



## PROCES MOBILITEITSBELEID



Gemeente Nuenen

Gestart in 2017 met Mobiliteitsvisie:

- Werkgroep mobiliteit
- Duidelijke standpunten nodig voor regionale samenwerking
- Vaststelling in gemeenteraad 14-12-2017

Vervolg in 2018 met:

- Opstellen beleidsmodules
- Afstemming werkgroep mobiliteit
- Samenwerking regio (o.a. bundelroutes)

Afronding in 2019:

- Afronden en verfijnen beleidsmodules
- Voorinspraak werkgroep mobiliteit
- College akkoord met voorliggende beleidsmodules
- Inspraakperiode 6 weken (tot 10 mei)
- Inspraakdocument
- Besluitvorming college
- **Besluitvorming raad**



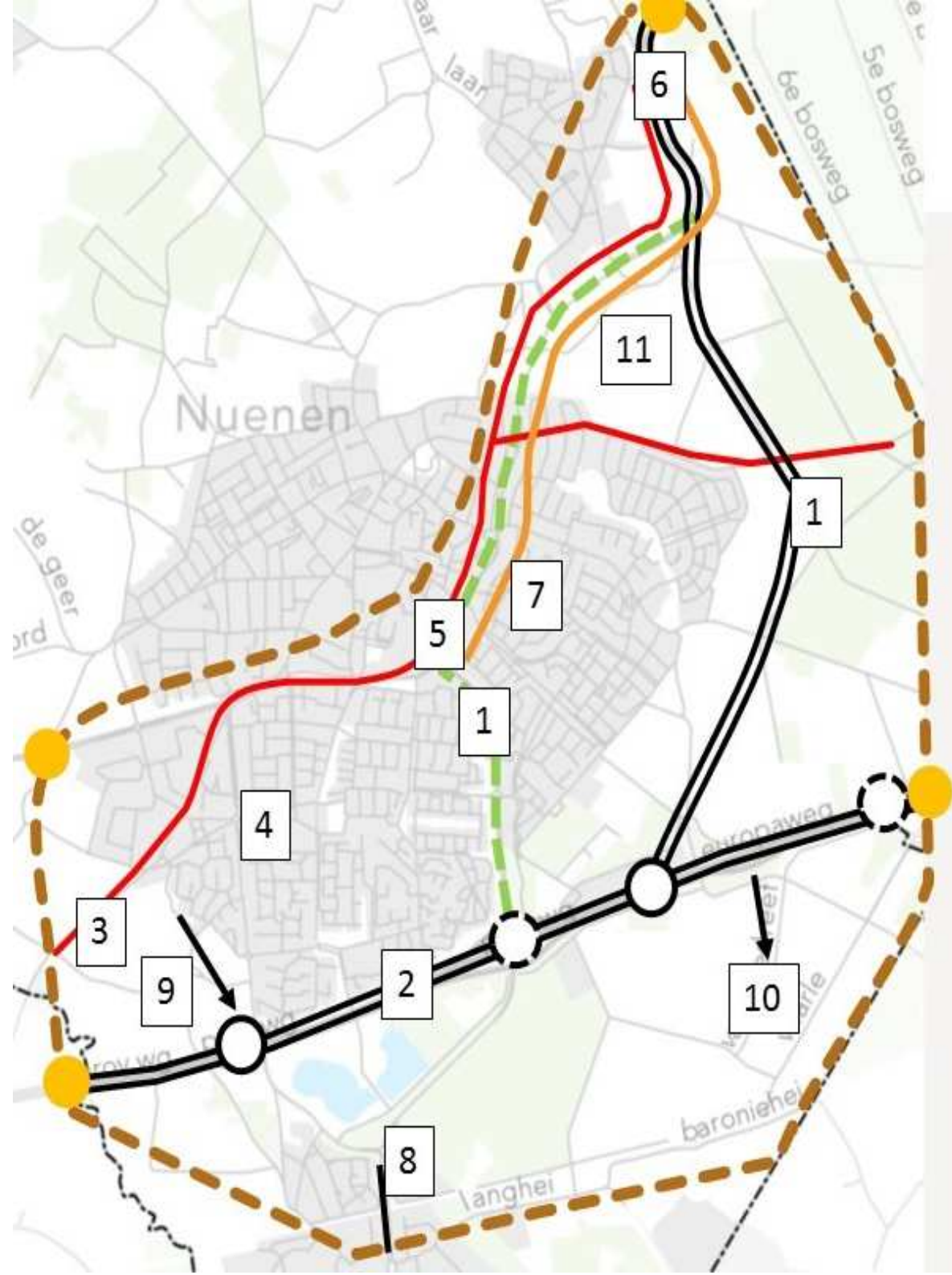
Gemeente Nuenen

## Module 1 Gemotoriseerd verkeer

*Status: Beleid en plan van aanpak*

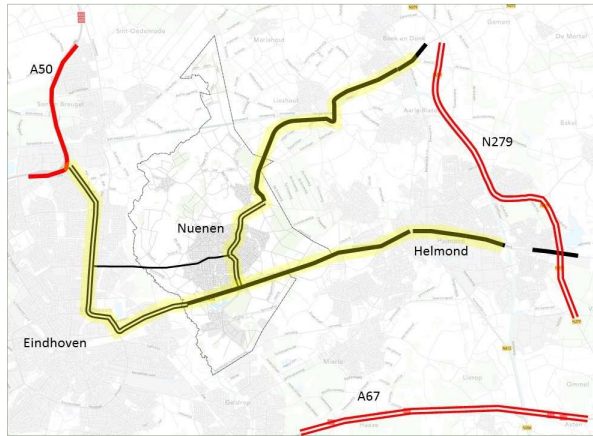
### Onderzoeken in planstudie Nuenen (vervolg studie bundelroutes)

1. Leefbaarheid Smits van Oyenlaan Nuenen
