



AANTEKENEN

Groningen	2 september 2020
Ons kenmerk	Z/20/037767
Contactpersoon	[REDACTED]
Uw brief van	8 juli 2020
Uw kenmerk	00_PZ
Bijlage(n)	2

Onderwerp: Informatie over de zeedijk te Hoogwatum nabij Strand Bierum

Geachte [REDACTED]

Op 8 juli 2020 heeft u een informatieverzoek op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: 'Wob') ingediend bij het waterschap Noorderzijvest.

Verzoek

In uw brief d.d. 8 juli 2020 verzoekt u om de volgende informatie:

- 1) Alle stukken (ook interne correspondentie) inzake (onder meer het plaatsen en verwijderen van) de rijplaten op de zeedijk te Hoogwatum nabij strand Bierum;
- 2) De datum waarop de rijplaten op de zeedijk te Hoogwatum nabij strand Bierum zijn geplaatst en de datum waarop deze rijplaten zijn verwijderd;
- 3) De aanvraag van de omgevingsvergunning inzake het aanleggen van de afrit Hoogwatum en het verkeersbesluit inzake het plaatsen van de rijplaten op de zeedijk te Hoogwatum nabij strand Bierum;
- 4) Alle schriftelijke stukken inzake klachten, incidenten en overige meldingen over (i) ongevallen en/of (ii) rijplaten op de zeedijk te Hoogwatum nabij strand Bierum vanaf 2019 tot en met heden.

Besluit

Wij hebben besloten om gedeeltelijk tegemoet te komen aan uw verzoek. Hieronder volgt een toelichting.

- 1) *Alle stukken (ook interne correspondentie) inzake (onder meer het plaatsen en verwijderen van) de rijplaten op de zeedijk te Hoogwatum nabij strand Bierum.*
- In het eerste gedeelte van de bijlage treft u de correspondentie aan die betrekking heeft op uw verzoek. De stukken zijn geanonimiseerd op grond van artikel 10 lid 2 sub e van de Wob.



- 2) *De datum waarop de rijplaten op de zeedijk te Hoogwatum nabij strand Bierum zijn geplaatst en de datum waarop deze rijplaten zijn verwijderd.*
- De rijplaten zijn op 12 februari 2020 geplaatst (zie factuur met nummer 172004771).
 - De rijplaten zijn op 5 juni 2020 verwijderd (zie tevens factuur met nummer 172004771).
- 3) *De aanvraag van de omgevingsvergunning inzake het aanleggen van de afrit Hoogwatum en het verkeersbesluit inzake het plaatsen van de rijplaten op de zeedijk te Hoogwatum nabij strand Bierum.*
- Voor de aanleg van de afrit is geen omgevingsvergunning aangevraagd. Op dit punt kunnen wij dan ook niet voldoen aan uw verzoek. Dit geldt ook ten aanzien van het verkeersbesluit. Er is geen verkeersbesluit genomen. Wij verwijzen u naar het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) dat reeds openbaar/gepubliceerd is en dat daarmee dus niet onder dit Wob-besluit valt. Via de volgende link kunt u het PIP inzien:
<http://publiek.tercera-ro.nl/officieel/9920/NL.IMRO.9920.IPDijkEemsDelf-OH01/index.html>.
- 4) *Alle schriftelijke stukken inzake klachten, incidenten en overige meldingen over (i) ongevallen en/of (ii) rijplaten op de zeedijk te Hoogwatum nabij strand Bierum vanaf 2019 tot en met heden.*
- In het tweede gedeelte van de bijlage treft u alle meldingen over de periode 2019 tot en met heden aan die door waterschap Noorderzijvest zijn ontvangen en die betrekking hebben op de zeedijk te Hoogwatum nabij strand Bierum. Dit zijn in totaal vier meldingen. De meldingen zijn geanonimiseerd op grond van artikel 10 lid 2 sub e van de Wob.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met het besluit, dan kan bezwaar worden gemaakt binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden.

Het bezwaar kan worden ingediend via een formulier op onze website:

- www.noorderzijvest.nl/bezwaar.

Maakt u liever gebruik van de post? Dan kunt u het bezwaarschrift sturen naar het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijvest, Postbus 18, 9700 AA Groningen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval de volgende informatie op te nemen:

- naam, adres, datum en handtekening. Daarnaast kunt u eventueel een telefoonnummer of e-mailadres vermelden;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. vermeld hierbij de datum en het zaaknummer van dat besluit of stuur een kopie van het besluit mee;
- de reden of motivering waarom u vindt dat het besluit onjuist is.



Vragen?

Indien u naar aanleiding van deze brief vragen heeft dan kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar [REDACTED] via telefoonnummer 050 - 304 89 11 of per e-mail naar info@noorderzijlvest.nl onder vermelding van zaaknummer Z/20/037767.

Met vriendelijke groet,


Bas Tammes,
secretaris-directeur
namens het Dagelijks Bestuur van
het waterschap Noorderzijlvest

Repro Facilitair

Van: _____
Verzonden: maandag 25 november 2019 12:51
Aan: _____
Onderwerp: RE: Dijkopgang nabij Bierum

Geachte _____

Dank voor uw melding. U heeft absoluut een punt. De toegang tot het strandje is nog niet af is. Op dit moment is er een beheerpad aangelegd. Deze is geschikt voor het beheer van de dijk maar heeft (nog) niet primair een functie als wandel- of fietspad. Naast toegang voor fietsers, zijn er ideeën om parkeerplaatsen aan te leggen. Omdat deze plannen en de financiering hiervoor nog niet voldoende concreet waren voor het uitvoeren van de dijkverbetering, is het niet meegegaan in het ontwerp van de dijkverbetering.

De toegang is een samenspel van het waterschap, de gemeente en de provincie. Op dit moment probeer ik zicht te krijgen op de plannen voor de toegang bij de gemeente en de provincie.

Mochten we voor de plannen nog mensen uit de omgeving willen betrekken, zou ik u dan mogen benaderen? Het helpt ons soms enorm de 'bril', zoals u zo mooi noemt, aan tafel te hebben bij het bespreken van het plan. Uiteraard kan ik u ook op de hoogte houden van de voortgang.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

Waterschap NOORDERZIJVEST



Telefoon: _____
Kantoor _____



www.noorderzijvest.nl

Van: _____
Verzonden: zaterdag 23 november 2019 11:52
Aan: _____
Onderwerp: Dijkopgang nabij Bierum

Geachte _____

Ondanks dat de totale dijkverbreding en verbetering nog niet totaal is gerealiseerd, heb ik nu al wel een opmerking hierover.

Het betreft het fietspad/voetpad nabij Bierum, Hoogwatum, ook wel bekend als het strand van Bierum.

In het verleden konden wij daar over een geasfalteerd fietspad/voetpad de dijk bereiken, met als enig "opstakel een hek" voorzien van een rooster.

Ondanks de tijdelijke (gammele) hekwerken is het nu af en toe mogelijk om in de weekenden naar de dijk te lopen.

