Gladheidsbestrijdingsplan gemeente Nuenen

Beknopte versie

B. HET UITVOERINGSPLAN

Nuenen, oktober 2026

Djumanr. 3925782

INHOUDSOPGAVE

Gladheidsbestrijdingsplan gemeente Nuenen		1
B. HET UIVOERINGSPLAN BEKNOPTE VERSIE		1
INHOUDSOPGAVE		2
AANLEIDING		3
1.	INLEIDING	3
2.	KENGEGEVENS WEGBEHEERDERS	3
	2.1 wegbeheerders binnen eigen werkgebied	4
	2.2 wegbeheerders aangrenzende gemeenten	4
3.	WERKWIJZE	5
	3.1 Gekozen methodiek (preventief / curatief)	5
	3.2 Bijzondere risicowegen of wegdelen	5
	3.3 Vaste strooiroutes	5
	3.4 Wegen en gebieden bij aanhoudende gladheid	5
	3.5 Ploeg en borstelroutes	5
	3.6 Handmatige gladheidsbestrijding	5
	3.7 Overige inspanningen	5
4.	BESCHRIJVING WERKGHEBIED	6
	4.1 Route beschrijvingen	7-8
5.	ORGANISATIE	9
	5.1 Verantwoordelijken	9
	5.2 Signaleringsmethode	9
	5.3 Werkzaamheden	9
	5.4 Procedure gladheidsbestrijding tbv strooiactie	10
6.	COMMUNICATIE	11
	6.1 Interne communicatie	11
	6.2 Externe communicatie	11
	Informatieschema gladheidsbestrijding	11
7.	REGISTRATIE EN EVALUATIE	12
	7.1 Monitoringsprotocollen	12
	Noodroute	13

AANLEIDING

De eisen die de samenleving stelt aan de gladheidsbestrijding worden steeds hoger. Veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid moeten ook onder winterse omstandigheden op peil worden gehouden. Een andere ontwikkeling is de verdergaande juridificering van de maatschappij. Wegbeheerders worden steeds vaker aansprakelijk gesteld voor gebreken aan de weg.

In de artikelen 15 e.v. van de Wegenwet is geregeld dat bij de gemeenten de zorg rust voor het goed en in veilige staat laten verkeren van wegen, met uitzondering van Rijks- en Provinciale wegen. Hiertoe behoort ook het bestrijden van gladheid; de zorgplicht van de gemeente in het kader van strooien. Om aan deze zorgplicht te kunnen voldoen, is het hebben van een vastgesteld gladheidsbestrijdingsplan van belang.

Deze notitie gaat over het gladheidsbestrijdingsplan van de gemeente Nuenen. Het gladheids-bestrijdingsplan bestaat uit twee delen:

- *Het beleidsplan*: geeft het beleid inzake gladheidsbestrijding weer van de gemeente Nuenen voor de periode 2023-2027 De beleidskeuzes zijn hierin vastgelegd (de ‘ hoe vraag’).
- *Het uitvoeringsplan*: beschrijft wie en wat, waar en wanneer wordt ingezet (wie is op welk moment met de uitvoering bezig). Het uitvoeringsplan, dat als een draaiboek kan worden beschouwd, dient ieder jaar na evaluatie van het afgelopen strooiseizoen, te worden geactualiseerd.

Het gladheidsbestrijdingsplan is gebaseerd op de “Leidraad gladheidsbestrijdingsplan” van CROW-NVRD. Deze leidraad heeft geen wettelijke status. Omdat er echter geen concrete regelgeving bestaat op dit gebied, wordt er wel een zekere juridische status aan toegekend.

