

Ontwerp-Saneringsprogramma Geluidsanering Oirschot/Westelbeers



Ontwerp-Saneringsprogramma

Geluidsanering Oirschot/Westelbeers

In opdracht van

Gemeente Oirschot

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

Auteur

Team Geluid - EG

Zaaknummer

Z.00235817

Datum

22 februari 2024

Status

Definitief

Inhoudsopgave

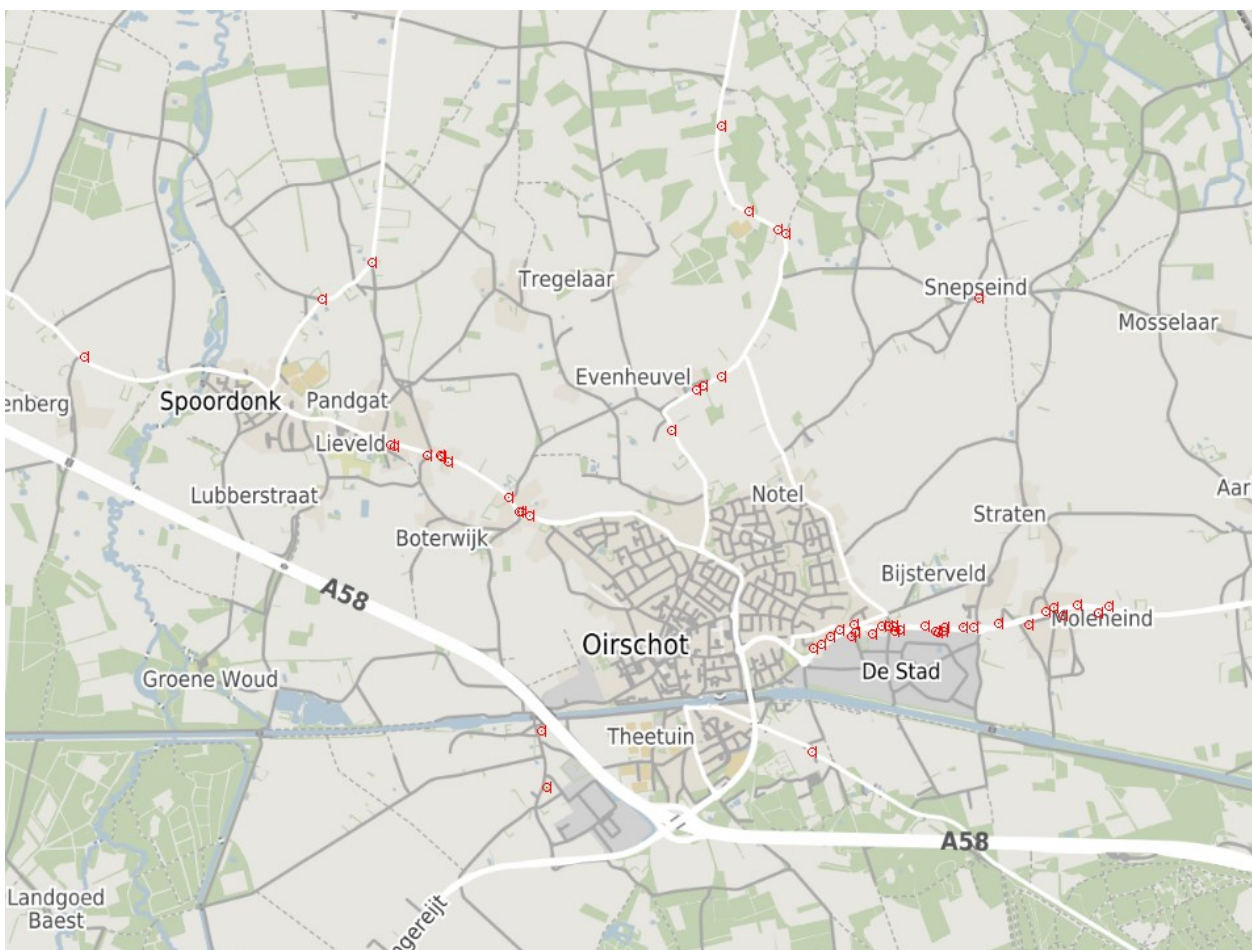
1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.2	Besluit geluidhinder	7
2.3	Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï	8
2.4	Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh	8
2.5	Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	8
3	Onderzoek woningen	9
4	Uitgangspunten	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
4.2.1	Wegverkeer.....	11
4.2.2	Gebouwen	13
4.2.3	Bodemgebieden	14
4.2.4	Toetspunten	14
4.2.5	Akoestisch model	14
4.3	Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK)	14
5	Afweging saneringsmaatregelen	16
5.1	Beerseweg	16
5.2	Bestseweg	16
5.3	Broekstraat / Nieuwedijk.....	17
5.4	De Fransman	17
5.5	Eindhovensedijk	18
5.6	Oude Grintweg	19
5.7	Spoordonkseweg	19
5.8	Spreeuwensedijk.....	20
5.9	Voldijnseweg	20
6	Berekeningsresultaten	21
7	Hogere waarden	22
8	Onderzoek gevelmaatregelen	23
9	Planning	25
10	Conclusie	26

Bijlagen

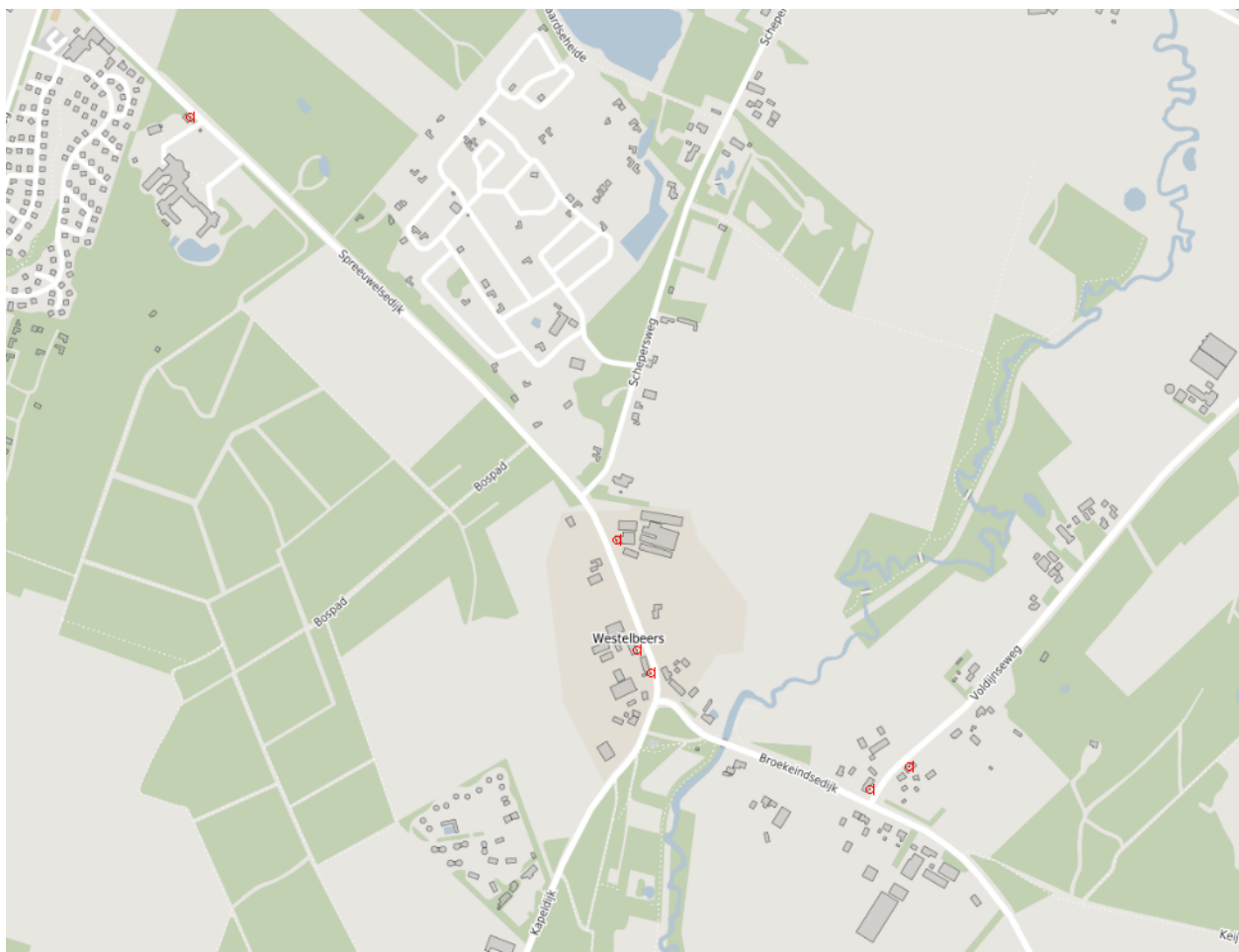
1. Locatie saneringswoningen
2. Invoergegevens akoestisch model
 - 2.1 ID aanduiding wegen
 - 2.2 Wegdektype per locatie
 - 2.3 Overzicht max. toegestane snelheid
 - 2.4 Invoergegevens geluidmodel Oirschot
 - 2.5 Invoergegevens geluidmodel Westelbeers
3. Rekenresultaten
 - 3.1 t/m 3.12 Rekenresultaten met maatregelen
 - 3.13 Hogere waarde per woning en per bouwlaag
4. Plots verkeersmodel BBMA S203 / milieumodel
5. VBT-formulier (Bouwjaar en status woningen)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Oirschot is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van diverse saneringswoningen in de gemeente Oirschot. In de onderstaande figuren zijn de locaties van de saneringswoningen aangegeven.



Figuur 1 Locatie saneringswoningen in Oirschot



Figuur 2 Locatie saneringswoningen in Westelbeers

Dit akoestisch onderzoek is onderdeel van het saneringsprogramma deelproject 'Geluidsanering Oirschot/Westelbeers' ten behoeve van de geluidsanering van 66 saneringswoningen. Naast deze 66 woningen liggen er nog 88 saneringswoningen binnen het deelproject 'Geluidsanering N395 Middelbeers en Oostelbeers'. Voor dit deelproject zal een apart saneringsprogramma worden opgesteld.

In deze rapportage worden de uitgangspunten aangegeven welke gehanteerd zijn om de geluidbelasting op de saneringswoningen binnen het project 'Geluidsanering Oirschot/Westelbeers' te berekenen. Tevens zijn de geluidbelastingen op deze woningen aangegeven.

Daarnaast wordt aangegeven op welke manier de saneringswoningen zullen worden gesaneerd.

2 Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor het saneren van woningen voor wegverkeerslawaai is vastgelegd in:

- de Wet geluidhinder (Wgh) art 89, 90, 98 en 111 lid 3;
- het Besluit geluidhinder paragraaf 3.1.3;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh;
- het Meet- en Rekenvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet geluidhinder

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder lagen er al woningen langs bestaande wegen die een te hoge geluidbelasting ondervonden door wegverkeer. In de Wet geluidhinder is in afdeling 3 (bestaande situaties) van hoofdstuk 6, geregeld dat deze woningen worden gesaneerd. Om in aanmerking te komen voor sanering moet het gaan om op 1 maart 1986 al bestaande situaties van woningen met een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A), mits deze voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het Ministerie van VROM (de zg. eindmelding). Indien een woning niet is gemeld komt deze niet in aanmerking voor subsidie.

Voor de saneringswoningen is nu de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) het bevoegd gezag. Deze stelt de hogere grenswaarde vast. De gemeente is echter belast met de voorbereiding van deze vaststelling. Hiervoor dient het saneringsprogramma waarin een pakket aan maatregelen wordt voorgesteld.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat gemeenten het initiatief nemen voor de sanering. Zij inventariseren of er saneringssituaties zijn en zo ja, hoe deze zouden moeten worden aangepakt. De gemeenten melden de situatie en de manier waarop die zou kunnen worden opgelost aan de minister. Het is vervolgens de verantwoordelijkheid van het Ministerie van I&W om de gemeenten financieel in staat te stellen de saneringsmaatregelen uit te voeren. Het Ministerie van I&W verleent daarvoor subsidies aan de gemeenten of provincies.

De uitvoering van de sanering wegverkeerslawaai heeft de Minister van I&W gemandateerd aan het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai.

2.2 Besluit geluidhinder

Het Besluit geluidhinder geeft in paragraaf 3.1.3 een verdere uitwerking voor wat betreft de vast te stellen hogere waarden door de Minister en de te volgen procedures voor sanering, waaronder de inhoud van een saneringsprogramma.

Bij de keuze van de saneringsmaatregel dient rekening gehouden te worden met de doeltreffendheid van de maatregel en de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële gevolgen. De kosten moeten daarbij ook in verhouding staan tot de ernst van de situatie.

Hoofdstuk 6 beschrijft de bepalingen ten aanzien van de medewerking van eigenaren en bewoners aan het eventueel treffen van voorzieningen aan de gevels.

2.3 Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

In het algemeen zijn er meerdere mogelijkheden om saneringssituaties op te lossen. Daarbij wordt voor wegverkeer de voorkeursvolgorde gehanteerd:

- Maatregelen aan de bron (stil wegdek, verkeersmaatregelen);
- Maatregelen in de overdracht (geluidscherm, geluidwal);
- Maatregelen aan de gevel (gevelisolatie);
- Wijziging van de bestemming (onttrekken aan woonbestemming).

Deze maatregelen zijn subsidiabel volgens de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv). De Ssv beschrijft naast de hoogte van de subsidies, aan welke voorwaarden saneringssituaties moeten voldoen, en welke procedures moeten worden gevolgd.

Om de sanering af te handelen moet een saneringsprogramma worden opgesteld. In het saneringsprogramma is opgenomen hoe de saneringssituaties zullen worden gesaneerd en welke geluidbelastingen resteren na het treffen van de maatregelen. Het saneringsprogramma moet in de meeste gevallen door burgemeester en wethouders worden vastgesteld. Voor het opstellen van een saneringsprogramma kan een voorbereidingssubsidie worden aangevraagd.

In sommige situaties kan na onderzoek blijken dat er geen saneringsmaatregelen getroffen hoeven te worden.

2.4 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh

Bij het opheffen van saneringssituaties wordt dus een voorkeursvolgorde gehanteerd. Maatregelen aan de bron verdienen de voorkeur, daarna maatregelen in de overdracht en daarna maatregelen aan de gevel. In uitzonderingssituaties is ook wijziging van de bestemming mogelijk. In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh is aangegeven op welke wijze kan worden bepaald of een bepaalde maatregel doelmatig is of dat een alternatieve maatregel de voorkeur verdient. De Regeling bevat regels voor het zg. doelmatigheidscriterium waarmee kosten van maatregelen en de doeltreffendheid van maatregelen kunnen worden afgewogen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de toekomstige geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

3 Onderzoek woningen

Binnen het project 'Geluidsanering Oirschot/Westelbeers' liggen 66 saneringswoningen. De Omgevingsdienst heeft samen met de gemeente Oirschot de saneringslijst gecontroleerd op bouwjaar, bestemming, huidige status (eventueel sloop) en eventuele ligging in een 30 km/u zone. Woningen gelegen in een 30 km/u zone hebben conform de Wet geluidhinder geen zone en vallen derhalve buiten het saneringsproject. De lijst met saneringswoningen is bijgevoegd in bijlage 5. Uiteindelijk zijn er 60 panden overgebleven waarvoor een afweging voor saneringsmaatregelen is uitgevoerd.

De volgende woningen zijn gelegen in een 30 km/u zone:

- Den Heuvel 2
- Den Heuvel 33
- Spoordonkseweg 84

De volgende woningen zijn herbouwd of verbouwd binnen het vigerende bestemmingsplan. Deze woningen worden wel in het saneringsprogramma opgenomen, maar komen niet in aanmerking voor een eventueel vervolgonderzoek naar geluidwerende gevelmaatregelen:

- Beerseweg 1, bouwjaar 2000
- Bestseweg 55, bouwjaar 2010
- Oude Grintweg 69, bouwjaar 2005
- Oude Grintweg 88, woningsplitsing en grondige verbouwing in 2009
- Spoordonkseweg 71, bouwjaar 2021

Een aantal woningen is in de loop der jaren hernoemd of er is in het verleden een verkeerd huisnummer toegekend aan de saneringswoning:

- Bestseweg 36 moet zijn Bestseweg 36B
- Bestseweg 48A moet zijn Bestseweg 48, huisnummer 48A is bij woningsplitsing in 1988 toegevoegd
- Bestseweg 60A moet zijn Bestseweg 61A
- Eindhovensedijk 16 is hernoemd naar Eindhovensedijk 30. Deze woning is tevens herbouwd binnen het bestemmingsplan, bouwjaar is 2007

De volgende woningen zijn geluidbelast vanwege de A58. De verantwoordelijkheid voor de sanering van deze woningen valt onder Rijkswaterstaat en niet onder de gemeente.

- Eindhovensedijk 22, hernoemd naar Eindhovensedijk 38
- Moorland 2

Overige opmerkingen:

- De woning Spoordonkseweg 57 is gebouwd in 2021. Er is geen sprake van herbouw op dezelfde locatie. De woning is verder van de weg herbouwd. Het betreft derhalve een nieuwbouwsituatie.
- Het bouwjaar van de woning De Kastanjehof 13 is 1984. Het bestemmingsplan waarbinnen deze woning is gebouwd dateert uit 1978.

- De woning Voldijnseweg 11 is in 2019 gesplitst in 11 en 11A. De woning Voldijnseweg 11A is derhalve toegevoegd aan dit project.
- De woning Voldijnseweg 20 is in 2009 volledig verbouwd en komt derhalve niet meer in aanmerking voor gevelmaatregelen.

4 Uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2022.4 rev1 van DGMR.

4.2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

4.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de BrabantBrede Model Aanpak (BBMA) versie S203 van dec 2022, van de Provincie Noord-Brabant. Met deze gegevens is een Regionale Verkeersmilieukaart gemaakt (milieuexport). In paragraaf 4.3 wordt uitleg gegeven wat deze Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) is. In bijlage 4 zijn de werkdaggemiddelde verkeersintensiteiten voor het basisjaar 2019 en de prognosejaren 2030 en 2040 te vinden. Voor de woningen in Westelbeers zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten uit het milieumodel weergegeven.

Uitgegaan is van het peiljaar 2033. De verkeersintensiteiten in peiljaar 2033 zijn geïnterpoleerd uit de verkeersgegevens van 2030 en 2040.

In onderstaande tabellen is de geprognostiseerde etmaalintensiteit uit de RVMK op de maatgevende wegen in Oirschot in peiljaren 2019, 2030, 2033 en 2040 weergegeven.

Tabel 4.1 Prognose etmaalintensiteiten [mvt/etm] (weekdaggemiddelden) maatgevende wegen uit RVMK

Wegvak	Peiljaar 2019	Peiljaar 2030	Peiljaar 2033	Peiljaar 2040
Beerseweg				
Tussen Moorland en 't Laar	4954	5212	5247	5327
Tussen 't Laar en 't Dun	4790	5067	5101	5179
Bestseweg				
Tussen Industrieweg en Montfortlaan	6610	7453	7546	7763
Tussen Montfortlaan en komgrens	6567	7561	7688	7985
Broekstraat				
Tussen Spoordonkseweg en Bremsteeg	2552	2789	2796	2812
De Fransman				
Tussen Oudesteeg en Pallande	1641	1829	1851	1900

Wegvak	Peiljaar 2019	Peiljaar 2030	Peiljaar 2033	Peiljaar 2040
Eindhovensedijk*				
Tussen Kempenweg en A58	4297	1704	1722	1762
Nieuwedijk				
Tussen Bremsteeg en Krukerd	1107	1278	1296	1339
Oude Grintweg				
Tussen Peperstraat en Hedel	2374	2539	2561	2614
Tussen Hedel en De Fransman	1935	2225	2275	2392
Tussen De Fransman en Steenrijt	2004	2331	2410	2593
Spoordonkseweg**				
Tussen Geeneindseweg en Broekstraat	3327	3105	3150	3252
Tussen Pandgat en Kampsesteeg	4703	4380	4408	4474
Tussen Kampsesteeg en Gijzelaar	4349	4078	4094	4132
Tussen Gijzelaar en Boterwijksestraat	4550	4355	4381	4443
Tussen Boterwijksestraat en Kempenweg	5217	4927	4934	4950
Spreeuwensedijk				
Tussen gemeentegrens en Schepersweg	1856	2231	2267	2352
Tussen Schepersweg en Broekeindsedijk	1788	2159	2196	2282

* De Eindhovensedijk richting Eindhoven wordt afgesloten voor doorgaand verkeer.

** Minder sluipverkeer door afsluiting Eindhovensedijk.

Wegvak	Peiljaar 2019	Peiljaar 2030	Peiljaar 2033	Peiljaar 2040
Voldijnseweg				
Tussen Broekeindsedijk en Schepersweg	2265	2245	2273	2340

Daarnaast zijn in onderstaande tabel de wegdekgegevens weergegeven.

Tabel 4.2 Wegdekgegevens huidige situatie

Wegvak	Wegdektype (zie ook bijlage 2.2)
Beerseweg	Dicht asfaltbeton
Bestseweg (tussen Industrieweg en Lazarusbocht)	SMA-NL11
Bestseweg (tussen Lazarusbocht en Montfortlaan)	SMA-NL11
Bestseweg (tussen Montfortlaan en gemeentegrens)	SMA-NL5
Broekstraat/Nieuwedijk	Dicht asfaltbeton
De Fransman	Dicht asfaltbeton
Eindhovensedijk	SMA-NL8
Oude Grintweg	SMA-NL8
Spoordonkseweg	Dicht asfaltbeton
Spreeuwensedijk	Dicht asfaltbeton
Voldijnseweg	Oppervlaktebewerking

De maximum snelheid binnen de bebouwde kom van Oirschot bedraagt ter hoogte van de saneringswoningen 50 km/u. Buiten de bebouwde kom bedraagt deze 60 km/u, met uitzondering van de Bestseweg en Eindhovensedijk. Op deze wegen bedraagt de maximum snelheid buiten de bebouwde kom 80 km/u.

De snelheid op de Rijksweg A58 is overgenomen uit het geluidregister en bedraagt voor lichte motorvoertuigen 115 km/u, voor middelzware motorvoertuigen 90/100 km/u en voor zware motorvoertuigen 90 km/u.

Een overzicht van de maximaal toegestane snelheden is toegevoegd in bijlage 2.3.

Alle invoergegevens van het wegverkeer en wegdektype zijn bijgevoegd in bijlage 2 van dit rapport.

4.2.2 Gebouwen

De ligging en de hoogte van de gebouwen in het model is afkomstig van de BAG-gegevens van de gemeente Oirschot. Ter hoogte van de maatgevende wegen is met behulp van Streetview van Google Maps de hoogte van de gebouwen gecontroleerd en daar waar nodig aangepast.

Vanwege het grote aantal gebouwen in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB. De globale hoogte van de panden is aangegeven in bijlage 1.

4.2.3 Bodemgebieden

In het model zijn de bodemgebieden opgenomen zoals die aanwezig zijn in het BGT van januari 2023. Aan elk bodemgebied is een bodemfactor verbonden. Deze zijn weergegeven in bijlage 2. De bodemgebieden met een bodemfactor 1 zijn niet geïmporteerd. Hierdoor is in het model een standaard bodemfactor van 1 aangehouden.

