



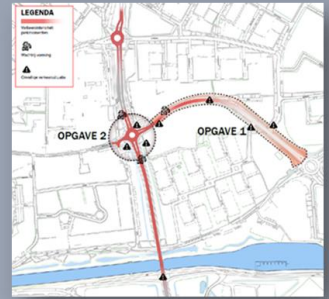
1



2

Toelichting *project*

- + Verkeerskundige opgave verbeteren
verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling rotonde
- + Integraal inrichtingsplan op schetsniveau
- + Veilig, acceptabele doorstroming, inpasbaar,
duurzaam, betaalbaar
- + Samen met stakeholders



RA+

3

Klankbordgroep *rol*

Oirschot



RA+

4

Klankbordgroep *samenstelling*

Oirschot



RA+

5

Klankbordgroep *communicatie*

Oirschot

- + bijeenkomsten klankbordgroep (3x)
 1. inventariseren van aandachtspunten & ideeën
 2. presenteren eerste ontwerpuitwerkingen/varianten
 3. terugkoppeling schetsontwerp
- + projectpagina: presentaties & verslagen



RA+

6

Verkeersafwikkeling *terugkoppeling onderzoeksresultaten*

Inzicht in verkeersafwikkeling

- + huidige en toekomstsituatie 2030
- + andere vormgeving van rotonde
- + effecten op (gemiddelde) wachtrijen drukste ochtend- en avondspitsuur
- + actualisatie regionaal verkeersmodel (BBMA) situatie 2015 en 2030

7

Grote rotonde



Ei-rotonde



Verkeerslichten



8

Oirschot

Verkeersafwikkeling *conclusies*

- + Onderzochte rotondevarianten onvoldoende oplossend vermogen voor toekomstige verkeersstromen. Verkeerslichten daarentegen wel
- + Rotondevarianten groot ruimtebeslag en verkeerslichten niet inpasbaar – varianten passen niet bij de schaal van Oirschot
- + *Is een zware 'ingreep' in de ruimte gewenst om verkeersstromen volledig te faciliteren?*
- + Verdiepingsslag plaatsgevonden voor een veilige en passende oplossing voor de bestaande rotonde

RA+

9

Oirschot

Verkeersafwikkeling *vervolgonderzoek*

- + **Uitgangspunten**
 - + kruispuntvarianten passend bij de schaal van Oirschot
 - + accepteren van bepaalde mate van vertraging
- + **Criteria verkeersafwikkeling**
 - + wachtrijen prima, zolang geen terugslag plaatsvindt naar verderop gelegen (volwaardige) kruispunten
 - + Kempengeweg prioriteit, maar mag niet leiden tot een verdere toename van wachtrijen op Bestseweg en Rijkseisstraat. Ambitie om wachtrijen terug te dringen in lengte en duur

RA+

10

Kruispuntvarianten

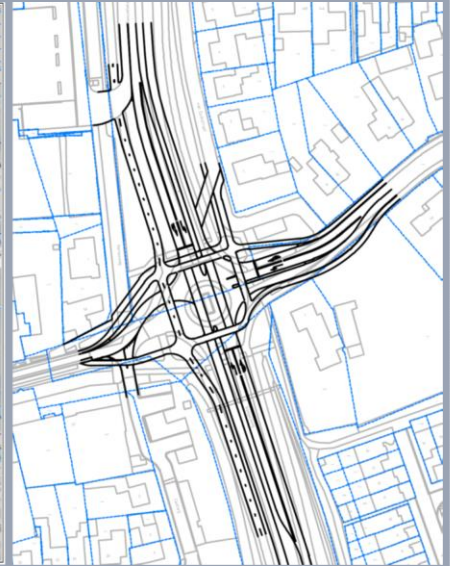
Grote rotonde



Ovonde



Verkeerslichten (compact)



11

Verkeersafwikkeling resultaat

- + Ovonde voorkeursoplossing (verkeerskundig)
 - + passende uitstraling
 - + verbetering verkeersafwikkeling t.o.v. bestaande situatie Kempenweg, Rijkesluisstraat, Cantorij
- + Bestseweg aandachtspunt



12

Verkeersafwikkeling *vervolgonderzoek*

- + Verkeersdruk Kempenweg blijft
- + Verkeer Bestseweg moeilijk(er) invoegen -> wachtrij
- + Oplossing zoeken aan oostzijde Oirschot voor acceptabele verkeersafwikkeling
 - + minder verkeer = minder lange wachtrijen = verbetering leefbaarheid
- + Aanvullende opgave buiten lopend project
 - + relatie met andere ontwikkelingen – gebiedsopgave woningbouw 'De Kemmer'



13

Pauze

14

Inventarisatie *reactie & input klankbordgroep*



Input omgeving *projectwebsite*

Fietsers doen maar wat, tegen de richting in fietsen. Hoge snelheid fietsers komende vanaf het viaduct

maak fietsstructuur duidelijk en waar wel/niet fietsoversteek in 2 richtingen

Uit wandelpad komen regelmatig fietsers/scooters die niet worden gezien

hekje plaatsen voor afremmen van deze gebruikers

Betere doorstroming op rotonde en rotonde is te klein

oversteken fiets en voetganger verder van de rotonde af
verkeerslichten bij rotonde

zebrapad zijde Bestseweg verwijderen en plaatsen lage hekken. Fietsers en voetgangers kunnen rotonde linksom pakken zodat het autoverkeer niet meer hoeft te stoppen

Bestseweg met een flauwe bocht laten aansluiten op de Kempenweg

Input omgeving *projectwebsite*

Verkeer via Rijksluisstraat dorp in en vrachtverkeer richting ophaalbrug

Inrijden vrachtverkeer vanaf rotonde de parallelweg in. Borden eenrichtingsverkeer te klein en gebrek aan handhaving

Verkeersonveilige situaties Cantorij

rijbaan Cantorij verleggen naar achter de bomen – van de woningen af rotonde met 6 afslagen waarin aparte naar Cantorij

Verkeerssituatie rondom Lidl – hinder vrachtverkeer en parkeren

verplaatsen Lidl? Kansen voor verfraaien entree door minder verkeer herinrichten parkeergelegenheid

Inventarisatie & vragen

- + Herkent u het geschetste beeld en aandachtspunten?
- + Wat zijn de ervaren knelpunten en wat is hier mogelijk de oorzaak?
- + Welke oplossingsrichtingen ziet u?

- + Opheffen fietspad oostzijde Kempenweg?
- + In standhouden voetpad naar De Drossaard?
- + Afsluiten Van Eschstraat op Bestseweg?

Vervolgstappen *Project*

Oirschot

- + Verwerken ontvangen reacties
 - + reactietermijn klankbordgroep
- + Overleg interne disciplines
- + Overleg klankbordgroep (2) - april
 - + eerste uitwerking ontwerpvarianten
- + Overleg klankbordgroep (3) - mei

RA+

19



Oirschot

Rondvraag *Afsluiting*

Reageren?

- projectwebsite: www.oirschot.nl/herinrichtingbestseweg/
- Remko Zaeijen: remko@zaeijenconsultancy.nl of via 06 36 56 34 21

RA+

20