



Gemeente Nuenen



# Uitkomsten

Online raadpleging  
verkeersleefbaarheid en  
bereikbaarheid

# Vooraf

Zoals de meeste studies, startte ook deze studie met een probleemanalyse. Voor een groot deel baseert deze zich op bureau-onderzoek en data. Maar we wilden ook de beleving van inwoners en ondernemers meewegen. Daarom hielden we in maart 2021 een online raadpleging in de vorm van een enquête. Inwoners van Nuenen werden via plaatselijke kranten en social media opgeroepen om deel te nemen. Het resulteerde uiteindelijk in 551 respondenten.

Deze enquête is een online raadpleging. Niet meer en zeker ook niet minder. Op deze manier willen we polsen hoe onze inwoners en ondernemers de verkeersleefbaarheid en bereikbaarheid ervaren. Op die manier is het een aanvulling op de probleemanalyse. Op de volgende pagina's ziet u de antwoorden op de vragen vertaald naar grafieken. Deze respons is rechtstreeks gegenereerd uit het programma. Er is dus niets bewerkt. Respondenten konden bij diverse vragen het antwoord toelichten. Deze antwoorden waren zeer divers en uitgebreid. Daarmee vormen ze waardevolle input. Maar ze zijn niet geschikt om bij deze resultaten op te nemen.

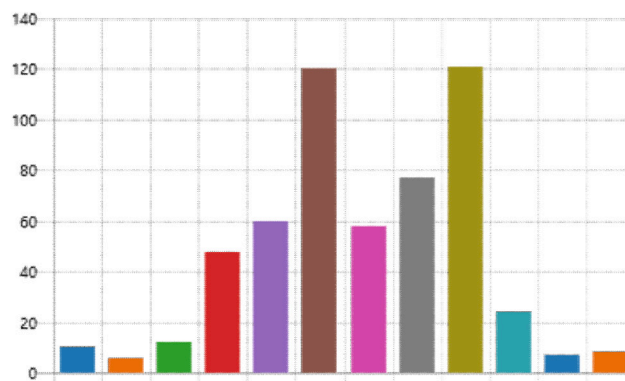


# 551

## Antwoorden

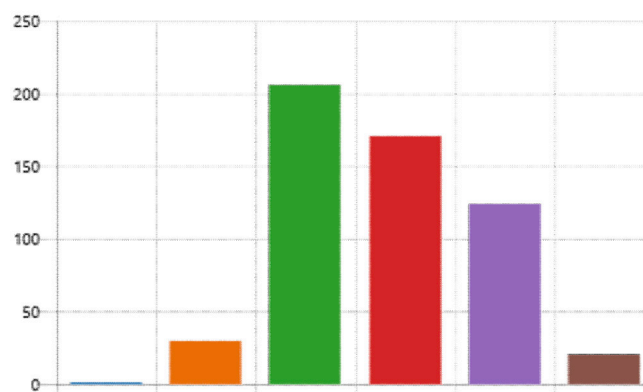
### In welk deel van Nuenen woon je?

● Gebied A: het buitengebied	10
● Gebied B: Nederwetten	6
● Gebied C: Gerwen	12
● Gebied D: Nuenen Noord	48
● Gebied E: Nuenen centrum	60
● Gebied F: Nuenen Oost	120
● Gebied G: Nuenen Zuid, boven Meijerijlaan/Klamperlaan	58
● Gebied H: Nuenen West en Opwetten	77
● Gebied I: Nuenen Zuid, onder Meijerijlaan/Klamperlaan	121
● Gebied J: Eeneind	24
● Ik woon niet in de gemeente Nuenen	7
● Andere	8



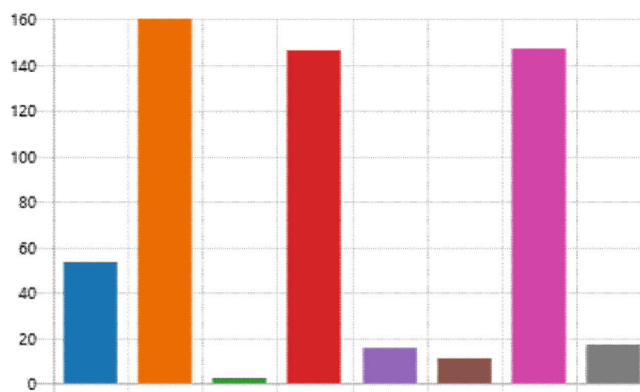
### Hoe oud ben je?