We zien echter dat de nieuwe opgang naar de dijk uitgevoerd is met zogenaamde open betonblokken. In deze openingen uiteraard klei.

Ter zijner tijd zal deze klei enigszins vol groeien met gras.

Nu is het al bijzonder moeilijk om goed te kunnen lopen over deze betonblokken. Fietsen t.z.t. lijkt me ook geen genoegen omdat deze blokken ook nog in de rijrichting liggen, waardoor zoiets als een spoorvorming ontstaat. Als er gras in de openingen is gegroeid en het gras is nat is het wederom geen goed fietspad of looppad.

Populair gezegd; het is drie keer niks.

Wie heeft dit bedacht ? Wellicht ziet het er mooi uit vanaf een afstand, een mooie groene dijk.

Geen enkele fietser of wandelaar zal blij zijn met deze oplossing.

Het is geen probleem voor landbouw-trekkers en wellicht is daaraan gedacht bij het ontwerp ?

Nabij het bedoelde punt komen, afgezien van Delfzijl, de meeste mensen naar de dijk en juist daar heeft het Waterschap

de meest slechte opgang ontworpen.

Mijn klacht, ook al veel gehoord van mensen uit het dorp, hoe kunnen "ZE" nu zo iets "doms" aanleggen. In het verleden was het goed en nu is het beslist niet goed.

Ik verzoek het Waterschap Noorderzijlvest, om ook mijn centjes, goed te besteden en bedoeld probleem nog even op te lossen. Gaarne even door de "bril van een voetganger of fietser" de situatie opnieuw bekijken.

Hartelijk dank, mede namens vele anderen.

Vr. groet,



Repro Facilitair

Van: _____
Verzonden: zaterdag 23 november 2019 11:52
Aan: _____
Onderwerp: Dijkopgang nabij Bierum

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte _____

Ondanks dat de totale dijkverbreding en verbetering nog niet totaal is gerealiseerd, heb ik nu al wel een opmerking hierover.

Het betreft het fietspad/voetpad nabij Bierum, Hoogwatum, ook wel bekend als het strand van Bierum.

In het verleden konden wij daar over een geasfalteerd fietspad/voetpad de dijk bereiken, met als enig "opstakel een hek" voorzien van een rooster.

Ondanks de tijdelijke (gammele) hekken is het nu af en toe mogelijk om in de weekenden naar de dijk te lopen.

We zien echter dat de nieuwe opgang naar de dijk uitgevoerd is met zogenaamde open betonblokken. In deze openingen uiteraard klei.

Ter zijner tijd zal deze klei enigszins vol groeien met gras.

Nu is het al bijzonder moeilijk om goed te kunnen lopen over deze betonblokken. Fietsen t.z.t. lijkt me ook geen genoegen omdat deze blokken ook nog in de rijrichting liggen, waardoor zoiets als een spoorvorming ontstaat. Als er gras in de openingen is gegroeid en het gras is nat is het wederom geen goed fietspad of looppad.

Populair gezegd; het is drie keer niks.

Wie heeft dit bedacht? Wellicht ziet het er mooi uit vanaf een afstand, een mooie groene dijk.

Geen enkele fietser of wandelaar zal blij zijn met deze oplossing.

Het is geen probleem voor landbouw-trekkers en wellicht is daaraan gedacht bij het ontwerp?

Nabij het bedoelde punt komen, afgezien van Delfzijl, de meeste mensen naar de dijk en juist daar heeft het Waterschap

de meest slechte opgang ontworpen.

Mijn klacht, ook al veel gehoord van mensen uit het dorp, hoe kunnen "ZE" nu zo iets "doms" aanleggen. In het verleden was het goed en nu is het beslist niet goed.

Ik verzoek het Waterschap Noorderzijlvest, om ook mijn centjes, goed te besteden en bedoeld probleem nog even op te lossen. Gaarne even door de "bril van een voetganger of fietser" de situatie opnieuw bekijken.

Hartelijk dank, mede namens vele anderen.

Vr. groet,

Repro Facilitair

Van: _____
Verzonden: maandag 25 november 2019 16:02
Aan: _____
Onderwerp: Re: Dijkopgang nabij Bierum

Geachte _____

Dank voor de snelle beantwoording van mijn melding.

Indien u mensen uit de omgeving wil betrekken bij de totstandkoming van iets moois bij de dijk, kunt u mij hierover benaderen.

Indien mogelijk word ik graag op de hoogte gehouden van de voortgang en werkzaamheden.

Vr. groet,

Van: _____
Verzonden: maandag 25 november 2019 12:50
Aan: _____
Onderwerp: RE: Dijkopgang nabij Bierum

Geachte _____

Dank voor uw melding. U heeft absoluut een punt. De toegang tot het strandje is nog niet af is. Op dit moment is er een beheerpad aangelegd. Deze is geschikt voor het beheer van de dijk maar heeft (nog) niet primair een functie als wandel- of fietspad. Naast toegang voor fietsers, zijn er ideeën om parkeerplaatsen aan te leggen. Omdat deze plannen en de financiering hiervoor nog niet voldoende concreet waren voor het uitvoeren van de dijkverbetering, is het niet meegegaan in het ontwerp van de dijkverbetering.

De toegang is een samenspel van het waterschap, de gemeente en de provincie. Op dit moment probeer ik zicht te krijgen op de plannen voor de toegang bij de gemeente en de provincie.

Mochten we voor de plannen nog mensen uit de omgeving willen betrekken, zou ik u dan mogen benaderen? Het helpt ons soms enorm de 'bril', zoals u zo mooi noemt, aan tafel te hebben bij het bespreken van het plan. Uiteraard kan ik u ook op de hoogte houden van de voortgang.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

Waterschap NOORDERZIJVEST



Telefoon: _____
Kantoor _____



www.noorderzijvest.nl

Van: _____
Verzonden: zaterdag 23 november 2019 11:52

Aan: _____
Onderwerp: Dijkopgang nabij Bierum

Geachte _____

Ondanks dat de totale dijkverbredening en verbetering nog niet totaal is gerealiseerd, heb ik nu al wel een opmerking hierover.

Het betreft het fietspad/voetpad nabij Bierum, Hoogwatum, ook wel bekend als het strand van Bierum.

In het verleden konden wij daar over een geasfalteerd fietspad/voetpad de dijk bereiken, met als enig "opstakel een hek" voorzien van een rooster.

Ondanks de tijdelijke (gammele) hekwerken is het nu af en toe mogelijk om in de weekenden naar de dijk te lopen.

We zien echter dat de nieuwe opgang naar de dijk uitgevoerd is met zogenaamde open betonblokken. In deze openingen uiteraard klei.

Ter zijner tijd zal deze klei enigszins vol groeien met gras.

Nu is het al bijzonder moeilijk om goed te kunnen lopen over deze betonblokken. Fietsen t.z.t. lijkt me ook geen genoegen omdat deze blokken ook nog in de rijrichting liggen, waardoor zoiets als een spoorvorming ontstaat. Als er gras in de openingen is gegroeid en het gras is nat is het wederom geen goed fietspad of looppad.

