

Dag klankbordgroepleden,

Gisteravond vond de vierde en laatste bijeenkomst plaats van de klankbordgroep Geluidsoverlast Corlaer.

Aanwezig waren zes deelnemers.

Er is aan deze deelnemers gevraagd welke geluidsreducerende oplossing of eventueel alternatieve oplossing zij willen voorleggen aan de gemeenteraad. Lees het resultaat hieronder.

Zoals afgesproken willen we dezelfde vraag nu ook voorleggen aan die leden van de klankbordgroep die gisteravond niet aanwezig waren. Om de raad goed te kunnen adviseren, is het namelijk belangrijk dat wij de voorkeur kennen van zoveel mogelijk klankbordgroepleden. Dus was je er niet bij, dan graag het vriendelijke verzoek **om uiterlijk donderdag 10 oktober** aan te geven naar welke van onderstaande oplossingen je voorkeur uitgaat. Je kunt dat doen door deze mail te beantwoorden en je voorkeursoptie groen te markeren.

Je kunt kiezen uit:

1. 120 meter lang en 8 meter hoog scherm aan de oostkant van de Arkemheenweg (optie 5 in het rapport van Peutz, waarbij het fietspad en een sloot moet worden verlegd). Zie slide 5 in de bijlage.
2. ½ maanvormig scherm vanaf de bestaande wal langs de A28 tot op het terrein van Van Duinkerken (optie 6 in het rapport van Peutz, die afhankelijk is van de medewerking van Rijkswaterstaat, grondeigenaar en exploitant Van Duinkerken). Zie slide 6 in de bijlage.
3. zeecontainerwal van 120 meter lang en 8 meter hoog bedoeld als tijdelijke oplossing met de vraag aan de bewoners of zij een verbetering ervaren (dus een bewonersonderzoek)
4. verkeersmaatregelen Arkemheenweg: betere handhaving op maximale snelheid 50 km en verkeersdrempels
5. in plaats van een geluidsreducerende maatregel belooft de gemeente dat er geen windmolens komen aan de zuidkant van de wijk / De Flier

Als geen van bovenstaande maatregelen je voorkeur heeft, wat heeft dan wel je voorkeur?

Antwoord.....

Hieronder kun je lezen hoe de klankbordgroep tot de oplossingen is gekomen. En geven we een samenvatting van het overleg van 7 oktober.

Voor degenen die er niet bij waren gisteravond, alvast hartelijk dank voor jullie reactie.

Samenvatting 4^e bijeenkomst klankbordgroepbijeenkomst 7 oktober 2024

Het doel van deze bijeenkomst was om te komen tot een raadsvoorstel.

Allereerst is aandacht besteed aan de extra geluidsreducerende maatregelen die op 10 september zijn voorgesteld door de klankbordgroep (optie 6 en 7). Zie de presentatie in de bijlage. Peutz heeft deze onderzocht en hieruit blijkt dat optie 6 doelmatig is.

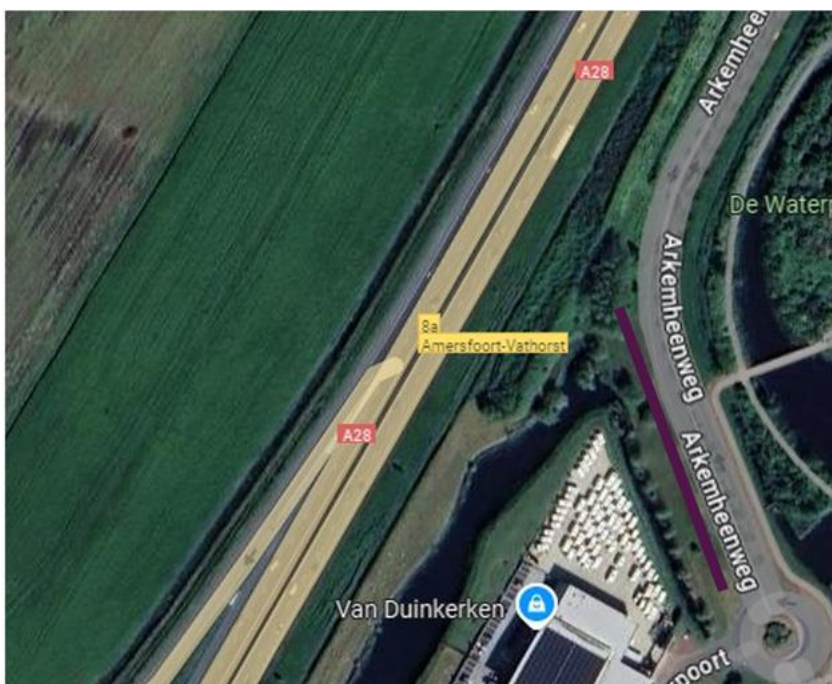
Vervolgens is aan de klankbordgroep voorgelegd welke oplossing zij wil voorleggen aan de gemeenteraad. En met welke onderbouwing?