Vanwege het grote aantal bodemgebieden in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB.

4.2.4 Toetspunten

Ten behoeve van de toetspunten is uitgegaan van een hoogte van 1,5 en 4,5 m. Daar waar een woning uit drie bouwlagen bestaat en redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er zich geluidgevoelige vertrekken bevinden op de derde bouwlaag, is als waarneemhoogte tevens 7,5 m aangehouden. Daar waar zich een winkelpand of kantoorruimte bevindt op de begane grond, is deze hoogte niet meegenomen.

De locatie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 1. Het overzicht van toetspunten is opgenomen in bijlage 2.4.

4.2.5 Akoestisch model

Het akoestisch rekenmodel is op aanvraag in te zien bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant in Eindhoven.

4.3 Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK)

Als basis voor de Regionale Verkeersmilieukaart is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA) versie S203 van de Provincie Noord-Brabant. Deze is opgeleverd in december 2022. Meer informatie over de BBMA is te vinden op internet: <https://bbma.brabant.nl>.

Het verkeersmodel is een dynamisch model. Bij het opstellen van een verkeersmodel wordt de huidige situatie als uitgangspunt genomen met daaraan toegevoegd alle nu voorzienbare toekomstige ontwikkelingen. Tevens wordt er gebruik gemaakt van de laatste sociaal-economische gegevens (inwoners en arbeidsplaatsen).

Het softwareprogramma van het verkeersmodel (Omnitrans) genereert naar aanleiding van bovenstaande input de verkeersstromen over de wegen in de regio. Het is niet zo dat van alle wegen telgegevens bekend zijn. Het softwareprogramma genereert deze verkeersgegevens. Het betreft verkeersgegevens uit het basisjaar 2019 en prognosegegevens voor het jaar 2030 en 2040.

Eens in de twee jaar worden de gegevens uit het verkeersmodel naar aanleiding van verkeerstellingen in de verschillende gemeentes gekalibreerd. Het softwareprogramma checkt of deze verkeerstellingen overeenkomen met de door het programma gegenereerde verkeersstromen. Eventueel verkeerd gegenereerde verkeersstromen worden gecorrigeerd.

Het verkeersmodel genereert werkdaggemiddelden. In een akoestisch onderzoek dient men conform wetgeving uit te gaan van wekdaggemiddelde verkeersintensiteiten. Met behulp van een 'job', een rekenexercitie in het softwareprogramma, worden de werkdaggemiddelden omgezet naar wekdaggemiddelden en wordt de verdeling naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen en naar dag-, avond- en nachtperiode gegenereerd. Dit wordt de milieuexport genoemd. Deze milieuexport vormt de basis voor een akoestisch onderzoek.

Onderstaand staat deze rekenexercitie:

- *Busfrequenties worden omgezet naar load*
- *Auto-, vracht- en busload wordt omgezet van werkdag naar weekdag (factor 0.94 voor auto, 0.8 voor middelzwaar en zwaar en 0.89 voor bus)*
- *Stagnerend verkeer wordt berekend (omgezet naar PAE factor 1,5 voor middelzwaar en 2,5 voor zwaar vrachtverkeer)*
- *Opsplitsing dag/avond/nacht is 12/4/8 uur*

Bovenstaande schuingedrukte gegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng, het bedrijf dat de BBMA voor de Provincie Noord-Brabant heeft opgesteld.

De wekdaggemiddelden en verdelingen conform bovenstaande rekenexercities peiljaar 2033 zijn vanuit het programma Omnitrans omgezet naar een shape die in te lezen is in het akoestisch rekenprogramma Geomilieu. De gegevens uit dit Geomilieu model zijn bijgevoegd in bijlage 2.

5 Afweging saneringsmaatregelen

5.1 Beerseweg

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Beerseweg betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Beerseweg dicht asfaltbeton. Dit wegdek is in 2000 gelegd. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging van dit wegdek benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidscherm stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. De woning Beerseweg 1 ligt op de hoek met de Moorland. Een scherm op deze locatie is vanwege zichthoeken niet wenselijk. Daarnaast zullen de percelen van de woningen bij aanleg van een scherm niet meer toegankelijk zijn.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Oirschot heeft op basis van vorenstaande besloten de saneringswoning aan de Beerseweg 5 te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen. De woning Beerseweg 1 komt niet in aanmerking voor eventuele geluidwerende gevelmaatregelen, omdat deze woning na 1986 is gebouwd en derhalve bij de bouwaanvraag al moest voldoen aan de eisen voor wat betreft de geluidwering van de gevel.

5.2 Bestseweg

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Bestseweg betreft een gebiedsontsluitingsweg binnen en buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u binnen en 80 km/u buiten de bebouwde kom.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Bestseweg tussen de rotonde met de Industrieweg en de rotonde met de Monfortlaan het wegdektype SMA-NL11. Ten oosten van de rotonde met de Monfortlaan ligt SMA-NL5. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Cluster 1 (Het Kolkven, Oude Bestseweg en De Kastanjehof)

Een geluidscherm dient in deze situatie minimaal 1,5 meter hoog te zijn om doelmatig te zijn. De geluidbelasting op één woning wordt hiermee met minimaal 5 dB gereduceerd. Het aantal maatregelpunten

voor een scherm van 1,5 meter hoog over een lengte van 400 meter¹ is hoger dan het aantal reductiepunten van de woningen binnen het cluster. Deze maatregel is derhalve niet financieel doelmatig.

Overige woningen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidsscherm ter hoogte van de overige saneringswoningen aan de Bestseweg stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. De percelen rond woningen zullen bij plaatsing van een scherm niet meer toegankelijk zijn. Voor de Bestseweg 31 en 32 geldt dat deze zijn gelegen aan een zijweg. Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Bestseweg is hier niet mogelijk.

Het plaatsen van een geluidsscherm ter hoogte van de woning Lazarusbocht 5 is niet doelmatig. Het aantal reductiepunten voor deze woning bedraagt 2400. Het aantal maatregelpunten dat nodig is voor het plaatsen van een scherm waarmee de geluidbelasting minimaal 5 dB wordt gereduceerd is niet toereikend.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Oirschot heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen langs de Bestseweg te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

5.3 Broekstraat / Nieuwedijk

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Broekstraat / Nieuwedijk betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Broekstraat en Nieuwedijk dicht asfaltbeton. De twee saneringswoningen aan deze weg liggen op geruime afstand van elkaar. Indien er ter hoogte van deze saneringswoningen een stil wegdek wordt aangelegd, ontstaat er een lappendeken van wegdekken. Dit is onderhoudstechnisch gezien niet wenselijk. De gemeente heeft er derhalve voor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Bij het plaatsen van een geluidsscherm ter hoogte van de saneringswoningen, zullen de percelen rondom de woningen niet meer toegankelijk zijn. Het plaatsen van een geluidsscherm ontmoet derhalve bezwaren van verkeerskundige aard.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Oirschot heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

5.4 De Fransman

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Fransman betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

¹ De lengte van het cluster minus een opening ter hoogte van de fietsgangersoversteekplaats en minus de afstand tot de rotonde vanwege een zichthoek vanwege veiligheid.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op De Fransman dicht asfaltbeton. Enig onderhoud aan het wegdek nabij de saneringswoning De Fransman 5 is noodzakelijk. Het is echter onderhoudstechnisch niet wenselijk om alleen ter hoogte van de saneringswoning De Fransman 5 een geluidreducerend wegdek te leggen. Derhalve heeft de gemeente Oirschot ervoor gekozen het gehele wegdek te vervangen door hetzelfde wegdek van het type SMA-NL8. Vanwege de beperkte subsidiemogelijkheden ten opzichte van de verantwoording van deze subsidie heeft de gemeente ervoor gekozen hier geen subsidie voor aan te vragen.

Overdrachtsmaatregel

De woning De Fransman 5 ligt direct aan de weg. Het is niet mogelijk een geluidscherm te plaatsen tussen de woning en de weg.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Oirschot heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoning te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

5.5 Eindhovensedijk

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De saneringswoning Eindhovensedijk 30 ligt solitair. Het inrichten van een 30 km/u weg van de komgrens tot de overige woningen binnen de kern Oirschot weegt niet op tegen de baten van de snelheidsverlaging voor deze ene woning. Het verlagen van de snelheid bij alleen deze woning geeft een te grote diversiteit aan snelheden op deze weg.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Eindhovensedijk ter hoogte van huisnr. 30 SMA-NL8. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Een geluidscherm stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Er is niet voldoende ruimte tussen de woning en de weg om een geluidscherm te kunnen plaatsen.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Oirschot heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoning te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

5.6 Oude Grintweg

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Oude Grintweg betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Oude Grintweg SMA-NL8. Dit wegdek is in 2007 gelegd. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Bij plaatsing van geluidschermen zullen de percelen bij de woningen niet meer toegankelijk zijn. Een geluidscherm stuit hiermee op bezwaren van verkeerskundige aard.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Oirschot heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

5.7 Spoordonkseweg

Verkeersmaatregel

Een deel van de saneringswoningen aan de Spoordonkseweg ligt binnen de bebouwde kom, een deel ligt er buiten.

De maximum snelheid buiten de bebouwde kom bedraagt 60 km/u. Dit is een minimale snelheid buiten de bebouwde kom. Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is derhalve geen optie.

Binnen de bebouwde kom is de Spoordonkseweg de doorgaande weg van Best via Oirschot naar Moergestel. De maximaal toegestane snelheid bedraagt 50 km/u. Gezien de functie van deze weg stuit verlaging van de snelheid op bezwaren van verkeerskundige aard.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Spoordonkseweg dicht asfaltbeton. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Een geluidscherm stuit op bezwaren van verkeerskundige aard, aangezien bij aanleg van een scherm de oprit van de saneringswoningen niet meer bereikbaar is.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Oirschot heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

5.8 Spreeuwesdijk

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Spreeuwesdijk betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Spreeuwesdijk dicht asfaltbeton. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er ter hoogte van de saneringswoningen binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Bij plaatsing van geluidschermen zullen de percelen bij de woningen niet meer toegankelijk zijn. Een geluidscherm stuit hiermee op bezwaren van verkeerskundige aard.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Oirschot heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

5.9 Voldijnseweg

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Voldijnseweg betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Voldijnseweg een wegdek met oppervlaktebewerking. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar ter plaatse van de saneringswoningen geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Bij plaatsing van geluidschermen zullen de percelen bij de woningen niet meer toegankelijk zijn. Een geluidscherm stuit hiermee op bezwaren van verkeerskundige aard.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Oirschot heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6 Berekeningsresultaten

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten weergegeven. Omdat er geen subsidie wordt aangevraagd voor bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden alleen de berekeningsresultaten met maatregelen getoond. Het betreft de geluidbelasting exclusief en inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder in peiljaar 2033. De aftrek is apart in de tabel weergegeven. In de tabel zijn zowel de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) als de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen aangegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen op alle 60 saneringswoningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Saneringsmaatregelen zijn in hoofdstuk 5 afgewogen.

7 Hogere waarden

Voor alle 60 B-lijst- en eindmeldingswoningen zal in het kader van dit saneringsprogramma een hogere waarde moeten worden vastgesteld. Het betreft de woningen uit tabel 7.1.

Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 7.1 Vast te stellen hogere waarde per saneringswoning

woning	Hogere waarde (incl. aftrek Wgh) [dB]	woning	Hogere waarde (incl. aftrek Wgh) [dB]
Beerseweg 1	56	Broekstraat 11	55
Beerseweg 5	59	De Fransman 5	57
Bestseweg 31	55	Eindhovensedijk 30	52
Bestseweg 32	60	Nieuwedijk 13	55
Bestseweg 35	57	Evenheuvel 5	55
Bestseweg 36B	59	Oude Grintweg 69	54
Bestseweg 38	58	Oude Grintweg 71	54
Bestseweg 39	59	Oude Grintweg 73	58
Bestseweg 40	58	Oude Grintweg 79	54
Bestseweg 42	58	Oude Grintweg 80	59
Bestseweg 43	59	Oude Grintweg 84	56
Bestseweg 44	57	Oude Grintweg 88	54
Bestseweg 45	59	Spoordonkseweg 58	59
Bestseweg 46	59	Spoordonkseweg 61	60
Bestseweg 48	56	Spoordonkseweg 62	53
Bestseweg 49	56	Spoordonkseweg 65	60
Bestseweg 50	58	Spoordonkseweg 69	58
Bestseweg 52	59	Spoordonkseweg 70	59
Bestseweg 54	61	Spoordonkseweg 70A	59
Bestseweg 55	58	Spoordonkseweg 71	58
Bestseweg 56	58	Spoordonkseweg 77	58
Bestseweg 58	59	Spoordonkseweg 78	59
Bestseweg 60	59	Spoordonkseweg 141	57
Bestseweg 61A	59	Spreeuwensedijk 3	56
De Kastanjehof 13	54	Spreeuwensedijk 5	52
Het Kolkven 4	54	Spreeuwensedijk 8	53
Het Kolkven 5	55	Spreeuwensedijk 9	56
Lazarusbocht 5	55	Voldijnseweg 11	59
Oude Bestseweg 11	54	Voldijnseweg 11A	59
Oude Bestseweg 26	54	Voldijnseweg 20	56

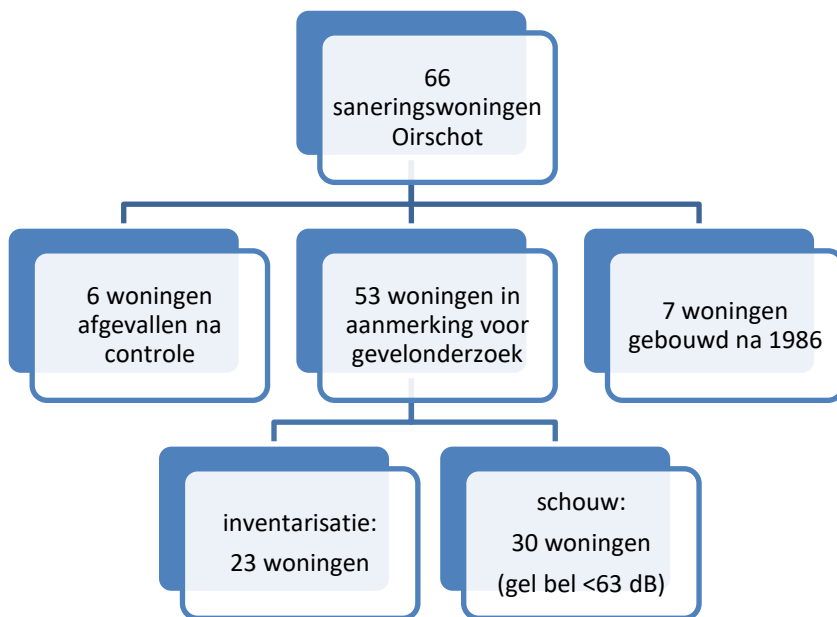
8 Onderzoek gevelmaatregelen

In totaal hebben 24 woningen (zie onderstaande figuur 8.2 en bijlage 3.9) een geluidbelasting van 63 dB of hoger, exclusief aftrek conform art 110g van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat de woningen in aanmerking komen voor een aanvullend onderzoek naar het binnenniveau in de woningen. Uitzondering hierop is de woning Spoordonkseweg 71. Deze woning is in 2021 gebouwd en dient daarom te voldoen aan de huidige wetgeving.

Daar waar het binnenniveau in een woning hoger is dan 43 dB (de zogenaamde 43 dB-toets) zal onderzocht worden of de woning in aanmerking komt voor eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

Bij het bepalen van geluidwerende gevelmaatregelen mag uit worden gegaan van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van al het wegverkeer met uitzondering van 30 km/u wegen.

Van 36 woningen is de geluidbelasting lager dan 63 dB exclusief aftrek. Deze woningen komen derhalve in eerste instantie niet in aanmerking voor een aanvullend onderzoek in de woning (woninginventarisatie) naar de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen. Door middel van een schouw aan de buitenzijde van de woning zal bepaald worden of er sprake is van een bijzondere gevelopbouw waardoor aanvullend onderzoek toch noodzakelijk zal zijn. Uitzondering hierop zijn de 5 woningen die gebouwd zijn na 1986. Deze woningen dienden bij de bouw al te voldoen aan het maximaal toelaatbare binnenniveau.



Figuur 8.2. Overzicht saneringswoningen project 'Oirschot'

In bijlage 5 staat een overzicht van de saneringswoningen binnen het saneringsprogramma 'Oirschot/Westelbeers'. De woningen met zwart lettertype komen in aanmerking voor een schouw of woninginventarisatie. De overige woningen (rood lettertype) zijn om diverse redenen afgefallen.

In tabel 8.1 staat een overzicht van alle woningen die in aanmerking komen voor een schouw of woninginventarisatie, en de geluidbelasting exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 8.1 Geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) peiljaar 2030, op saneringswoningen ten behoeve van onderzoek geluidwering gevels

woning	Geluidbelasting (excl. aftrek) [dB]	woning	Geluidbelasting (excl. aftrek) [dB]
Beerseweg 1	Niet relevant	Broekstraat 11*	60
Beerseweg 5	64	De Fransman 5*	62
Bestseweg 31*	60	Eindhovensedijk 30	Niet relevant
Bestseweg 32	65	Nieuwedijk 13*	60
Bestseweg 35*	62	Evenheuvel 5*	60
Bestseweg 36B	64	Oude Grintweg 69	Niet relevant
Bestseweg 38	63	Oude Grintweg 71*	59
Bestseweg 39	64	Oude Grintweg 73	63
Bestseweg 40	63	Oude Grintweg 79*	59
Bestseweg 42	63	Oude Grintweg 80	64
Bestseweg 43	64	Oude Grintweg 84*	61
Bestseweg 44*	62	Oude Grintweg 88	Niet relevant
Bestseweg 45	64	Spoordonkseweg 58	64
Bestseweg 46	64	Spoordonkseweg 61	65
Bestseweg 48*	61	Spoordonkseweg 62*	58
Bestseweg 49*	61	Spoordonkseweg 65	65
Bestseweg 50*	60	Spoordonkseweg 69	63
Bestseweg 52*	61	Spoordonkseweg 70	64
Bestseweg 54	63	Spoordonkseweg 70A	64
Bestseweg 55	Niet relevant	Spoordonkseweg 71	Niet relevant
Bestseweg 56*	60	Spoordonkseweg 77	63
Bestseweg 58*	61	Spoordonkseweg 78	64
Bestseweg 60*	61	Spoordonkseweg 141*	62
Bestseweg 61A*	61	Spreeuwensedijk 3	61
De Kastanjehof 13*	59	Spreeuwensedijk 5	57
Het Kolkven 4*	59	Spreeuwensedijk 8	58
Het Kolkven 5*	60	Spreeuwensedijk 9	61
Lazarusbocht 5*	60	Voldijnseweg 11	64
Oude Bestseweg 11*	59	Voldijnseweg 11A	64
Oude Bestseweg 26*	59	Voldijnseweg 20	Niet relevant

* Deze woningen komen in eerste instantie in aanmerking voor een schouw.

9 Planning

De voorlopige planning van het project is in onderstaande tabel opgenomen.

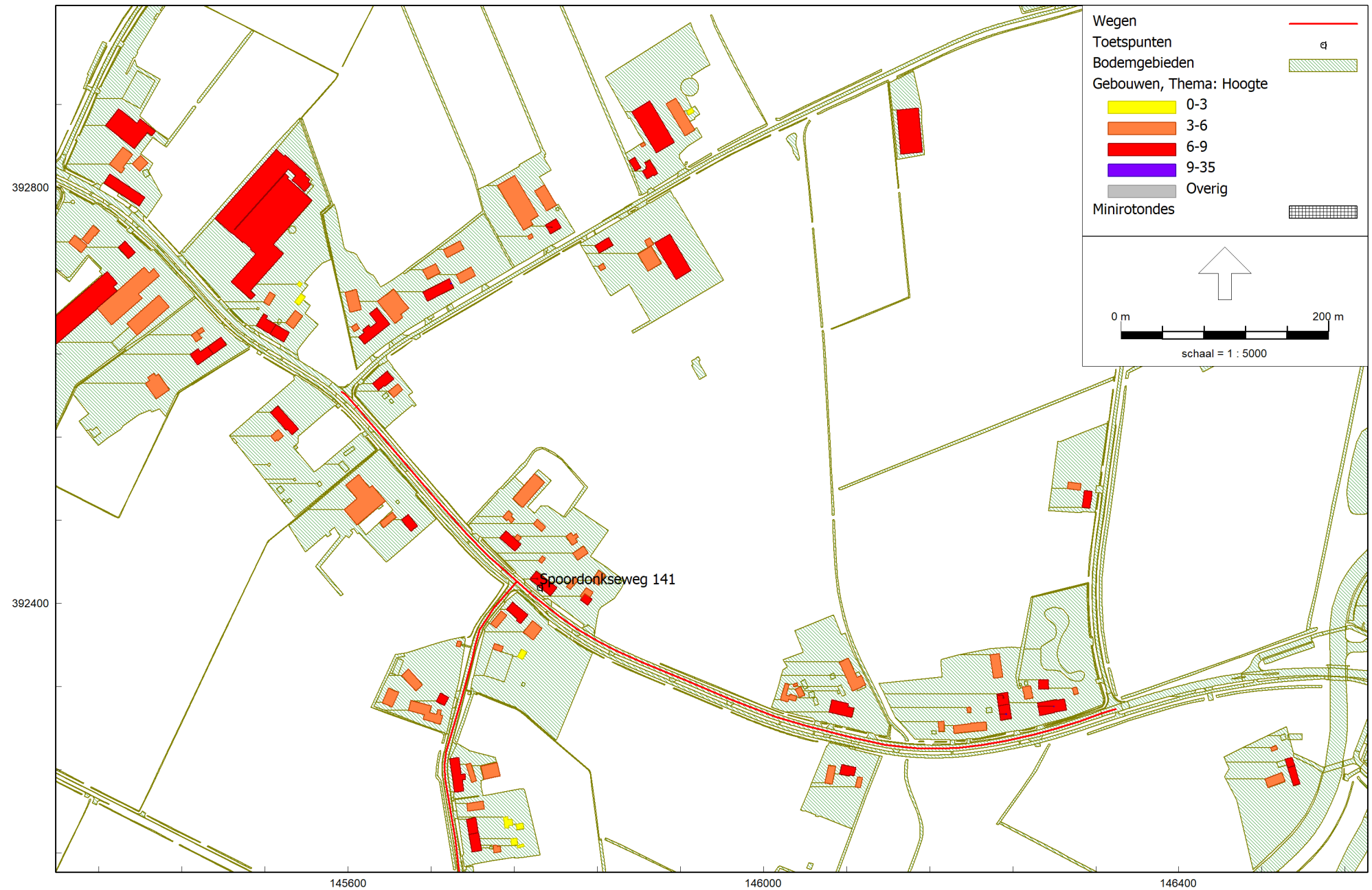
Activiteit	Voorlopige planning
Indienen aanvraag VBT-subsidie	Februari 2017
Indienen ontwerp-saneringsprogramma bij BSV	Juni 2023
Ter inzage legging saneringsprogramma	Maart 2024
Indienen definitief saneringsprogramma	Juni 2024
Start onderzoek woningen	September 2024
Indienen aanvraag uitvoeringssubsidie	Januari 2025
Afronding project	Januari 2026

10 Conclusie

In opdracht van de gemeente Oirschot heeft de ODZOB ten behoeve van het saneringsprogramma van diverse saneringswoningen een akoestisch onderzoek opgesteld. Het onderzoek bestaat uit het berekenen van de geluidbelasting op 60 saneringswoningen. Voor alle 60 B-lijst- en eindmeldingswoningen zal in het kader van dit saneringsprogramma een hogere waarde worden vastgesteld. Voor deze woningen is een afweging gemaakt op welke manier deze woningen gesaneerd zullen gaan worden.