Populair gezegd; het is drie keer niks.

Wie heeft dit bedacht ? Wellicht ziet het er mooi uit vanaf een afstand, een mooie groene dijk.

Geen enkele fietser of wandelaar zal blij zijn met deze oplossing.

Het is geen probleem voor landbouw-trekkers en wellicht is daaraan gedacht bij het ontwerp ?

Nabij het bedoelde punt komen, afgezien van Delfzijl, de meeste mensen naar de dijk en juist daar heeft het Waterschap

de meest slechte opgang ontworpen.

Mijn klacht, ook al veel gehoord van mensen uit het dorp, hoe kunnen "ZE" nu zo iets "doms" aanleggen. In het verleden was het goed en nu is het beslist niet goed.

Ik verzoek het Waterschap Noorderzijlvest, om ook mijn centjes, goed te besteden en bedoeld probleem nog even op te lossen. Gaarne even door de "bril van een voetganger of fietser" de situatie opnieuw bekijken.

Hartelijk dank, mede namens vele anderen.

Vr. groet,



**Let op!
Fietzers
afstappen**

Repro Facilitair

Van: _____
Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 10:32
Aan: _____
Onderwerp: RE: Dijk - pad bij dubbele dijk/ Hoogwatum

Heb twee gele waarschuwingsborden besteld, met de tekst: Pas op ! Fietsers afstappen. Als het goed is krijg ik deze week de borden nog terug. Aanvullende info is zeker niet verkeerd.

Met vriendelijke groet,

Waterschap NOORDERZIJLVEST



www.noorderzijlvest.nl

Telefoon: _____
Werkplaats _____

Van: _____
Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 10:11
Aan: _____
Onderwerp: FW: Dijk - pad bij dubbele dijk/ Hoogwatum

Is het een idee om bij Hoogwatum een bordje te plaatsen bij het grasbetonpad om gebruikers/fietsers te waarschuwen dat het wat lastig begaanbaar is én dat we hier nog wat gaan veranderen?

Donderdag maar even over hebben.

Groet, _____

Met vriendelijke groet,

Waterschap NOORDERZIJLVEST



www.noorderzijlvest.nl

Telefoon _____
Kantoor _____

Van: _____
Verzonden: maandag 6 januari 2020 10:25
Aan: _____
Onderwerp: FW: Dijk - pad bij dubbele dijk/ Hoogwatum

Hallé _____

Zie onderstaande mailwisseling. Leek me goed aan je te laten weten hoe deze mevrouw het pad ervaart.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsmanager

<https://www.noorderzijvest.nl/dijkeemshavendelfzijl>

Inschrijven voor de nieuwsbrief kan [hier](#)



Mob: _____ e-mail: _____
aanwezig: ma, di, wo, do en vrij

**Combinatie Ommelanderdiek bestaat uit
Boskalis Nederland bv en KWS Infra bv**

Bezoekadres:
Noordersingel 1
9934 AK Delfzijl

Postadres:
Postbus 122
9350 AC Leek
KvK: 66849632

Van: _____

Verzonden: maandag 6 januari 2020 10:24

Aan: _____

Onderwerp: RE: Dijk

Hallo _____

Het pad daar is aangelegd voor het beheer van de dijk en heeft niet primair een functie als wandel- of fietspad. Het is wel toegankelijk, dus niet afgesloten met een hek of iets dergelijks. Er zijn ideeën om er wel een wandel/fietspad van te maken, maar een van de vraagstukken daarin is de financiering. Waterschap Noorderzijvest is achter de schermen wel bezig daar zicht op te krijgen. Ik geef aan het Waterschap door dat u deze vraag heeft gesteld, want dan weten zij ook hoe u het huidige pad ervaart.

Met vriendelijke groet,

<https://www.noorderzijvest.nl/dijkeemshavendelfzijl>

Inschrijven voor de nieuwsbrief kan [hier](#)



Mob: _____
aanwezig: ma, di, wo, do en vrij

**Combinatie Ommelanderdiek bestaat uit
Boskalis Nederland bv en KWS Infra bv**

Bezoekadres:
Noordersingel 1
9934 AK Delfzijl

Postadres:
Postbus 122
9350 AC Leek
KvK: 66849632

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 januari 2020 09:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Dijk

Dag, [redacted]

Dat was denk wel de naam van de opgang. Was een dubbele dijk zonder dat er ook maar iets verhoogd was. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 januari 2020 08:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Dijk

Hallo [redacted]

Door de feestdagen heeft een reactie even op zich laten wachten. Welke toegang naar de dijk hebben jullie gebruikt? Uit de mail denk ik dat jullie bij het verlengde van Hoogwatum zijn gegaan? Ik hoor het graag zodat ik de vraag beter kan beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

<https://www.noorderzijlvest.nl/dijkeemshavendelfzijl>
Inschrijven voor de nieuwsbrief kan [hier](#)



Mob: [redacted]
aanwezig: ma, di, wo, do en vrij

Combinatie Ommelanderdiek bestaat uit
Boskalis Nederland bv en KWS Infra bv
Bezoekadres:
Noordersingel 1
9934 AK Delfzijl
Postadres:
Postbus 122
9350 AC Leek
KvK: 66849632

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 december 2019 23:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: Dijk

Waren een poging dijk kijken maar de toegang er naar toe was erg zwaar. Fietsers konden niet fietsen en de lopers was lastig lopen. Her en der plassen zo grootSoort van beton met gaten hoogte van bierum strandje. Blijft dat zo? [redacted]

Disclaimer: De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is. The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Disclaimer: De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is. The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Repro Facilitair

Van: _____
Verzonden: zondag 2 februari 2020 20:25
Aan: _____
Onderwerp: RE: Dijkopgang Bierum.

Alleen voor voetgangers zoals besproken.
Zal maandag even kijken naar de mogelijkheden.

Met vriendelijke groet,

Waterschap NOORDERZIJLVEST



Telefoon: _____
Werkplaats _____

Van: _____
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 11:21
Aan: _____
CC: _____
Onderwerp: Fwd: Dijkopgang Bierum.

_____ kunnen wij wat met deze voorgestelde oplossing bij Hoogwatum?

Met vriendelijke groet,

Waterschap Noorderzijlvest

Dit bericht heb ik mobiel verzonden. Mogelijk is het daardoor beknopt. Bel gerust bij vragen of opmerkingen:

Met vriendelijke groet,

Waterschap NOORDERZIJLVEST



Telefoon: _____
Kantoor _____

Begin doorgestuurd bericht:

Van: _____
Datum: 31 januari 2020 om 11:13:15 CET
Aan: _____
Onderwerp: Dijkopgang Bierum.

Goedemorgen 

In november 2019 heb ik ook al mijn klachten aan u gemeld betreffende de dijkopgang bij Bierum, wat we nu inmiddels ribbelstenen noemen.

Het zijn grijze Grasbetontegels, GBD12GRIJ, afmeting 40-60-12, type D, **oftewel ondingen**.

Omdat een en ander pas in het late voorjaar wordt aangepakt en hersteld, stel ik voor dat het Waterschap zolang rijplaten op de bewuste grasbetontegels legt.