Uiteindelijk kwam de klankbordgroep tot de volgende lijst met oplossingen:

1. 120 meter lang en 8 meter hoog scherm aan de oostkant van de Arkemheenweg (optie 5 in het rapport van Peutz, waarbij het fietspad en een sloot moet worden verlegd). Zie slide 5 in de bijlage;
2. ½ maanvormig scherm vanaf de bestaande wal langs de A28 tot op het terrein van Van Duinkerken (optie 6 in het rapport van Peutz, die afhankelijk is van de medewerking van Rijkswaterstaat, grondeigenaar en exploitant Van Duinkerken). Zie slide 6 in de bijlage.

3. proefopstelling met zeecontainers van 120 meter lang en 8 meter hoog aan de westkant van de Arkemheenweg, Waarbij aan de bewoners wordt voorgelegd of zij een verbetering ervaren;
4. verkeersmaatregelen Arkemheenweg (betere handhaving op 50 km en verkeersdrempels);
5. in plaats van een geluidsreducerende maatregel belooft de gemeente dat er geen windmolens komen aan de zuidkant van de wijk / De Flier.

De aanwezige klankbordgroepleden gaven unaniem aan dat hun voorkeur uitgaat naar het ½ maanvormige scherm vanaf de bestaande wal langs de A28 tot op het terrein van Van Duinkerken (optie 6). Gezien de financiële consequenties en de afhankelijkheden van andere partijen adviseert de klankbordgroep echter om eerst een proefopstelling van zeecontainers van 120 m lang en 8 m hoog te plaatsen langs de westzijde van de Arkemheenweg. Zie hieronder de paarse lijn op de afbeelding:



Uit een bewonersonderzoek moet dan blijken of zij deze wal als een verbetering ervaren. Zo ja, dan kan alsnog het ½ maanvormige scherm tussen de wal langs de A28 tot over het terrein van Van Duinkerken worden geplaatst (optie 6). Zo niet, dan volgen er geen verdere maatregelen. Peutz heeft namelijk aangegeven dat als bewoners geen verbetering ervaren met de proefopstelling zij ook geen verbetering zullen ervaren met de andere doelmatige geluidsreducerende oplossingen.

Na stemming kozen uiteindelijk twee deelnemers voor optie 2. En vier deelnemers voor optie 3. Afspraak is dat de 5 opties ook zullen worden voorgelegd aan de overige leden van de klankbordgroep.

Planning en vervolgafspraken

Volgende week ontvangt de klankbordgroep het raadsvoorstel. Reacties zijn dan welkom. Voor 29 oktober moet het voorstel af te zijn. Dan dient het te worden aangeboden aan het college van B&W.

Uiterlijk 12 november gaat het voorstel naar de raad.

Op 2 december wordt het raadsvoorstel besproken in een beeldvormende raadsvergadering. Inspreken is dan mogelijk. De klankbordgroep overlegt met elkaar – in een online meeting - wie namens de klankbordgroep gaat inspreken. Daarover volgt nog bericht.
Op 17 december neemt de gemeenteraad een besluit.

Matti Baggerman
Omgevingsmanager duurzaamheid
Gemeente Nijkerk
0654223891
Werkt op ma, di en do

