

In het kader van de peilverlaging 2^e schil Electraboezem in 2008, zijn tal van oeververdedigingswerken in slechte conditie. Dit blijkt ook uit een inventarisatie door PTR uit 2018. Naast het initiatief voor het herstel van deze oeververdedigingen, willen we beoordelen of NZV een belang heeft op onderstaande locaties. Onder andere aan de hand van of het doorstroomprofiel al dan niet voldoet, willen we van alle locaties genoemd in deze rapportage het belang van NZV vaststellen. Aan de hand van het belang van NZV doen we een voorstel voor de onderhoudsplicht.

Graag zouden we van onderstaande locaties, gemarkeerd met een cirkel, ovaal of een gebied tussen twee strepen weten of het doorstroomprofiel wel of niet voldoet.

Winsum:

- Winsumerdiep vanaf N361 tot en met de spoorbrug
- Hulpkanaal om Obergum

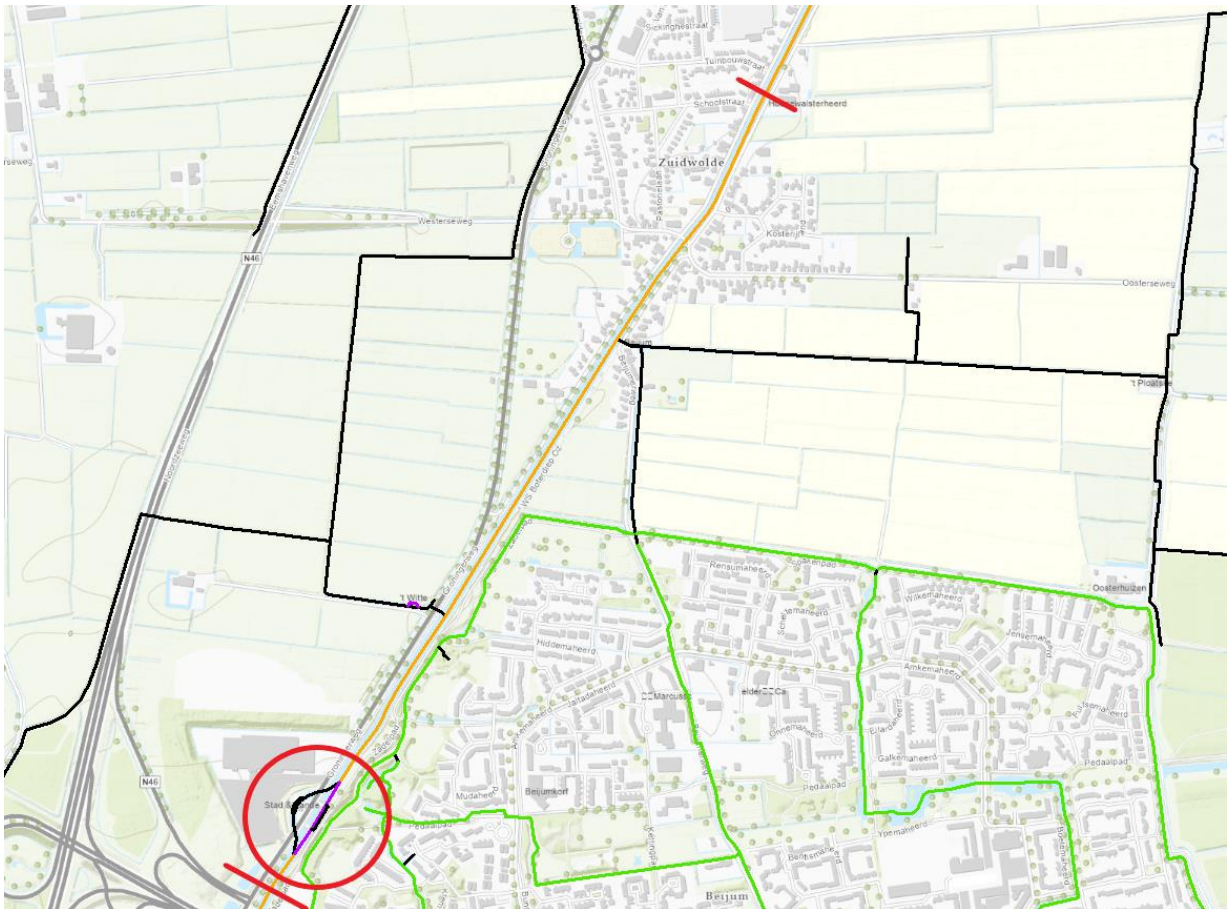


Onderdendam: gehele oranje lijn (behalve situatie gedeelte Jaagpad, is bekend tbv pilot met de gemeente Het Hogeland).