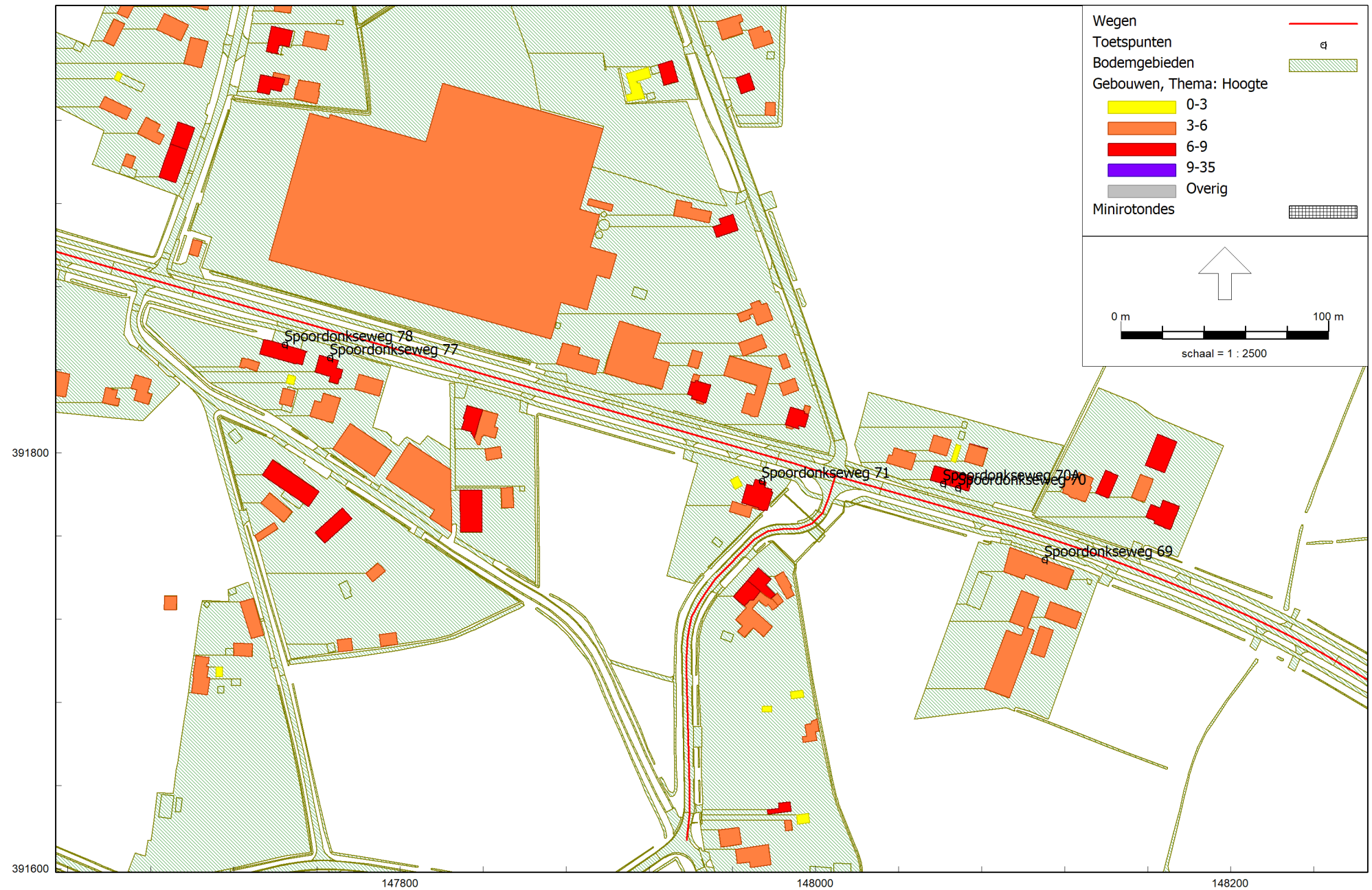
Conclusie is dat 53 saneringswoningen gesaneerd gaan worden door middel van een gevelonderzoek of het binnenniveau van maximaal 43 dB zal worden overschreden. Als dit het geval is, zullen de woningen eventueel in aanmerking komen voor aanvullende gevelmaatregelen. Zo niet, dan kunnen de woningen administratief gesaneerd worden. Voor 7 woningen geldt dat ze gebouwd zijn na 1986 en derhalve bij de bouwaanvraag moesten voldoen aan de eisen voor wat betreft de geluidwering van de gevel.

Bijlage 1 Locatie saneringswoningen



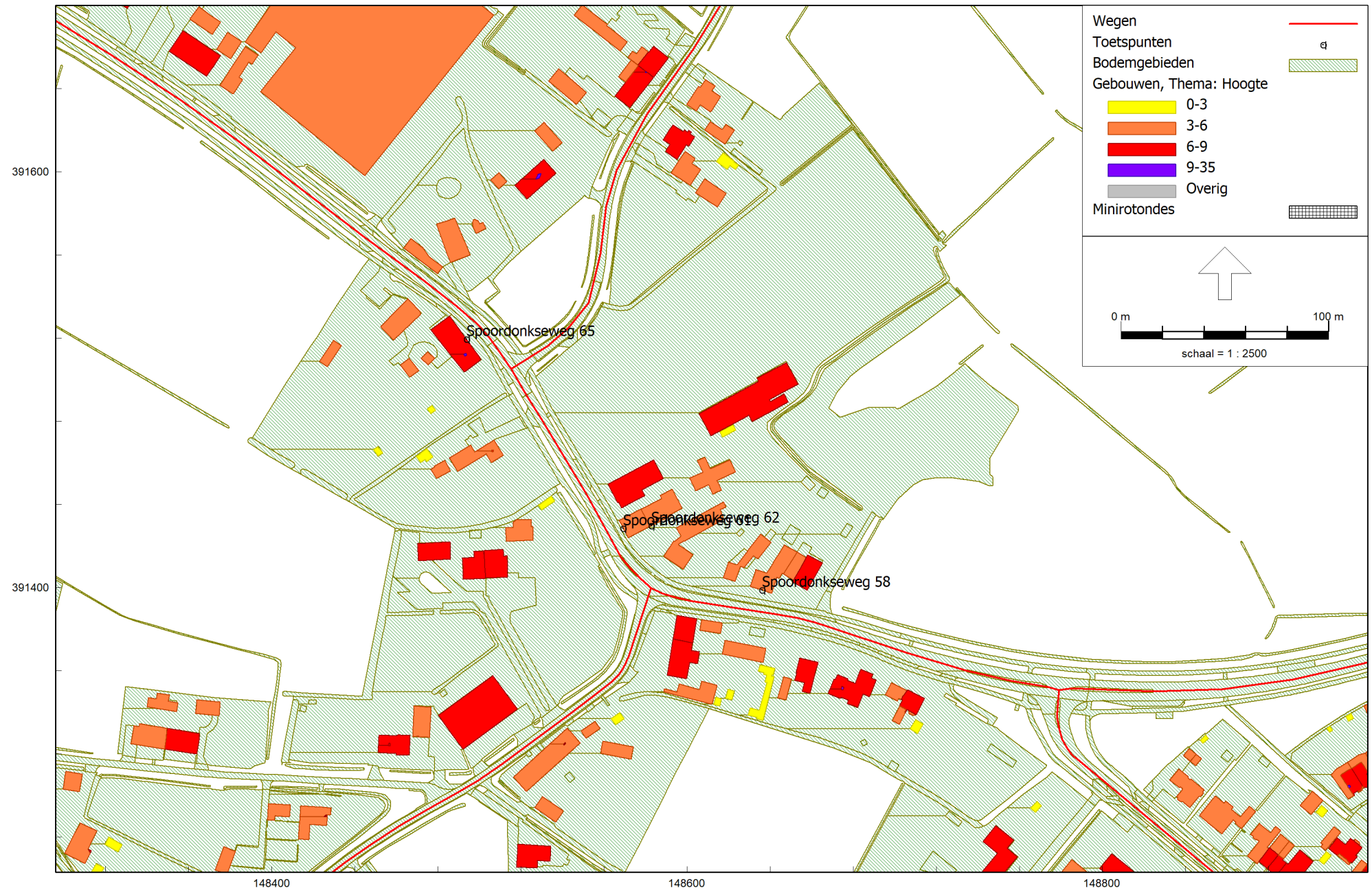
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



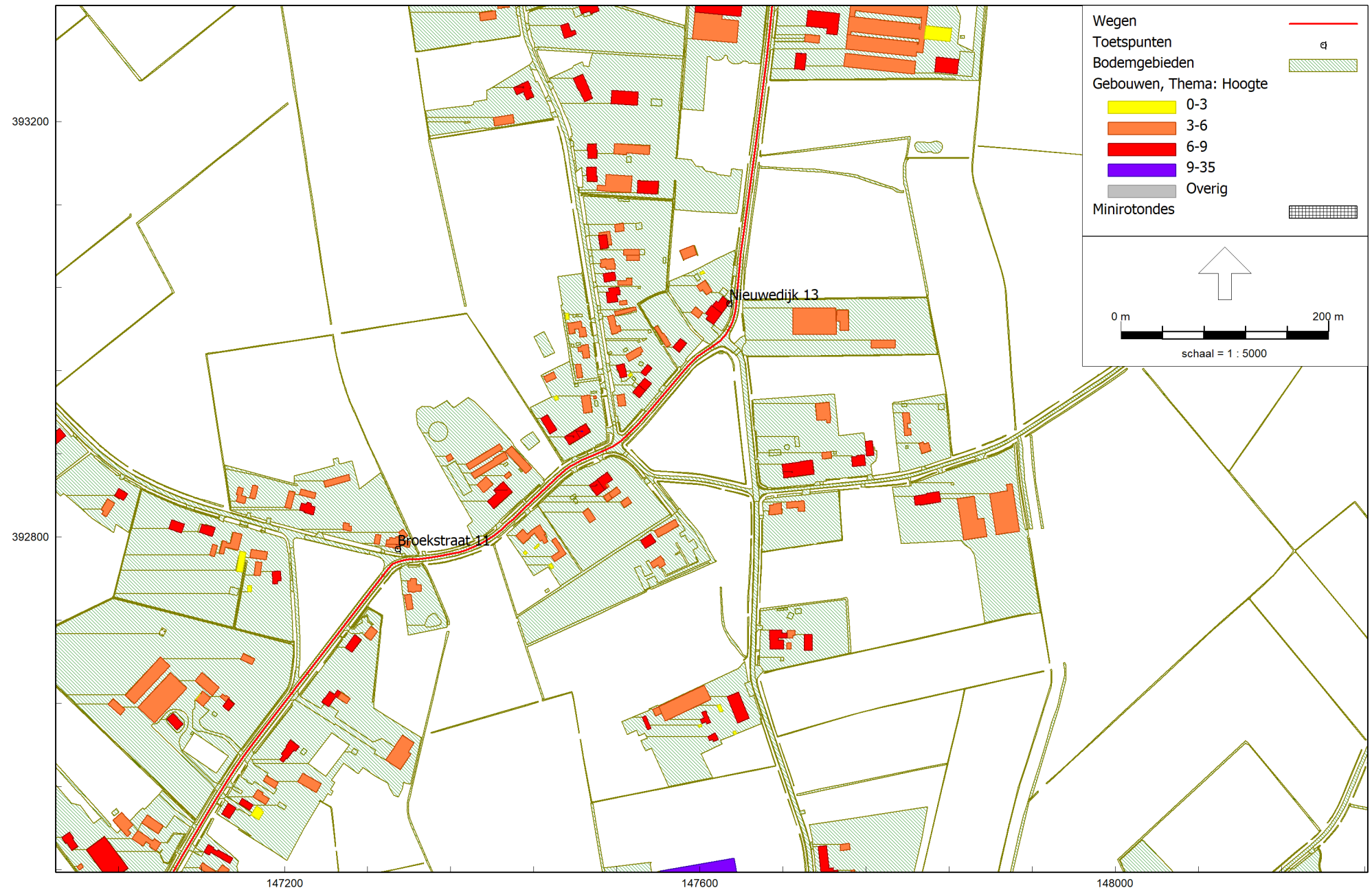
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



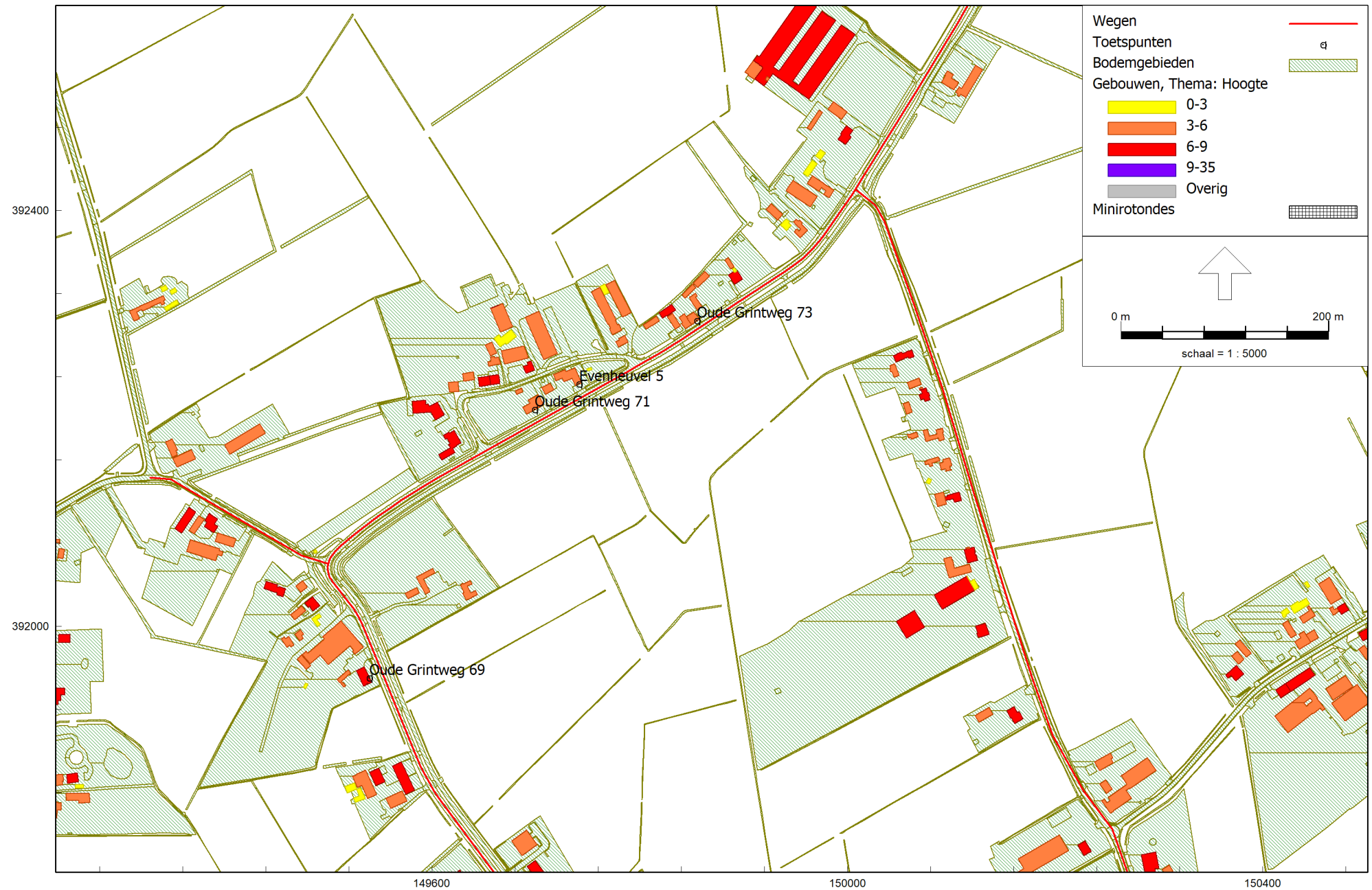
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



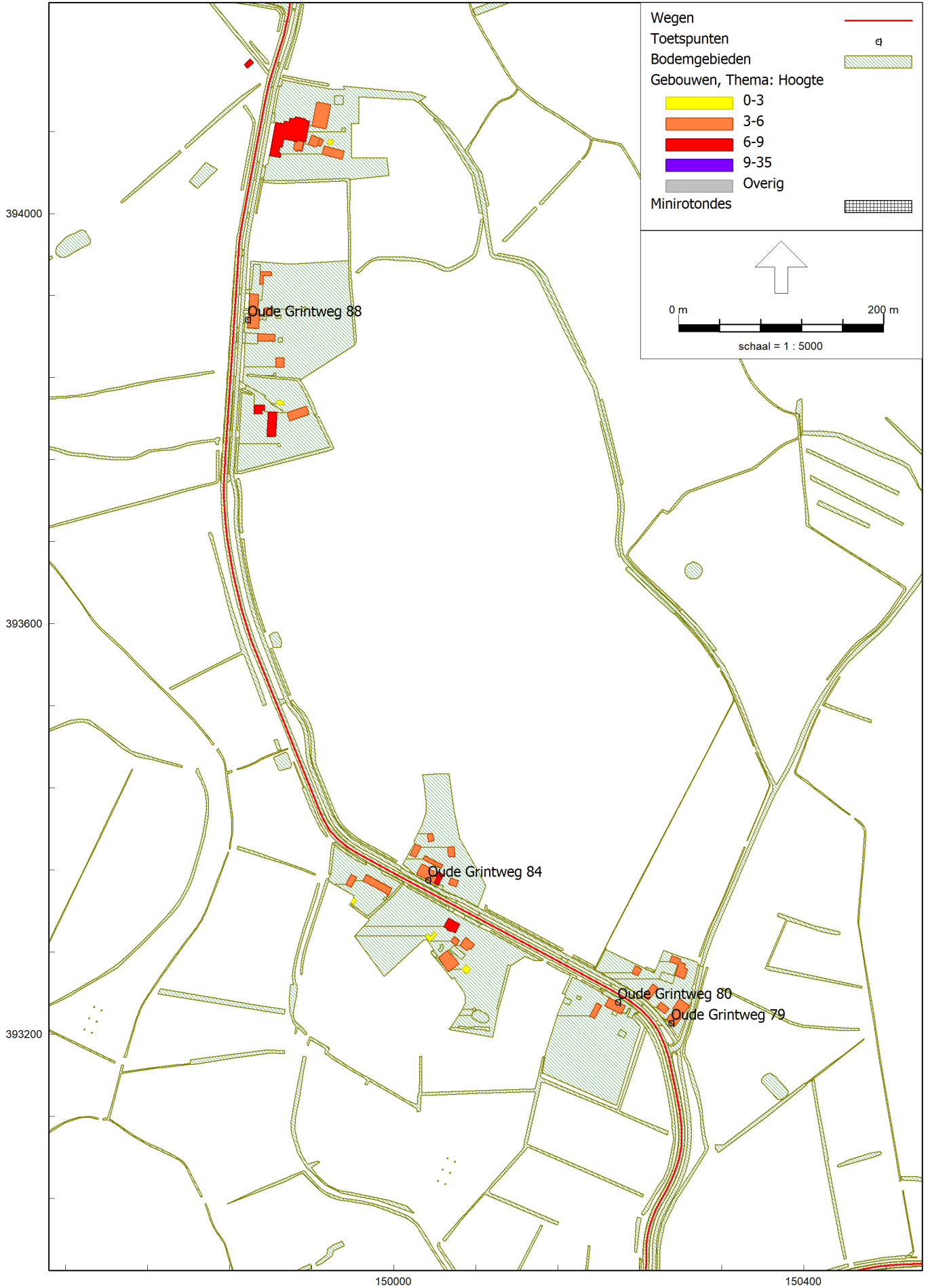
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