Het is niet nodig om hiervoor zware en brede stalen rijplaten te gebruiken maar lichtere kunststof rijplaten van minder dan een meter breed.

Hiermede zijn we, wandelaars en fietsers, dan enorm geholpen.

Volgens mij kan het Waterschap dit niet weigeren, het is een tijdelijke maatregel die bovendien gemakkelijk is te plaatsen en later wederom te verwijderen zonder dat het de volgende werkzaamheden vertraagd.

Beste Waterschap, lig niet dwars en denk mee, niet afwachten maar handelen. Niet denken in problemen maar in oplossingen !

Vr. groet,




Let op!
Fietzers
afstappen

LET FLOOR
DOE GLASMAAT
MAKES BOVEN
BOVEN POUWLOO



Repro Facilitair

Van: _____
Verzonden: donderdag 5 maart 2020 09:25
Aan: _____
Onderwerp: Dijk bij Bierum

Hallo _____

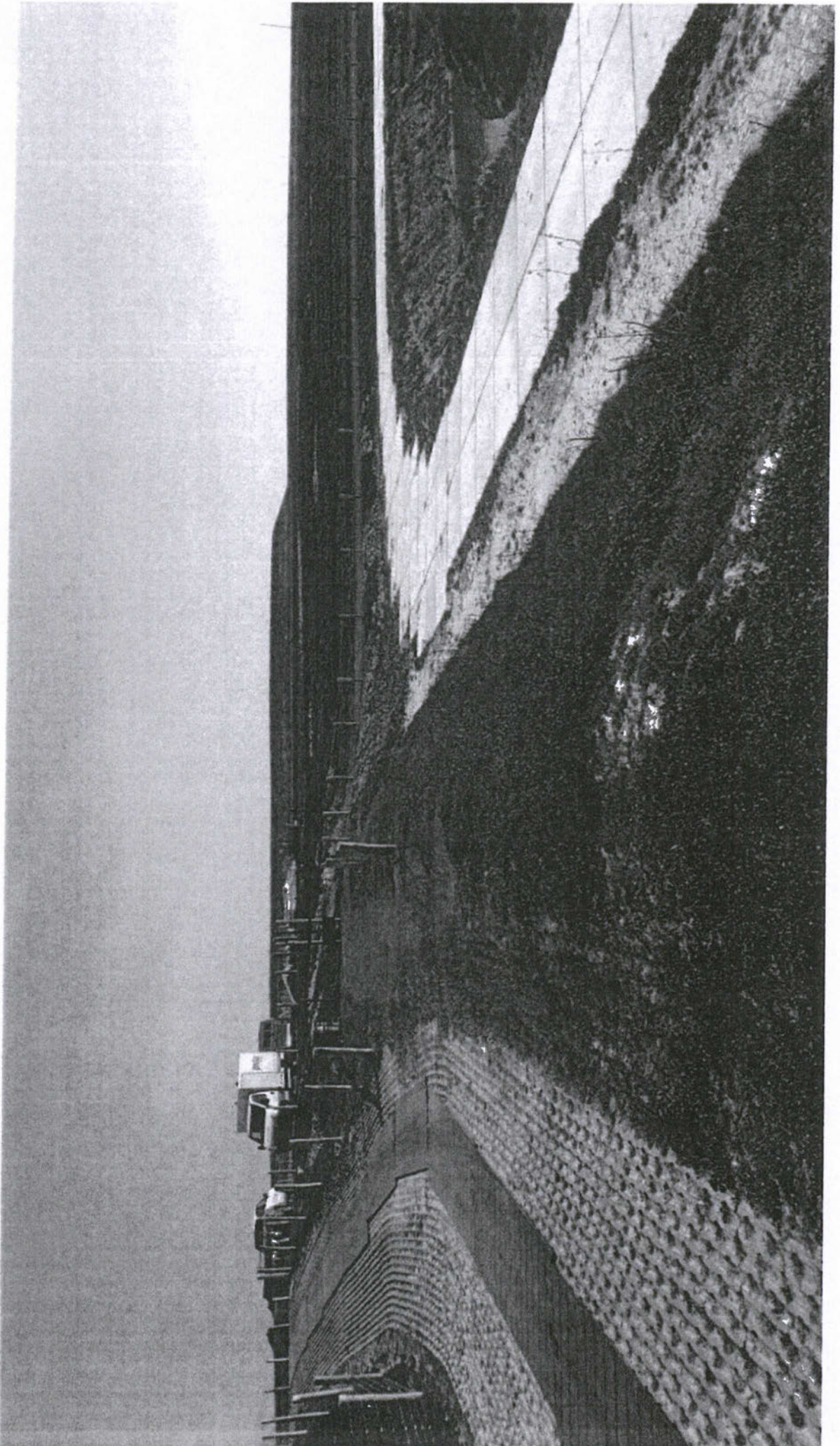
Gisteren was ik weer bij de dijk nabij Hoogwatum-Bierum.

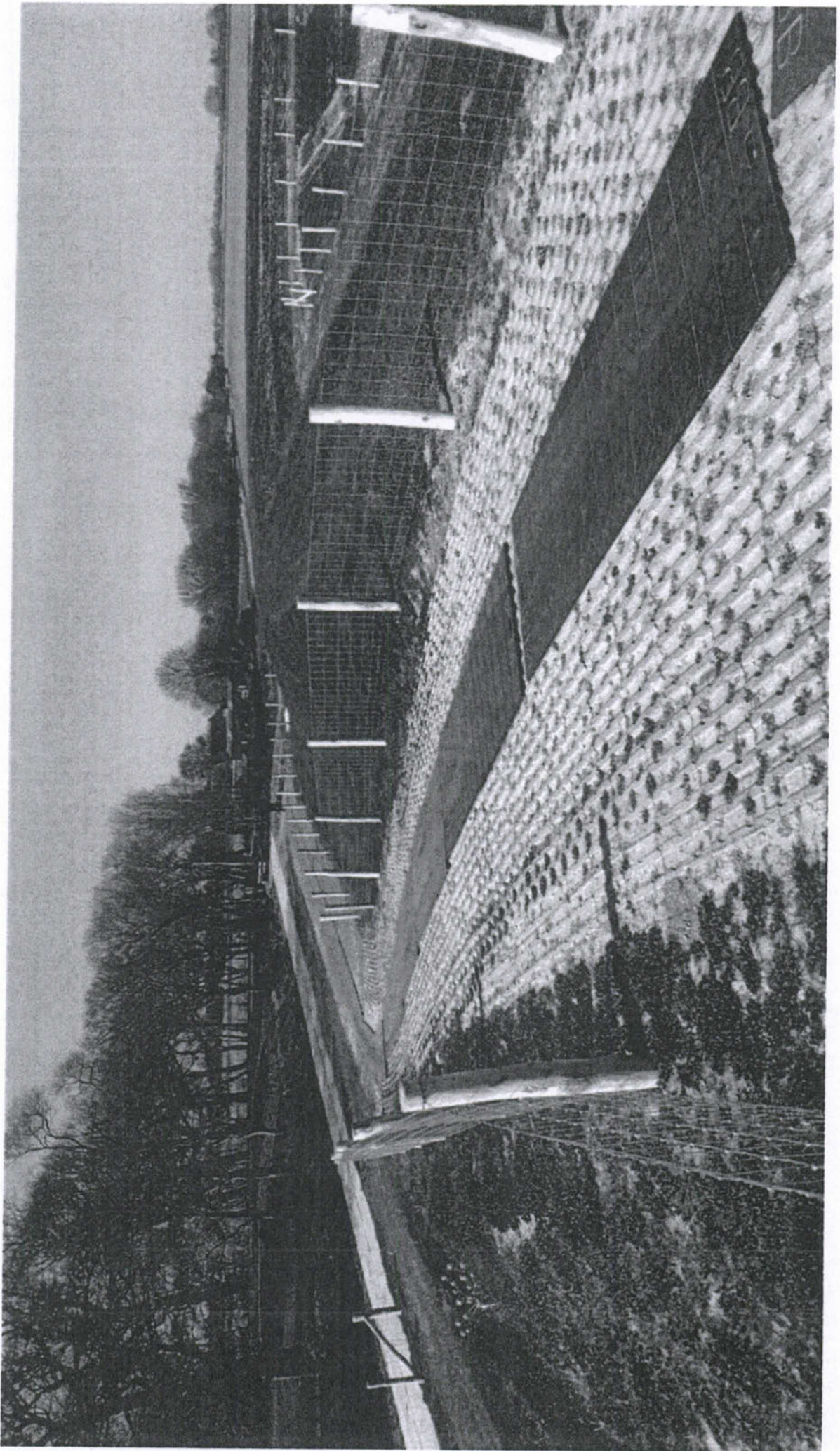
Ik zag dat er rijplaten zijn gelegd zoals door mij gevraagd en aanbevolen.

