

Opmerking	Reactie
<p>Alternatief voor soorkeuze bomen: liquidambar herfstkleur</p> <p>Alternatief voor vakbeplanting: vaste planten zoals bij de Plus supermarkt -&gt; door mensen aanplanten / onderhouden!</p> <p>Sleer is ook belangrijk.</p> <p>Postief: groenstrook langs fietspad.</p> <p>Rotonde = belangrijk herkenningpunt. Zoals de 'koe' corfer schalen 'schapen'</p>	<p>Bij het kiezen van groen voor de omgeving kijken we naar zowel de uitstraling als de natuur. De Liquidambar heeft mooie kleuren, maar geeft niet veel extra voor de biodiversiteit.</p> <p>Vaste planten kunnen we niet gebruiken, omdat die alleen op zichtpunten in het centrum komen. Ook is het moeilijk om onderhoud te doen langs een weg als de Velkamp. Daarom hebben we gekozen voor verschillende soorten bomen en bloemen.</p> <p>De rotonde wordt verpacht en wordt opnieuw aangepakt nadat de weg klaar is.</p>
<p>Bepanting ingang stadspark is ons referentiekader!</p> <p>Stoep t.h.v. Koster is te smal. Suggestie aankoop.</p> <p>Lantaarnpalen gelijk trekken/vervangen voor mooier straatbeeld (30 km zone)</p> <p>30 km/u is top! Wel graag handhaving op juiste wijze inplanten / toepassen!</p> <p>Waarom geen parkeergelegenheid tussen Havenlijn en Wallerstraat? Velkamp heeft een parkeerplaatsstek!</p>	<p>Het stadspark ligt in het centrum en heeft daarom een ander soort groen. Het onderhouden van groen langs de Velkamp is lastiger vanwege het type weg en de ruimte die er is.</p> <p>Het trottoir bij Koster blijft even breed als nu. We kunnen het niet breder maken, omdat daar geen ruimte voor is. Grond aankopen is geen optie vanwege toekomstige ontwikkelingen.</p> <p>De lantaarnpalen worden nog bekeken en mogelijk aangepast en/of verplaatst. Hier komen we op een later moment op terug.</p> <p>Het aantal parkeerplaatsen blijft hetzelfde. We zoeken naar een optimum wat betreft de positie van de parkeerplaatsen en het groen. Hierbij is de beperkte ruimte een uitdaging.</p>
<p>Stoep ter hoogte van Koster is te smal, grond aankopen?</p> <p>Huidige dwergnissel zorgvuldig voor rommel. De bladen van de platanen verteren niet waardoor dit rommelig oogt.</p> <p>Tijdens werkzaamheden Roemerstraat van richting veranderen.</p> <p>Geleke lantaarnpalen</p> <p>Vakbeplanting op Frieswijkstraat nabij ingang stadspark is prachtig. Deze zou ik op de Velkamp graag willen zien.</p> <p>Waarom geen parkeergelegenheid tussen de Havenlijn en Wallerstraat?</p> <p>30km/u is top!</p>	<p>Het trottoir bij Koster blijft even breed. Grond aankopen is geen optie vanwege toekomstige ontwikkelingen.</p> <p>Een deel van de platanen vervangen we door nieuwe bomen. Tijdens de inloopavond hebben we de bewoners hierover laten kiezen.</p> <p>De lantaarnpalen worden nog bekeken en mogelijk aangepast en/of verplaatst. Hier komen we op een later moment op terug.</p> <p>Het aantal parkeerplaatsen blijft hetzelfde.</p> <p>Er is te weinig ruimte om extra parkeervakken op dit stuk toe te voegen. Zie ook het eerdere antwoord.</p> <p>Wat betreft de bereikbaarheid: we zorgen voor maatwerk, zodat iedereen goed bereikbaar blijft.</p>
<p>Platanen graag laten staan, zorg voor een mooie groene uitstraling van de straat.</p> <p>S.v.p. contact met ons opnemen i.v.m. onze uitrit.</p> <p>Graag nieuwe lantaarnpalen</p> <p>Graag grotere groenbakken nabij Velkamp 25B.</p> <p>We hebben begrepen dat de bomen tegenover Arnhemse gekapt worden en dat er nieuwe bomen geplaatst worden. Graag zouden we zien dat er royale, grotere bomen geplant worden, zodat het geen jaren duurt voordat er weer een mooi groen aanzien in de straat is.</p> <p>Blijft de Velkamp een voorrangsweg of hebben de zijwegen voorrang?</p> <p>Volgens de tekening wordt de stoep naast/bij de inrit van Arnhemse versmald naar 0,97 cm, dit lijkt ons wel erg smal voor een stoep. Kinderwagens, rolstoelen, etc. hebben daar dan erg weinig ruimte, ook als je iemand tijdens een wandeling moet ondersteunen wordt dit erg krap. Staat dit inderdaad juist vermeld op de tekening?