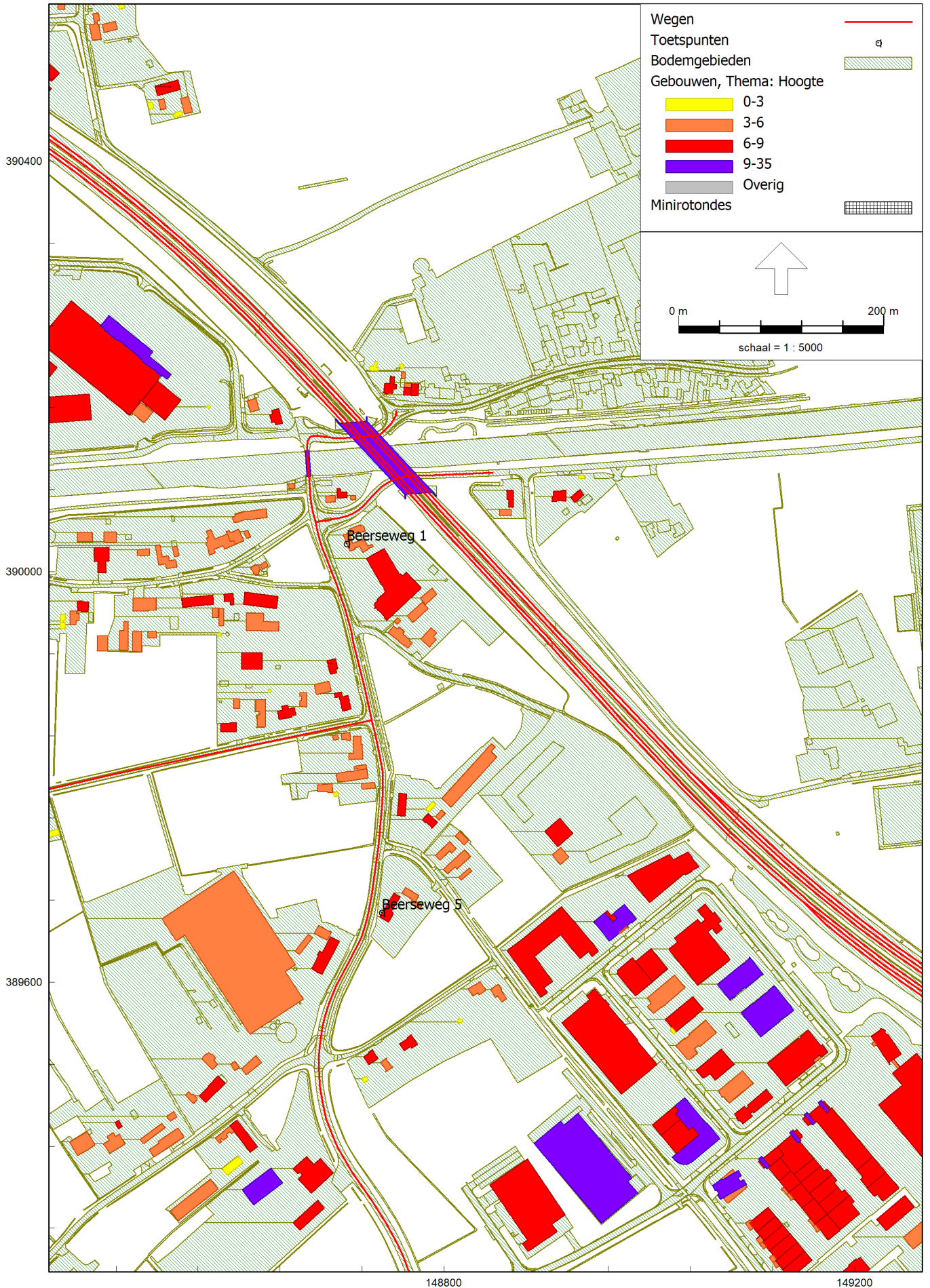
Locatie toetspunten

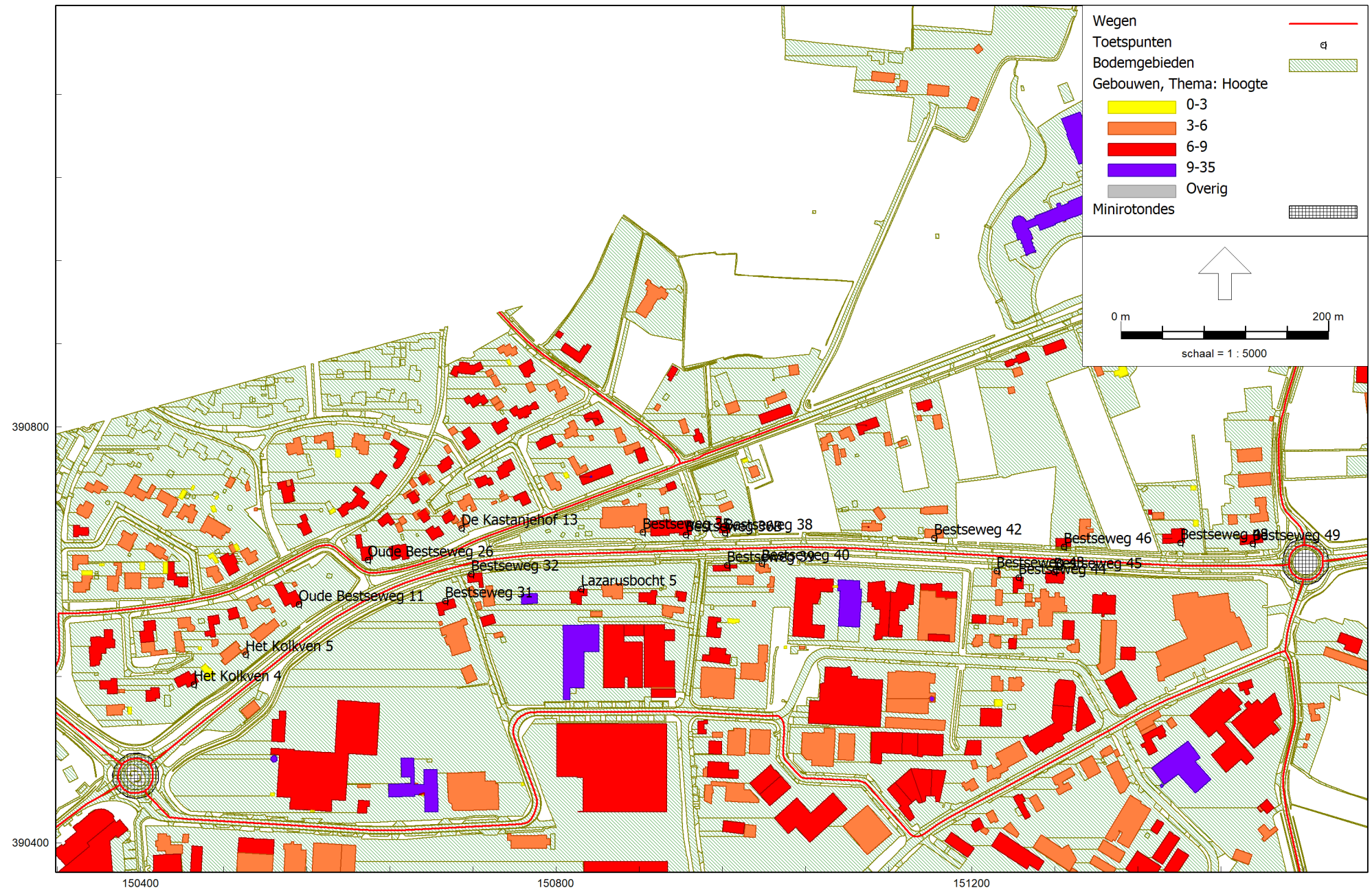


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten

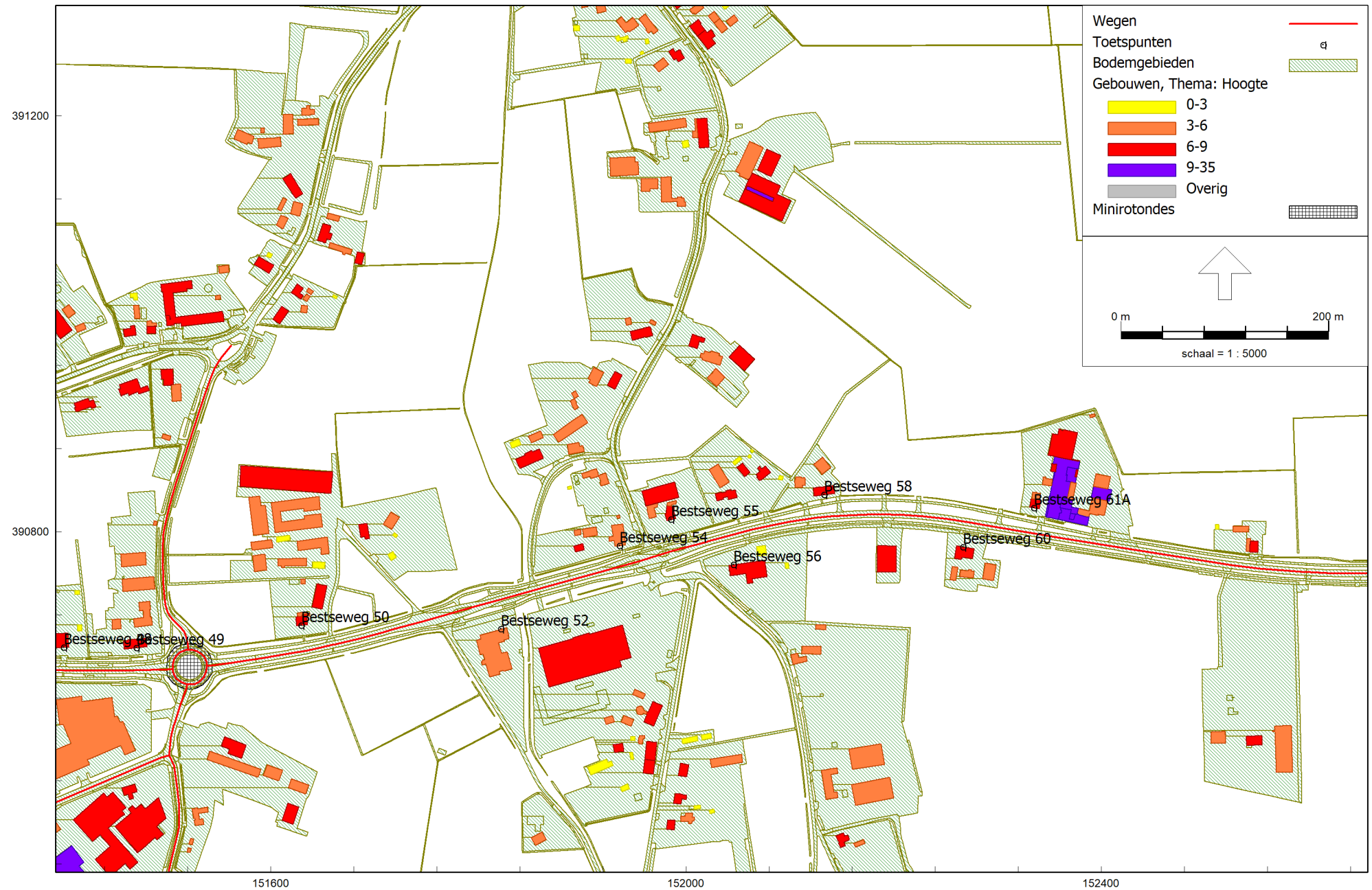






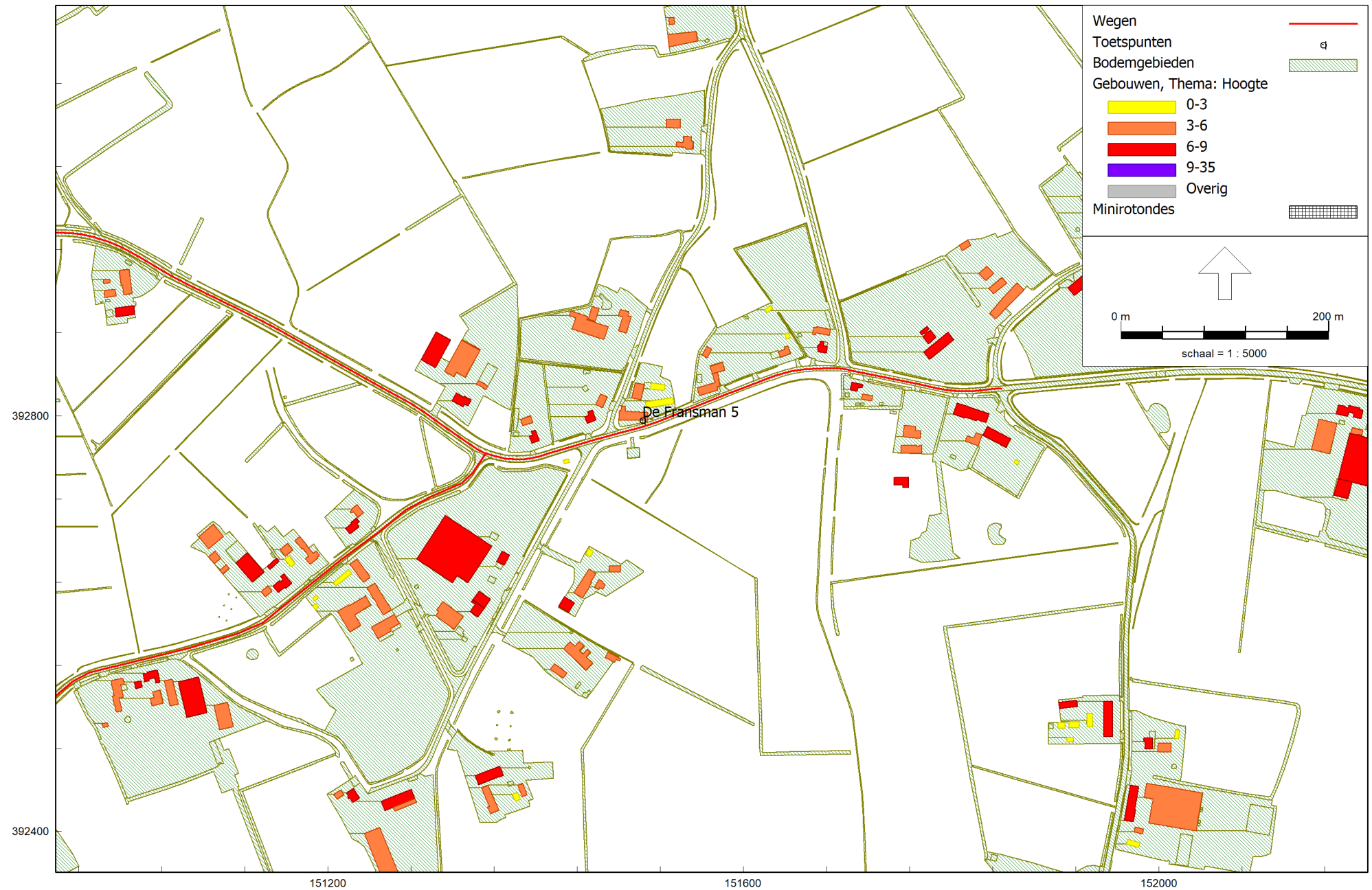
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



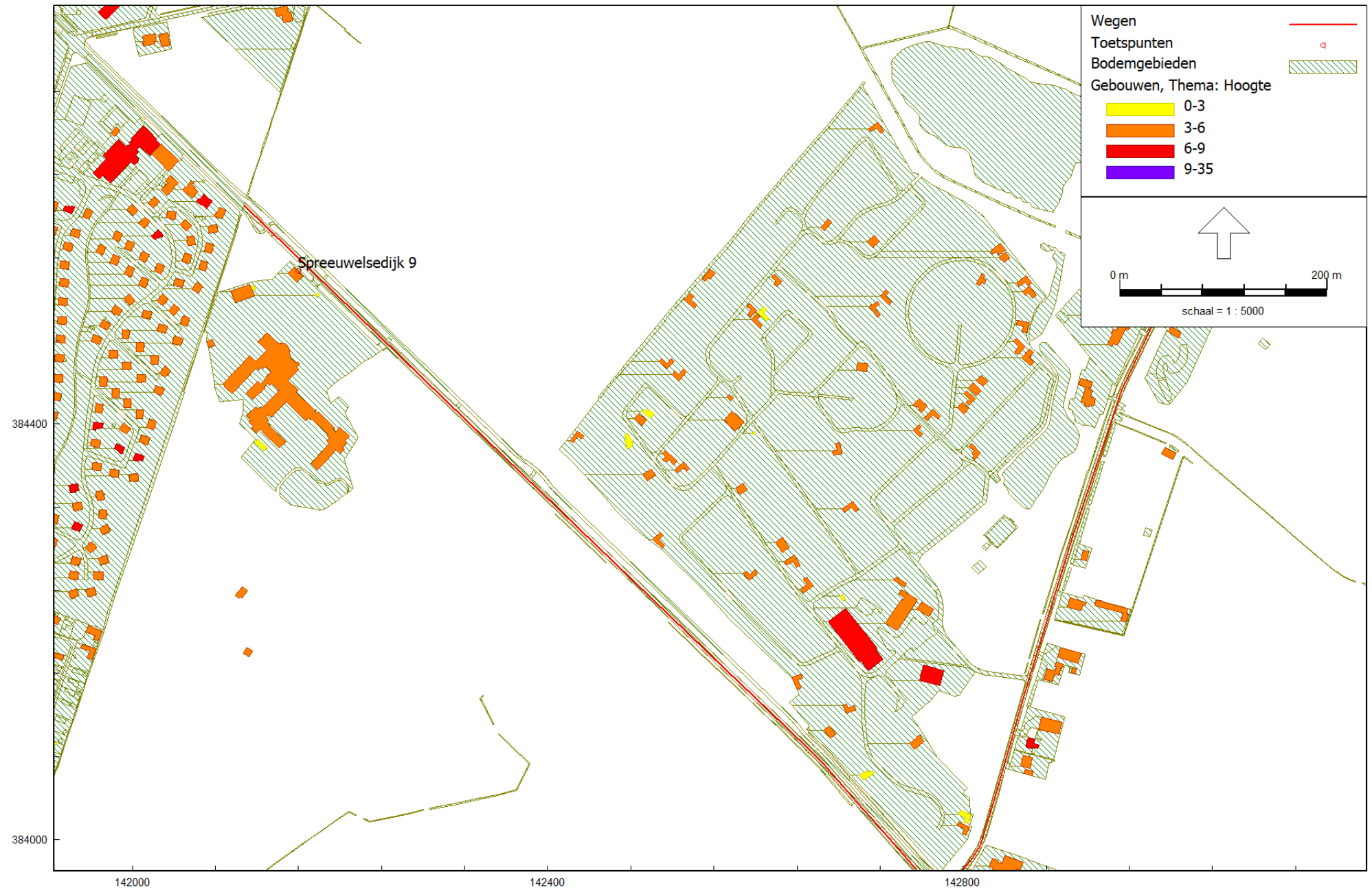
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



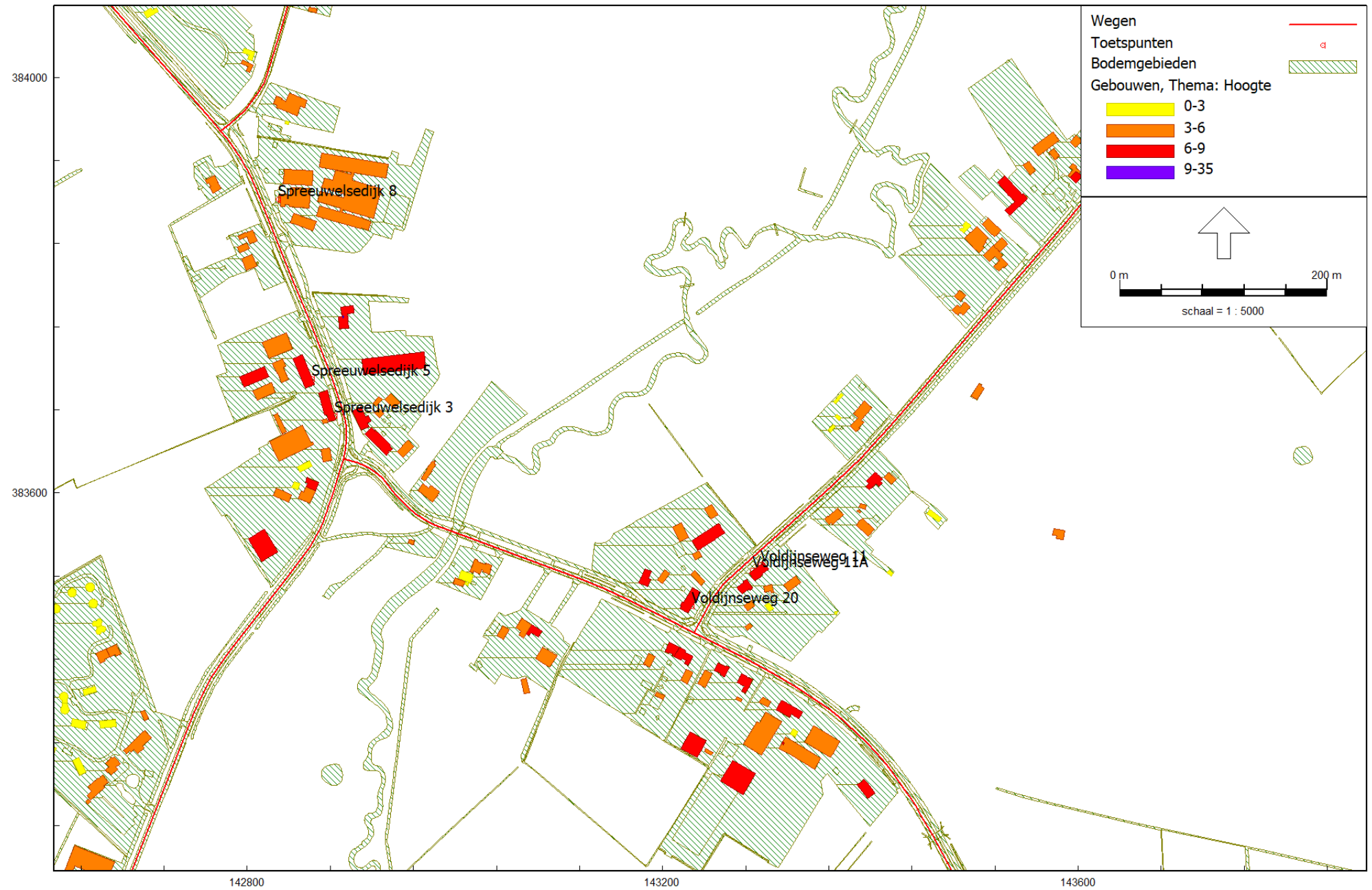
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - Voldijneweg en Spreuwesedijk], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

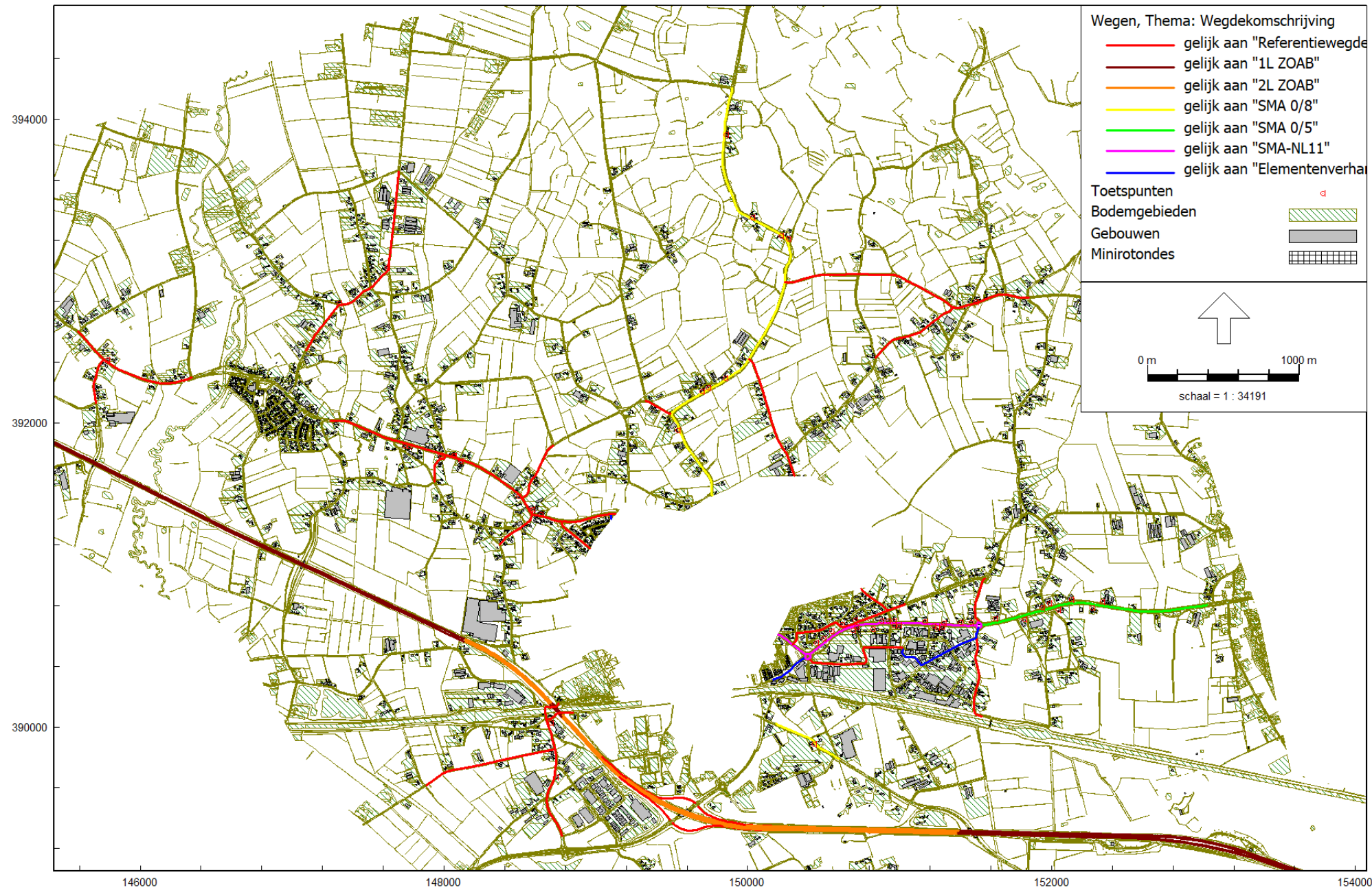
Locatie toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - Voldijnseweg en Spreeuwelgedijk], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

