

voorkeursscenario (VKS) - bestaand tracé benutten: Multimodaliteit

Voorkeursscenario (VKS) - Multimodaliteit op bestaande systemen slim combineren en innoveren

In dit scenario gaan we Nuuen en de regio verlieden tot meer gebruik van fiets en openbaar vervoer. De alternatieve vervoerswijzen staan voorop om verdere groei van het autoverkeer en daarmee leefbaarheidsverlechtering in Nuuen te temporen (bestrijding aan de bron). Kernelementen zijn snelfietsroutes en het versterken van potentiële assen voor openbaar vervoer. Ondersteunend zijn overstapmogelijkheden en slimme maatregelen. Autoverkeer wikkelen we af binnen bestaande tracés zonder uitbreiding van rijbanen of opstelstroken.

Bouwstenen en kansen

Alle onderstaande bouwstenen worden in de uitwerkingfase nader onderzocht of bekeken. Derhalve kunnen eventuele wijzigingen op de onderstaande bouwstenen optreden.

0002 - Aanleg regionale snelfietsroute Eindhoven-Helmond
In Nuuen moet het tracé van de snelfietsroute nog helemaal gerealiseerd worden. Het gaat om het deel vanaf de Kleine Dorsmal in Eindhoven tot aan de Colste Hoedijk in Nuuen en vanaf de Colste Hoedijk tot aan de Vaarleseweg in Helmond. Door het aanbieden van goede en veilige fietsvoorzieningen kan de druk op de Bundelroutes en sluisroutes wellicht verminderen. Vooral in de ochtend- en avondspits loopt deze weg tegen de grenzen van de capaciteit aan. Dit leidt tot dagelijkse files en vertragingen.

0003 - Aanleg regionale snelfietsroute Eindhoven-Germet
De snelfietsroute wordt gerealiseerd in de regio. Het deel Nuuen betreft het tracé via de Opwetensweg en Europaalaan tot busstation Smits van Oyenlaan en vanaf het busstation via de Smits van Oyenlaan tot aan de gemeentegrans met Laarbeek op de Laarhoutseweg. Door het aanbieden van goede en veilige fietsvoorzieningen kan de druk op de Bundelroutes verminderen. Een snelfietsroute Germet-Laarbeek-Nuuen maakte fietsen over grote afstanden extra aantrekkelijk, vooral voor woon-werkverkeer.

0004 - Aanleg fietstunnel Smits van Oyenlaan - Beekstraat
De fietstunnel kruist conflictrij en veilig de SVO-laan. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de SVO-laan. De exacte locatie moet nog nader worden bepaald bij de uitwerking.

0005 - Aanleg fietstunnel Smits van Oyenlaan - Papenvoortseweg
De bestaande kruising Smits van Oyenlaan en Papenvoortseweg wordt verbeterd door de regionale snelfietsroute Eindhoven-Germet en zorg, zodoende voor het aansluiten van de route Germet - Eindhoven op de route Helmond-Noord - Eindhoven. Dit draagt bij aan de doorstroming en verkeersveiligheid. De exacte locatie moet nog nader worden bepaald bij de uitwerking.

0006 - Verlengen OV-as Smits van Oyenlaan tot Gerwen
De bestaande OV-as Eindhoven-Nuuen wordt verlengd tot Gerwen (tot de mogelijk nieuwe P&R) in de richting van Laarbeek en Germet-Bakel. Middelbare kruispunten worden opgevoerd tot de busprioriteit van de Smits van Oyenlaan. Over de gehele lengte van de SVO-laan dient een verbeterde toegang voor fietsverkeer te zijn. We kiezen daarbij niet voor vrijliggende busbanen. Door het realiseren van hoogwaardig openbaar vervoersassen kan het dagelijkse vervoersysteem beter functioneren en wordt de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer vergroot.

0007 - Opwaarderen busstation Nuuen-centrum
Het opwaarderen van de bestaande centrale halte in het centrum tot mobilitieithub wordt onderzocht in realisatie tot een overstaplocatie (P&R, bouwsteen 0009) in Gerwen. Een dergelijke mobilitieithub verhoogt de vertief van de regio door verbetering van de bestaande voorzieningen en toevoeging van nieuwe diensten, zoals opwaarderen, zoals real-time reserfo, nummer reserfo, nummer reserfo voor uitbreiding stallingvoorzieningen, deeltaxi, stadsplanning, toegankelijke haltes en sociale veiligheid. Tevens worden de aanpak- en aanpakvoorzieningen verbeterd (o.a. overstaplocatie, OV-waaiers, goede overstapmogelijkheden) dragen bij aan een comfortabel vervoersysteem.