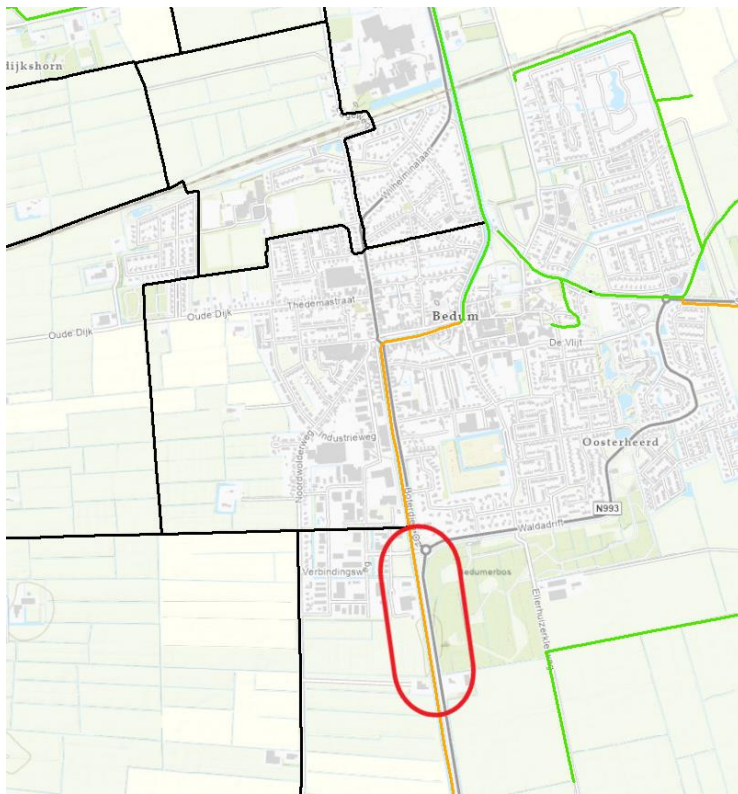
Noord-/Zuidwolde:

- Vanaf het gemaal 'Stad en Lande' tot en met centrum van Zuidwolde.



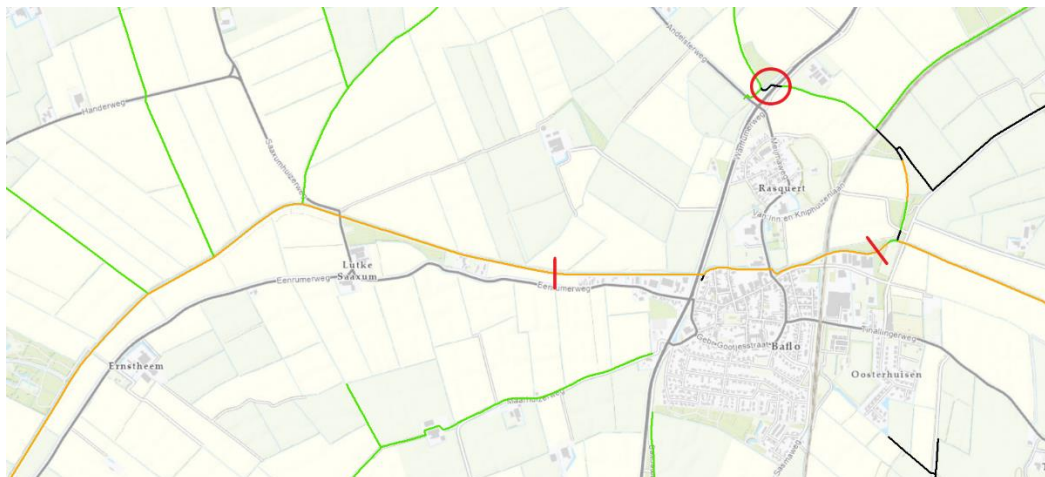
Bedum:

- Boterdiep, locatie Bedumerbos



Baflo:

- Kanaal Baflo – Mensingeweer, tussen rode strepen
- Omcirkelde gedeelte (geen profielmetingen beschikbaar)



Ten zuidoosten van Rasquert:

- Rasquerdermaar, zie ovaal