1. INLEIDING

In dit uitvoeringsplan worden, op grond van de gemaakte keuzes in het beleidsplan, de concrete acties bij gladheidsbestrijding beschreven. Dit plan dient alle betrokkenen bij de uitvoering duidelijkheid te geven over wat er van wie op welk moment wordt verwacht. Eerst wordt de relatie met andere wegbeheerders beschreven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de werkwijze in Nuenen vanaf winterseizoen. In hoofdstuk 4 vindt een beschrijving plaats van de werkgebieden met routebeschrijvingen en overzichtskaarten van het te strooien gebied. In hoofdstuk 5 wordt de organisatie rondom de gladheidsbestrijding uiteengezet. De communicatie tussen de verschillende betrokkenen bij de gladheidsbestrijding wordt in hoofdstuk 6 behandeld. Hoofdstuk 7 gaat in op de monitoringsprotocollen en registratie bij gladheidsbestrijding. Ten slotte wordt in hoofdstuk 8 de planning voor winterseizoen gepresenteerd.

2. KERNGEGEVENS WEGBEHEERDERS

Met alle wegbeheerders binnen de Gemeente Nuenen met die van de omliggende gemeenten zijn afspraken gemaakt over te strooien doorgaande wegen. Om praktische dan wel veiligheidsredenen kan het niet altijd zo zijn dat de gemeentegrens ook de logische grens van het strooigebied is.

2.1 Wegbeheerders binnen eigen werkgebied

Gemeente Nuenen C.A.
Afdeling Realisatie
Jan van Schijnveltlaan 2
5671 CK NUENEN

Provincie Noord-Brabant Regio Zuid-Oost
De Waal 18c
5684 PH BEST

2.2 Wegbeheerders aangrenzende gemeenten

Gemeente Eindhoven
Afdeling: Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer
Postbus 998
5600 AZ EINDHOVEN

Gemeente Son en Breugel
Afdeling Openbare Werken
Raadhuisplein 1
5691 AL SON & BREUGEL

Gemeente Laarbeek
Afdeling Openbare Werken
Koppelstraat 37
5741 GA BEEK & DONK

Gemeente Helmond
Postbus 950
5700 AZ HELMOND

Gemeente Geldrop Mierlo
Afdeling Openbare Werken
Dorpstraat 210
5731 JL MIERLO

3. WERKWIJZE

3.1 Gekozen methodiek (preventief/curatief)

De te strooien gebieden worden naar prioriteit ingedeeld in twee fasen.
De Gemeente Nuenen strooit in de eerste fase 5 vaste routes in principe preventief. In de routes wordt aan verschillende doelgroepen tegemoet gekomen. Hierbij moet men denken aan Openbaar Vervoer, autoverkeer en fietsers en bromfietsers.
Bij aanhoudende gladheid worden in de tweede fase de daarvoor aangewezen gebieden curatief gestrooid. Hiervan kunnen voetpaden en trottoirs deel uit maken.

3.2 Bijzondere risicowegen of wegdelen en noodroute

De voor gladheid extra gevoelige locaties zoals bruggen, viaducten en wegen met gebakken klinkers wordt jaarlijks uitgebreid met wegen of wegdelen die kort voor het seizoen nieuw asfalt hebben gekregen. Het is gebleken dat nieuw asfalt de eerste maanden gevoeliger voor gladheid is. Ook is een noodroute opgenomen Daarin staan wegen, die bij onvoorziene omstandigheden zoals zouttekorten nog worden gestrooid, eventueel met andere strooimiddelen.

3.3 Vaste strooiroutes

Gemeente Nuenen maakt gebruik van een centrale alarmering waardoor preventief gestrooid kan worden op de 5 vaste routes met prioriteit.
De vaste strooiroutes binnen de Gemeente Nuenen bestaan uit 2 fiets(pad)routes en 3 (hoofd)rijbaan routes voor gemotoriseerd of gemengd verkeer. De routes zijn afgestemd op het woon-werk-school verkeer, doorgaande wegen en wijkverbindingswegen. Ook liggen alle scholen aan een bestaande strooiroute.