Dit is een enorme verbetering !

Hartelijk dank !!

Vr. groet,





Repro Facilitair

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Toegangspad zeedijk/ strand Bierum.

Allen

Vandaag zijn de volgende afspraken gemaakt

De rijplaten worden verwijderd en er worden extra schrikhekken geplaatst (actie [redacted])

Voor de periode tot aan de definitieve verharding moet een veilige tussenoplossing worden gevonden en wel op korte termijn. Op de ondergrond (grasbetonblokken) zal een vasthoudende (klevende) half-verharding worden aangebracht. [redacted] gaat overleggen met KWS wat de mogelijkheden op korte termijn zijn en koppelt deze maandag terug

Voor de definitieve oplossing zijn we afhankelijk van de provincie en de gemeente. Dit blijft onnodig lang liggen en gevoel van urgentie ontbreekt bij beide partijen. [redacted] dit opnemen met [redacted] en schriftelijk bevestigen

Maandag bespreken we de opties van [redacted]

Groet

[redacted]
Met vriendelijke groet,

Waterschap NOORDERZIJLVEST



www.noorderzijlvest.nl

Telefoon: [redacted]
[redacted]

Waterschap Noorderzijlvest volgt de adviezen van het RIVM en van de Rijksoverheid om verspreiding van het coronavirus te voorkomen. Meer informatie vindt u op: www.noorderzijlvest.nl/coronavirus

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 3 juni 2020 21:42

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Toegangspad zeedijk/ strand Bierum.

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Graag jullie dringende aandacht voor het volgende,

We hebben om de welbekende redenen te maken met een tijdelijke situatie en de daarin geslopen slecht begaanbare oplossing. Met de daarbij behorende klachten.

We hebben met z'n allen geprobeerd om deze tijdelijke situatie zo veilig mogelijk te maken. We hebben borden geplaatst "fietsers afstappen" we hebben platen neergelegd met een waarschuwing voor gladheid.

Ondanks dit alles menen fietsers hier toch met een vaak hoge snelheid over te moeten fietsen, met de nodige gevolgen van dien. Vele malen hebben we mensen hiervoor gewaarschuwd als we hier bezig waren. Wat ons niet in dank werd afgenomen. Meerdere gevallen fietsers maakten de opmerking : wat stom, staat ja op het bord . Vanmiddag nog moest een van de collega's er weer met de pleister doos aan te pas komen voor iemand met kapotte vingers , na een verwijzing naar het welbekende bord vervolgden de beide fietsers hun weg. En jawel gewoon op de fiets over de platen. Later op de middag volgde er weer een melding via de receptie welke vermeld is in join nummer 36887. (moet nog gebeld worden). Daar dit voor de welbekende druppel is en we de belemmeringen deze week in een overleg al hadden benoemd heb ik vanmiddag al even overlegd met ~~_____~~ eventuele mogelijkheden. Afgesproken er nog even over na te denken zie ik (nog) geen goede tijdelijke oplossing. Wel is duidelijk dat de platen eraf gaan. Zand ,schelpen, grond en of andere losse materialen blijven een gevaar voor fietsers.

Herleggen zou ook een optie zijn maar bewerkelijk dus kostbaar. Meerdere keren hebben we onze partners in deze (gemeente en provincie) gemaand op te schieten. En weer zien we een mail voorbij komen met als moto overleg met weer allerlei partijen. Kosten, klachten en negatieve publiciteit ,dat heeft dit project niet verdiend.

We hebben er met z'n allen alles aan gedaan, er rest ons nu nog een ding : de rug rechten en asfalt bestellen. We maken dit verhaal onnodig lastig, en daarvoor begin ik me zo langzamerhand te schamen.

Graag zie ik jullie aanvullingen en of oplossingen tegemoet, lijkt me duidelijk dat er haast geboden is.

Met vriendelijke groet,
~~_____~~

Met vriendelijke groet,
~~_____~~
~~_____~~

Waterschap NOORDERZIJLVEST



Telefoon: ~~_____~~
Werkplaats: ~~_____~~



Waterschap Noorderzijlvest volgt de adviezen van het RIVM en van de Rijksoverheid om verspreiding van het coronavirus te voorkomen. Meer informatie vindt u op: www.noorderzijlvest.nl/coronavirus

Repro Facilitair

Van: _____
Verzonden: woensdag 17 juni 2020 16:14
Aan: _____
Onderwerp: Dijkopgang bij Bierum Hoogwatum.

Hallé _____

Wij in Bierum, en vele anderen, waren blij met de kunststof rijplaten naar de dijk.

Nu zijn deze platen weer verwijderd en er is niets voor teruggekomen. Dit is bijzonder vervelend voor wandelaars en de vele fietsers die dagelijks van deze FIETSRROUTE gebruikmaken.

Hoe gaat het nu verder ?

Vr. groet,

Repro Facilitair

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Dijkopgang bij Bierum Hoogwatum.

Hallo [redacted]

Bedankt, we zien er naar uit.

Vr. groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 juni 2020 17:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Dijkopgang bij Bierum Hoogwatum.