0009 - P&R in Gerwen, bij alternatieve locatie noordelijk van Gerwen
Een mogelijke P&R te realiseren in Gerwen in de toekomen en deze door te laten groeien naar een regionale hub (afhankelijk van de toekomstige potentie als overstaplocatie).

0012 - Aansluiting Nuuen-zuidwest op A270 via Wettenseind-Geldropseweg-Busbanen
Meestal wordt de aansluiting op de A270 via de Wettenseind-Geldropseweg door de busbanen te maken voor al het gemotoriseerd verkeer van en naar Eindhoven verbetert de bereikbaarheid van Nuuen. Bij de uitwerking wordt een alternatief onderzocht met beperking van de richtingen.

0013 - Verbeteren doorstroming en vormgeving kruispunt A270-Wolvenwijk voor auto en fiets
Het verbeteren van de doorstroming van de A270 naar Wolvenwijk wordt onderzocht door aanpak van een voegings- en fietstunnel nabij het kruispunt Wolvenwijk en A270 en aanpassing van de kruispuntconfiguratie (glijdende oversteeklocatie). Hierdoor ontstaat minder opstopping rondom het kruispunt, wat weer minder sluisverkeer door Nuuen kan betekenen. De fietstunnel komt op grondgebied van de gemeente Eindhoven en zodoende dient deze bouwsteen te worden afgestemd met de gemeente Eindhoven.

0016 en 0017 - Vormgeving A270 volgens huidige snelheidsregime (80 km/u, deels 100 km/u) en maatregelen leefbaarheid
Het realiseren van geluid-reducerende voorzieningen (geluidswanden, geluid-reducerende asfalt) en het wijgen van de verkeersafwikkeling ten behoeve van de leefbaarheid langs de weg.

0018 - Slim sturen Bundelroutes (C-ITS, A270 van kruispunt Brandevoortseweg tot aan Oudendijkveerlaan en SVO-laan tussen Gerwen en A270)
C-ITS staat voor Coördinerend Intelligent Transport System. Het gaat om voertuigen die onderling communiceren en met systemen langs de weg. C-ITS maakt real-time data uit verschillende bronnen beschikbaar. Zo anticiperen weggebruikers op het verkeer buiten hun bereikbaarheid op het tracé. Met C-ITS krijgen verkeersmanagers informatie om verkeersbeleid op te baseren en de inzet van maatregelen effectiever te laten zijn en worden weggebruikers geholpen om minder vertraging te ervaren. De doorstroming en veiligheid van het verkeer zullen hierdoor verbeteren. Door middel van C-ITS maatregelen kan bijvoorbeeld auto- en vrachtwagenverkeer worden geverd op sluisroutes tijdens de spits.

0019 - Werkgeversbenadering Duurzaamheid Nuuen
Als onderdeel van de Duurzaamheidsambitie Nuuen (o.a. bedrijvenvereniging Eindhoven) wordt in samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven maatregelen genomen om het mobiliteitsgedrag van werknemers te veranderen, o.a. door fiets en openbaar vervoer gebruik te stimuleren en thuiswaken mogelijk te maken. De werkgeversbenadering draagt bij aan het reduceren van het autoverkeer. Ten gevolge hiervan kan de gevolgen voor het autoverkeer beperkt worden. De exacte invulling dient nog onderzocht te worden in overleg met ZSM/bereikbaar.

0020 - Verleggen en/of doorkoppelen snelfietsroutes via Geldropseweg
Het realiseren van een snelfietsroute langs de A270 naar de snelfietsroute Eindhoven-Helmond via de Geldropseweg. Bouwsteen 20 bevat een afhankelijkheid van de precieze ligging van bouwsteen 2 (de snelfietsroute Eindhoven-Helmond) en komt in de spits van het deel tussen Eindhoven en Nuuen of als extra verbinding.

0022 - Fietstraat Mierloseweg
Het aanpak van de fietstraat Mierloseweg (in nauwelijking op het gerealiseerde deel op grondgebied van de gemeente Helmond) draagt bij aan de bereikbaarheid voor langzaam verkeer. De fiets concurrert met de auto en draagt daardoor bij aan een grotere persoonlijke levenswijze maar ook aan het verminderen van uitstoot en geluid, waardoor het bijdraagt aan een verbeterde leefbaarheid.