● 0-18 jaar	1
● 19-30 jaar	30
● 31-50 jaar	206
● 51-65 jaar	170
● 65-75 jaar	124
● Ouder dan 75	20



### Hoe ga je naar jouw werk?

● Altijd met de fiets	53
● Altijd met de auto	160
● Altijd met openbaar vervoer	2
● Afwisselend met de fiets en met de auto	146
● Afwisselend met de fiets en met het openbaar vervoer	15
● Afwisselend met de auto en het openbaar vervoer	11
● Niet van toepassing	147
● Andere	17



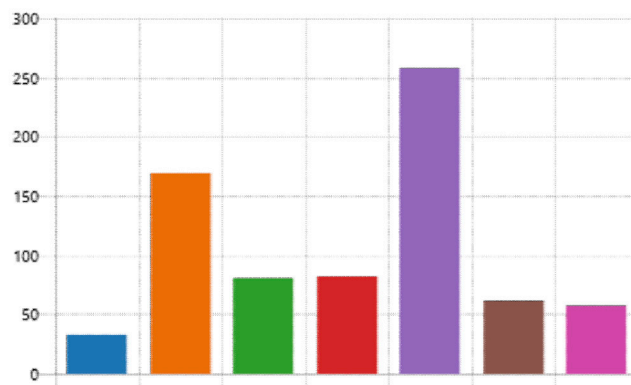
## Hoe ervaren je de autobereikbaarheid van Nuenen (om Nuenen in te komen en uit te gaan)?

● Goed	135
● Voldoende	170
● Matig	148
● Slecht	92
● Weet ik niet, geen mening	6



## Welke autoverbinding kan beter? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

● Geen	33
● A270 (Helmondweg)	169
● Smits van Oyenlaan, tussen A270 en Europalaan	80
● Smits van Oyenlaan, tussen Gerwen en Europalaan	82
● Europalaan	258
● Geldropse dijk	62
● Andere	57



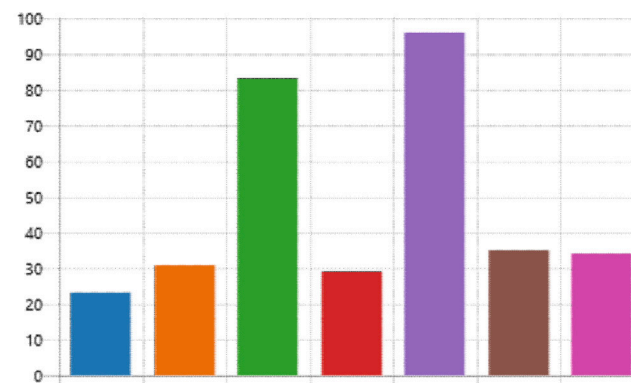
## Hoe ervaren je de fietsbereikbaarheid van Nuenen (om Nuenen in te komen en uit te gaan)?

● Goed	313
● Voldoende	137
● Matig	54
● Slecht	23
● Weet ik niet, geen mening	24



## Welke fietsverbinding kan beter? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

● Geen	23
● Tussen Nuenen en Gerwen	31
● Tussen Nuenen en Helmond	83
● Tussen Nuenen en Eindhoven Noord (Woensel)	29
● Tussen Nuenen en Eindhoven centrum	96
● Tussen Nuenen en Geldrop	35
● Andere	34



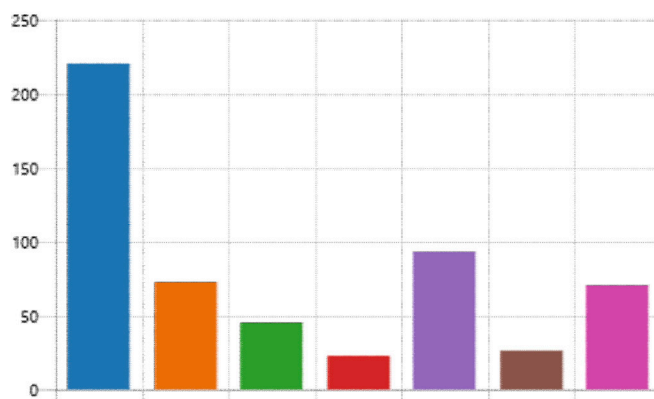
## Hoe ervaar je de bereikbaarheid met het openbaar vervoer (om Nuenen in te komen en uit te gaan)?