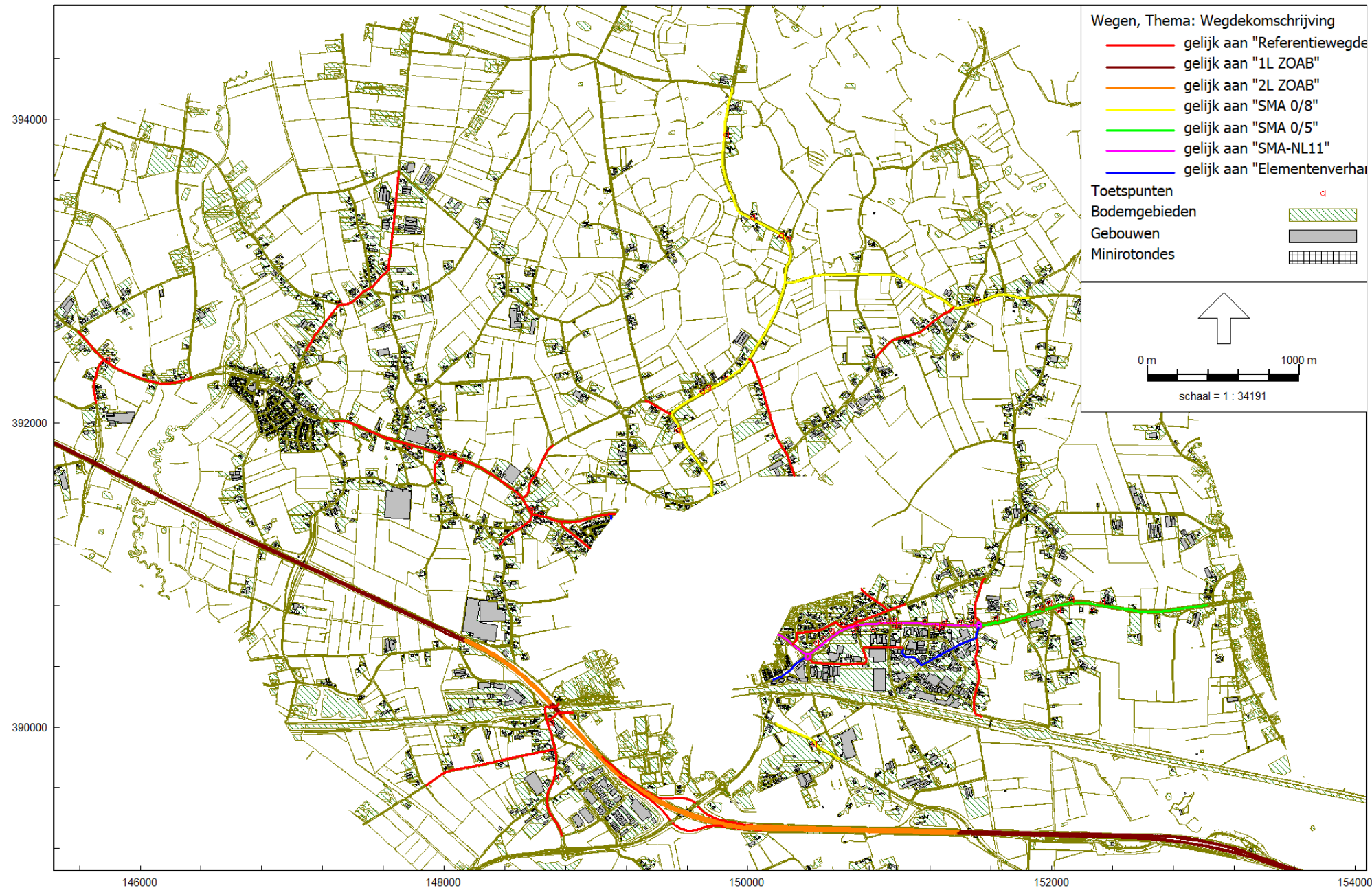
Locatie toetspunten

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch model



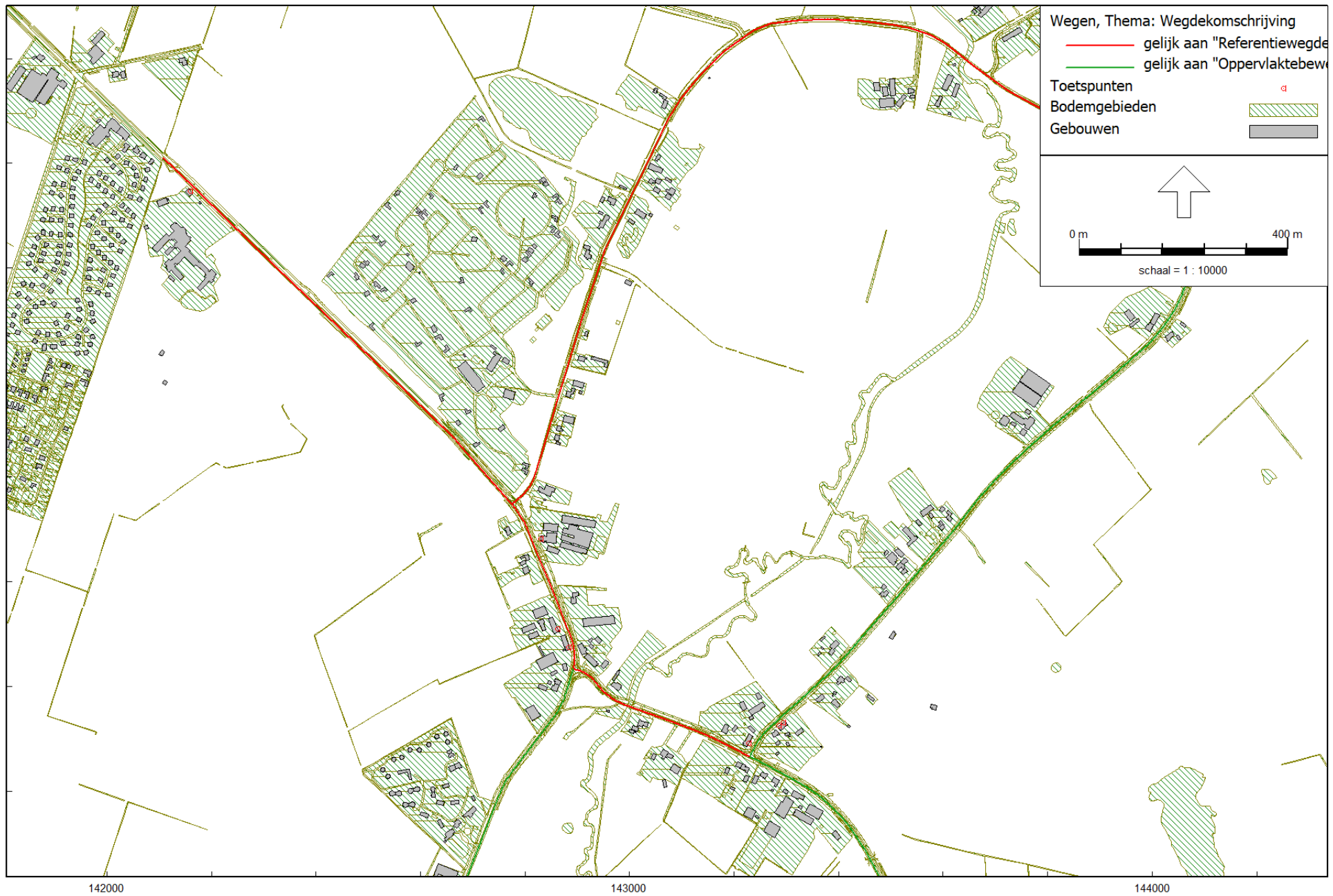
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Wegdektype zonder maatregelen



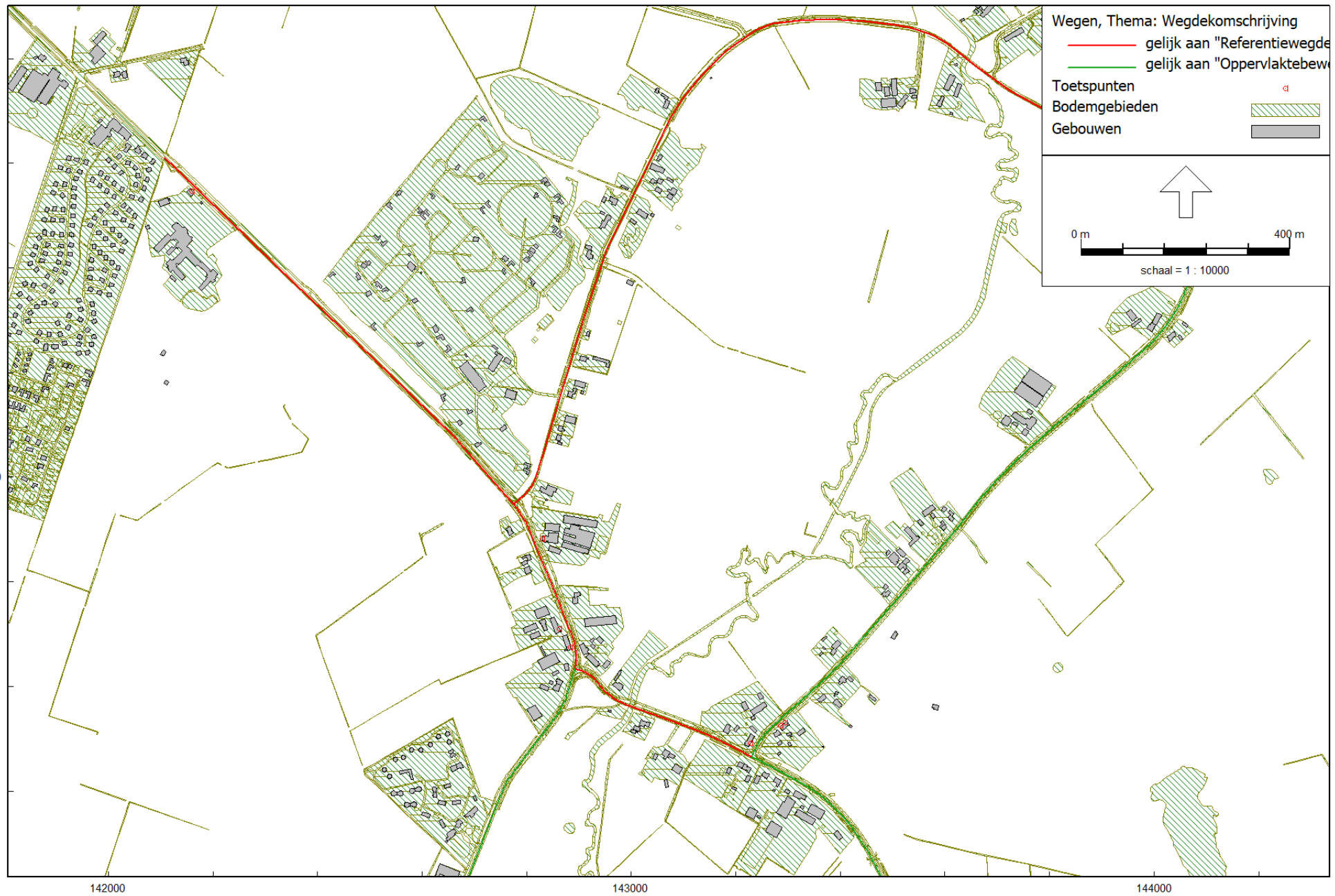
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model met maatregelen], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Wegdektype met maatregelen



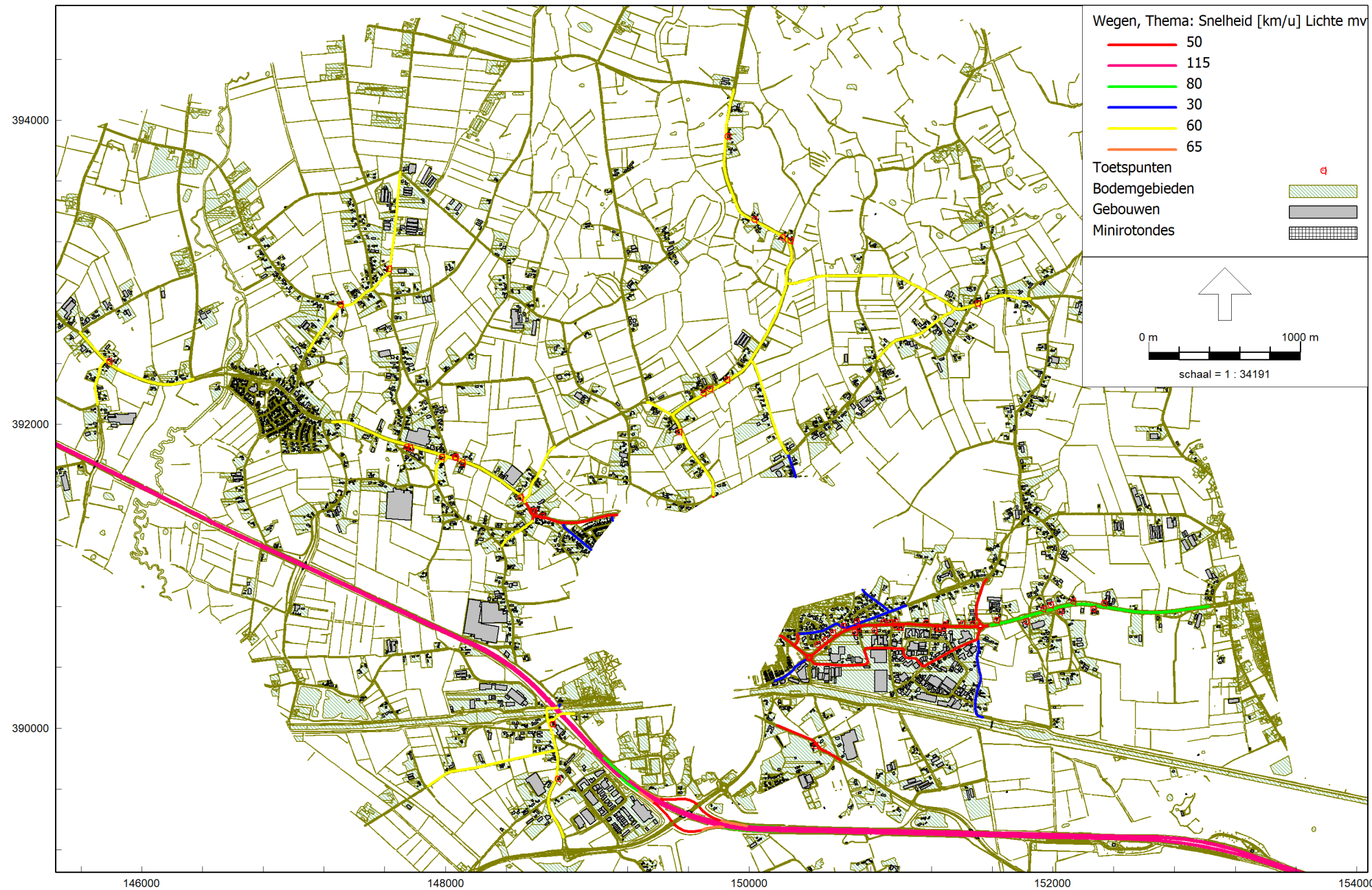
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - Voldijnseweg en Spreeuwelsedijk], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Wegdektype zonder maatregelen



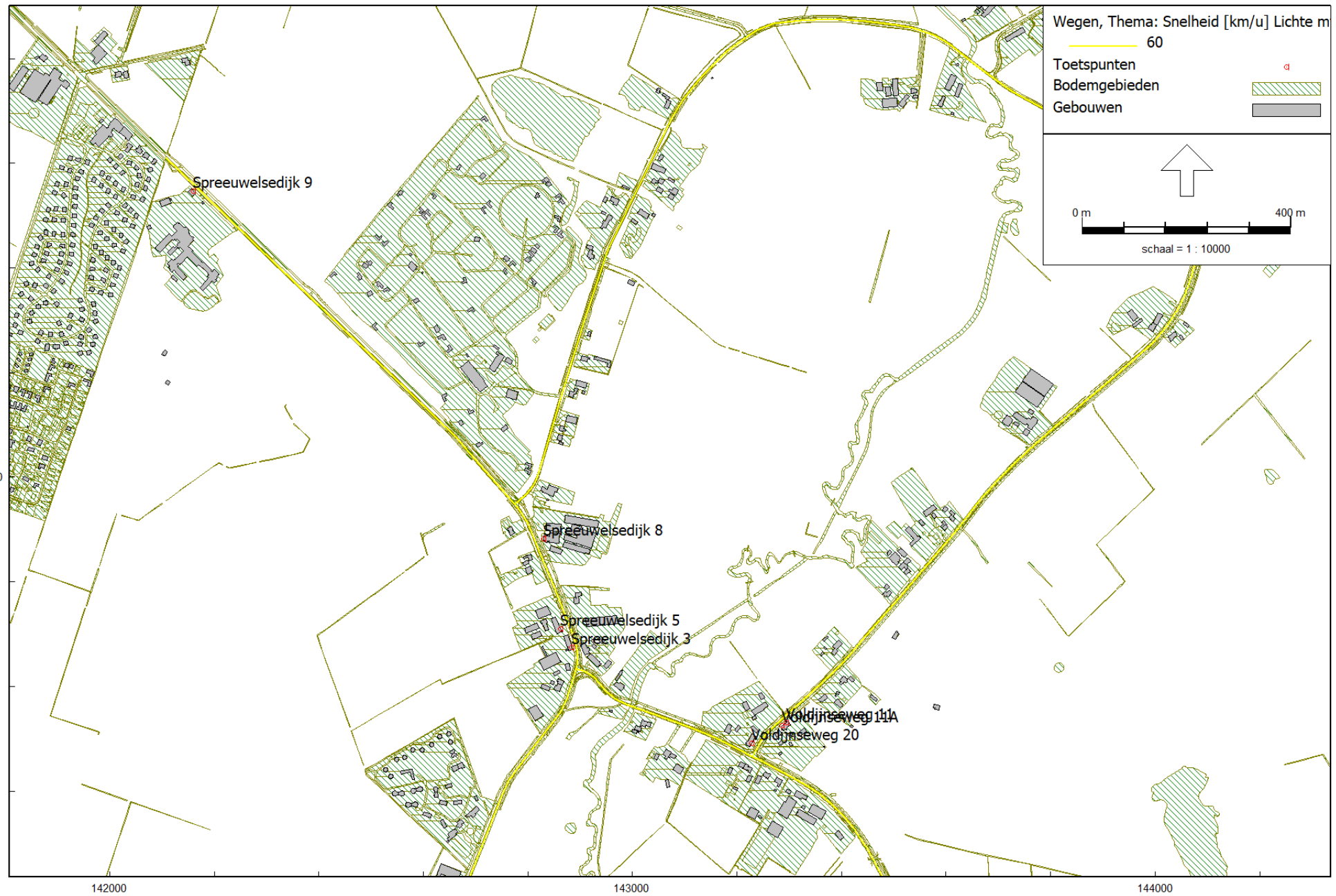
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - Voldijneweg en Spreeuwelsedijk], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Wegdektype met maatregelen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - model zonder maatregelen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Maximale snelheid



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma Oirschot - Voldijnseweg en Spreeuwesdijk], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Maximale snelheid

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: model zonder maatregelen

 Model eigenschap

Omschrijving	model zonder maatregelen
Verantwoordelijke	egrt
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	egrt op 21-3-2023
Laatst ingezien door	egrt op 27-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
BBMA 2023 peiljaar 2033

OVERZICHT BODEMFACTOREN O.B.V. BGT	
begroeidTerreindeel_v	BTD
Fysiek voorkomen	GRND
boomteelt	1
bouwland	1
bouwland: akkerbouw	1
bouwland: bollenteelt	1
bouwland: braakliggend	1
bouwland: vollegrondsteelt	1
duin	1
duin: gesloten duinvegetatie	1
duin: open duinvegetatie	1
fruitteelt	1
fruitteelt: hoogstam boomgaarden	1
fruitteelt: klein fruit	1
fruitteelt: laagstam boomgaarden	1
fruitteelt: wijngaarden	1
gemengd bos	1
grasland agrarisch	1
grasland overig	1
groenvoorziening	1
groenvoorziening: bodembedekkers	1
groenvoorziening: bosplantsoen	1
groenvoorziening: gras- en kruidachtige	1
groenvoorziening: heesters	1
groenvoorziening: planten	1
groenvoorziening: struikrozen	1
heide	1
houtwal	1
kwelder	0
loofbos	1
loofbos: griend en hakhout	1
moeras	0
naaldbos	1
rietland	0
struiken	1
transitie	1
kunstwerkdeel_v	KWD
BGTPlus Typ	GRND
gemaal	0
hoogspanningsmast	0
niet-bgt: bodemval	0
niet-bgt: coupure	0
niet-bgt: duiker	0
niet-bgt: faunavoorziening	0
niet-bgt: keermuur	0
niet-bgt: overkluizing	0
niet-bgt: ponton	0
niet-bgt: vispassage	0
niet-bgt: voorde	0
perron	0
sluis	0
steiger	0
strekdam	0
stuw	0

OVERZICHT BODEMFACTOREN O.B.V. BGT	
begroeidTerreindeel_v	BTD
Fysiek voorkomen	GRND
transitie	0
niet-bgt	0
onbegroeidTerreindeel_v	
OTD	
Fysiek voorkomen	GRND
erf	0-1
gesloten verharding	0
gesloten verharding: asfalt	0
gesloten verharding: cementbeton	0
gesloten verharding: kunststof	0
half verhard	0,7
half verhard: grasklinkers	0,7
half verhard: gravel	0,7
half verhard: grind	0,7
half verhard: puin	0,7
half verhard: schelpen	0,7
onverhard	1
onverhard: boomschors	1
onverhard: zand	1
open verharding:	0
open verharding: beton element	0
open verharding: betonstraatstenen	0
openverharding: gebakken klinkers	0
openverharding: sierbestrating	0
openverharding: tegels	0
transitie	0
zand	1
zand: strand en strandwal	1
zand: zandverstuiving	1
ondersteunendWaterdeel_v	
OWT	
BGTPlus Typ	GRND
oever, slootkant	1
slik	0,7
transitie	1
ondersteunendWegdeel_v	
OWD	
Fysiek voorkomen	GRND
gesloten verharding	0
gesloten verharding: asfalt	0
gesloten verharding: cementbeton	0
groenvoorziening	1
groenvoorziening: bodembedekkers	1
groenvoorziening: bosplantsoen	1
groenvoorziening: gras- en kruidachtige	1
groenvoorziening: heesters	1
groenvoorziening: planten	1
groenvoorziening: struikrozen	1
half verhard	0,7
half verhard: grasklinkers	0,7
half verhard: gravel	0,7
half verhard: grind	0,7
half verhard: puin	0,7

Deze variabele heeft een waarden tussen 0 en 1.
Zie voor toelichting het tabblad "Toelichting"

OVERZICHT BODEMFACTOREN O.B.V. BGT	
begroeidTerreindeel_v	BTD
Fysiek voorkomen	GRND
half verhard: schelpen	0,7
onverhard	1
onverhard: boomschors	1
onverhard: zand	1
open verharding	0
open verharding: beton element	0
open verharding: betonstraatstenen	0
openverharding: gebakken klinkers	0
openverharding: sierbestrating	0
openverharding: tegels	0
transitie	0
overbruggingsdeel_v	OBD
typeOverbr	GRND
dek	0
landhoofd	0
pijler	0
pyloon	0
sloof	0
overigBouwwerk_v	OBW
BGTPlus Typ	GRND
bassin	0
bezinkbak	0
lage trafo	0
niet-bgt: bunker	0
niet-bgt: schuur	0
niet-bgt: voedersilo	0
open loods	0
opslagtank	0
overkapping	0
transitie	0
windturbine	0
niet-bgt	0
pand_v	PND
...	GRND
	0
scheiding_v	SHD
BGTPlus Typ	GRND
kademuur	0
muur	0
transitie	0
niet-bgt	0
waterdeel_v	WTD
BGTPlus Typ	GRND
greppel, droge sloot	1
waterloop: bron	0
waterloop: rivier	0
waterloop: sloot	0
watervlakte	0

OVERZICHT BODEMFACTOREN O.B.V. BGT	
begroeidTerreindeel_v	BTD
Fysiek voorkomen	GRND
watervlakte: haven	0
watervlakte: meer, plas, ven, vijver	0
transitie	0
waterloop	0
waterloop: beek	0
waterloop: gracht	0
waterloop: kanaal	0
zee	0
wegdeel_v	
	WGD
Fysiek voorkomen	GRND
gesloten verharding	0
gesloten verharding: asfalt	0
gesloten verharding: cementbeton	0
half verhard	0,7
half verhard: grasklinkers	0,7
half verhard: gravel	0,7
half verhard: grind	0,7
half verhard: puin	0,7
half verhard: schelpen	0,7
onverhard	1
onverhard: boomschors	1
onverhard: zand	1
open verharding	0
open verharding: beton element	0
open verharding: betonstraatstenen	0
openverharding: gebakken klinkers	0
openverharding: sierbestrating	0
openverharding: tegels	0
transitie	0
spoorbaan	1

Toelichting toekennen bodemfactoren voor onbegroeidTerreindeel_erf

Voor het object "erf" worden verschillende factoren gebruikt. Hierbij worden de volgende rekenregels gebruikt:

- Op basis van de komgrenzen uit de TOP10NL wordt gekeken of het object binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Object binnen de kom krijgen een bodemfactor van 0,3 en buiten de kom van 0,7.
- Aanvullend wordt gekeken of het object op een bedrijventerrein ligt. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het Bestand Bodemgebruik van het CBS en de industriekernen uit de TOP10-NL. Als een gebied hiermee intersect dan wordt het object voorzien van een bodemfactor van 0.