3.4 Wegen en gebieden bij aanhoudende gladheid

Hierbij moet gedacht worden aan de belangrijkste straten waar (openbare) voorzieningen liggen zoals winkels, scholen, bejaardencentra, dokterspraktijken, fysiotherapeuten, apothekers etc. De straten en gebieden die curatief worden gestrooid en de voetgangersgebieden die worden geborsteld staan beschreven in 4.1

3.5 Ploeg en borstelroutes

Tijdens (extreme) sneeuwval worden sneeuwploegen (schuiven) en sneeuwborstels ingezet. De vaste strooiroutes uit paragraaf 3.3. hebben ook bij het sneeuwvrij houden prioriteit. Een reeds gestarte strooiactie kan onderbroken worden om sneeuwploegen / borstels op te zetten, waarna de strooiactie opnieuw start.

3.6 Handmatige gladheidbestrijding

In Nuenen wordt door de gemeente in principe niet handmatig gestrooid. In incidentele gevallen kan besloten worden dit toch te doen, dit ter beoordeling van de dienstdoende piketchef gladheidsbestrijding.

3.7 Overige extra inspanningen

Tijdens extreme weersomstandigheden, zoals langdurige sneeuwval of ijzelperiodes, waarbij de reguliere strooiplannen niet volstaan, wordt er door de dienstdoende piketambtenaar gladheidbestrijding eventueel na ruggenspraak met coördinatoren van collega gemeenten en / of hulpdiensten, besloten hoe te handelen. Er kan een tweede strooironde volgen en wegen die niet in de reguliere ploegroutes voorkomen sneeuwvrij gemaakt worden.

4. BESCHRIJVING WERKGEBIED

Vaste routes (1e fase)

Route 1	Voertuig vrachtwagen Gemeente Nuenen	aannemer
Route 2	Voertuig tractor fiets(pad)route	aannemer
Route 3	Voertuig tractor fiets(pad)route	aannemer
Route 4	Voertuig vrachtwagen	aannemer
Route 5	Voertuig vrachtwagen	aannemer

Wegen en gebieden bij aanhoudende gladheid (2e fase)

Bejaardenwoningen bereikbaar maken / voetgangersgebieden sneeuwvrij maken

Nuenen:	**Gerwen**:	**Nederwetten**:
Aardappeletersteegje	De Bogerd	De Koppel
Bernardstraat	Schieven	
Margot Begemannstraat		
Sien de Grootstraat		
Pieter Dekkerstraat		
Hugo Brouwerhof		
Lindenhof		
Zuster Celinehof		
Rondom Jo van Dijkhof		

Gemeentehuis: ingangen

Toepassing na twee dagen gladheid.

Bereikbaar maken van kerkpaden en kerkpleinen.
Voetgangers pad viaduct Opetersepad.
Omgeving praktijkruimte huisartsen / fysiotherapeuten e.d. (openbare trottoirs)
Omgeving ’t Klooster en de Raadzaal
Standplaats markt ,rondom de Kiosk in het park
Trap bij Noorstraatje / Raessenshof sneeuwvrij maken.
Tweevoren in de bocht bij huisnummer 30
De bocht in de Populierenhof tussen nr.2 en nr.3 sneeuwvrij maken.
Daar waar grote overlast ontstaat in de woongebieden, gladheid bestrijden.

Huisartsen

Medisch centrum “aan de berg”	Berg 22a-b-c
Huisartsenpraktijk Laan ter Catten	Laan ter Catten 33
Huisartsenpraktijk Van den Top	Hoge Brake 100d
Huisartsenpraktijk Anderegglaan	Anderegglaan 14

Fysiotherapie:

