



1



2

Oirschot

Terugkoppeling *vragen klankbordgroep*

RA⁺

3

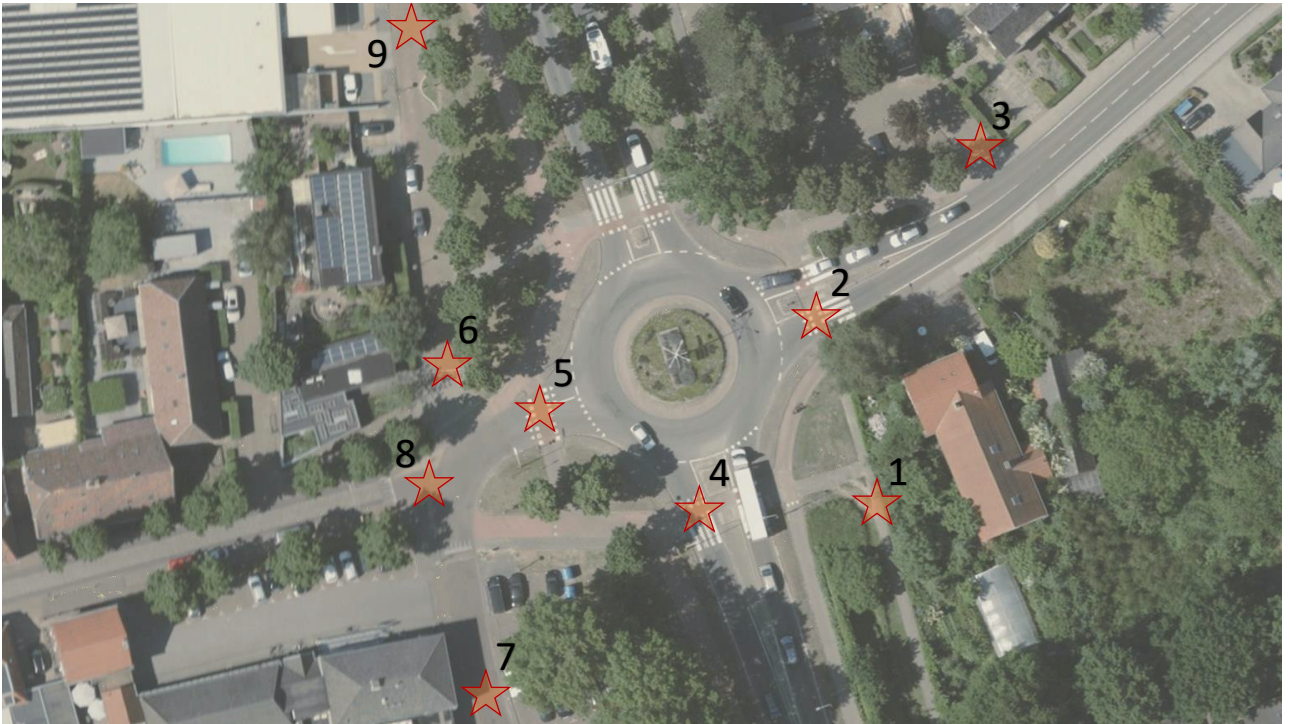
Oirschot

Knelpuntenoverzicht *rotonde en directe omgeving*

- +Verbetering verkeersafwikkeling & verkeersveiligheid
- +Aandacht voor meekoppelkansen knelpunten omgeving
- +Vaststellen overzicht van knelpunten
- +Input ontwerpogave

RA⁺

4



5

Fietsstructuur *knelpunten op rotonde*



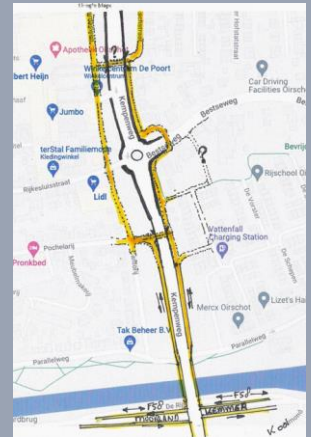
- + Hoge snelheid van fietsers komende vanaf de Kempenweg zuid
- + Beperkt zicht op fietsers (oversteek Bestseweg)
- + Tegen de richting in fietsen
- + Vormgeving fietsstructuur om rotonde
- + Vormgeving oversteek Rijkesluisstraat

RA+

6

Fietsstructuur *afwegingen input klankbordgroep*

- + Ongelijkvloerse oplossingen niet realiseerbaar
 - + te weinig ruimte en te overbruggen hoogteverschillen
 - + aansluiten op aanwezige fietsrelaties
- + Fietstunnel onder Kempenweg tussen kanaal en ovonde?
- + Belang fietspad oostzijde Kempenweg zuid?