● Goed	171
● Voldoende	140
● Matig	74
● Slecht	28
● Weet ik niet, geen mening	138



## Ervaar je sluisverkeer door vertragingen op de A270 (Helmondweg) of Smits van Oyenlaan?

● Nee	220
● Soms, een beetje	73
● Soms, veel	45
● Heel vaak, een beetje	23
● Heel vaak, veel	93
● Constant, een beetje	26
● Constant, veel	71



## Vind je de A270 (Helmondweg) verkeersveilig

● Ja	349
● Nee	107
● Weet ik niet, geen mening	95



## Vind je de Smits van Oyenlaan, tussen de A270 (Helmondweg) en Europalaan, verkeersveilig?

● Ja	329
● Nee	114
● Weet ik niet, geen mening	108



## Vind je de Smits van Oyenlaan, tussen Gerwen en de Europalaan, verkeersveilig?

● Ja	197
● Nee	190
● Weet ik niet, geen mening	164



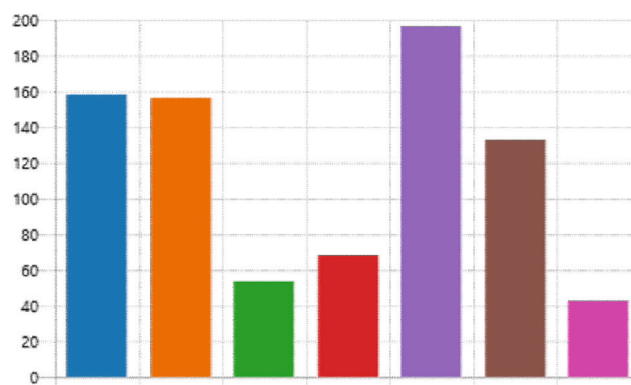
## Maak je je zorgen over de verkeersleefbaarheid in Nuenen?

● Ja	284
● Nee	87
● Weet ik niet, geen mening	16



## Waar maak je je zorgen over? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

● Luchtkwaliteit	158
● Geluid	156
● Trillingen	54
● Stank	68
● Verkeersveiligheid	196
● Bereikbaarheid	133
● Andere	43



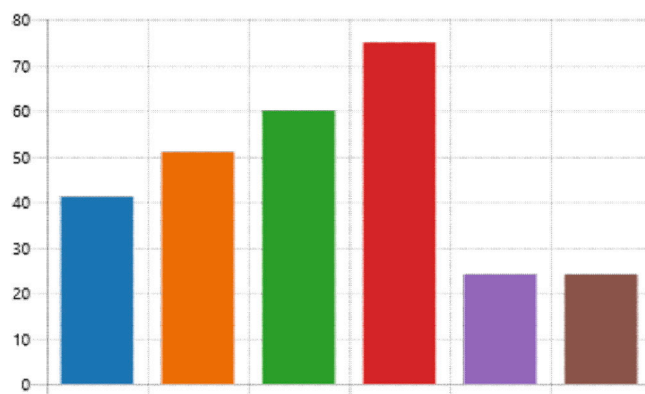
## Ervaar je geluidsoverlast van verkeer?

● Ja	275
● Nee	276



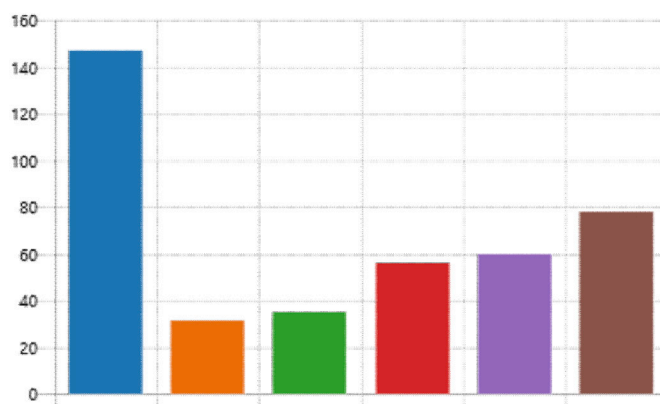
## In welke mate ervaar je geluidsoverlast van verkeer?