  1. Verkennen inrichting van de Smits van Oyenlaan
  2. Grootschalige alternatieven waaronder oostelijke randweg Nuenen, (ergens) aansluitend op de A270
2. Leefbaarheid A270 en maatregelen
3. Snelfietsroute Gemert-Eindhoven deel Nuenen
4. Monitoring Meetsysteem Nuenen
5. OV-knooppunt Nuenen
6. OV-knooppunt Gerwen
7. HOV Nuenen-Gerwen
8. Tunnel onder het spoor nabij de Collse Hoefdijk
9. Planontwikkeling Nuenen West, inclusief Laan door de Panakkers (autonome ontwikkeling)
10. Ontsluiting landgoed Gulbergen (bestemmingsplan) en fietsstraat Vaarleseweg/ Mierlosedijk
11. Regionaal sturen/bufferen (verkeersmanagement en iVRI's) en sturing op basis van leefbaarheidsmetingen

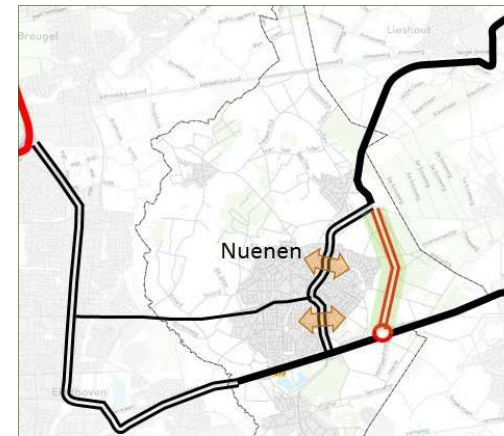




# Planstudie Nuenen in 5 stappen



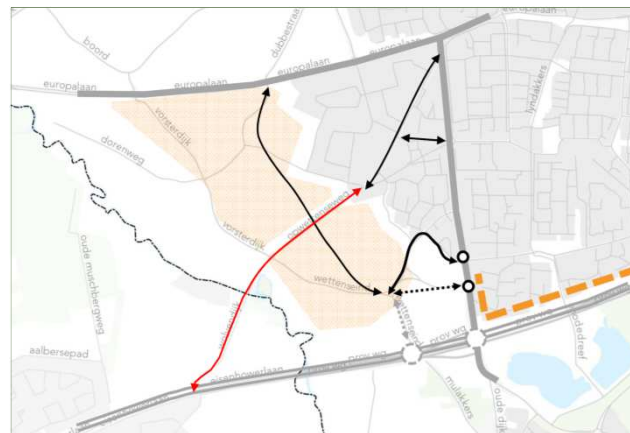
Stap 1: Starten we een Planstudie Nuenen om zo een verbetering te vinden tot 2030?