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51517	't Kasteel	't Kasteeltje	Beerseweg	148674,38	390048,33	15,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51516	't Kasteel	't Kasteeltje	Beerseweg	148716,58	390131,03	15,84	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51514	't Kasteel	't Kasteeltje	30 km/u	148739,61	390135,64	15,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51515	't Kasteel	't Kasteeltje	Beerseweg	148731,88	390132,39	15,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51432	Beerschots	Beerschotseweg	Beerseweg	148777,18	389282,14	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51410	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148674,38	390048,33	15,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51433	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148735,81	389733,70	15,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51412	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148709,13	389941,90	15,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51413	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148735,81	389733,70	15,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51411	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148694,69	389988,06	15,73	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51548	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151912,23	390759,64	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51547	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151965,93	390774,76	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51545	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	152597,57	390761,04	16,03	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51544	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	153022,24	390801,49	15,80	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51546	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	152020,36	390790,28	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51681	Bestseweg	Rotonde Bestseweg	Bestseweg	151505,76	390667,90	16,66	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51682	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150940,00	390681,88	15,47	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51683	Bestseweg	Rotonde Bestseweg	Bestseweg	150409,25	390475,35	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
139402	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151505,75	390667,78	16,66	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
139403	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150409,18	390475,58	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51554	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151584,63	390677,17	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51549	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151853,61	390743,52	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51550	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151820,03	390734,43	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51551	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151767,08	390719,53	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51552	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151744,65	390713,27	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51553	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151719,07	390706,12	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51528	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150267,00	390566,88	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51298	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151584,63	390677,17	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	50
51326	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150297,96	390542,20	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51527	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150200,81	390609,52	15,95	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51331	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150297,96	390542,20	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51568	Boterwijks	Boterwijksestraat	Bestseweg	148582,66	391399,78	13,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51569	Boterwijks	Boterwijksestraat	overig	148571,14	391365,05	13,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51570	Boterwijks	Boterwijksestraat	overig	148368,98	391198,61	13,26	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51521	Broekstraa	Broekstraat	Broekstraat / Nieuwedijk	147211,78	392656,01	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51519	Broekstraa	Broekstraat	Broekstraat / Nieuwedijk	147092,97	392478,18	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51612	de Fransma	de Fransman	De Fransman	151693,17	392845,44	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51611	de Fransma	de Fransman	De Fransman	151848,78	392826,15	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51616	de Fransma	de Fransman	De Fransman	150245,19	392925,28	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51615	de Fransma	de Fransman	De Fransman	150977,71	392971,02	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51614	de Fransma	de Fransman	De Fransman	151352,00	392764,00	12,21	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51613	de Fransma	de Fransman	De Fransman	151455,41	392776,63	12,09	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51818	de Stad	de Stad	30 km/u	151540,71	390071,18	19,70	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51819	de Stad	de Stad	overig	151338,41	390511,47	16,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	50
51653	de Stad	de Stad	overig	151338,41	390511,47	16,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	50
51596	den Bongerd	den Bongerd	30 km/u	149096,51	391401,64	14,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30
51228	Eindhovens	Eindhovensdijk	Eindhovensdijk	150602,54	389789,69	17,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	50
51299	Eindhovens	Eindhovensdijk	Eindhovensdijk	150407,53	389925,30	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	50
51779	Groenewoud	Groenewoudsedijk	overig	148729,06	389855,32	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51517	60	60	5205,00	6,77	3,32	0,68	88,12	92,96	89,28	7,72	4,71	8,37	4,16	2,32	2,36
51516	60	60	5205,00	6,77	3,32	0,68	88,12	92,96	89,28	7,72	4,71	8,37	4,16	2,32	2,36
51514	30	30	5205,00	6,77	3,32	0,68	88,12	92,96	89,28	7,72	4,71	8,37	4,16	2,32	2,36
51515	60	60	5205,00	6,77	3,32	0,68	88,12	92,96	89,28	7,72	4,71	8,37	4,16	2,32	2,36
51432	60	60	5248,00	6,84	2,89	0,78	87,83	93,65	88,01	7,30	3,93	7,19	4,87	2,41	4,80
51410	60	60	5247,00	6,84	2,90	0,78	88,02	93,76	88,20	7,19	3,87	7,08	4,79	2,37	4,72
51433	60	60	5101,00	6,84	2,89	0,78	87,72	93,60	87,91	7,37	3,97	7,26	4,91	2,43	4,84
51412	60	60	5247,00	6,84	2,90	0,78	88,02	93,76	88,20	7,19	3,87	7,08	4,79	2,37	4,72
51413	60	60	5101,00	6,84	2,89	0,78	87,72	93,60	87,91	7,37	3,97	7,26	4,91	2,43	4,84
51411	60	60	5247,00	6,84	2,90	0,78	88,02	93,76	88,20	7,19	3,87	7,08	4,79	2,37	4,72
51548	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51547	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51545	80	80	7677,00	6,59	3,97	0,62	86,81	92,70	85,04	8,04	4,45	7,63	5,14	2,85	7,33
51544	80	80	7677,00	6,59	3,97	0,62	86,81	92,70	85,04	8,04	4,45	7,63	5,14	2,85	7,33
51546	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51681	50	50	2393,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
51682	50	50	7546,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
51683	50	50	2226,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
139402	50	50	7546,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
139403	50	50	7546,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
51554	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51549	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51550	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51551	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51552	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51553	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51528	50	50	8375,00	6,66	3,42	0,80	93,56	96,76	93,20	4,38	2,27	4,49	2,06	0,97	2,31
51298	50	50	7688,00	6,69	3,31	0,80	86,90	93,17	86,22	8,91	4,78	9,10	4,19	2,05	4,69
51326	50	50	8784,00	6,66	3,42	0,80	93,45	96,70	93,08	4,45	2,31	4,57	2,09	0,99	2,35
51527	50	50	8375,00	6,66	3,42	0,80	93,56	96,76	93,20	4,38	2,27	4,49	2,06	0,97	2,31
51331	50	50	7953,00	6,66	3,41	0,80	93,24	96,59	92,86	4,59	2,38	4,71	2,16	1,02	2,43
51568	50	50	1658,00	6,81	3,00	0,78	95,64	97,82	95,71	2,61	1,35	2,57	1,74	0,83	1,71
51569	60	60	1658,00	6,81	3,00	0,78	95,64	97,82	95,71	2,61	1,35	2,57	1,74	0,83	1,71
51570	60	60	1658,00	6,81	3,00	0,78	95,64	97,82	95,71	2,61	1,35	2,57	1,74	0,83	1,71
51521	60	60	2796,00	6,82	2,98	0,78	94,11	97,03	94,20	3,54	1,84	3,48	2,36	1,13	2,32
51519	60	60	2796,00	6,82	2,98	0,78	94,11	97,03	94,20	3,54	1,84	3,48	2,36	1,13	2,32
51612	60	60	1851,00	6,82	2,98	0,78	94,15	97,05	94,24	3,51	1,83	3,46	2,34	1,12	2,30
51611	60	60	1851,00	6,82	2,98	0,78	94,15	97,05	94,24	3,51	1,83	3,46	2,34	1,12	2,30
51616	60	60	875,00	6,82	2,96	0,78	93,01	96,46	93,12	4,19	2,20	4,13	2,79	1,35	2,75
51615	60	60	875,00	6,82	2,96	0,78	93,01	96,46	93,12	4,19	2,20	4,13	2,79	1,35	2,75
51614	60	60	1791,00	6,82	2,98	0,78	93,96	96,95	94,06	3,62	1,89	3,57	2,42	1,16	2,38
51613	60	60	1851,00	6,82	2,98	0,78	94,15	97,05	94,24	3,51	1,83	3,46	2,34	1,12	2,30
51818	30	30	205,00	6,76	3,35	0,68	90,97	94,72	91,88	5,87	3,54	6,34	3,16	1,74	1,79
51819	50	50	2922,00	6,82	3,20	0,67	79,16	87,13	81,00	13,54	8,63	14,82	7,29	4,25	4,18
51653	50	50	308,00	6,83	3,16	0,67	76,34	85,18	78,36	15,38	9,93	16,88	8,28	4,89	4,76
51596	30	30	1574,00	6,72	3,47	0,68	99,70	99,83	99,73	0,19	0,11	0,21	0,10	0,06	0,06
51228	50	50	1722,00	6,68	3,40	0,78	96,28	98,02	96,58	2,56	1,38	2,43	1,15	0,59	0,99
51299	50	50	1722,00	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,41	1,42	2,58	1,30	0,70	0,73
51779	60	60	154,00	6,81	3,00	0,79	98,69	99,21	98,51	0,77	0,45	0,85	0,54	0,34	0,64

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51785	Groenewoud	Groenewoudsedijk	overig	145762,73	392420,96	12,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51788	Groenewoud	Groenewoudsedijk	overig	143716,74	392001,49	14,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51817	Heersdijk	Heersdijk	overig	151519,52	390653,03	16,63	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	50
51656	Industrieweg	Industrieweg	overig	150427,29	390424,51	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51655	Industrieweg	Industrieweg	overig	150926,97	390525,74	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51313	Industrieweg	Industrieweg	overig	150427,29	390424,51	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51654	Industrieweg	Industrieweg	overig	151015,96	390520,48	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51705	Kempenweg	Kempenweg	overig	149096,51	391401,64	14,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51666	Kempenweg	Kempenweg	overig	149096,51	391401,64	14,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51211	Montfortla	Montfortlaan	30 km/u	150919,86	390764,81	15,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51365	Montfortla	Montfortlaan	overig	151561,80	390979,15	15,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51397	Montfortla	Montfortlaan	30 km/u	150792,19	390716,40	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51678	Montfortla	Montfortlaan	30 km/u	150919,86	390764,81	15,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51479	Moorland	Moorland	overig	148674,38	390048,33	15,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51480	Moorland	Moorland	overig	148753,86	390090,85	15,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51481	Moorland	Moorland	overig	148768,07	390093,40	15,66	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51182	Mousten	Mousten	overig	148009,56	391788,79	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51522	Nieuwedijk	Nieuwedijk	Broekstraat / Nieuwedijk	147307,31	392775,68	11,59	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51523	Nieuwedijk	Nieuwedijk	Broekstraat / Nieuwedijk	147516,30	392887,47	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51524	Nieuwedijk	Nieuwedijk	Broekstraat / Nieuwedijk	147621,06	392990,66	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51737	Notel	Notel	30 km/u	150255,05	391804,68	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51462	Notel	Notel	30 km/u	150839,90	390833,23	15,05	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51461	Notel	Notel	30 km/u	150919,86	390764,81	15,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51543	Oirschotse	Oirschotseweg	overig	153025,35	390802,12	15,80	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51399	Oude Bests	Oude Bestseweg	30 km/u	150455,12	390634,41	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51400	Oude Bests	Oude Bestseweg	30 km/u	150320,81	390620,69	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51398	Oude Bests	Oude Bestseweg	30 km/u	150582,83	390685,97	15,65	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51585	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	150245,19	392925,28	12,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51580	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149898,91	394204,21	11,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51579	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	150245,19	392925,28	12,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51316	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149763,88	391532,33	14,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	50
51586	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	150007,63	392420,60	13,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51587	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149798,64	392250,90	13,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51734	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149763,88	391532,33	14,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51735	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149499,94	392059,99	13,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51308	Parallelwe	Parallelweg	30 km/u	150165,95	390311,13	15,44	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30
51719	Peperstraa	Peperstraat	overig	148515,28	391505,09	13,30	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51821	Peperstraa	Peperstraat	overig	151352,00	392764,00	12,21	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51739	Peperstraa	Peperstraat	overig	150255,05	391804,68	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51738	Peperstraa	Peperstraat	overig	150007,63	392420,60	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51722	Peperstraa	Peperstraat	overig	149499,94	392059,99	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51706	Raffendonk	Raffendonkstraat	overig	150297,96	390542,20	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51390	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148000,48	391791,53	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51378	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	145762,73	392420,96	12,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51392	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	147253,80	392013,31	12,43	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51541	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148000,48	391791,53	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51540	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148524,14	391490,26	13,46	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51539	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148582,66	391399,78	13,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51670	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148582,66	391399,78	13,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51785	60	60	785,00	6,83	2,93	0,80	92,82	95,53	91,86	4,24	2,55	4,64	2,94	1,92	3,50
51788	60	60	680,00	6,83	2,94	0,80	93,07	95,70	92,15	4,09	2,45	4,47	2,84	1,85	3,38
51817	50	50	2934,00	6,76	3,16	0,78	79,41	88,07	80,79	14,21	8,35	13,64	6,38	3,58	5,57
51656	50	50	1356,00	6,77	3,32	0,68	88,47	93,18	89,59	7,50	4,57	8,12	4,04	2,25	2,29
51655	50	50	347,00	6,82	3,19	0,67	78,23	86,49	80,14	14,15	9,05	15,49	7,62	4,46	4,37
51313	50	50	1356,00	6,68	3,34	0,80	88,46	94,03	87,84	7,85	4,18	8,03	3,69	1,79	4,13
51654	50	50	347,00	6,82	3,19	0,67	78,23	86,49	80,14	14,15	9,05	15,49	7,62	4,46	4,37
51705	50	50	4275,00	6,65	3,45	0,79	95,24	97,62	94,96	3,24	1,66	3,32	1,52	0,71	1,71
51666	50	50	4248,00	6,65	3,44	0,79	95,16	97,58	94,88	3,29	1,69	3,38	1,55	0,73	1,74
51211	30	30	58,00	6,73	3,44	0,68	97,80	98,76	98,04	1,43	0,83	1,53	0,77	0,41	0,43
51365	50	50	976,00	6,66	3,44	0,78	99,10	99,53	99,17	0,62	0,33	0,59	0,28	0,14	0,24
51397	30	30	146,00	6,72	3,46	0,68	98,91	99,38	99,03	0,71	0,41	0,76	0,38	0,20	0,21
51678	30	30	111,00	6,72	3,47	0,68	99,85	99,91	99,86	0,10	0,06	0,11	0,05	0,03	0,03
51479	60	60	1250,00	6,81	2,99	0,78	94,65	97,31	94,74	3,21	1,67	3,16	2,14	1,02	2,10
51480	60	60	1250,00	6,81	2,99	0,78	94,65	97,31	94,74	3,21	1,67	3,16	2,14	1,02	2,10
51481	60	60	1250,00	6,81	2,99	0,78	94,65	97,31	94,74	3,21	1,67	3,16	2,14	1,02	2,10
51182	60	60	1314,00	6,83	2,94	0,78	91,25	95,52	91,39	5,25	2,78	5,17	3,50	1,70	3,45
51522	60	60	2796,00	6,82	2,98	0,78	94,11	97,03	94,20	3,54	1,84	3,48	2,36	1,13	2,32
51523	60	60	1296,00	6,82	2,97	0,78	93,74	96,84	93,84	3,76	1,96	3,70	2,50	1,20	2,46
51524	60	60	1296,00	6,82	2,97	0,78	93,74	96,84	93,84	3,76	1,96	3,70	2,50	1,20	2,46
51737	30	30	293,00	6,72	3,46	0,68	99,09	99,48	99,18	0,59	0,35	0,64	0,32	0,17	0,18
51462	30	30	61,00	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,40	1,17	0,68	1,25	0,63	0,34	0,35
51461	30	30	61,00	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,40	1,17	0,68	1,25	0,63	0,34	0,35
51543	80	80	7904,00	6,59	3,97	0,62	86,92	92,77	85,16	7,98	4,41	7,57	5,10	2,82	7,27
51399	30	30	398,00	6,72	3,46	0,68	99,09	99,49	99,19	0,59	0,34	0,63	0,32	0,17	0,18
51400	30	30	398,00	6,72	3,46	0,68	99,09	99,49	99,19	0,59	0,34	0,63	0,32	0,17	0,18
51398	30	30	146,00	6,72	3,46	0,68	98,91	99,38	99,03	0,71	0,41	0,76	0,38	0,20	0,21
51585	60	60	2501,00	6,81	2,99	0,78	95,23	97,61	95,31	2,86	1,48	2,81	1,91	0,91	1,88
51580	60	60	2410,00	6,82	2,97	0,78	93,64	96,78	93,74	3,82	1,99	3,76	2,54	1,22	2,50
51579	60	60	2410,00	6,82	2,97	0,78	93,64	96,78	93,74	3,82	1,99	3,76	2,54	1,22	2,50
51316	50	50	2571,00	6,68	3,40	0,78	96,43	98,10	96,72	2,46	1,33	2,33	1,11	0,57	0,95
51586	60	60	2275,00	6,81	2,99	0,78	94,88	97,43	94,96	3,07	1,59	3,02	2,05	0,98	2,02
51587	60	60	2275,00	6,81	2,99	0,78	94,88	97,43	94,96	3,07	1,59	3,02	2,05	0,98	2,02
51734	60	60	2561,00	6,81	3,01	0,78	96,47	98,24	96,53	2,12	1,09	2,08	1,41	0,67	1,39
51735	60	60	2291,00	6,81	3,01	0,78	96,10	98,06	96,17	2,34	1,20	2,30	1,56	0,74	1,53
51308	30	30	121,00	6,80	3,25	0,68	82,92	89,63	84,49	11,10	6,95	12,10	5,98	3,42	3,41
51719	60	60	926,00	6,84	2,89	0,81	88,81	92,93	87,39	6,60	4,03	7,19	4,59	3,04	5,42
51821	60	60	59,00	6,81	3,01	0,79	99,99	99,99	99,99	0,01	--	0,01	--	--	--
51739	60	60	233,00	6,81	3,00	0,79	98,89	99,33	98,74	0,65	0,38	0,72	0,45	0,29	0,54
51738	60	60	233,00	6,81	3,00	0,79	98,89	99,33	98,74	0,65	0,38	0,72	0,45	0,29	0,54
51722	60	60	1504,00	6,83	2,92	0,80	91,59	94,75	90,49	4,96	2,99	5,42	3,45	2,26	4,09
51706	50	50	3006,00	6,67	3,42	0,78	97,94	98,91	98,11	1,42	0,76	1,34	0,64	0,33	0,55
51390	60	60	4408,00	6,82	2,98	0,78	94,31	97,13	94,40	3,41	1,78	3,36	2,28	1,09	2,24
51378	60	60	3150,00	6,82	2,96	0,78	92,85	96,37	92,96	4,29	2,25	4,22	2,86	1,38	2,82
51392	60	60	4408,00	6,82	2,98	0,78	94,31	97,13	94,40	3,41	1,78	3,36	2,28	1,09	2,24
51541	60	60	4094,00	6,82	2,97	0,78	93,65	96,79	93,75	3,81	1,99	3,75	2,54	1,22	2,50
51540	60	60	4381,00	6,82	2,97	0,78	93,61	96,77	93,71	3,83	2,00	3,77	2,56	1,23	2,51
51539	50	50	4381,00	6,82	2,97	0,78	93,61	96,77	93,71	3,83	2,00	3,77	2,56	1,23	2,51
51670	50	50	4934,00	6,65	3,45	0,79	95,39	97,70	95,12	3,14	1,61	3,22	1,48	0,69	1,66