</p>	<p>De platanen kunnen niet blijven staan vanwege de toekomstige inrichting. Daarnaast zorgen de wortels voor oprduk, waardoor voetgangers kunnen struikelen over de tegels. Dit zorgt voor onveilige situaties.</p> <p>De lantaarnpalen worden nog bekeken en mogelijk aangepast en/of verplaatst. Hier komen we op een later moment op terug.</p> <p>We gaan de groenbakken en inritten verder optimaliseren. Bij de herinrichting houden we rekening met het formaat van de nieuwe bomen.</p> <p>De Velkamp blijft een voorrangsweg.</p> <p>We zijn ons ervan bewust dat sommige delen van het trottoir smal zijn. Bij de nieuwe inrichting moeten we ons houden aan een bepaalde maatvoering. Het fietspad ligt direct naast het trottoir en is op dezelfde hoogte. Als iemand wil inhalen, kan dit via het fietspad. Bij deze oplossing hebben we rekening gehouden met de intensiteit van de fietsers. Zodat het wel veilig blijft.</p>
<p>Verlichting als Vrijheidslaan / Spoorstraat. Parkeervakken voor 102 t/m 108 i.v.m. ontwikkeling in de toekomst terrein Koster (waar nu geparkeerd wordt door de buurt).</p> <p>Mogelijke ontwikkeling moesten dus meer parkeerbehoefte.</p> <p>Oplossing: 108 parkeren vooruit.</p> <p>Fitspaal t.h.v. Wallerstraat.</p>	<p>De lantaarnpalen worden nog bekeken en mogelijk aangepast en/of verplaatst. Hier komen we op een later moment op terug.</p> <p>We hebben gekozen voor een groene uitstraling van de weg. Daarom kunnen er geen extra parkeervakken komen.</p> <p>Het plaatsen of behouden van de fitspaal is een besluit van het Openbaar Ministerie (OM). We hebben begrepen dat de politie inmiddels hierover contact met het OM heeft opgenomen.</p>
<p>Graag verlichting zoals Vrijheidslaan / Spoorstraat.</p> <p>Parkeervakken t.h.v. nr's 100-108!!!! (rekening houdend met ev. bouw bij garage Koster en moestuinen achter Wallerstraat, waardoor er meer behoefte komt aan parkeergelegenheid).</p> <p>Fitspaal extra of verplaatsen t.h.v. Wallerstraat.</p>	<p>De lantaarnpalen worden nog bekeken en mogelijk aangepast en/of verplaatst. Hier komen we op een later moment op terug.</p> <p>We hebben gekozen voor een groene uitstraling van de weg. I.v.m. de beperkte ruimte kunnen er geen extra parkeervakken komen.</p> <p>Het plaatsen of behouden van de fitspaal is een beslissing van het Openbaar Ministerie (OM). Het overleg tussen de politie en het OM loopt nog. We hebben uw vraag doorgegeven aan de politie.</p>
<p>Keuze fietspad tussen trottoir en parkeerplaats is onveilig. Snelheid fietspad is te hoog. Uitstappen uit auto blijft onveilig.</p> <p>Uit- / instappen in/uit woning passeren fietspad onverzichtelijk.</p>	<p>We begrijpen dat uitstappen niet ideaal is, maar er is helaas geen extra ruimte om dit anders op te lossen.</p> <p>Er komt een stoepband tussen het parkeervak en het fietspad als fysieke scheiding. Achter de stoepband leggen we een extra tegel, zodat er meer ruimte is om uit te stappen.</p> <p>Als we de parkeervakken achter het fietspad maken, moeten auto's schuin over het fietspad rijden om te parkeren. Dit zorgt voor een onveiligere situatie.</p>
<p>Wij zijn voorstander van de fitspaal behoud!</p>	<p>Het plaatsen of behouden van de fitspaal is een beslissing van het Openbaar Ministerie (OM). Het overleg tussen de politie en het OM loopt nog. We hebben uw vraag doorgegeven aan de politie.</p>
<p>Valt de rotonde Jumbo ook onder de herinrichting? En wordt deze geupdatet?</p>	<p>Deze rotonde valt ook onder de herinrichting. Er komen kleine aanpassingen aan de rotonde. De fietsstrook wordt breder en de betonbanden worden aangepast. In verband met de bereikbaarheid van het winkelcentrum houden we de uitvoeringstermijn zo kort mogelijk. Het ontwerp zijn we op dit moment aan het optimaliseren.</p>