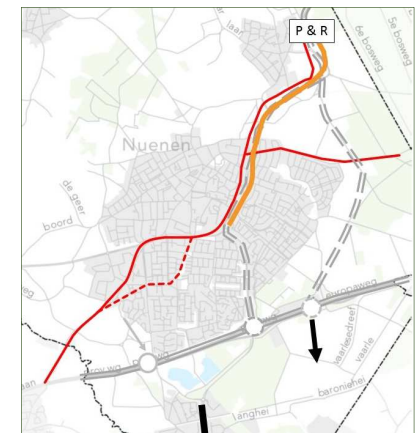
Stap 2: Kiezen we voor een bundelroute via de Smits van Oyenlaan of een oostelijke randweg?



Stap 3: Is een extra aansluiting op de A270 nodig nabij Nuenen Zuid of West, ter ontlasting van de Smits van Oyenlaan, en/of als alternatieve autoroute voor de Opwettenseweg?



Stap 4: Hoe maken we de verbinding vanuit Nuenen West op de Geldropsedijk?



Stap 5: Welke overige integrale en samenhangende beslissingen moeten we nemen met betrekking tot leefbaarheids-/P&R-/OV-/fietsmaatregelen?





Gemeente Nuenen

## Module 2 Leefbaarheid

*Status: plan van aanpak*

### Fase 1 Nulmeting lucht en geluid

- Stand still leefbaarheid
- Hoofdwegen Nuenen
- Opstarten denk- en leerwerk: periode, gebied, samenstelling, samenhang, technisch, gezondheid

### Fase 2 Lokale uitrol monitoring

- Verkeersleefbaarheid
- Beïnvloedingsmogelijkheden
- Onderzoek verkeersmanagement
- Verbreding en intensivering participatie
- Omgevingsvisie

### Fase 3 Regionale uitrol monitoring

- (Verkeers)leefbaarheid
- Kennis omzetten in daden en keuzes
- Benutten mogelijkheden voor regionale sturing door koppeling met innovatieve verkeerscentrale





