hier zijn meerder opmerkingen over gemaakt. Er is nu gekozen voor een invulling met een groenvak. Drempel is vervallen in het ontwerp.
Fietspad doortrekken op de Oude Barneveldseweg	Er is nu een combi gemaakt met fietsstraat en fietspad.
Fietsstraat aanleggen op de Luxoolseweg en parkeerverbod instellen	Fietsstraat is in het ontwerp weergegeven. Er is gekozen om niet minder parkeergelegenheid aan te leggen in het projectgebied. Het aantal parkeerplaatsen blijft hetzelfde.
Asfalt i.p.v. klinkers toepassen op de Luxoolseweg	Er is bewust gekozen voor elementenverharding omdat dit ook dwingt tot langzamer rijden. De betonklinkers worden in keperverband aangelegd zodat de klinkers niet los kunnen gaan liggen.

De kruising Beulekamperweg / Oude Barneveldseweg moet ruimer i.v.m. indraaien van vrachtwagens met kranen. Het eerste deel graag even breed houden, vrachtwagen met kraan is 330 cm breed.	Dit is gecontroleerd in het ontwerp en zit er nu goed in verwerkt
Fietsstraat doortrekken tot kruising Beulekamperweg.	Is verwerkt
Uitgang school Aeres ribbels op het pad i.v.m. afremmen fietsers	Is verwerkt
Fietspad dichterbij de straat i.v.m. afsnijden naar en van Beulekamperweg. Meer rekening houden met nieuwe wijk en verkeer.	De ligging van het toekomstige fietspad ligt vrij vast. Er liggen diverse kabels en leidingen in het gebied waar geen asfalt overheen mag. Door de fietsstraat door te trekken geven we de fietser meer comfort.
Verzoek om de 30 km zone Oude Barneveldseweg te verlengen tot aansluiting Paasbosweg.	De projectscope loopt tot deze grens. De huidige herinrichting gaat niet verder.
Maak van drempel voor einde fietspad ter hoogte van nr 61 een verkeerstafel, dus langer maken richting centrum tot voorbij uitrit nr. 57 voor fietsers veiliger om de weg op te fietsen.	Er is nu een fietsstraat ontworpen op dit gedeelte.
Fietspad geleidelijker laten aansluiten op de weg dus b.v. voor nr. 57 laten aansluiten.	Er is nu gekozen om het fietspad te behouden en de fietsstraat door te trekken op verzoek van de omwonenden.
Voorkomen dat men over de "nieuwe stoep" langs de even zijde gaat fietsen.	Dit voorkomen we door de fietsstraat door te trekken.
Opgang fietspad overkant van de weg ruimer maken	De opgang is geoptimaliseerd

Voorstel fietspad dichterbij de weg nr. 78 en 84 kunnen niet op het fietspad komen.	De fietsstraat is doorgetrokken. Hier kan men met de fiets op vanuit de inritten.