By ROEL	Refeling 66
De Groenvinkhof	Oude Kerkdijk 16
Groepspraktijk Kootstra	Weverstraat 15
Het Steenen Huys	Het Steenen Huys 32
Fysioherapie Kemps	Pijlkruidhof 2
Het Koetshuis	Berg 26a
Kwiek	Vincent van Goghstraat 139
Fysiofit Nuenen	Vincent van Goghstraat 257 – 259
Molenbroek	Vincent van Goghplein 97
Fysio- & Oedeemtherapie Hendrix	Brederostraat 3
Ontspanningstherapie Nuenen	Lissevoort 27
Therapeutisch Centrum Balance	Boordseweg 35a
Van Kemenade	Heuvel 11
Van Sambeek-Vorselaars	Duivendijk 1
Fysiotherapie Kootstra	Kloosterstraat 15

Apotheek:

Apotheek Aan de Berg	Berg 22 a-b-c

Invalideparkeerplaatsen (burgers) centrum:

Archipel Akkers
Berg
Dwerspad / Luistruik
Jo van Dijkhof
Kerk
Lindenhof
Parkstraat / Park
Smidse
Vincent van Goghplein
Voirt
Walburg
Zuster Celinehof

4.1 Route beschrijvingen

Overzicht vaste risicowegen en weggedeelten

Beekstraat (viaduct over de A270)
Broekdijk
Eikelkampen
Geldropsedijk (viaduct over A270)
Hoekstraat
Hooidonk
Opetersepad (fietsbrug over Smits van Oyenlaan)
Smits van Oyenlaan / Collse Hoefdijk (viaduct over A270)
Soeterbeekseweg

De volgende wegen of wegdelen die zich bevinden binnen de Gemeente Nuenen worden gestrooid door derden.

Provincie Noord-Brabant	A270 (Helmondweg) autosnelweg. Lieshoutseweg tot kruising Moorvensedijk. (Hoofdrijbaan)
Gemeente Eindhoven	Europalaan inclusief fietspaden en busbanen vanaf gemeentegrens tot verkeersplein Nuenen West. Opwettenseweg inclusief fietspaden vanaf gemeentegrens tot Vorsterdijk. Collse Hoefdijk fietspaden naar fietstunneltje langs kanaal.
Gemeente Son en Breugel	Lieshoutse weg / Sonseweg (vanaf gemeentegrens Son tot gemeentegrens Laarbeek / Lieshout).
Gemeente Helmond	Stiphoutseweg tot splitsing Lieshoutseweg. (Hoofdrijbaan) Fietspad Papenvoortsedijk vanaf Grensdijk over Tweetermansweg, Papenvoortse Heide t/m gemeentegrens aan Grensdijk / Ruwe Putten.
Gemeente Geldrop-Mierlo	Mierlose Dijk vanaf gemeentegrens tot aan Vaarle.
Gemeente Laarbeek	Fietspad langs Wilhelmina kanaal van Stad van Gerwen tot gemeentegrens.

Wegen of weggedeelten die zich buiten de Gemeente Nuenen bevinden en gestrooid worden door de Gemeente Nuenen.

Gemeente Nuenen	Hooidonk Son (vanaf watermolen tot over de brug van het Wilhelminakanaal) hoofdrijbaan.
	Collseweg vanaf gemeentegrens tot Collse watermolen
	Gemeentegrens Soeterbeek tot aan de Kosmoslaan

ORGANISATIE

5.1 Verantwoordelijken

Omwille van de duidelijkheid is er binnen de gemeente een vast aanspreekpunt voor de hulpdiensten, bedrijven en eenieder die met gladheidbestrijding belast is. Het vaste aanspreekpunt is de Coördinator Gladheidbestrijding. Hij is functioneel verantwoordelijk voor de organisatie van de uitvoering en het onderhoud van contacten met derden, aannemers en eigen medewerkers gladheidbestrijding.