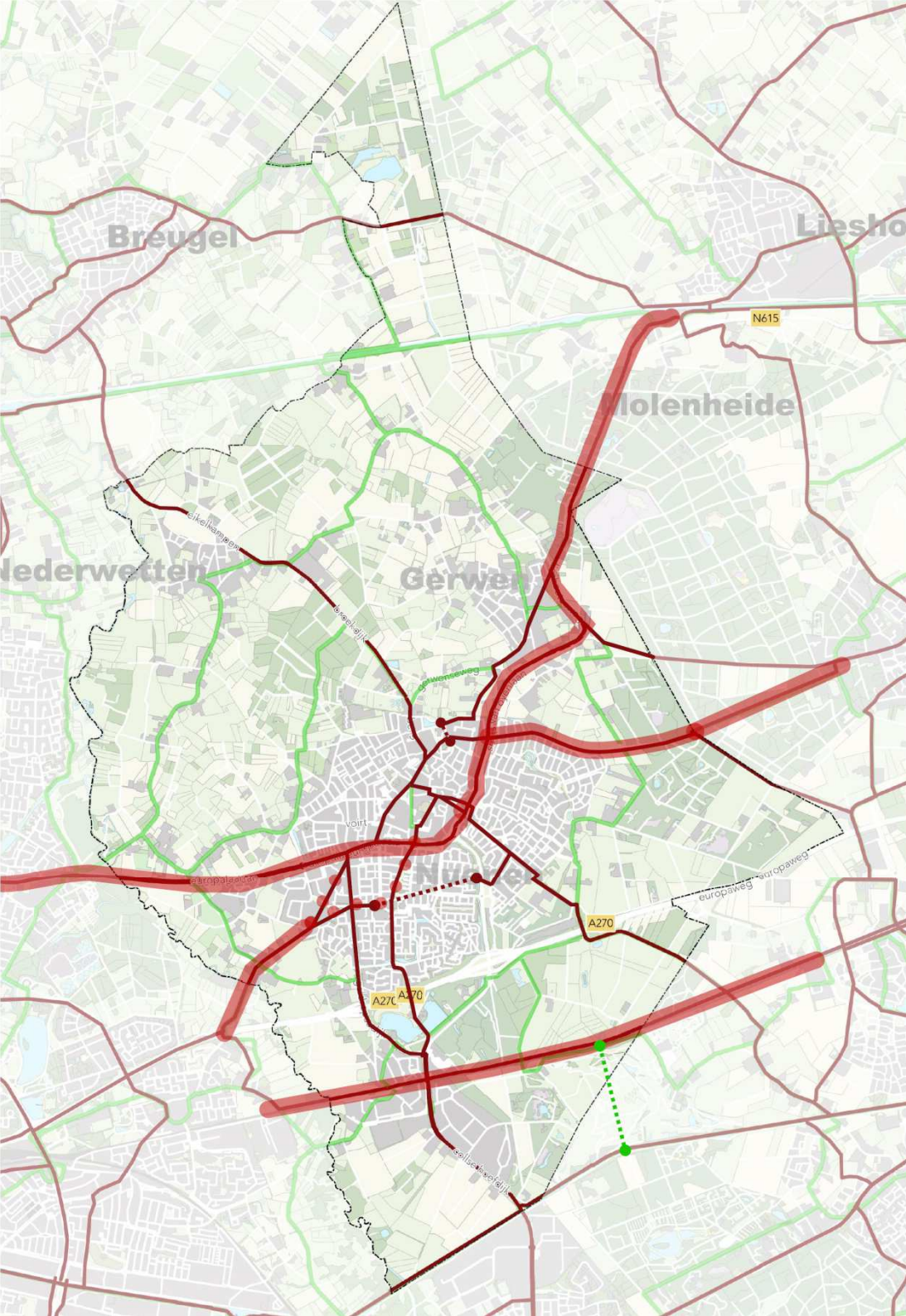
## Module 3 Fietsverkeer

### *Status: beleidsmodule*

#### Beleidskeuzes

- Realiseren van een herkenbare hoofdstructuur
- De fiets als voortransport voor openbaar vervoer
- Prioriteit voor de fiets in het centrum
- Kwaliteitseisen
- Autoverkeer krijgt minder ruimte
- Fietspromotie