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51444	Spoordonks	Spoordonkseweg	30 km/u	148959,53	391174,85	14,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51377	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	145593,45	392603,62	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51024	434	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155024,84	388564,79	19,77	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51025	875	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155842,60	388156,08	0,00	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	100
51026	1150	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148569,53	390301,35	18,54	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51027	1156	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154834,82	388608,49	18,99	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51028	1217	58 / 20,768 / 23,672	Rijksweg A58	148138,76	390575,58	14,50	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51034	1685	58 / 20,768 / 23,672	Rijksweg A58	148138,76	390575,58	14,50	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51035	1765	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150192,06	389327,03	18,08	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51030	1805	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154820,94	388645,49	18,96	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51038	2273	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148703,32	390148,77	21,03	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51036	2570	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148708,92	390153,32	21,19	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51039	2611	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151183,40	389314,76	18,25	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51040	2633	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150211,59	389344,81	18,09	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51044	3310	58 / 29,475 / 29,600	Rijksweg A58	140760,54	393981,77	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	65
51046	3819	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149203,79	389662,65	17,58	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51047	3825	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148140,81	390579,11	14,58	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51048	4542	58 / 29,098 / 29,108	Rijksweg A58	141205,05	393800,40	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51050	4892	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154568,10	388705,68	19,01	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51053	5034	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148416,23	390424,74	15,76	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51051	5153	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149564,15	389450,21	17,79	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51052	5218	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149831,58	389347,92	18,15	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51074	5374	58 / 29,571 / 29,759	Rijksweg A58	140706,12	394043,92	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	65
51066	5734	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151183,93	389304,58	18,16	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51076	5907	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154565,43	388701,68	18,99	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51068	6477	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154036,33	388894,94	19,16	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51069	7163	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149564,07	389454,19	17,68	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51073	7314	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148136,00	390569,32	14,42	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51071	7557	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148781,08	390075,70	21,05	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51072	7612	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155188,68	388514,62	20,75	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	80
51070	7965	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149151,60	389681,85	18,02	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51056	8269	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149985,12	389356,81	17,65	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51057	8538	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148560,99	390289,43	18,04	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51058	9007	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155044,67	388564,97	19,60	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51059	9329	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148403,08	390429,61	15,55	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51063	9532	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155024,29	388561,29	19,69	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51061	9816	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149149,00	389679,10	18,15	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51062	9882	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154039,40	388889,96	19,07	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51064	10041	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155025,38	388568,59	19,60	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51060	10160	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151183,90	389300,88	18,12	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51098	11540	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149679,27	389328,42	19,45	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51100	11562	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149041,09	389803,54	17,74	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51105	12354	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151386,09	389313,34	18,20	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51106	12386	58 / 29,571 / 29,759	Rijksweg A58	140777,23	393999,78	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	80
51102	12650	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149418,97	389534,76	17,52	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51104	12662	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155015,98	388751,21	18,67	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51111	12904	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155039,47	388545,59	19,88	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51107	13072	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148312,07	390478,74	14,61	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51110	13200	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148775,70	390070,91	21,07	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51444	30	30	660,00	6,74	3,42	0,68	96,35	97,92	96,74	2,37	1,39	2,54	1,28	0,69	0,72
51377	60	60	2592,00	6,82	2,97	0,78	93,56	96,74	93,66	3,87	2,02	3,81	2,58	1,24	2,54
51024	90	90	15266,80	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51025	80	80	15699,60	6,50	3,24	1,13	88,24	90,85	80,75	5,03	2,75	6,08	6,73	6,39	13,17
51026	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51027	50	50	4500,00	6,51	3,28	1,09	93,52	95,06	89,00	2,76	1,49	3,46	3,72	3,45	7,54
51028	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51034	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51035	90	90	20149,20	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51030	50	50	4300,40	6,52	3,43	1,00	95,51	96,95	90,97	1,89	0,95	3,24	2,60	2,10	5,79
51038	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51036	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51039	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51040	90	90	25268,00	6,42	2,93	1,41	55,04	64,44	36,83	18,82	11,00	22,28	26,14	24,56	40,90
51044	65	65	804,96	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
51046	65	65	3501,20	6,52	3,45	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76
51047	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51048	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51050	90	90	28898,80	6,45	3,01	1,32	63,38	69,66	49,18	15,65	9,12	16,07	20,97	21,22	34,75
51053	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51051	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51052	80	80	7000,40	6,51	3,27	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56
51074	65	65	685,60	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
51066	90	90	20149,20	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51076	65	65	4300,40	6,52	3,43	1,00	95,51	96,95	90,97	1,89	0,95	3,24	2,60	2,10	5,79
51068	90	90	20149,20	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51069	90	90	21966,00	6,41	2,89	1,44	51,79	61,40	33,85	20,18	11,95	23,32	28,03	26,66	42,83
51073	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51071	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51072	80	80	9999,20	6,50	3,35	1,07	89,38	92,58	80,02	4,44	2,30	7,04	6,18	5,13	12,95
51070	90	90	16950,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51056	80	80	8298,00	6,51	3,37	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44
51057	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51058	65	65	9999,20	6,50	3,35	1,07	89,38	92,58	80,02	4,44	2,30	7,04	6,18	5,13	12,95
51059	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51063	90	90	15266,80	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51061	90	90	27449,60	6,45	3,00	1,33	62,50	68,86	48,25	16,02	9,36	16,37	21,47	21,78	35,39
51062	90	90	31248,40	6,45	3,03	1,31	65,21	71,32	51,17	14,87	8,62	15,44	19,92	20,06	33,39
51064	90	90	27767,20	6,42	2,94	1,40	55,93	65,27	37,66	18,45	10,75	21,97	25,62	23,98	40,37
51060	90	90	31248,40	6,45	3,03	1,31	65,21	71,32	51,17	14,87	8,62	15,44	19,92	20,06	33,39
51098	65	65	7000,40	6,51	3,27	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56
51100	90	90	27549,60	6,43	3,01	1,34	61,71	70,47	43,42	16,03	9,14	19,95	22,26	20,39	36,63
51105	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51106	80	75	685,60	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
51102	50	50	3496,56	6,52	3,46	0,99	97,24	98,10	93,76	1,14	0,58	2,50	1,62	1,32	3,74
51104	50	50	9999,20	6,50	3,35	1,07	89,38	92,58	80,02	4,44	2,30	7,04	6,18	5,13	12,95
51111	90	90	22050,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51107	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51110	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51095	13762	58 / 29,098 / 29,108	Rijksweg A58	141199,08	393788,56	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51097	13815	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151386,12	389317,06	18,11	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51077	13899	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155871,10	388136,50	0,00	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51096	13958	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155325,71	388437,47	21,35	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51078	14148	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155595,32	388339,58	21,59	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	100
51079	14645	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148310,63	390475,35	14,51	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51083	14924	58 / 23,673 / 23,686	Rijksweg A58	146125,09	391518,47	13,83	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51084	14953	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154043,23	388903,39	19,15	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51090	15067	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149374,67	389507,71	18,64	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51091	15079	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148711,95	390155,49	21,07	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51092	15087	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150192,53	389323,32	18,04	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51094	15243	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148139,17	390575,79	14,51	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51088	15445	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148569,98	390295,83	18,52	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51085	15760	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148313,56	390491,54	14,99	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51089	15880	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154569,61	388709,07	19,05	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51093	15949	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154568,13	388705,55	19,01	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51081	16085	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148312,92	390487,61	14,92	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51137	16791	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154470,31	388762,91	19,08	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51122	16942	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155049,41	388533,91	19,77	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51121	17318	58 / 23,672 / 23,684	Rijksweg A58	146130,09	391527,49	13,83	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51123	17597	58 / 29,572 / 29,640	Rijksweg A58	140777,23	393999,78	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51126	18041	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154479,34	388759,00	19,09	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51130	18138	58 / 20,800 / 23,342	Rijksweg A58	146499,80	391331,11	13,53	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51127	18408	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154042,20	388907,52	19,08	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51129	18472	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155033,43	388328,20	18,92	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51131	18488	58 / 29,108 / 29,475	Rijksweg A58	141189,96	393792,75	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51124	18683	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149560,27	389451,68	17,79	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51128	18762	58 / 20,800 / 23,342	Rijksweg A58	148132,51	390562,21	14,24	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51132	18836	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154478,81	388751,50	19,14	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51133	18843	58 / 29,475 / 29,600	Rijksweg A58	140856,30	393946,06	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	80
51125	19115	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149805,21	389394,41	18,59	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51134	19207	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151383,73	389299,79	18,17	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51135	19224	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155885,71	388137,38	0,00	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	100
51118	19403	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148400,52	390417,69	15,12	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51112	20145	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149507,24	389370,93	23,02	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51113	20224	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151383,72	389296,08	18,11	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51115	20692	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148134,40	390566,07	14,32	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51117	21176	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150211,36	389341,30	18,17	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51146	22570	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149488,61	389388,87	22,76	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51159	22686	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148773,86	390067,51	21,03	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51147	22801	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149038,23	389801,22	17,85	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51149	23233	58 / 29,108 / 29,571	Rijksweg A58	141195,97	393804,64	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51148	23278	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155038,18	388542,07	19,80	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51151	23899	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150212,01	389337,86	18,23	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51157	24231	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154041,96	388911,52	19,07	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51150	24636	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148783,91	390078,09	18,66	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51152	24662	58 / 29,475 / 29,571	Rijksweg A58	140856,30	393946,06	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51153	24687	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149263,37	389587,94	18,27	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51155	24789	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149674,76	389477,48	22,92	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51095	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51097	90	90	25268,00	6,42	2,93	1,41	55,04	64,44	36,83	18,82	11,00	22,28	26,14	24,56	40,90
51077	90	90	40200,00	6,47	3,12	1,23	75,97	80,74	63,86	10,27	5,79	11,43	13,76	13,47	24,71
51096	80	80	8900,80	6,50	3,24	1,13	89,08	91,55	82,04	4,67	2,53	5,69	6,26	5,92	12,28
51078	80	80	15699,60	6,50	3,24	1,13	88,24	90,85	80,75	5,03	2,75	6,08	6,73	6,39	13,17
51079	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51083	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51084	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51090	65	65	3600,00	6,52	3,32	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14
51091	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51092	90	90	31248,40	6,45	3,03	1,31	65,21	71,32	51,17	14,87	8,62	15,44	19,92	20,06	33,39
51094	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51088	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51085	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51089	90	90	18100,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51093	80	80	4500,00	6,51	3,28	1,09	93,52	95,06	89,00	2,76	1,49	3,46	3,72	3,45	7,54
51081	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51137	80	80	4300,40	6,52	3,43	1,00	95,51	96,95	90,97	1,89	0,95	3,24	2,60	2,10	5,79
51122	65	65	8900,80	6,50	3,24	1,13	89,08	91,55	82,04	4,67	2,53	5,69	6,26	5,92	12,28
51121	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51123	100	90	33183,84	6,41	3,29	1,23	82,79	88,45	70,23	5,80	3,24	9,28	11,42	8,31	20,49
51126	90	90	23700,00	6,41	2,90	1,43	52,86	62,41	34,81	19,73	11,63	22,98	27,41	25,96	42,21
51130	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51127	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51129	50	50	8900,80	6,50	3,24	1,13	89,08	91,55	82,04	4,67	2,53	5,69	6,26	5,92	12,28
51131	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51124	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51128	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51132	90	90	12300,00	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51133	80	75	804,96	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
51125	65	65	8298,00	6,51	3,37	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44
51134	90	90	20149,20	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51135	80	80	15699,60	6,50	3,24	1,13	88,24	90,85	80,75	5,03	2,75	6,08	6,73	6,39	13,17
51118	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51112	50	50	7000,40	6,51	3,27	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56
51113	90	90	31248,40	6,45	3,03	1,31	65,21	71,32	51,17	14,87	8,62	15,44	19,92	20,06	33,39
51115	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51117	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51146	50	50	3600,00	6,52	3,32	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14
51159	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51147	90	90	16750,00	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51149	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51148	90	90	33849,20	6,45	3,03	1,31	65,87	71,90	51,90	14,59	8,45	15,21	19,54	19,65	32,89
51151	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51157	90	90	25268,00	6,42	2,93	1,41	55,04	64,44	36,83	18,82	11,00	22,28	26,14	24,56	40,90
51150	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51152	100	90	33253,84	6,37	3,14	1,38	82,80	86,50	74,28	6,26	3,54	6,91	10,94	9,95	18,81
51153	80	80	3600,00	6,52	3,32	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14
51155	50	50	8298,00	6,51	3,37	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51144	25296	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155599,64	388352,12	21,61	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51139	26099	58 / 23,686 / 29,098	Rijksweg A58	146114,19	391523,92	13,83	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51140	26397	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155332,39	388464,55	21,33	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51141	26817	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151187,15	389318,04	18,17	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51166	28293	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154685,46	388660,91	19,01	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51167	28960	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149041,21	389803,66	17,73	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51168	29008	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154480,33	388754,66	19,17	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51171	29885	58 / 23,684 / 29,098	Rijksweg A58	146119,84	391532,62	13,83	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51169	30057	58 / 23,342 / 23,673	Rijksweg A58	146421,79	391370,12	13,40	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51173	30237	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151384,97	389310,02	18,27	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51165	30999	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148400,85	390421,98	15,23	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51160	31558	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155179,39	388488,66	20,85	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	80
51163	32078	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148564,65	390290,97	18,22	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51179	35686	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148700,54	390146,45	20,24	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51180	36236	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151190,90	389321,80	18,07	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51144	90	90	40200,00	6,47	3,12	1,23	75,97	80,74	63,86	10,27	5,79	11,43	13,76	13,47	24,71
51139	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51140	80	80	9999,20	6,50	3,35	1,07	89,38	92,58	80,02	4,44	2,30	7,04	6,18	5,13	12,95
51141	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51166	65	65	4500,00	6,51	3,28	1,09	93,52	95,06	89,00	2,76	1,49	3,46	3,72	3,45	7,54
51167	80	80	3501,20	6,52	3,45	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76
51168	90	90	12300,00	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51171	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51169	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51173	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51165	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51160	80	80	8900,80	6,50	3,24	1,13	89,08	91,55	82,04	4,67	2,53	5,69	6,26	5,92	12,28
51163	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51179	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51180	90	90	25268,00	6,42	2,93	1,41	55,04	64,44	36,83	18,82	11,00	22,28	26,14	24,56	40,90

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51517	't Kasteel	't Kasteeltje	Beerseweg	148674,38	390048,33	15,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51516	't Kasteel	't Kasteeltje	Beerseweg	148716,58	390131,03	15,84	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51514	't Kasteel	't Kasteeltje	30 km/u	148739,61	390135,64	15,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51515	't Kasteel	't Kasteeltje	Beerseweg	148731,88	390132,39	15,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51432	Beerschots	Beerschotseweg	Beerseweg	148777,18	389282,14	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51410	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148674,38	390048,33	15,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51433	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148735,81	389733,70	15,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51412	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148709,13	389941,90	15,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51413	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148735,81	389733,70	15,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51411	Beerseweg	Beerseweg	Beerseweg	148694,69	389988,06	15,73	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51548	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151912,23	390759,64	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51547	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151965,93	390774,76	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51545	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	152597,57	390761,04	16,03	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51544	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	153022,24	390801,49	15,80	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51546	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	152020,36	390790,28	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51681	Bestseweg	Rotonde Bestseweg	Bestseweg	151505,76	390667,90	16,66	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51682	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150940,00	390681,88	15,47	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51683	Bestseweg	Rotonde Bestseweg	Bestseweg	150409,25	390475,35	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
139402	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151505,75	390667,78	16,66	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
139403	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150409,18	390475,58	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51554	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151584,63	390677,17	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51549	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151853,61	390743,52	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51550	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151820,03	390734,43	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51551	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151767,08	390719,53	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51552	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151744,65	390713,27	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51553	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151719,07	390706,12	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51528	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150267,00	390566,88	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51298	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	151584,63	390677,17	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	50
51326	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150297,96	390542,20	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51527	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150200,81	390609,52	15,95	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51331	Bestseweg	Bestseweg	Bestseweg	150297,96	390542,20	16,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	50
51568	Boterwijks	Boterwijksestraat	overig	148582,66	391399,78	13,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51569	Boterwijks	Boterwijksestraat	overig	148571,14	391365,05	13,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51570	Boterwijks	Boterwijksestraat	overig	148368,98	391198,61	13,26	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51521	Broekstraa	Broekstraat	Broekstraat / Nieuwedijk	147211,78	392656,01	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51519	Broekstraa	Broekstraat	Broekstraat / Nieuwedijk	147092,97	392478,18	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51612	de Fransma	de Fransman	De Fransman	151693,17	392845,44	13,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51611	de Fransma	de Fransman	De Fransman	151848,78	392826,15	13,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51616	de Fransma	de Fransman	De Fransman	150245,19	392925,28	12,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51615	de Fransma	de Fransman	De Fransman	150977,71	392971,02	12,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51614	de Fransma	de Fransman	De Fransman	151352,00	392764,00	12,21	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51613	de Fransma	de Fransman	De Fransman	151455,41	392776,63	12,09	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51818	de Stad	de Stad	30 km/u	151540,71	390071,18	19,70	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51819	de Stad	de Stad	overig	151338,41	390511,47	16,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	50
51653	de Stad	de Stad	overig	151338,41	390511,47	16,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	50
51596	den Bongerd	den Bongerd	30 km/u	149096,51	391401,64	14,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30
51228	Eindhovens	Eindhovensdijk	Eindhovensdijk	150602,54	389789,69	17,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	50
51299	Eindhovens	Eindhovensdijk	Eindhovensdijk	150407,53	389925,30	16,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	50
51779	Groenewoud	Groenewoudsedijk	overig	148729,06	389855,32	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51517	60	60	5205,00	6,77	3,32	0,68	88,12	92,96	89,28	7,72	4,71	8,37	4,16	2,32	2,36
51516	60	60	5205,00	6,77	3,32	0,68	88,12	92,96	89,28	7,72	4,71	8,37	4,16	2,32	2,36
51514	30	30	5205,00	6,77	3,32	0,68	88,12	92,96	89,28	7,72	4,71	8,37	4,16	2,32	2,36
51515	60	60	5205,00	6,77	3,32	0,68	88,12	92,96	89,28	7,72	4,71	8,37	4,16	2,32	2,36
51432	60	60	5248,00	6,84	2,89	0,78	87,83	93,65	88,01	7,30	3,93	7,19	4,87	2,41	4,80
51410	60	60	5247,00	6,84	2,90	0,78	88,02	93,76	88,20	7,19	3,87	7,08	4,79	2,37	4,72
51433	60	60	5101,00	6,84	2,89	0,78	87,72	93,60	87,91	7,37	3,97	7,26	4,91	2,43	4,84
51412	60	60	5247,00	6,84	2,90	0,78	88,02	93,76	88,20	7,19	3,87	7,08	4,79	2,37	4,72
51413	60	60	5101,00	6,84	2,89	0,78	87,72	93,60	87,91	7,37	3,97	7,26	4,91	2,43	4,84
51411	60	60	5247,00	6,84	2,90	0,78	88,02	93,76	88,20	7,19	3,87	7,08	4,79	2,37	4,72
51548	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51547	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51545	80	80	7677,00	6,59	3,97	0,62	86,81	92,70	85,04	8,04	4,45	7,63	5,14	2,85	7,33
51544	80	80	7677,00	6,59	3,97	0,62	86,81	92,70	85,04	8,04	4,45	7,63	5,14	2,85	7,33
51546	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51681	50	50	2393,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
51682	50	50	7546,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
51683	50	50	2226,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
139402	50	50	7546,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
139403	50	50	7546,00	6,66	3,43	0,80	94,19	97,08	93,86	3,95	2,04	4,06	1,86	0,87	2,09
51554	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51549	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51550	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51551	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51552	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51553	80	80	7688,00	6,59	3,97	0,62	86,84	92,72	85,08	8,03	4,44	7,61	5,13	2,84	7,31
51528	50	50	8375,00	6,66	3,42	0,80	93,56	96,76	93,20	4,38	2,27	4,49	2,06	0,97	2,31
51298	50	50	7688,00	6,69	3,31	0,80	86,90	93,17	86,22	8,91	4,78	9,10	4,19	2,05	4,69
51326	50	50	8784,00	6,66	3,42	0,80	93,45	96,70	93,08	4,45	2,31	4,57	2,09	0,99	2,35
51527	50	50	8375,00	6,66	3,42	0,80	93,56	96,76	93,20	4,38	2,27	4,49	2,06	0,97	2,31
51331	50	50	7953,00	6,66	3,41	0,80	93,24	96,59	92,86	4,59	2,38	4,71	2,16	1,02	2,43
51568	50	50	1658,00	6,81	3,00	0,78	95,64	97,82	95,71	2,61	1,35	2,57	1,74	0,83	1,71
51569	60	60	1658,00	6,81	3,00	0,78	95,64	97,82	95,71	2,61	1,35	2,57	1,74	0,83	1,71
51570	60	60	1658,00	6,81	3,00	0,78	95,64	97,82	95,71	2,61	1,35	2,57	1,74	0,83	1,71
51521	60	60	2796,00	6,82	2,98	0,78	94,11	97,03	94,20	3,54	1,84	3,48	2,36	1,13	2,32
51519	60	60	2796,00	6,82	2,98	0,78	94,11	97,03	94,20	3,54	1,84	3,48	2,36	1,13	2,32
51612	60	60	1851,00	6,82	2,98	0,78	94,15	97,05	94,24	3,51	1,83	3,46	2,34	1,12	2,30
51611	60	60	1851,00	6,82	2,98	0,78	94,15	97,05	94,24	3,51	1,83	3,46	2,34	1,12	2,30
51616	60	60	875,00	6,82	2,96	0,78	93,01	96,46	93,12	4,19	2,20	4,13	2,79	1,35	2,75
51615	60	60	875,00	6,82	2,96	0,78	93,01	96,46	93,12	4,19	2,20	4,13	2,79	1,35	2,75
51614	60	60	1791,00	6,82	2,98	0,78	93,96	96,95	94,06	3,62	1,89	3,57	2,42	1,16	2,38
51613	60	60	1851,00	6,82	2,98	0,78	94,15	97,05	94,24	3,51	1,83	3,46	2,34	1,12	2,30
51818	30	30	205,00	6,76	3,35	0,68	90,97	94,72	91,88	5,87	3,54	6,34	3,16	1,74	1,79
51819	50	50	2922,00	6,82	3,20	0,67	79,16	87,13	81,00	13,54	8,63	14,82	7,29	4,25	4,18
51653	50	50	308,00	6,83	3,16	0,67	76,34	85,18	78,36	15,38	9,93	16,88	8,28	4,89	4,76
51596	30	30	1574,00	6,72	3,47	0,68	99,70	99,83	99,73	0,19	0,11	0,21	0,10	0,06	0,06
51228	50	50	1722,00	6,68	3,40	0,78	96,28	98,02	96,58	2,56	1,38	2,43	1,15	0,59	0,99
51299	50	50	1722,00	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,41	1,42	2,58	1,30	0,70	0,73
51779	60	60	154,00	6,81	3,00	0,79	98,69	99,21	98,51	0,77	0,45	0,85	0,54	0,34	0,64