Hallo [redacted]

Voor de platen komt een tijdelijke halfverharding op deze route. Dat is een nog veiliger oplossing. Er zijn een aantal incidenten geweest met fietsers op de platen, vandaar. Komende weken wordt de halfverharding aangelegd. Mocht u nog vragen hebben, hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Waterschap NOORDERZIJLVEST



Telefoon: [redacted]
Kantoor [redacted]



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juni 2020 10:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: Dijkopgang bij Bierum Hoogwatum.

Hallo [redacted]

Wij in Bierum, en vele anderen, waren blij met de kunststof rijplaten naar de dijk.

Nu zijn deze platen weer verwijderd en er is niets voor teruggekomen. Dit is bijzonder vervelend voor wandelaars en de vele fietsers die dagelijks van deze FIETSROUTE gebruikmaken.

Repro Facilitair

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 juni 2020 20:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: Hoogwatum, Bierum

Beste [redacted]

Hierbij wil ik toch het volgende bij jou melden.

Inmiddels heb ik meerdere keren gezien dat mensen problemen hebben met het pad bij Hoogwatum. Ondanks het advies om te lopen, probeert men te fietsen. Dus heel gevaarlijk.

Dat je het even weet.

Gr.

[redacted]

17.20.01954



Eemshaven Verhuur bv
Bredeweg 7 - 9906 TC Bierum

T +31 6-226 061 20
F +31 696 - 591 299

I www.eemshavenverhuur.nl
E info@eemshavenverhuur.nl

KvK nr. 02093976
BTW nr. NL 8156.52.344.801

BEDRIJFSTERREIN • KANTOREN • BEDRIJFSRUIMTE • WOONRUIMTE • RIJPLATEN • DRAGLINE SCHOTTEN

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700AA Groningen.

Faktuur

Fact. Datum : 18-mrt-20
Fact. Nr : 3569
Klant nr : 2619

datum		bedrag
18-03-20	In opdracht van: [redacted] kunststofrijplaten over grasklinkers hoogwatum. tav [redacted] Bonnr. 002518 van woensdag 12 februari 2020 wk 7. huur gaat lopen in wk 8. 30+25+13 = 68 st prijs volgens afspraak / januari aanbieding. 68 rijplaten x € 3,50 = € 238 per wk wk 12 t/m wk 13 ;2wk	€ 476,00
		€ 476,00
BTW	21,00% over	€ 476,00
		€ 99,96
Totaal te betalen		€ 575,96

Bij vragen over deze factuur gaarne binnen 14 dagen contact opnemen met [redacted] telnr [redacted]
of met info@eemshavenverhuur.nl

Vervaldatum 17-4-2020

DIESELTANKS • AGGREGATEN • HEFTRUCKS • BOUWHEKKEN • LICHTMASTEN • BOUWPLAATSBENODIGDHEDEN • ETC

Bank: Rabobank Bedum-Delfzijl - Rekeningnummer: 12.01.32.788 - IBAN: NL82RABO0120132788 - BIC: RABONL2U

Op deze Huurovereenkomst zijn de Algemene verhuurvoorwaarden Eemshaven Verhuur B.V. van toepassing. Door ondertekening van de Huurovereenkomst verklaart Huurder deze Algemene Voorwaarden te hebben ontvangen, daarvan kennis te hebben genomen en met de inhoud te hebben ingestemd. Voorts zijn voornoemde algemene voorwaarden, depotnummer HA 10/6 gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Groningen.

17.20.01955



Eemshaven Verhuur bv
Bredeweg 7 - 9906 TC Bierum

T +31 6-226 081 20
F +31 596-591 289

I www.eemshavenverhuur.nl
E info@eemshavenverhuur.nl

KvK nr. 02093976
BTW nr. NL 8158.52.344.B01

BEDRIJFSTERREIN • KANTOREN • BEDRIJFSRUIMTE • WOONRUIMTE • RIJPLATEN • DRAGLINE SCHOTTEN

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700AA Groningen.

Faktuur

Fact. Datum : 18-mrt-20
Fact. Nr : 3555
Klant nr : 2619

datum		bedrag
18-03-20	In opdracht van [redacted] kunststofrijplaten over grasklinkers hoogwatum. tav [redacted] . Bonnr. 002518 van woensdag 12 februari 2020 wk 7. huur gaat lopen in wk 8. 30+25+13 = 68 st prijs volgens afspraak / januari aanbieding. 68 rijplaten x € 3,50 = € 238 per wk wk 8 t/m wk 11 ;4wk combi aanvoer en pad schoonschuiven vlgs afspraak [redacted]	€ 952,00 € 40,00
		€ 992,00
BTW	21,00% over € 992,00	€ 208,32
Totaal te betalen		€ 1.200,32

Bij vragen over deze factuur gaarne binnen 14 dagen contact opnemen met [redacted]
of met info@eemshavenverhuur.nl

Vervaldatum 17-4-2020

DIESELTANKS • AGGREGATEN • HEFTRUCKS • BOUWHEKKEN • LICHTMASTEN • BOUWPLAATSBENODIGDHEDEN • ETC

Bank: Rabobank Bedum-Delfzijl - Rekeningnummer: 12.01.32.788 - IBAN: NL82RABO0120132788 - BIC: RABONL2U

Op deze Huurovereenkomst zijn de Algemene verhuurvoorwaarden Eemshaven Verhuur B.V. van toepassing. Door ondertekening van de Huurovereenkomst verklaart Huurder deze Algemene Voorwaarden te hebben ontvangen, daarvan kennis te hebben genomen en met de inhoud te hebben ingestemd. Voorts zijn voornoemde algemene voorwaarden, depotnummer HA 10/S gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Groningen.

17.20.03086



Eemshaven Verhuur bv
Bredaweg 7 - 9906 TC Bierum
T +31 6-226 081 20
F +31 596 - 591 299
I www.eemshavenverhuur.nl
E info@eemshavenverhuur.nl
KvK nr. 02093976
BTW nr. NL 6158.52.344.B01

BEDRIJFSTERREIN • KANTOREN • BEDRIJFSRUIMTE • WOONRUIMTE • RIJPLATEN • DRAGLINE SCHOTTEN

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700AA Groningen.

Faktuur

Fact. Datum : 30-apr-20
Fact. Nr : 3607
Klant nr : 2619

datum		bedrag
30-04-20	In opdracht van [redacted], kunststofrijplaten over grasklinkers hoogwatum, lav. [redacted]. Bonnr. 002518 van woensdag 12 februari 2020 wk 7. huur gaat lopen in wk 8. 30+25+13 = 68 st prijs volgens afspraak / januari aanbieding. 68 rijplaten x € 3,50 = € 238 per wk wk 18 t/m wk 19 ;2wk	€ 476,00
		€ 476,00
BTW	21,00% over	€ 99,96
Totaal te betalen		€ 575,96

Bij vragen over deze factuur gaame binnen 14 dagen contact opnemen met [redacted] of met info@eemshavenverhuur.nl

Vervaldatum 30-5-2020

DIESELTANKS • AGGREGATEN • HEFTRUCKS • BOUWHEKKEN • LICHTMASTEN • BOUWPLAATSBENODIGDHEDEN • ETC

Bank: Rabobank Bedum-Delfzijl - Rekeningnummer: 12.01.32.788 - IBAN: NL82RABO0120132788 - BIC: RABONL2U

Op deze Huurovereenkomst zijn de Algemene verhuurvoorwaarden Eemshaven Verhuur B.V. van toepassing. Door ondertekening van de Huurovereenkomst verklaart Huurder deze Algemene Voorwaarden te hebben ontvangen, daarvan kennis te hebben genomen en met de inhoud te hebben ingestemd. Voorts zijn voornoemde algemene voorwaarden, depotnummer HA 10/8 gedeponoord ter griffie van de rechtbank te Groningen.