## Fietsnetwerk Nuenen

### Legenda

Regionale snelfietsroute



Utilitaire fietsroute



Recreatieve fietsroute



Zoekgebied regionale snelfietsroute



Zoekgebied utilitaire fietsroute



Zoekgebied recreatieve fietsroute



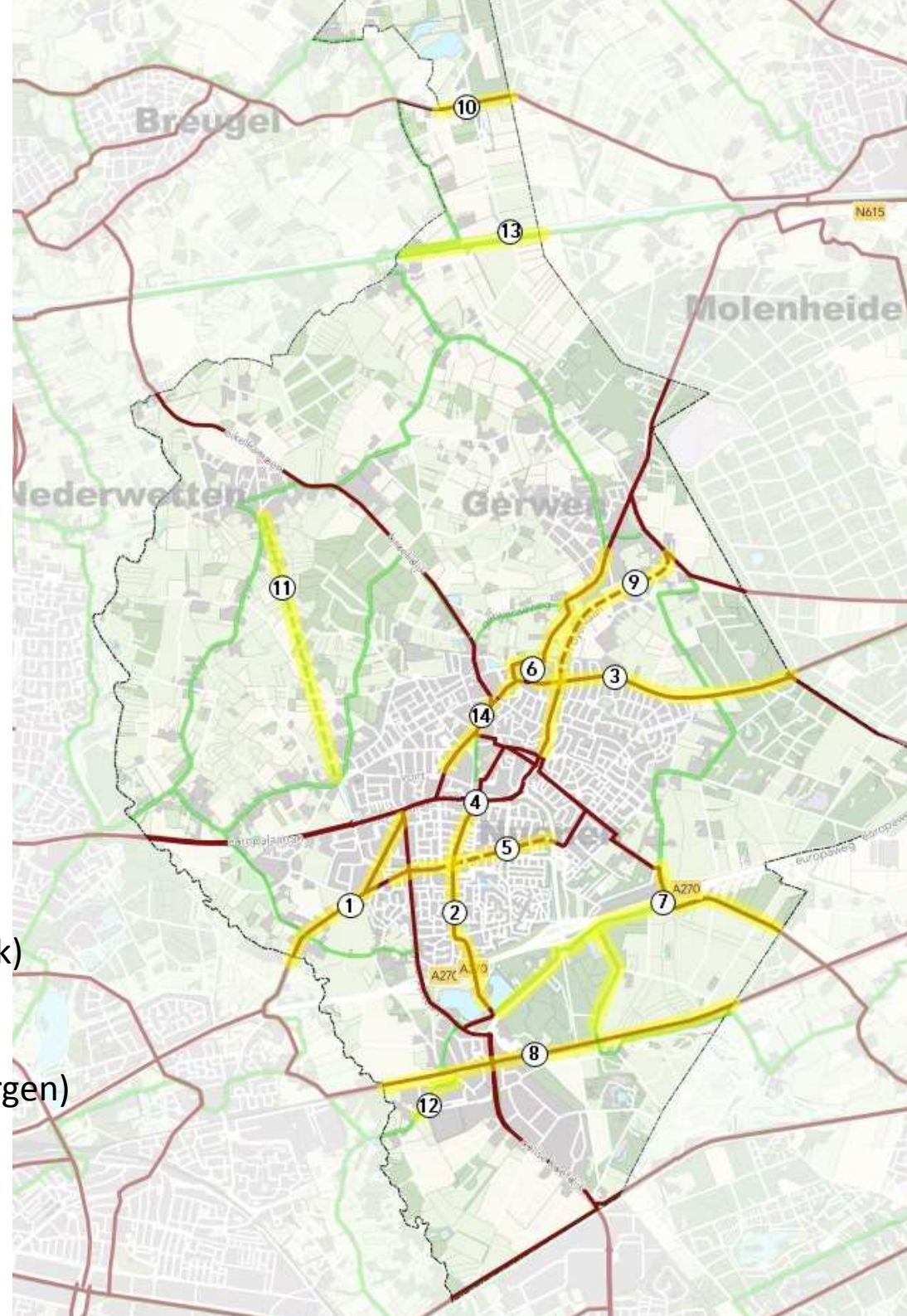




## Uitvoering Fiets

### Maatregelen

1. Snelfietsroute tussen Eindhoven-centrum en Nuenen-centrum
2. Fietsroute tussen Geldrop en Nuenen (via Oude Kerkdijk en Lyndakkers)
3. Snelfietsroute tussen Smits van Oyenlaan en Helmond
4. Snelfietsroutes langs Smits van Oyenlaan en Europalaan
5. Fietsroute tussen Nuenen-oost en Opwettenseweg
6. 'Inprikkers' Noord / Oost van het centrum
7. Fietsroute tussen Gulbergen (Mierlo) en Vincent van Goghstraat
8. Snelfietsroute tussen Eindhoven en Helmond
9. Snelfietsroute tussen Nuenen-Gerwen-Lieshout
10. Fietspad tussen Laarbeek en Son & Breugel
11. Fietspad tussen Nederwetten en Soeterbeek (onderzoek)
12. Fietspad Collseweg naar Kruisakker
13. Fietsroute tussen Nuenen en Ekkersrijt (recreatief)
14. Optimaliseren van recreatieve routes (Centrum - Gulbergen)





## Module 4 Openbaar Vervoer

*Status: beleidsmodule*

### Beleidskeuzes

- Park & Ride Gerwen en vrijliggende busbaan Gerwen (relatie planstudie)
- Evaluatie Pilot buurtbus
- Opwaarderen busstation Nuenen (relatie planstudie)
- Gevaarlijk transport over spoor verminderen (lobby)
- Toegankelijke routes openbaar vervoer voorzieningen
- Onderzoek wenselijkheid/noodzakelijkheid treinstation Nuenen/Gulbergen