● Soms, een beetje	41
● Soms, veel	51
● Heel vaak, een beetje	60
● Heel vaak, veel	75
● Constant, een beetje	24
● Constant, veel	24



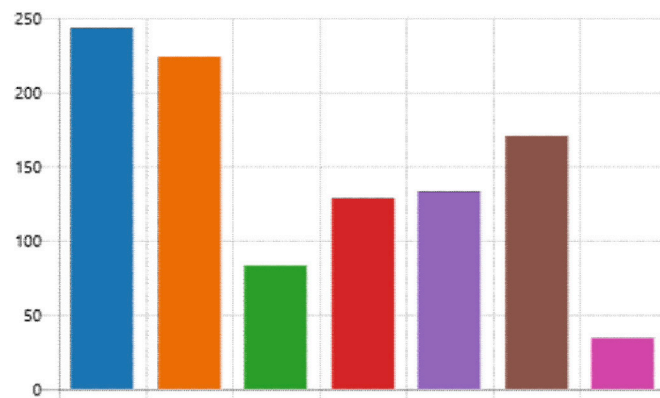
## Van welke weg ervaar je geluidsoverlast? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

● A270 (Helmondweg)	147
● Smits van Oyenlaan, tussen A270 en Europalaan	31
● Smits van Oyenlaan, tussen Gerwen en Europalaan	35
● Europalaan	56
● Geldropsewijk	60
● Andere	78



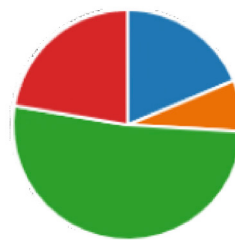
## Welke stellingen passen het beste bij jou? Meerdere antwoorden mogelijk.

● Beter openbaar vervoer en betere fietsverbindingen helpen filevorming te voorkomen	243
● Innovatie helpt filevorming te voorkomen	224
● Vooral beter openbaar vervoer helpt filevorming te voorkomen	83
● Vooral betere fietsverbindingen helpen filevorming te voorkomen	128
● Meer asfalt helpt filevorming te voorkomen	133
● Meer asfalt helpt niet om filevorming te voorkomen	171
● Weet ik niet, geen mening	34



## Welke stelling past het beste bij jouw beeld van Nuenen?

● Natuur is belangrijker dan autobereikbaarheid	103
● Natuur is belangrijker dan leefbaarheid (luchtkwaliteit/ geluid) in de kom	40
● Leefbaarheid in de kom (luchtkwaliteit/ geluid) is belangrijker dan autobereikbaarheid	285
● Weet ik niet, geen mening	12





# Inzichten

De raadpleging leidt niet tot harde conclusies. Maar het levert wél waardevolle inzichten op. We zetten er een aantal op een rij:

## Bereikbaarheid

- Over het algemeen wordt de autobereikbaarheid redelijk positief beoordeeld.
- De meeste respondenten ervaren weinig tot geen sluiptverkeer door vertragingen op de A270 of de Smits van Oyenlaan.
- Veel respondenten gebruiken naast de auto ook de fiets.
- Fietsbereikbaarheid scoort goed.
- Bereikbaarheid met OV scoort redelijk.
- Respondenten willen inzetten op beter OV en innovaties.
- Ruim 50% vindt leefbaarheid in de bebouwde kom (luchtkwaliteit/geluid) belangrijker dan bereikbaarheid met de auto.

## Verkeersveiligheid en leefbaarheid

- Er zijn veel zorgen over de verkeersleefbaarheid.
- De grootste zorg is de verkeersveiligheid.
- De bundelroutes worden overwegend als verkeersveilig ervaren., De Smits van Oyenlaan, tussen Gerwen en de Europalaan, kan veiliger.
- De zorgen over de verkeersveiligheid lijken daardoor meer betrekking te hebben op de rest van de Nuenense wegen. Mogelijk heeft dit wel een relatie met het functioneren van de bundelroutes.
- Andere grote zorgen zijn luchtkwaliteit en geluidsoverlast.
- Veel respondenten ervaren geluidsoverlast van verkeer. De meesten heel vaak, variërend van een beetje tot veel overlast.
- De A270 veroorzaakt bij respondenten veruit de meeste overlast. Ander genoemde locaties zijn een deel van de Smits van Oyenlaan (tussen Gerwen en Europalaan) en de Geldropsedijk.