0026 - Opwaarderen fietsroute Geldrop-Nuuen
De trend van de elektrische fiets maakt het mogelijk om langere afstanden te fietsen. Hier kan op worden ingespeeld door de fietsroute te verbeteren. Dit draagt bij aan het doel om de multimodale bereikbaarheid te verbeteren. Vooral binnen de bebouwde kom Nuuen liggen kansen.

0029, 0030 en 0031 - Opheffen gelijkvloerse spoorkruisingen
Opheffen van de gelijkvloerse spoorkruisingen bij de spoorkruisingen Eindhoven (Nuuen), Schouwe Venen (Nuuen) en Vaarleseweg (Geldrop-Mierlo) draagt bij aan de verkeersveiligheid in het gebied.

0032 - Verbeteren bushaltes SVO-laan en Lieshoutseweg
Het verbeteren van de bushaltes aan de SVO-laan en de Lieshoutseweg volgens de meest recente richtlijnen.

0034 - Doseren autoverkeer Geldropseweg zuidelijk van A270
Doseren van verkeer door het plaatsen van verkeerslichten bijvoorbeeld ter hoogte van kruispunt Geldropseweg-Eindhoven draagt bij aan de bereikbaarheid voor langzaam verkeer. De fiets concurrert met de auto en draagt daardoor bij aan een grotere persoonlijke levenswijze maar ook aan het verminderen van uitstoot en geluid, waardoor het bijdraagt aan een verbeterde leefbaarheid.

0041 - Integrale ontwerppagave: aansluitingen Gerwen Zuid-Oost
In Gerwen zijn diverse nieuwbouwwijken, waar de aansluitingen op moeten worden ontworpen. De wijk bestaat uit de aansluiting van Gerwen te verbeteren, bijvoorbeeld door een tweede aansluiting Gerwen Zuid-Oost te realiseren. Door de aansluitingen op Gerwen aan de SVO-laan en Lieshoutseweg aan te passen, verplaatsen of af te sluiten ontstaat er meer doorstroming op de doorgaande wegen. Een aanpakstructuur voor landbouwverkeer draagt daartoe bij aan bij. Ook wordt de verkeersveiligheid beter doordat het overzichtelijker is. Hoe dit precies uitgewerkt wordt vormt een integrale ontwerppagave.

0044 - IVB's en verkeersmanagement A270 en SVO-laan
Door meer IVB's en SmartMobility (Smart Logistics, Taxis, Triflex) te zetten op het tracé kan de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid worden verbeterd. Mogelijk zijn hierdoor ongewenste oversteken op dit tracé niet noodzakelijk. Dit is echter een mogelijke vervolgtaak die nog nader onderzocht moet worden (kans).