<p>Wij zijn één van de weinige zonder eigen opst, dit zorg er voor dat we vaak geen plek kunnen vinden en de auto in de Julianastraat etc. moeten zetten wat voor de bewoners daar voor frustratie zorg. Wij zien graag dat het stuk van vergunninghouders wordt doorgetrokken met +/- 100 meter. Graag een besluitvorming gelaten.</p> <p>Graag prullenbakken plaatsen! Ook op de Vrijheidslaan.</p> <p>Hondenspeelveld tussen Havenlijn en 1 Haazveld.</p> <p>Verstopping riool door de bollen (Platanen)</p> <p>Velkamp 46-45 heeft nu een grote boom staan. Deze gaat weg. Er zitten wortels onder ons huis. Hoe gaan we verzakking voorkomen?</p> <p>Hoe wordt eventuele verzakking van het huis voorkomen?</p> <p>Parkeren wordt gevaarlijker, er zit geen buffer tussen auto - fietspad. Wat als kinderen uit de auto stappen, is nu ook al een uitdaging. Steep parkeren en dan fietspad</p>	<p>Het wel of niet instellen van vergunninghoudersparkeerplaatsen valt buiten de projectscope. Dit wordt behandeld wanneer er een nieuw parkeerbeleid wordt vastgesteld.</p> <p>We overleggen met de buulendienst over het mogelijk plaatsen van prullenbakken. Als projectteam kunnen we daar geen keuzes in maken, omdat er ook capaciteit moet zijn om ze te legen.</p> <p>Het aanleggen van een hondenspeelveld maakt geen deel uit van dit project.</p> <p>De platanen kunnen niet blijven staan vanwege de toekomstige inrichting van de weg. De wortels zorgen voor veel oprduk, waardoor het risico bestaat dat voetgangers struikelen over de omhooggekomen tegels. Daarom wordt het fietspad verhoogd, zodat er een duidelijke scheiding komt tussen voetgangers en fietsers. Dit verhoogt de veiligheid op de Velkamp. We vermoeden geen verzakking.</p> <p>Er wordt van te voren een bouwkundige voorname gedaan. Na ons werk wordt er weer een schouw gedaan. Indien er sprake is van verzakking, dan zoeken we samen naar een oplossing.</p> <p>We begrijpen dat uitstappen niet ideaal is, maar er is helaas geen extra ruimte om dit anders op te lossen.</p> <p>Er komt een stoepband tussen het parkeervak en het fietspad als fysieke scheiding. Achter de stoepband leggen we een extra tegel, zodat er meer ruimte is om uit te stappen.</p>
<p>Fietspad vanaf De Pol naar de rotonde Velkamp / 1 Haazveld wordt verbreed ten koste van kleine groenstrook en grens dan direct aan de parkeerplaats nr. 1 van de Haazehof (de schets reactieformulier). Handhaven groenstrook!</p>	<p>Voor de inrichting van de Velkamp hebben we gekozen voor een groene inrichting. Door de beperkte ruimte moeten we echter keuzes maken. Veiligheid staat namelijk voorop. Daarom zien we geen andere optie dan een tweerichtingsfietspad.</p>
<p>ingang De Pol breder i.v.m. vrachtwaker.</p> <p>T.o. De Pol zebra'd i.v.m. overstekende ouderen en rolstoelen.</p> <p>Doortrekken 30km gebied tot Berencampervweg.</p>	<p>We zijn nog in afstemming over de verbreding van de inrit van De Pol.</p> <p>Een zebra's is op dit moment niet wenselijk, omdat de Velkamp geen looproute is. In plaats daarvan willen we oversteekplaatsen aanbrengen op de plekken waar het verkeer langzamer rijdt. Zoals bij de rotonde.</p> <p>Wat betreft de snelheidszones, we gaan de 30 kmh zone niet verder doortrekken. De overgang van 80 naar 50 naar 30 kmh is een natuurlijke opbouw van snelheid. Bovendien heeft het noordelijke gedeelte van de Velkamp niet de uitstraling van een straat waar je 30 kmh zou verwachten, zoals je dat bijvoorbeeld in een woonwijk zou zien.</p>
<p>Meer verlichting bij nr. 100 t/m 110.</p> <p>Niet zou zeer wenselijk zijn om zebra's op Wallerstraat / Velkamp te hebben i.v.m. oversteken veel ouderen (ook rekening houden met het parkeren van de vuilcontainers (jaar)). Meer verlichting bij de nr. 100 t/m 110.</p>	<p>Er volgt nog een verlichtingsplan met berekening.</p> <p>In 30 km gebieden is het toepassen van zebra's op rechtstanden niet de regel. Bij de herinrichting is gekozen om alleen zebra's toe te passen bij de rotondes.</p>