17.20.03087



Eemshaven Verhuur bv
Bredeweg 7 - 9906 TC Bierum

T +31 6-226 081 20
F +31 596 - 591 299

I www.eemshavenverhuur.nl
E info@eemshavenverhuur.nl

KvK nr. 02093976
BTW nr. NL 9158.52.344.B01

BEDRIJFSTERREIN • KANTOREN • BEDRIJFSRUIMTE • WOONRUIMTE • RIJPLATEN • DRAGLINE SCHOTTEN

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700AA Groningen.

Faktuur

Fact. Datum : 30-apr-20
Fact. Nr : 3606
Klant nr : 2619

datum		bedrag
30-04-20	In opdracht van [redacted] kunststofrijplaten over grasklinkers hoogwatum, fav [redacted]. Bonnr. 002518 van woensdag 12 februari 2020 wk 7. huur gaat lopen in wk 8. 30+25+13 = 68 st prijs volgens afspraak / januari aanbieding. 68 rijplaten x € 3,50 = € 238 per wk wk 14 t/m wk 17 :4wk	€ 952,00
		€ 952,00
BTW	21,00% over	€ 199,92
Totaal te betalen		€ 1.151,92

Bij vragen over deze factuur gaarne binnen 14 dagen contact opnemen met [redacted] of met info@eemshavenverhuur.nl

Vervaldatum 30-5-2020

DIESELTANKS • AGGREGATEN • HEFTRUCKS • BOUWHEKKEN • LICHTMASTEN • BOUWPLAATSBEHOEFTEN • ETC

Bank: Rabobank Bedum-Delfzijl - Rekeningnummer: 12.01.32.798 - IBAN: NL82RAB00120132788 - BIC: RABONL2U

Op deze Huurovereenkomst zijn de Algemene verhuurvoorwaarden Eemshaven Verhuur B.V. van toepassing. Door ondertekening van de Huurovereenkomst verklaart Huurder deze Algemene Voorwaarden te hebben ontvangen, daarvan kennis te hebben genomen en met de inhoud te hebben ingestemd. Voorts zijn voornoemde algemene voorwaarden, deponummer HA 10/6 gadeponeerd ter griffie van de rechtbank te Groningen.

17.20.03722



Eemshaven Verhuur bv
Bredeweg 7 - 9906 TD Bierum

T +31 6-226 081 20
F +31 596 - 581 299

I www.eemshavenverhuur.nl
E info@eemshavenverhuur.nl

KvK nr. 02093976
BTW nr. NL 8158.52.344 B01

BEDRIJFSTERREIN • KANTOREN • BEDRIJFSRUIMTE • WOONRUIMTE • RIJPLATEN • DRAGLINE SCHOTTEN

**Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700AA Groningen.**

Faktuur

Fact. Datum : 19-mei-20
Fact. Nr : 3653
Klant nr : 2819

datum		bedrag
19-05-20	In opdracht van [redacted] kunststofrijplaten over grasklinkers hoogwatum. tav [redacted] . Bonnr. 002518 van woensdag 12 februari 2020 wk 7. huur gaat lopen in wk 8. 30+25+13 = 68 st prijs volgens afspraak / januari aanbieding. 68 rijplaten x € 3,50 = € 238 per wk wk 22 t/m wk 23 ;2wk	€ 476,00
		€ 476,00
BTW	21,00% over € 476,00	€ 99,96
Totaal te betalen		€ 575,96

Bij vragen over deze factuur gaarne binnen 14 dagen contact opnemen met [redacted]
of met info@eemshavenverhuur.nl

Vervaldatum 18-6-2020

DIESELTANKS • AGGREGATEN • HEFTRUCKS • BOUWHEKKEN • LICHTMASTEN • BOUWPLAATSBENODIGDHEDEN • ETC

Bank: Rabobank Bedum-Delfzijl - Rekeningnummer: 12.01.32.788 - IBAN: NL82RABO0120132788 - BIC: RABONL2U

Op deze Huurovereenkomst zijn de Algemene verhuurvoorwaarden Eemshaven Verhuur B.V. van toepassing. Door ondertekening van de Huurovereenkomst verklaart Huurder deze Algemene Voorwaarden te hebben ontvangen, daarvan kennis te hebben genomen en met de inhoud te hebben ingestemd. Voorts zijn voornoemde algemene voorwaarden, depotnummer HA 10/18 gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Groningen.

17.20.03723



Eemshaven Verhuur bv
Bredeweg 7 - 9906 TC Bierum

T +31 6-226 061 20
F +31 596 - 591 299

I www.eemshavenverhuur.nl
E info@eemshavenverhuur.nl

KvK nr. 02093976
BTW nr. NL8158.52.344.B01

BEDRIJFSTERREIN • KANTOREN • BEDRIJFSRUIMTE • WOONRUIMTE • RIJPLATEN • DRAGLINE SCHOTTEN

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700AA Groningen.

Faktuur

Fact. Datum : 19-mei-20
Fact. Nr : 3649
Klant nr : 2619

datum

bedrag

19-05-20 In opdracht van [redacted] kunststofrijplaten over grasklinkers hoogwatum.
tav [redacted]. Bonnr. 002518 van woensdag 12 februari 2020 wk 7.
huur gaat lopen in wk 8.

30+25+13 = 68 st prijs volgens afspraak / januari aanbieding.

68 rijplaten x € 3,50 = € 238 per wk wk 20 t/m wk 21 ;2wk

€ 476,00

€ 476,00

BTW 21,00% over € 476,00

€ 99,96

Totaal te betalen

€ 575,96

Bij vragen over deze factuur gaame binnen 14 dagen contact opnemen met [redacted]
of met info@eemshavenverhuur.nl

Vervaldatum 18-6-2020

DIESELTANKS • AGGREGATEN • HEFTRUCKS • BOUWHEKKEN • LICHTMASTEN • BOUWPLAATSBENODIGHEDEN • ETC

Bank: Rabobank Bedum-Delfzijl - Rekeningnummer: 12.01.32.788 - IBAN: NL82RAB00120132788 - BIC: RABONL2U

Op deze Huurovereenkomst zijn de Algemene verhuurvoorwaarden Eemshaven Verhuur B.V. van toepassing. Door ondertekening van de Huurovereenkomst verklaart Huurder deze Algemene Voorwaarden te hebben ontvangen, daarvan kennis te hebben genomen en met de inhoud te hebben ingestemd. Voorts zijn voornoemde algemene voorwaarden, depotnummer HA 10/8 gedeponeerd ten griffie van de rechtbank te Groningen.