De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de gladheidbestrijding ligt bij de dienstdoende ambtenaar van de consignatie- of piketdienst. Dit conform een rooster, wat uit 7 personen bestaat, bij voorkeur werkzaam bij de afdeling Realisatie. Ook voor de zoutbeladers, belast met uitvoering en toezicht bij het laden en lossen van het materieel is een rooster opgesteld. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door medewerkers van de buitendienst van de afdeling Realisatie. Bij het opstellen van roosters is rekening gehouden met de arbeid- en rusttijden zoals gereguleerd in het Arbeidstijdenbesluit. De roosters lopen van 1 november tot 1 april gelijk met de duur van het strooiseizoen.

5.2 Signaleringsmethode

De Gemeente Nuenen werkt met een regionaal alarmeringssysteem dat centraal wordt aangestuurd (vanuit Eindhoven). De gemeente Eindhoven werkt samen met weerbureaus en Rijks- en Provinciale Waterstaat. Er wordt gebruik gemaakt van gegevens uit hun gladheid meldsystemen. Door deze samenwerking wordt een hoge graad van nauwkeurigheid bereikt voor het bepalen van het startsein voor strooiacties. Een advies wordt dan doorgegeven aan het Regionaal Communicatie Centrum (RCC) in Eindhoven. Het RCC verspreidt het advies (oproep via mobiele telefoon) naar de omliggende gemeentes. Indien er met strooien wordt begonnen wordt dat gemeld tijdens de oproep per mobiele telefoon. Het RCC bewaakt of er daadwerkelijk door de regiogemeentes gestart is met strooien. In een aantal gevallen ligt het initiatief om te strooien bij de piketambtenaar, dat gebeurt na eigen waarneming van gladheid. De dienstdoende piketambtenaar van de gemeente Eindhoven wordt hierover ingelicht. Gemeente Nuenen heeft een overeenkomst met DTN, een weerbureau dat door de piketambtenaren te raadplegen is.

5.3 Werkzaamheden

Aan de hand van de melding via de oproep of rechtstreeks telefonisch door hulpdiensten besluit de dienstdoende piketambtenaar om wel of niet direct tot een strooiactie over te gaan.
Hij of zij neemt telefonisch contact op met uitvoerende aannemers en eigen werknemers die binnen een ½ uur met de uitvoering dienen te starten. De piketambtenaar geeft vooraf aan wat de strooidosering moet zijn en of er met bijzonderheden rekening gehouden moet worden.
Strooidoseringen zijn afhankelijk van het te verwachten weertype. Aanvullende informatie hierover kan bij collega's van Eindhoven ingewonnen worden.

De uit te voeren strooiwerkzaamheden zijn per strooiroute bij de aannemers ondergebracht. Ook wordt het laden van de strooiers met strooizout en zoutoplossing door een zoutbelader in roosterdienst uitgevoerd. Hij zorgt ervoor dat de machines op een verantwoorde wijze met de juiste hoeveelheid zout gevuld worden. De chauffeurs worden geacht bij aankomst op de werf zorgvuldig de strooiers op hun voertuigen te plaatsen, te (laten) vullen met strooizout en volgens een vooraf uitgezette route te strooien met de aangegeven strooibreedtes en doseringen. Na afloop dienen de strooiers te worden leeg gedraaid, en gestald.

5.4 Procedure gladheidbestrijding t.b.v. strooiactie

Ontvangen melding gladheid (zowel piketambtenaar als zoutbelader ontvangen tegelijkertijd).

Via groupsmessenger telefooncode 401	Direct strooiactie starten.
Andere codes (bv 402) of meldingen	Eventueel (afhankelijk van code) ter plaatse controleren op gladheid.
Via Politie, burgers enz.	(eerst bijzondere wegdelen zoals viaducten en klinkerwegen zie map piketkoffer). Dan evt. strooiactie starten compleet of alleen bijzondere wegdelen.

Bijzondere wegdelen

De strooier (1) beladen en de strooiactie uitvoeren volgens ‘route bijzondere wegdelen’ in de map en het autologic systeem. Het viaduct Opetersepad (fietspad) wordt fysiek gecontroleerd door de piketambtenaar en indien nodig handmatig door hem / haar gestrooid.