# Module 5 Parkeren en verkeer centrum

Status: plan van aanpak -> geen inspraak mogelijk

## Stap 1: Inventarisatie beleid, kaders en doelstellingen

- Structuren vervoerswijzen
- Ruimtelijke ontwikkelingen
- Parkeren

Resultaat: Relaties inzichtelijk en onderzoeksvragen

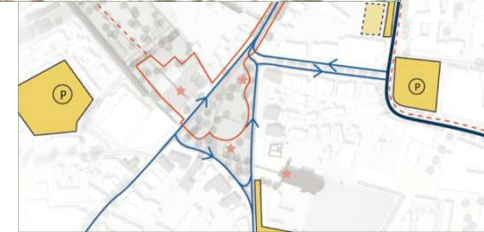
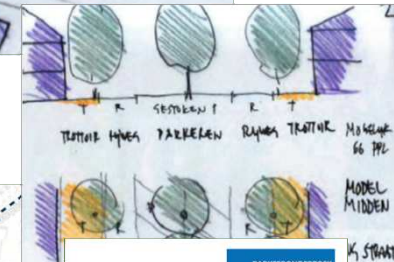
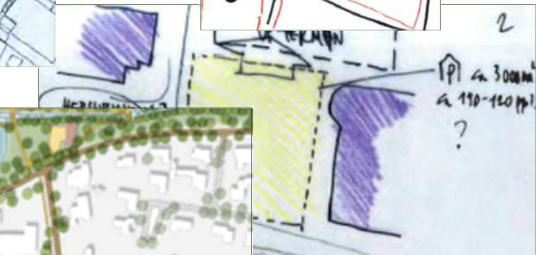
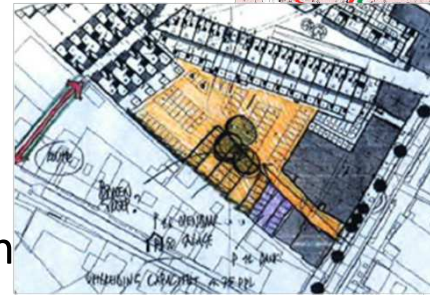
## Stap 2: Veldwerk

- Aanvullend onderzoek indien nodig (intensiteit, kentekenonderzoek, beleving)

Resultaat: onderbouwde antwoorden op onderzoeksvragen analyse huidige verkeerssituatie

## Stap 3: Opstellen visie verkeerscirculatie en parkeren

Resultaat: duidelijke visie voor verkeer en parkeren en toetsingscriteria voor beoordeling varianten





#### Stap 4: Variantenstudie

- Max. 4 logische varianten
- Eventueel onderzoek met verkeersmodel

Resultaat: Varianten voor verkeerscirculatie en parkeren en samenhangende maatregelpakketten

#### Stap 5: Beoordeling en keuze

- Beoordelingen varianten stap 4
- Keuze voorkeursvariant op basis van criteria stap 3
- Maatregelen korte en lange termijn
- Collegebesluit

Resultaat: onderbouwde en gedragen variant voor verkeerscirculatie en parkeren

#### Stap 6: Verfijning en vervolg

- Uitwerking schetsplan en kostenraming
- Gemeentelijke begroting
- Nieuwe module Parkeren en verkeer centrum met Nota Parkeernormen als bijlage.





Gemeente Nuenen

## Module 6 Verkeersveiligheid

*Status: beleidsmodule*

### Beleidskeuzes

- Terugdringen aantal ongevallen door aanpak verkeersonveilige locaties
- Wegcategorisering
- Sluiproutes aanpakken bij de bron
- (Blijven) monitoren
- Samenwerking Platform/ Bredere inzet Werkgroep Mobiliteit
- Inzet op permanente verkeerseducatie
- Schoolomgevingen
- Borging kwaliteit looproutes
- Onderzoek autotunnel Collse Hoefdijk (planstudie Nuenen)





# Aanpak onveilige locaties



Gemeente Nuenen

## Top 16







1. Opwettenseweg
2. Boord
3. Nuenen centrum in samenhang:  
Parkstraat, Park en Berg.
4. Fietsoversteek Lyndakkers (evaluatie)
5. Vincent van Goghstraat (o.a.  
fietsoversteek)
6. Smits van Oyenlaan (o.a. Klamperlaan)
7. Europalaan (evaluatie)
8. Beekstraat
9. Collseweg
10. Broekdijk-Eikelkampen (aansluitingen  
Hoekstraat-Eikelkampen)
11. Vallestap
12. Laan van Nuenhem-Nuenderbeekselaan-  
Laan ter Catten-Papenvoortsedijk
13. Gerwenseweg
14. Lieshoutseweg-Moorvensedijk
15. Geldropsedijk
16. Refeling

