

Bijlage 4: Oplegnotitie – Participatie rotonde Kempenweg – Bestseweg – Rijkessluisstraat

De aanpak van de rotonde Kempenweg – Bestseweg – Rijkessluisstraat is een opdracht van de projectgroep, vertegenwoordigd door Remko Zaeijen (projectleider), Dirk van der Heijden (adviesbureau RA+ ingenieurs) en Hans van Doormaal (ambtelijk opdrachtgever). De participatie is opgestart samen met een klankbordgroep, bestaande uit diverse belanghebbenden en omwonenden rondom de huidige rotonde gelegen nabij de Lidl.

Binnen dit project hebben de volgende participatiemomenten plaatsgevonden:

1. *Eerste klankbordgroepbijeenkomst: d.d. 23 februari 2022 bij De Beurs te Oirschot*

De eerste klankbordgroepbijeenkomst d.d. 23 februari 2022 heeft het startpunt gevormd van het participatietraject binnen dit project. Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat de belanghebbenden een adviserende rol hebben op basis van de zogenoemde participatieladder: “Het project bepaalt in beginsel en geeft betrokkenen de kans problemen en oplossingen aan te dragen in de klankbordgroep”. Deze bijeenkomst was met name gericht om de klankbordgroep leden mee te nemen in de voorliggende projectstappen (o.a. een uitleg over verkeerscijfers en mogelijke oplossingsrichtingen). De tweede helft van deze klankbordgroepbijeenkomst stond in het teken van het ophalen van reacties en input bij de klankbordgroep. Hierbij ging het met name om de ervaren knelpunten, de mogelijke oorzaken, mogelijke oplossingsrichtingen en overige aandachtspunten voor de projectgroep.

- Bijlage 4.1.1 – Presentatie KG1 23-02-22
- Bijlage 4.1.2 – Verslaglegging KG1 23-02-22

2. *Tweede klankbordgroepbijeenkomst: d.d. 13 april 2022 op het gemeentehuis te Oirschot*

In de tweede klankbordgroepbijeenkomst d.d. 13 april 2022 is toegelicht dat het projectteam open communicatie tussen alle aanwezige partijen als uitgangspunt ziet om samen tot een toekomstbestendige en veilige oplossing voor de rotonde te komen. Naar aanleiding van de gestelde vragen na de eerste bijeenkomst zijn de reeds afgeronde en de toekomstige projectstappen verduidelijkt, waarbij het verbeteren van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling de gemeentelijke opgave vormt. Vervolgens heeft het projectteam de knelpunten op en rondom de rotonde toegelicht, gevolgd door een uiteenzetting van diverse afwegingen en een voorstel van uitgangspunten. Ten slotte is er een eerste aanzet van een schetsontwerp gepresenteerd, waarbij de aanwezigen zowel hun kennis van de huidige situatie als hun aanbevelingen en suggesties met het projectteam hebben kunnen delen.

Voor wat betreft het sentiment binnen de klankbordgroep blijkt dat diverse aanwezigen twijfel hebben bij de mogelijke realisatie van een ovonde. Het projectteam heeft verduidelijkt dat het college opdracht heeft gegeven om een ovonde verder te verkennen als voorkeursoptie, maar dat deze mogelijke oplossing nog geen definitieve status heeft. Daarbij wordt participatie met belanghebbenden binnen het vervolgtraject als essentieel aspect gezien.

- Bijlage 4.2.1 – Presentatie KG2 13-04-22
- Bijlage 4.2.2 – Verslaglegging KG2 13-04-22

3. *Extra gesprek met wethouder Van Beek op verzoek van de van Eschstraat: d.d. 2 juni 2022*

Tussen de 2e en 3e klankbordgroep bijeenkomst is een extra overleg met de wethouder, projectleider en ambtelijk opdrachtgever en enkele direct aanwonende van de rotonde Lidl geweest. In dit overleg hebben de omwonende hun ongenoegen geuit over de vorm van participatie (volgens de participatie ladder). Tijdens dit gesprek is nogmaals aangegeven welke vorm van participatie er gevolgd wordt en wat de projectgroep met de input verder doet. Tevens is nogmaals duidelijk aangegeven aan de aanwezigen dat indien het proces dit nodig acht, er extra klankbordgroep bijeenkomsten belegd zullen worden.

4. *Extra overleg ten behoeve van verkeerscijfers en afwegingen: d.d. 19 juli 2022*

Gezien het traject van eerste analyse van verkeersmodellering en het proces waarin het project zich nu bevindt, heeft de projectgroep het belang van een herijking van deze verkeerscijfers nodig geacht. Hiervoor is de projectgroep samen met de verkeerskundige van de gemeente Oirschot in gesprek gegaan en heeft er met name toe geleid om de langzaam verkeersdeelnemers (fietsers) nogmaals goed in beeld te brengen met nieuwe telcijfers. Dit is door de verkeerskundige uitgezet en de resultaten zijn beoordeeld. Dit heeft ertoe geleid dat er een belangrijke verkeersstroom van langzaam verkeersdeelnemer zich aan de westzijde van de rotonde zicht begeeft. Hiermee is de fietsstructuur aan de westzijde betiteld als een belangrijke verbinding die versterkt dient te worden.