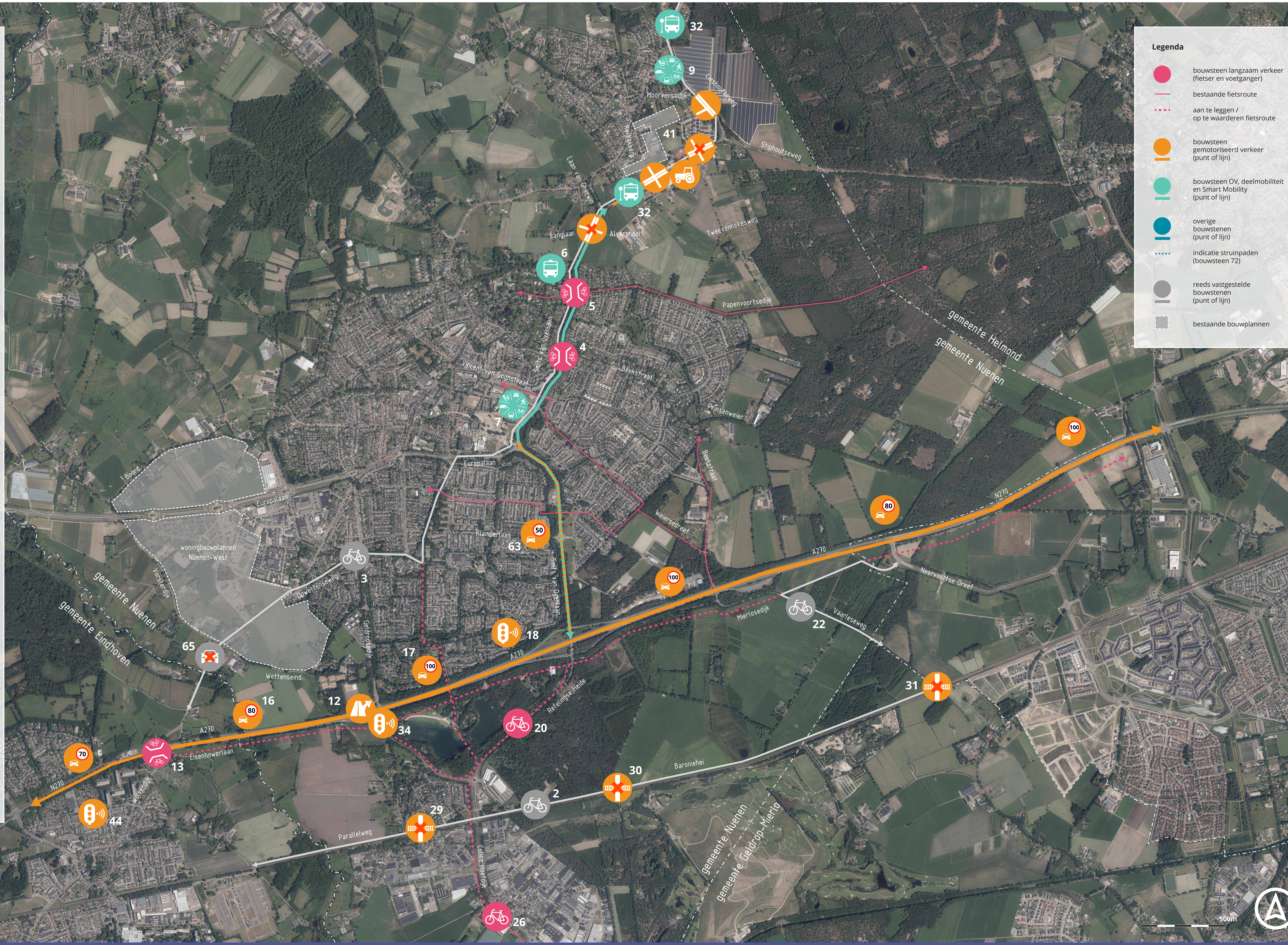
0053 - Inrichting SVO laan als 50km/u
De SVO-laan wordt in zijn geheel ingericht als een 50 km/u weg met onderbrekende toegang voor OV (zie bouwsteen 0006). De max. snelheid is in de huidige situatie al 50 km/u, maar de inrichting van de weg strookt hier nog niet mee.

0055 - Knip voor auto's Opwetensweg
De Opwetensweg wordt geknip in twee richtingen en ontzorgelijk gemaakt voor autoverkeer, om sluisverkeer te voorkomen. Deze bouwsteen is reeds vastgesteld in bestemmingsplan Nuuen-West.

N.B.: deze analyse wordt in de vervolgfase uitgevoerd en betreft prioritering van verkeersassen en -soorten.

0053 - Inrichting SVO laan als 50km/u

0055 - Knip voor auto's Opwetensweg



Legenda

- bouwsteen langzaam verkeer (fietsers en voetgangers)
- bestaande fietsroute
- - - aan te leggen / op te waarderen fietsroute
- bouwsteen gemotoriseerd verkeer (punt of lijn)
- bouwsteen OV, deelmobiliteit en Smart Mobility (punt of lijn)
- overige bouwstenen (punt of lijn)
- - - indicatie struinpaden (bouwsteen 72)
- reeds vastgestelde bouwstenen (punt of lijn)
- bestaande bouwplannen

Gevalgen ondertunneling spoor en snelheidsregime A270 dienen nog nader onderzocht worden. Bij de verdere uitwerking van het VKS wordt gekeken naar aanvullende maatregelen op het gebied van ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid.

project
studie leefbaarheid & bereikbaarheid
bundelroutes Nuuen

onderdeel
scenario's
voorkeursscenario (VKS)

opdrachtgever
gemeente Nuuen

projectnummer
1278890

contact
Geert Vossen

geert.vossen@tauw.com

datum
12-07-2021

formaat
A0