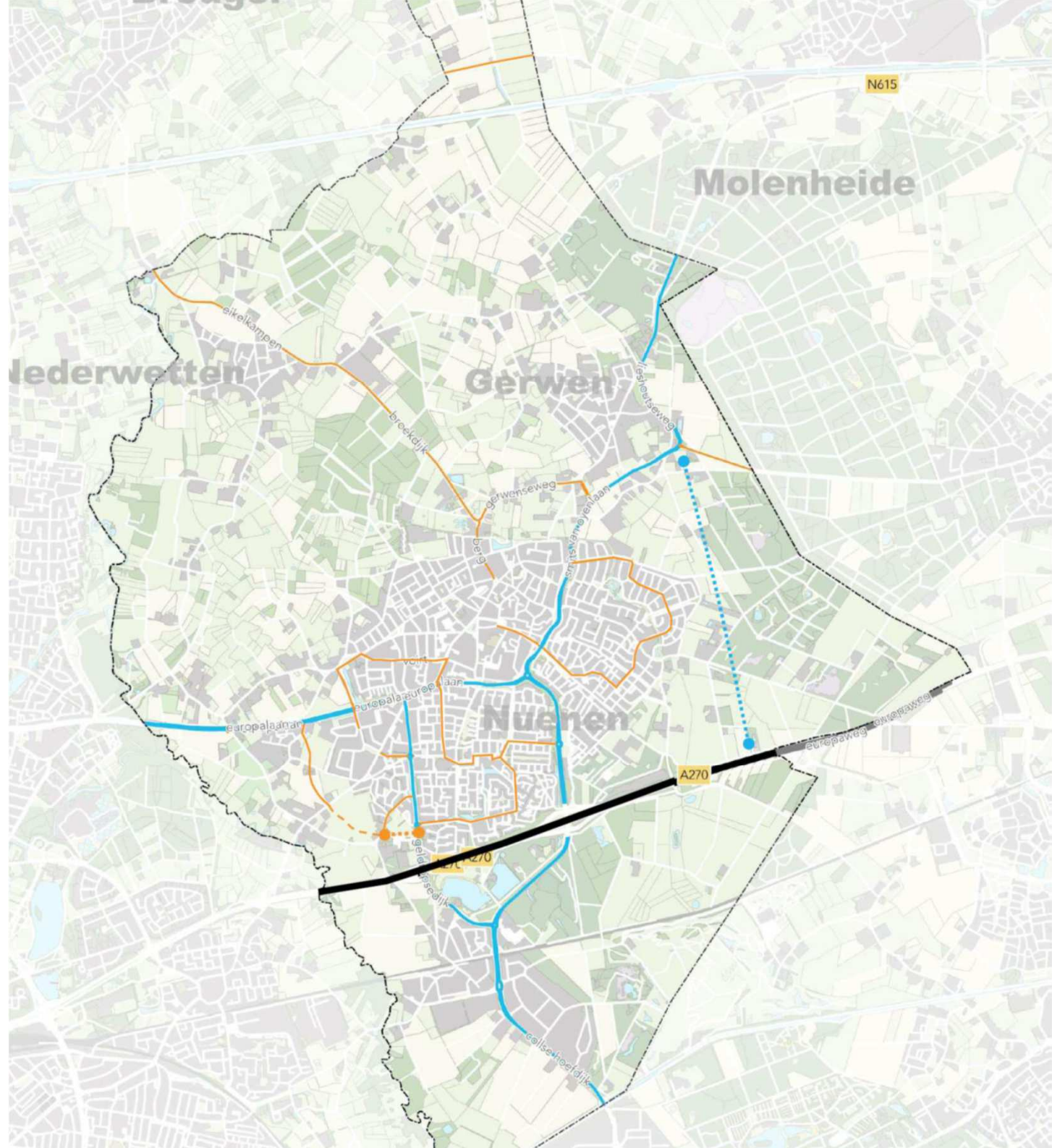




Gemeente Nuenen

## Wegcategorisering Nuenen

Legenda	
	Stroomweg
	Gebiedsontsluitingsweg
	Erftoegangsweg type 1
	Toekomstige erftoegangsweg type 1
	Zoekgebied erftoegangsweg type 1
	Zoekgebied gebiedsontsluitingsweg





## Module 7 Smart Mobility

### *Status: beleidsmodule*

#### Beleidskeuzes

- Innovatieve regio (volgen)
- Slimme mobiliteit doelgroepen (volgen)
- Aansluiten bij trends en ontwikkelingen mobiliteit
- Slimme alternatieve mobiliteitsoplossingen (OV)
- Tweejaarlijkse slimmer maken van de maatregelen
- Basis op orde en beschikbaar stellen data
- Nuenense projecten in de landingsplaats SMART Mobility







## Module 8 Integraal uitvoeringsprogramma

*Status: beleidsmodule*

(Nadere prioritering via meerjarenbegroting)

### Bevat:

- Samenvatting modules
- Prioritering maatregelen
- Veel ambities en wensen (verkeerskundige onderbouwingen volgen veelal uit nadere onderzoeken)