5. *Derde klankbordgroepbijeenkomst: d.d. 1 december 2022 bij Komaen te Oirschot*

Voor de derde en voorlopig laatste klankbordgroep bijeenkomst d.d. 1 december 2022 geeft het projectteam aan dat een interactieve sessie het doel vormt, waarbij participatie de centrale term omvat. Vervolgens is teruggeblikt op de ontwikkelingen in de periode tot deze klankbordbijeenkomst, hetgeen heeft geleid tot twee oplossingsvarianten (ovonde en quick-win aanpassingen huidige rotonde) die tot een schetsontwerp zijn verwerkt. Deze schetsontwerpen worden in deze bijeenkomst besproken, waarbij de ontvangen input vanuit belanghebbenden daar waar mogelijk verwerkt wordt.

Het projectteam verzorgt een toelichting op de twee nu voorliggende oplossingsvarianten: enerzijds een quick-win variant voor het optimaliseren van de fietsstructuur rondom de huidige rotonde, en anderzijds het realiseren van een ovonde. Vanuit de klankbordgroep wordt de voorkeur uitgesproken om de beoordeling van deze oplossingsvarianten op plenaire wijze in te richten in plaats van in aparte groepen. Naar aanleiding van de twee voorgelegde schetsontwerpen zijn diverse suggesties aangedragen door de klankbordleden, welke middels post-its op de tekeningen zijn aangegeven. De naar voren gekomen aandachtspunten worden deels vertaald naar oplossingen binnen het definitief ontwerp, en deels worden deze als beslispunt aan de gemeenteraad aangeboden.

- Bijlage 4.3.1 – Presentatie KG3 01-12-22
- Bijlage 4.3.2 – Verslaglegging KG3 01-12-22

6. *Eindadviezen klankbordgroep*

Ter afsluiting van het participatietraject zijn uiteindelijk 2 oplossingsrichtingen ter advisering voorgelegd aan de klankbordgroep, namelijk:

- Het omvormen van de huidige rotonde tot een ovonde; en
- het handhaven van de huidige rotonde met enkele aanpassingen ten behoeve van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers.

De volgende partijen uit de klankbordgroep hebben hun schriftelijke advies uitgebracht:

- Visit Oirschot
- De Poort
- Buurtgroep De Kemmer
- Van Eschstraat e.o.
- Bewonersplatform Bestseweg
- Bewonerscomité De Drossaard

Uit de adviezen blijkt dat het merendeel van de klankbordgroep een voorkeur heeft voor de ovonde-variant boven het verbeteren van de bestaande rotonde. Hierbij wordt vooral gewezen op de noodzaak om naast de verkeersveiligheid ook de verkeersdoorstroming te verbeteren.

- Bijlage 4.4

7. *Conclusies uit participatieproces*

De opbrengst van vanuit het participatieproces is tweeledig:

1. Direct omwonenden (Van Eschstraat en Harnasweg/Rijkesluisstraat) zien geen verbetering bij de ovonde oplossing in het grote geheel. Zij zijn bang dat de ovonde oplossing een aantrekkende verkeerswerking heeft en hiermee meer verkeersgeneratie met zich meebrengt. Wel zien zij dat er enkele lokale verkeersknelpunten opgelost kunnen worden.
2. Belanghebbende in de klankbordgroep zijn tevreden met de ovonde oplossing en zien dat met name de verkeersafwikkeling in de toekomst 'verbeterd'. Duidelijk is geworden dat gezien de toekomstige verkeersgeneratie niets doen op deze locatie niet tot de mogelijkheden behoort. Alle problemen oplossen is een utopie, maar tegelijkertijd is niets doen geen optie voor de bereikbaarheid van Oirschot in de nabije toekomst.

Specifieke aandacht wordt gevraagd voor de fietsverbinding tussen Oirschot en woningbouw de Kemmer, de verbinding tussen sportfaciliteiten en Oirschot, verbinding tussen wijk de Drossaard en het centrum (met name Lidl), veiligheid en verbinding tussen Bestseweg en Kempenweg, leefbaarheid van omwonenden (met name Harnasweg/Rijkesluisstraat en van Eschstraat).

Naar aanleiding van bovenstaande adviezen heeft het projectteam een aantal toetsende onderzoeken laten uitvoeren. Het betreft constructieberekeningen Prinses Irene Brigadebrug, een geluidsonderzoek omgeving Kempenweg en een verkeerskundige check op de afwikkelcapaciteit van het schetsontwerp voor de ovonde. De resultaten hiervan hebben geleid tot enkele kleine aanpassingen in het voorstel. Definitieve uitwerking zal samen met de klankbordgroep na besluit van raad verder worden uitgewerkt.