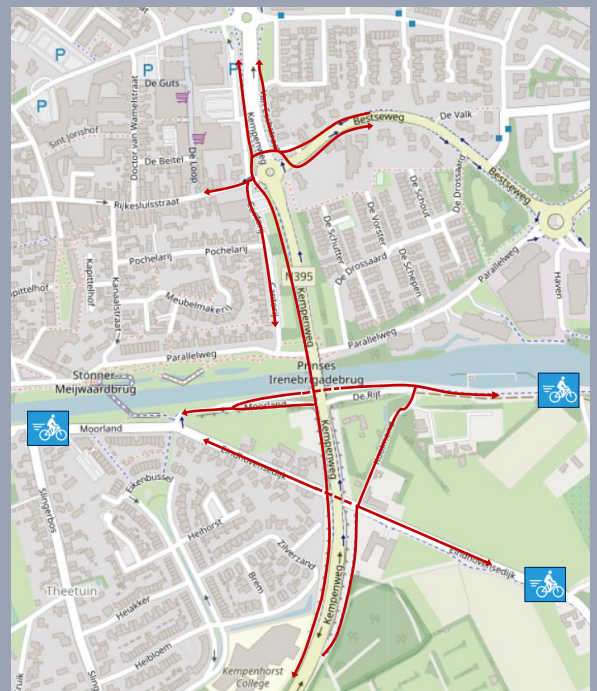


RA+

7

Fietsstructuur *voorstel uitgangspunten*

- + Sturen op gewenst gedrag
- + Fietzers uit de wijk De Drossaard
 - + via Bestseweg of Parallelweg naar centrum
- + Laten vervallen fietspad aan oostzijde tussen kanaal en ovonde
 - + verhoogde verkeersveiligheid voor fietsers op aansluiting Moorland - Kempenweg
- + Geen fietsoversteek aan zuidzijde benodigd



8

Voetgangersstructuur *knelpunten & afweging*



- + Aansluiting Gludemanspaadje op rotonde
 - + gebruik door (brom/snor)fietsers
 - + tegen de richting in fietsen
- + Wens klankbordgroep voor behoud huidig paadje
 - + knelpunten met fietsers bij rotonde blijven bestaan
- + Sturen op gewenst gedrag t.b.v. verkeersveiligheid

RA+

9

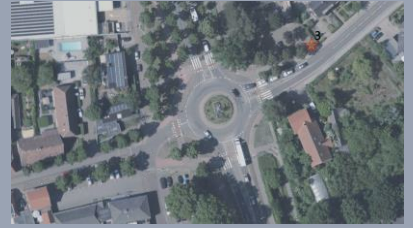
Voetgangersstructuur *voorstel uitgangspunten*

- + Netwerk: voetpad naast Kempenweg oostzijde?
- + Behoud paadje – huidige locatie
 - + waar oversteken?
 - + ontmoedigen gebruik (brom/snor-fietsers)
- + Behoud paadje – alternatieve locatie
 - + verkennen mogelijkheden via braakliggend terrein
 - + oversteken ovonde aan oost- en noordzijde?
 - + laten vervallen oversteek zuidzijde ovonde



10

Van Eschstraat *knelpunten*



- +Aansluiting op Bestseweg
 - + (te) dicht op de ovonde - aandachtspunt verkeersveiligheid
- +Naar verwachting meer ruimte benodigd voor ovonde

RA+

11

Oirschot

Van Eschstraat *voorstel uitgangspunten*

- +Openhouden Van Eschstraat op Bestseweg geen doel
- +Aandacht voor aanwezige parkeerplaatsen
 - + behouden op locatie? Niet mogelijk, compenseren elders
- +Aandacht voor uitrit huisnummer 1
- +Fietspad oostzijde Kempenweg (t.h.v. Van Eschstraat)
 - + behouden of via Van Eschstraat (gemengde afwikkeling met auto te gast - fietsstraat)

RA+

12

Omgeving Rijksluisstraat – Cantorij *knelpunten*



- + Onoverzichtelijke & onduidelijke (fiets)structuur
 - + fietsers uit alle richtingen (ook Harnasweg)
 - + tweerichtingen fietsoversteek Rijksluisstraat
- + Verkeerssituatie Lidl
 - + bevoorrading zorgt voor onveilige situaties
 - + parkeren zorgt voor drukke en onoverzichtelijke situatie
- + Bereikbaarheid De Poort vanuit zuidelijke richting
- + Pick-up point / Harnasweg: kruisen bevoorradingsverkeer met overig verkeer



RA+

13

Oirschot



Rondvraag *Afsluiting*

Reageren?

- projectwebsite: www.oirschot.nl/herinrichtingbestseweg/
- Remko Zaeijen: remko@zaeijenconsultancy.nl of via 06 36 56 34 21

RA+

14