6. COMMUNICATIE

6.1 Interne communicatie

Voor aanvang van het strooiseizoen worden alle bij de gladheidbestrijding betrokkenen geïnformeerd door middel van een startbijeenkomst (z.g. vlootschouw). Hierbij wordt aangegeven wat van eenieder verwacht wordt met betrekking tot strooiacties. Tevens worden eventuele (tijdelijke) wijzigingen doorgegeven. Ook wordt het wintermaterieel getest op goed functioneren. Voor, tijdens en na een strooiactie vertaalt de dienstdoende piketambtenaar alle binnenkomende informatie over gladheid naar de betrokkenen bij de uitvoering. Contacten kunnen plaatsvinden over eigen waarnemingen, van aannemers, medewerkers, hulpdiensten en burgers.

6.2 Externe communicatie

Vragen, opmerkingen en klachten kunnen via de website van de Gemeente Nuenen www.nuenen.nl gemeld worden. Of via het "Klant Contact Centrum" van de gemeente onder nummer 040 2631631. Ook wordt er verwezen naar het gladheidbestrijdingsplan, wat ter inzage ligt aan de balie van het gemeentehuis, of op te zoeken is op de website van de Gemeente Nuenen.

Informatieschema gladheidbestrijding

Informatie voor wie	Wat zij moeten weten	Hoe bekend maken	Wanneer
Inwoners Ondernemers	wat en waar we strooien wanneer we strooien waar we strooien/routes	Intranet/ Gemeentesite Twitter	Oktober Voorafgaand strooiactie
Piketambtenaren Grensgemeentes	strooiseizoen evaluatie na strooiseizoen Tot waar we strooien	Vlootschouw Regionaal overleg of correspondentie	Oktober April Oktober
Afdeling Juridische zaken College	Gladheidbestrijdingsplan	Papier/digitale versie	Oktober
Aannemer	informatie betreffende nieuw strooiseizoen	tijdens vlootschouw en/of correspondentie	Oktober
Zoutbeladers gemeente	informatie betreffende nieuw strooiseizoen evaluatie na strooiseizoen	tijdens vlootschouw piketoverleg	Oktober April

7. REGISTRATIE EN EVALUATIE

7.1 Monitoringsprotocollen

De kerngegevens zoals datum, tijd van gladheidsmelding en dosering worden digitaal uit het programma / licentie Intelliops gehaald en uitgeprint voor in de map met de presentielijsten.

Noodroute (bij calamiteiten als zouttekorten e.d.)

Vanuit poort werf Pastoorsmast linksaf
Rotonde rechts Smits van Oyenlaan
Linksaf Vincent van Goghstraat
Linksaf Dwerspad
Bij Brandweerkazerne start route
Rechtsaf Vincent van Goghstraat
Rechtsaf Smits van Oyenlaan
Weg volgen Collse Hoefdijk
Keren rotonde Spaarpot
Collse Hoefdijk / Smits v Oyenlaan
Rotonde linksaf Europalaan
Keren Nuenen West
Europalaan keren rotonde Pluuke
Linksaf Geldropsedijk
Keren rotonde Collse Hoefdijk
Rechtsaf Europalaan
Rotonde Pluuke links aanhouden
Smits van Oyenlaan
Keren Stiphoutseweg
Rechtsaf rotonde Pluuke Europalaan
Rechtsaf Parkstraat
Via Berg linksaf Broekdijk
Keren kanaal Hooidonk
Linksaf volgen Gerwenseweg
Einde weg Gerwenseweg links
Via Heuvel Ruiterweg
Door bussluis rechtsaf Lieshoutseweg
Rechtsaf Laan van Gerwin
Linksaf Gerwenseweg
Linksaf Berg (EINDE STROOIROUTE)

Via Beekstraat terug naar Pastoorsmast