<p>Welke straatverlichting wordt gebruikt?</p> <p>Onze voorkeur heeft of Spoorstraat of Vrijheidslaan.</p> <p>Locatie van de boom en parkeervakken voor het huis (nr.33) neemt wellicht zonlicht / daglicht weg.</p> <p>Er is geen ruimte voor parkeervakken voor nr. 31 &amp; nr. 33. Inrit Julianastraat en inrit van woonhuis. Deze staan nu wel op tekening, beter om te verplaatsen naar 100 - 110. Fitspaal laten staan!</p> <p>De inrit bij De Pol moet wel breder. Met name het vrachtwaker voor bevoorrading van De Pol heeft meer ruimte nodig. Huidig voorstel / verbreding is onvoldoende.</p> <p>Liever platanen behouden die er nu staan. Geen verhoging van het fietspad.</p> <p>Inheemse bomen welke geen extreme uitwerking hebben op hooikoorts patiënten!</p> <p>Het voetpad moet breder, het is in heel Nijkerk onmogelijk om te lopen als slechtziende.</p> <p>Er is in de gemeente Nijkerk één aandacht m.b.t. mindervaliden e.d. inzake brede voetgangerspaden. Minimaal 1,80m</p> <p>Er is in de gemeente Nijkerk zeker wel aandacht voor mindervaliden. Met UVV is er afstemming over het ontwerp. Er is geen ruimte in het breedteprofiel voor 1,80 m.</p> <p>Dringend verzoek om traject Berencampervweg -&gt; rotonde 1 Haazveld ook 30km te maken.</p> <p>Er wordt tussen beide rotondes enorm hard gereden. Zeker door motoren maar ook door auto's.</p> <p>Waarom geen zebra'd tussen rotonde Jumbo en Gildenstraat.</p>	<p>De lantaarnpalen worden nog bekeken en mogelijk aangepast en/of verplaatst. Hier komen we op een later moment op terug.</p> <p>De boom komt nu verder van het huis af te staan, waardoor er minder licht wordt weggenomen.</p> <p>We nemen deze opmerking mee in de plannen voor de parkeervakken bij nummers 31-33.</p> <p>De parkeervakken vanaf nummer 37 blijven aan deze kant, zodat ze helpen om de snelheid van het verkeer te verlagen.</p> <p>Op dit moment zijn we met De Pol in overleg over een eventuele verbreding. Mocht dit een mogelijkheid zijn, dan nemen we dit mee in het ontwerp.</p> <p>Bij de keuze wordt hier rekening mee gehouden.</p> <p>Er is geen ruimte in het breedteprofiel om de voetpaden breder te maken.</p> <p>Er is in de gemeente Nijkerk zeker wel aandacht voor mindervaliden. Met UVV is er afstemming over het ontwerp. Er is geen ruimte in het breedteprofiel voor 1,80 m.</p> <p>We gaan de 30 kmh zone niet verder doortrekken. Dit is in lijn met het advies van de politie om dit gedeelte 50 kmh te houden. De overgang van 80 naar 50 naar 30 kmh is een natuurlijke manier om de snelheid te verlagen. Bovendien heeft het noordelijke gedeelte van de Velkamp niet de uitstraling van een straat waar je 30 kmh zou verwachten, zoals je dat in een woonwijk zou zien.</p> <p>In 30 km gebieden is het toepassen van zebra's op rechtstanden niet de regel. Bij de herinrichting is gekozen om alleen zebra's toe te passen bij de rotondes.</p>
<p>Geluidsoverlast: Aanwezige overlast wordt niet voldoende verminderd in het huidige plan. Plan voor flusterstraat in plaats van klankers om geluidsniveau te verlagen. Verzoek om rapporten over geluidsoverlast te delen.</p> <p>Onveilige verkeerssituatie: Huidige plannen houden onvoldoende rekening met verkeersveiligheid, bijvoorbeeld bij de Havenlijn en rotonde. Suggesties voor snelheidsverhoging, rijbaaninrichting en verkeersvermindere maatregelen.</p> <p>Parkeerplaatsen: Behoud van parkeerplaatsen tegenover de woning is gewenst.</p> <p>Wat is de tijdstip van officiële goedkeuring en mogelijkheden voor bezwaar?</p>	<p>Rapport volgt.</p> <p>De overgang van 50 naar 30 km/u wordt dichterbij naar de rotonde verschoven, zodat de fietsoversteek binnen de 30 km/u-zone valt. Dit zorgt ervoor dat de snelheid eerder wordt verlaagd en automobilisten direct bij het verlaten van de rotonde worden geïntendeerd op de lagere snelheid.</p> <p>De veiligheid wordt met de nieuwe inrichting verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. Bij de uitwerking wordt gekeken naar meer ruimte tussen het fietspad langs de Velkamp en de oversteek bij de Havenlijn.</p> <p>Parkeerplaatsen overkant worden behouden.</p> <p>Plaatsen bomen houden we rekening met de zichtlijn van julie in/uitrit.</p> <p>Officiële bezaartermijn is van half februari t/m eerste week maart.</p>