17.20.04771



Eemshaven Verhuur bv
Bredeweg 7 - 9906 TC Bierum

T +31 6-226 081 20
F +31 536 - 531 299

I www.eemshavenverhuur.nl
E info@eemshavenverhuur.nl

KvK nr. 02093976
BTW nr. NL 8158.52.344.B01

BEDRIJFSTERREIN • KANTOREN • BEDRIJFSRUIMTE • WOONRUIMTE • RIJPLATEN • DRAGLINE SCHOTTEN

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700AA Groningen.

Faktuur

Fact. Datum : 27-jun-20
Fact. Nr : 3710
Klant nr : 2619

datum		bedrag
27-06-20	In opdracht van [redacted] kunststofrijplaten over grasklinkers hoogwatum. tav [redacted] Bonnr. 002518 van woensdag 12 februari 2020 wk 7. huur gaat lopen in wk 8. Vrijdag 5 juni 68 rijplaten afgevoerd bonnr. 004024	
	Totaal	€ 180,00
		€ 180,00
BTW	21,00% over	€ 180,00
		€ 37,80
	Totaal te betalen	€ 217,80

Bij vragen over deze factuur gaarne binnen 14 dagen contact opnemen met [redacted]
of met info@eemshavenverhuur.nl

Vervaldatum 27-7-2020

DIESELTANKS • AGGREGATEN • HEFTRUCKS • BOUWHEKKEN • LICHTMASTEN • BOUWPLAATSBENODIGDHEDEN • ETC

Bank: Rabobank Bedum-Delfzijl - Rekeningnummer: 12.01.32.788 - IBAN: NL92RAB00120132788 - BIC: RABONL2U

Op deze Huurovereenkomst zijn de Algemene verhuurvoorwaarden Eemshaven Verhuur B.V. van toepassing. Door ondertekening van de Huurovereenkomst verklaart Huurder deze Algemene Voorwaarden te hebben ontvangen, daarvan kennis te hebben genomen en met de inhoud te hebben ingestemd. Voorts zijn voornoemde algemene voorwaarden, depotnummer HA 10/S gedeponseed ter griffie van de rechtbank te Groningen.

Aan: [REDACTED]
Onderwerp: dijkopgang bij Hoogwatum

Hallo [REDACTED]

Probeer al een poosje tevergeefs iemand van het waterschap te spreken, had net je secretaresse aan de telefoon, ze gaf mij je emailadres.
We kennen elkaar van TCLeo.

Mijn punt is de dijkopgang bij Hoogwatum.

Alle "toegangswegen" naar de dijk zijn geasfalteerd, behalve op Hoogwatum.

Er ligt een pad, zoals je weet neem ik aan, met gleuven in de lengte richting.

Erg onhandig en gevaarlijk.

Ik vind het onbegrijpelijk als dat niet aangepast word, ik heb begrepen dat de dijk bij Hoogwatum een meer toeristische bestemming krijgt, en er is bovendien een fietsknooppunt.

Voor de duidelijkheid, ik woon tegenwoordig in Bierum.

Ik hoop dat je wat kan betekenen voor de vele fietsers, wandelaars enz.

Fwd: dijkopgang bij Hoogwatum



Aan

 U hebt dit bericht beantwoord op 10-1-2020 17:58.

 zie de vraag hieronder. Jij ben vast op de hoogte, in elk geval meer dan ik, van de situatie en wat er eventueel nog gaat gebeuren.

Ik lees graag.



Met vriendelijke groet,



Waterschap NOORDERZIJLVEST



From: [REDACTED]
Date: 03 jun 2020 17:12:58
To: [REDACTED]
Subject: Vraag, klacht, melding behandelen/36887 Melding gevaarlijke situatie te Bierum

ter kennisname

[REDACTED]

Volgnummer: 36887
Omschrijving zaak: Melding gevaarlijke situatie te Bierum



f [Redacted] Waterschap Noorderzijlvest

🕒 19-12 15:59

📧 Openstaand

Facebook conversatie: Goedendag, ik heb een winkel in Bierum en krijg allemaal klachten van fietsers, die van de dijk naar Bierum willen fietsen. Je kunt vanaf de dijk bij Hoogwatum niet fatsoenlijk deze kant op komen. Hier komen ongelukken van.



f Waterschap Noorderzijlvest Waterschap Noorderzijlvest

🕒 19-12 15:59

📧 Openstaand

Facebook conversatie: Beste [Redacted], bedankt voor je bericht. Je krijgt van ons binnen een dag een reactie van ma t/m vrijdag tussen 8.30 en 17.30 uur. Bel voor spoedmeldingen naar [050-3048911](tel:050-3048911). Vriendelijke groet, webcareteam Noorderzijlvest



COMMENTAAR [3]

[04 jun 2020 12:56:50]
 [redacted] heeft actie "vraag, klacht, melding behandelen - in behandeling" namens Beheer Zeekering afgehandeld met uitkomst "Contact gehad, melding afgerond"

[04 jun 2020 12:56:41]
 [redacted] melding besproken met betrokkenen, ze bekijken de mogelijkheid om het waterschap aansprakelijk te stellen. Verder met I.P.M team van [redacted] in overleg ten aanzien van de tijdelijke situatie. De platen gaan er voor het weekend af. En er komt een voorziening die mensen dwingt af te stappen. Het IPM team zorgt voor externe communicatie.

[03 jun 2020 17:02:06]
 [redacted] Zijn vrouw is met de fiets uitgeleden op de gladde rijplaten vlakbij het strandje van Blerum. Ze heeft een lichte hersenschudding, diverse verwondingen aan haar gezicht en last van haar heup. Kan hierdoor naar verwacht een lange tijd haar werk niet uitvoeren. Met hem afgesproken dat hij hierover teruggebeld wordt. Volgens [redacted] zijn er al meer mensen gevallen. Hij hoopt dat deze platen zo spoedig mogelijk verwijderd worden.

RE: dijkopgang bij Hoogwatum



Geachte

Via [redacted] kreeg ik uw melding over de dijkopgang bij Hoogwatum. Dit pad is inderdaad nog niet optimaal voor wandelaars en fietsers en is gelukkig ook nog niet de eindsituatie. Het klopt dat dit een knooppunt is voor fietsers en er zijn meer ideeën hiervoor zoals parkeerplaatsen en een informatiebord. We zijn met provincie en gemeente in overleg om tot een betere inrichting van dit gebied te komen. Onze bijdrage als waterschap hierin is dat er een goed pad vanaf de openbare weg tot de onderhoudsweg op de dijk komt. Ik verwacht daar dit voorjaar nieuws over.

Mocht u nog vragen hebben, dan hoor ik het graag. U kunt mij altijd bellen of e-mailen.

Met vriendelijke groet,



Waterschap NOORDERZIJLVEST

Beantwoorden Alleen beantwoorden Doorsturen

vr 10/1/2020 17:59