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51785	Groenewoud	Groenewoudsedijk	overig	145762,73	392420,96	12,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51788	Groenewoud	Groenewoudsedijk	overig	143716,74	392001,49	14,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51817	Heersdijk	Heersdijk	overig	151519,52	390653,03	16,63	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	50
51656	Industrieweg	Industrieweg	overig	150427,29	390424,51	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51655	Industrieweg	Industrieweg	overig	150926,97	390525,74	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51313	Industrieweg	Industrieweg	overig	150427,29	390424,51	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51654	Industrieweg	Industrieweg	overig	151015,96	390520,48	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51705	Kempenweg	Kempenweg	overig	149096,51	391401,64	14,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51666	Kempenweg	Kempenweg	overig	149096,51	391401,64	14,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51211	Montfortla	Montfortlaan	30 km/u	150919,86	390764,81	15,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51365	Montfortla	Montfortlaan	overig	151561,80	390979,15	15,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51397	Montfortla	Montfortlaan	30 km/u	150792,19	390716,40	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51678	Montfortla	Montfortlaan	30 km/u	150919,86	390764,81	15,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51479	Moorland	Moorland	overig	148674,38	390048,33	15,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51480	Moorland	Moorland	overig	148753,86	390090,85	15,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51481	Moorland	Moorland	overig	148768,07	390093,40	15,66	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51182	Mousten	Mousten	overig	148009,56	391788,79	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51522	Nieuwedijk	Nieuwedijk	Broekstraat / Nieuwedijk	147307,31	392775,68	11,59	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51523	Nieuwedijk	Nieuwedijk	Broekstraat / Nieuwedijk	147516,30	392887,47	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51524	Nieuwedijk	Nieuwedijk	Broekstraat / Nieuwedijk	147621,06	392990,66	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51737	Notel	Notel	30 km/u	150255,05	391804,68	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51462	Notel	Notel	30 km/u	150839,90	390833,23	15,05	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51461	Notel	Notel	30 km/u	150919,86	390764,81	15,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51543	Oirschotse	Oirschotseweg	overig	153025,35	390802,12	15,80	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80
51399	Oude Bests	Oude Bestseweg	30 km/u	150455,12	390634,41	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51400	Oude Bests	Oude Bestseweg	30 km/u	150320,81	390620,69	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51398	Oude Bests	Oude Bestseweg	30 km/u	150582,83	390685,97	15,65	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51585	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	150245,19	392925,28	12,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51580	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149898,91	394204,21	11,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51579	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	150245,19	392925,28	12,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51316	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149763,88	391532,33	14,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	50
51586	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	150007,63	392420,60	13,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51587	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149798,64	392250,90	13,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51734	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149763,88	391532,33	14,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51735	Oude Grint	Oude Grintweg	Oude Grintweg	149499,94	392059,99	13,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	60
51308	Parallelwe	Parallelweg	30 km/u	150165,95	390311,13	15,44	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30
51719	Peperstraa	Peperstraat	overig	148515,28	391505,09	13,30	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51821	Peperstraa	Peperstraat	overig	151352,00	392764,00	12,21	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51739	Peperstraa	Peperstraat	overig	150255,05	391804,68	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51738	Peperstraa	Peperstraat	overig	150007,63	392420,60	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51722	Peperstraa	Peperstraat	overig	149499,94	392059,99	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51706	Raffendonk	Raffendonkstraat	overig	150297,96	390542,20	16,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51390	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148000,48	391791,53	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51378	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	145762,73	392420,96	12,04	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51392	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	147253,80	392013,31	12,43	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51541	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148000,48	391791,53	13,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51540	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148524,14	391490,26	13,46	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51539	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148582,66	391399,78	13,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
51670	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	148582,66	391399,78	13,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51785	60	60	785,00	6,83	2,93	0,80	92,82	95,53	91,86	4,24	2,55	4,64	2,94	1,92	3,50
51788	60	60	680,00	6,83	2,94	0,80	93,07	95,70	92,15	4,09	2,45	4,47	2,84	1,85	3,38
51817	50	50	2934,00	6,76	3,16	0,78	79,41	88,07	80,79	14,21	8,35	13,64	6,38	3,58	5,57
51656	50	50	1356,00	6,77	3,32	0,68	88,47	93,18	89,59	7,50	4,57	8,12	4,04	2,25	2,29
51655	50	50	347,00	6,82	3,19	0,67	78,23	86,49	80,14	14,15	9,05	15,49	7,62	4,46	4,37
51313	50	50	1356,00	6,68	3,34	0,80	88,46	94,03	87,84	7,85	4,18	8,03	3,69	1,79	4,13
51654	50	50	347,00	6,82	3,19	0,67	78,23	86,49	80,14	14,15	9,05	15,49	7,62	4,46	4,37
51705	50	50	4275,00	6,65	3,45	0,79	95,24	97,62	94,96	3,24	1,66	3,32	1,52	0,71	1,71
51666	50	50	4248,00	6,65	3,44	0,79	95,16	97,58	94,88	3,29	1,69	3,38	1,55	0,73	1,74
51211	30	30	58,00	6,73	3,44	0,68	97,80	98,76	98,04	1,43	0,83	1,53	0,77	0,41	0,43
51365	50	50	976,00	6,66	3,44	0,78	99,10	99,53	99,17	0,62	0,33	0,59	0,28	0,14	0,24
51397	30	30	146,00	6,72	3,46	0,68	98,91	99,38	99,03	0,71	0,41	0,76	0,38	0,20	0,21
51678	30	30	111,00	6,72	3,47	0,68	99,85	99,91	99,86	0,10	0,06	0,11	0,05	0,03	0,03
51479	60	60	1250,00	6,81	2,99	0,78	94,65	97,31	94,74	3,21	1,67	3,16	2,14	1,02	2,10
51480	60	60	1250,00	6,81	2,99	0,78	94,65	97,31	94,74	3,21	1,67	3,16	2,14	1,02	2,10
51481	60	60	1250,00	6,81	2,99	0,78	94,65	97,31	94,74	3,21	1,67	3,16	2,14	1,02	2,10
51182	60	60	1314,00	6,83	2,94	0,78	91,25	95,52	91,39	5,25	2,78	5,17	3,50	1,70	3,45
51522	60	60	2796,00	6,82	2,98	0,78	94,11	97,03	94,20	3,54	1,84	3,48	2,36	1,13	2,32
51523	60	60	1296,00	6,82	2,97	0,78	93,74	96,84	93,84	3,76	1,96	3,70	2,50	1,20	2,46
51524	60	60	1296,00	6,82	2,97	0,78	93,74	96,84	93,84	3,76	1,96	3,70	2,50	1,20	2,46
51737	30	30	293,00	6,72	3,46	0,68	99,09	99,48	99,18	0,59	0,35	0,64	0,32	0,17	0,18
51462	30	30	61,00	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,40	1,17	0,68	1,25	0,63	0,34	0,35
51461	30	30	61,00	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,40	1,17	0,68	1,25	0,63	0,34	0,35
51543	80	80	7904,00	6,59	3,97	0,62	86,92	92,77	85,16	7,98	4,41	7,57	5,10	2,82	7,27
51399	30	30	398,00	6,72	3,46	0,68	99,09	99,49	99,19	0,59	0,34	0,63	0,32	0,17	0,18
51400	30	30	398,00	6,72	3,46	0,68	99,09	99,49	99,19	0,59	0,34	0,63	0,32	0,17	0,18
51398	30	30	146,00	6,72	3,46	0,68	98,91	99,38	99,03	0,71	0,41	0,76	0,38	0,20	0,21
51585	60	60	2501,00	6,81	2,99	0,78	95,23	97,61	95,31	2,86	1,48	2,81	1,91	0,91	1,88
51580	60	60	2410,00	6,82	2,97	0,78	93,64	96,78	93,74	3,82	1,99	3,76	2,54	1,22	2,50
51579	60	60	2410,00	6,82	2,97	0,78	93,64	96,78	93,74	3,82	1,99	3,76	2,54	1,22	2,50
51316	50	50	2571,00	6,68	3,40	0,78	96,43	98,10	96,72	2,46	1,33	2,33	1,11	0,57	0,95
51586	60	60	2275,00	6,81	2,99	0,78	94,88	97,43	94,96	3,07	1,59	3,02	2,05	0,98	2,02
51587	60	60	2275,00	6,81	2,99	0,78	94,88	97,43	94,96	3,07	1,59	3,02	2,05	0,98	2,02
51734	60	60	2561,00	6,81	3,01	0,78	96,47	98,24	96,53	2,12	1,09	2,08	1,41	0,67	1,39
51735	60	60	2291,00	6,81	3,01	0,78	96,10	98,06	96,17	2,34	1,20	2,30	1,56	0,74	1,53
51308	30	30	121,00	6,80	3,25	0,68	82,92	89,63	84,49	11,10	6,95	12,10	5,98	3,42	3,41
51719	60	60	926,00	6,84	2,89	0,81	88,81	92,93	87,39	6,60	4,03	7,19	4,59	3,04	5,42
51821	60	60	59,00	6,81	3,01	0,79	99,99	99,99	99,99	0,01	--	0,01	--	--	--
51739	60	60	233,00	6,81	3,00	0,79	98,89	99,33	98,74	0,65	0,38	0,72	0,45	0,29	0,54
51738	60	60	233,00	6,81	3,00	0,79	98,89	99,33	98,74	0,65	0,38	0,72	0,45	0,29	0,54
51722	60	60	1504,00	6,83	2,92	0,80	91,59	94,75	90,49	4,96	2,99	5,42	3,45	2,26	4,09
51706	50	50	3006,00	6,67	3,42	0,78	97,94	98,91	98,11	1,42	0,76	1,34	0,64	0,33	0,55
51390	60	60	4408,00	6,82	2,98	0,78	94,31	97,13	94,40	3,41	1,78	3,36	2,28	1,09	2,24
51378	60	60	3150,00	6,82	2,96	0,78	92,85	96,37	92,96	4,29	2,25	4,22	2,86	1,38	2,82
51392	60	60	4408,00	6,82	2,98	0,78	94,31	97,13	94,40	3,41	1,78	3,36	2,28	1,09	2,24
51541	60	60	4094,00	6,82	2,97	0,78	93,65	96,79	93,75	3,81	1,99	3,75	2,54	1,22	2,50
51540	60	60	4381,00	6,82	2,97	0,78	93,61	96,77	93,71	3,83	2,00	3,77	2,56	1,23	2,51
51539	50	50	4381,00	6,82	2,97	0,78	93,61	96,77	93,71	3,83	2,00	3,77	2,56	1,23	2,51
51670	50	50	4934,00	6,65	3,45	0,79	95,39	97,70	95,12	3,14	1,61	3,22	1,48	0,69	1,66

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51444	Spoordonks	Spoordonkseweg	30 km/u	148959,53	391174,85	14,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
51377	Spoordonks	Spoordonkseweg	Spoordonkseweg	145593,45	392603,62	12,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
51024	434	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155024,84	388564,79	19,77	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51025	875	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155842,60	388156,08	0,00	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	100
51026	1150	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148569,53	390301,35	18,54	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51027	1156	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154834,82	388608,49	18,99	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51028	1217	58 / 20,768 / 23,672	Rijksweg A58	148138,76	390575,58	14,50	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51034	1685	58 / 20,768 / 23,672	Rijksweg A58	148138,76	390575,58	14,50	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51035	1765	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150192,06	389327,03	18,08	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51030	1805	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154820,94	388645,49	18,96	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51038	2273	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148703,32	390148,77	21,03	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51036	2570	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148708,92	390153,32	21,19	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51039	2611	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151183,40	389314,76	18,25	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51040	2633	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150211,59	389344,81	18,09	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51044	3310	58 / 29,475 / 29,600	Rijksweg A58	140760,54	393981,77	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	65
51046	3819	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149203,79	389662,65	17,58	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51047	3825	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148140,81	390579,11	14,58	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51048	4542	58 / 29,098 / 29,108	Rijksweg A58	141205,05	393800,40	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51050	4892	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154568,10	388705,68	19,01	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51053	5034	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148416,23	390424,74	15,76	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51051	5153	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149564,15	389450,21	17,79	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51052	5218	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149831,58	389347,92	18,15	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51074	5374	58 / 29,571 / 29,759	Rijksweg A58	140706,12	394043,92	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	65
51066	5734	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151183,93	389304,58	18,16	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51076	5907	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154656,43	388701,68	18,99	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51068	6477	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154036,33	388894,94	19,16	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51069	7163	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149564,07	389454,19	17,68	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51073	7314	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148136,00	390569,32	14,42	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51071	7557	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148781,08	390075,70	21,05	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51072	7612	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155188,68	388514,62	20,75	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	80
51070	7965	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149151,60	389681,85	18,02	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51056	8269	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149985,12	389356,81	17,65	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51057	8538	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148560,99	390289,43	18,04	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51058	9007	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155044,67	388564,97	19,60	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51059	9329	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148403,08	390429,61	15,55	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51063	9532	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155024,29	388561,29	19,69	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51061	9816	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149149,00	389679,10	18,15	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51062	9882	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154039,40	388889,96	19,07	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51064	10041	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155025,38	388568,59	19,60	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51060	10160	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151183,90	389300,88	18,12	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51098	11540	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149679,27	389328,42	19,45	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51100	11562	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149041,09	389803,54	17,74	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51105	12354	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151386,09	389313,34	18,20	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51106	12386	58 / 29,571 / 29,759	Rijksweg A58	140777,23	393999,78	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	80
51102	12650	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149418,97	389534,76	17,52	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51104	12662	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155015,98	388751,21	18,67	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51111	12904	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155039,47	388545,59	19,88	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51107	13072	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148312,07	390478,74	14,61	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51110	13200	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148775,70	390070,91	21,07	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51444	30	30	660,00	6,74	3,42	0,68	96,35	97,92	96,74	2,37	1,39	2,54	1,28	0,69	0,72
51377	60	60	2592,00	6,82	2,97	0,78	93,56	96,74	93,66	3,87	2,02	3,81	2,58	1,24	2,54
51024	90	90	15266,80	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51025	80	80	15699,60	6,50	3,24	1,13	88,24	90,85	80,75	5,03	2,75	6,08	6,73	6,39	13,17
51026	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51027	50	50	4500,00	6,51	3,28	1,09	93,52	95,06	89,00	2,76	1,49	3,46	3,72	3,45	7,54
51028	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51034	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51035	90	90	20149,20	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51030	50	50	4300,40	6,52	3,43	1,00	95,51	96,95	90,97	1,89	0,95	3,24	2,60	2,10	5,79
51038	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51036	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51039	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51040	90	90	25268,00	6,42	2,93	1,41	55,04	64,44	36,83	18,82	11,00	22,28	26,14	24,56	40,90
51044	65	65	804,96	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
51046	65	65	3501,20	6,52	3,45	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76
51047	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51048	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51050	90	90	28898,80	6,45	3,01	1,32	63,38	69,66	49,18	15,65	9,12	16,07	20,97	21,22	34,75
51053	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51051	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51052	80	80	7000,40	6,51	3,27	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56
51074	65	65	685,60	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
51066	90	90	20149,20	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51076	65	65	4300,40	6,52	3,43	1,00	95,51	96,95	90,97	1,89	0,95	3,24	2,60	2,10	5,79
51068	90	90	20149,20	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51069	90	90	21966,00	6,41	2,89	1,44	51,79	61,40	33,85	20,18	11,95	23,32	28,03	26,66	42,83
51073	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51071	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51072	80	80	9999,20	6,50	3,35	1,07	89,38	92,58	80,02	4,44	2,30	7,04	6,18	5,13	12,95
51070	90	90	16950,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51056	80	80	8298,00	6,51	3,37	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44
51057	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51058	65	65	9999,20	6,50	3,35	1,07	89,38	92,58	80,02	4,44	2,30	7,04	6,18	5,13	12,95
51059	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51063	90	90	15266,80	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51061	90	90	27449,60	6,45	3,00	1,33	62,50	68,86	48,25	16,02	9,36	16,37	21,47	21,78	35,39
51062	90	90	31248,40	6,45	3,03	1,31	65,21	71,32	51,17	14,87	8,62	15,44	19,92	20,06	33,39
51064	90	90	27767,20	6,42	2,94	1,40	55,93	65,27	37,66	18,45	10,75	21,97	25,62	23,98	40,37
51060	90	90	31248,40	6,45	3,03	1,31	65,21	71,32	51,17	14,87	8,62	15,44	19,92	20,06	33,39
51098	65	65	7000,40	6,51	3,27	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56
51100	90	90	27549,60	6,43	3,01	1,34	61,71	70,47	43,42	16,03	9,14	19,95	22,26	20,39	36,63
51105	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51106	80	75	685,60	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
51102	50	50	3496,56	6,52	3,46	0,99	97,24	98,10	93,76	1,14	0,58	2,50	1,62	1,32	3,74
51104	50	50	9999,20	6,50	3,35	1,07	89,38	92,58	80,02	4,44	2,30	7,04	6,18	5,13	12,95
51111	90	90	22050,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51107	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51110	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51095	13762	58 / 29,098 / 29,108	Rijksweg A58	141199,08	393788,56	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51097	13815	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151386,12	389317,06	18,11	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51077	13899	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155871,10	388136,50	0,00	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51096	13958	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155325,71	388437,47	21,35	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51078	14148	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155595,32	388339,58	21,59	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	100
51079	14645	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148310,63	390475,35	14,51	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51083	14924	58 / 23,673 / 23,686	Rijksweg A58	146125,09	391518,47	13,83	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51084	14953	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154043,23	388903,39	19,15	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51090	15067	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149374,67	389507,71	18,64	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51091	15079	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148711,95	390155,49	21,07	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51092	15087	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150192,53	389323,32	18,04	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51094	15243	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148139,17	390575,79	14,51	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51088	15445	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148569,98	390295,83	18,52	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51085	15760	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148313,56	390491,54	14,99	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51089	15880	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154569,61	388709,07	19,05	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51093	15949	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154568,13	388705,55	19,01	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51081	16085	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148312,92	390487,61	14,92	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51137	16791	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154470,31	388762,91	19,08	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51122	16942	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155049,41	388533,91	19,77	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51121	17318	58 / 23,672 / 23,684	Rijksweg A58	146130,09	391527,49	13,83	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51123	17597	58 / 29,572 / 29,640	Rijksweg A58	140777,23	393999,78	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51126	18041	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154479,34	388759,00	19,09	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51130	18138	58 / 20,800 / 23,342	Rijksweg A58	146499,80	391331,11	13,53	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51127	18408	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154042,20	388907,52	19,08	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51129	18472	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155033,43	388328,20	18,92	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51131	18488	58 / 29,108 / 29,475	Rijksweg A58	141189,96	393792,75	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51124	18683	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149560,27	389451,68	17,79	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51128	18762	58 / 20,800 / 23,342	Rijksweg A58	148132,51	390562,21	14,24	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51132	18836	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154478,81	388751,50	19,14	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51133	18843	58 / 29,475 / 29,600	Rijksweg A58	140856,30	393946,06	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	80
51125	19115	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149805,21	389394,41	18,59	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51134	19207	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151383,73	389299,79	18,17	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51135	19224	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155885,71	388137,38	0,00	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	100
51118	19403	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148400,52	390417,69	15,12	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51112	20145	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149507,24	389370,93	23,02	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51113	20224	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151383,72	389296,08	18,11	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51115	20692	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148134,40	390566,07	14,32	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51117	21176	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150211,36	389341,30	18,17	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51146	22570	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149488,61	389388,87	22,76	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50
51159	22686	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148773,86	390067,51	21,03	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51147	22801	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149038,23	389801,22	17,85	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51149	23233	58 / 29,108 / 29,571	Rijksweg A58	141195,97	393804,64	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51148	23278	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155038,18	388542,07	19,80	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51151	23899	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	150212,01	389337,86	18,23	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51157	24231	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154041,96	388911,52	19,07	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51150	24636	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148783,91	390078,09	18,66	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51152	24662	58 / 29,475 / 29,571	Rijksweg A58	140856,30	393946,06	0,00	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51153	24687	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149263,37	389587,94	18,27	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51155	24789	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149674,76	389477,48	22,92	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	50

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51095	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51097	90	90	25268,00	6,42	2,93	1,41	55,04	64,44	36,83	18,82	11,00	22,28	26,14	24,56	40,90
51077	90	90	40200,00	6,47	3,12	1,23	75,97	80,74	63,86	10,27	5,79	11,43	13,76	13,47	24,71
51096	80	80	8900,80	6,50	3,24	1,13	89,08	91,55	82,04	4,67	2,53	5,69	6,26	5,92	12,28
51078	80	80	15699,60	6,50	3,24	1,13	88,24	90,85	80,75	5,03	2,75	6,08	6,73	6,39	13,17
51079	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51083	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51084	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51090	65	65	3600,00	6,52	3,32	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14
51091	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51092	90	90	31248,40	6,45	3,03	1,31	65,21	71,32	51,17	14,87	8,62	15,44	19,92	20,06	33,39
51094	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51088	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51085	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51089	90	90	18100,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51093	80	80	4500,00	6,51	3,28	1,09	93,52	95,06	89,00	2,76	1,49	3,46	3,72	3,45	7,54
51081	90	90	18449,60	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51137	80	80	4300,40	6,52	3,43	1,00	95,51	96,95	90,97	1,89	0,95	3,24	2,60	2,10	5,79
51122	65	65	8900,80	6,50	3,24	1,13	89,08	91,55	82,04	4,67	2,53	5,69	6,26	5,92	12,28
51121	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51123	100	90	33183,84	6,41	3,29	1,23	82,79	88,45	70,23	5,80	3,24	9,28	11,42	8,31	20,49
51126	90	90	23700,00	6,41	2,90	1,43	52,86	62,41	34,81	19,73	11,63	22,98	27,41	25,96	42,21
51130	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51127	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51129	50	50	8900,80	6,50	3,24	1,13	89,08	91,55	82,04	4,67	2,53	5,69	6,26	5,92	12,28
51131	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51124	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51128	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51132	90	90	12300,00	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51133	80	75	804,96	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
51125	65	65	8298,00	6,51	3,37	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44
51134	90	90	20149,20	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51135	80	80	15699,60	6,50	3,24	1,13	88,24	90,85	80,75	5,03	2,75	6,08	6,73	6,39	13,17
51118	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51112	50	50	7000,40	6,51	3,27	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56
51113	90	90	31248,40	6,45	3,03	1,31	65,21	71,32	51,17	14,87	8,62	15,44	19,92	20,06	33,39
51115	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51117	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51146	50	50	3600,00	6,52	3,32	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14
51159	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51147	90	90	16750,00	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51149	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51148	90	90	33849,20	6,45	3,03	1,31	65,87	71,90	51,90	14,59	8,45	15,21	19,54	19,65	32,89
51151	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51157	90	90	25268,00	6,42	2,93	1,41	55,04	64,44	36,83	18,82	11,00	22,28	26,14	24,56	40,90
51150	90	90	29350,00	6,44	3,04	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24
51152	100	90	33253,84	6,37	3,14	1,38	82,80	86,50	74,28	6,26	3,54	6,91	10,94	9,95	18,81
51153	80	80	3600,00	6,52	3,32	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14
51155	50	50	8298,00	6,51	3,37	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
51144	25296	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155599,64	388352,12	21,61	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51139	26099	58 / 23,686 / 29,098	Rijksweg A58	146114,19	391523,92	13,83	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51140	26397	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155332,39	388464,55	21,33	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51141	26817	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151187,15	389318,04	18,17	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51166	28293	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154685,46	388660,91	19,01	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	65
51167	28960	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	149041,21	389803,66	17,73	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--	80
51168	29008	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	154480,33	388754,66	19,17	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51171	29885	58 / 23,684 / 29,098	Rijksweg A58	146119,84	391532,62	13,83	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51169	30057	58 / 23,342 / 23,673	Rijksweg A58	146421,79	391370,12	13,40	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51173	30237	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151384,97	389310,02	18,27	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51165	30999	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148400,85	390421,98	15,23	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51160	31558	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	155179,39	388488,66	20,85	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	80
51163	32078	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148564,65	390290,97	18,22	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115
51179	35686	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	148700,54	390146,45	20,24	Intensiteit	0,75	1L ZOAB	--	115
51180	36236	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A58	151190,90	389321,80	18,07	Intensiteit	0,75	2L ZOAB	--	115

Model: model met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51144	90	90	40200,00	6,47	3,12	1,23	75,97	80,74	63,86	10,27	5,79	11,43	13,76	13,47	24,71
51139	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51140	80	80	9999,20	6,50	3,35	1,07	89,38	92,58	80,02	4,44	2,30	7,04	6,18	5,13	12,95
51141	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51166	65	65	4500,00	6,51	3,28	1,09	93,52	95,06	89,00	2,76	1,49	3,46	3,72	3,45	7,54
51167	80	80	3501,20	6,52	3,45	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76
51168	90	90	12300,00	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51171	100	90	36235,80	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
51169	100	90	36034,72	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
51173	90	90	11166,40	6,53	3,49	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51165	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51160	80	80	8900,80	6,50	3,24	1,13	89,08	91,55	82,04	4,67	2,53	5,69	6,26	5,92	12,28
51163	90	90	18700,00	6,52	3,35	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
51179	90	90	29299,60	6,45	3,02	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86
51180	90	90	25268,00	6,42	2,93	1,41	55,04	64,44	36,83	18,82	11,00	22,28	26,14	24,56	40,90

Model: model zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Beerseweg 1	148704,95	390027,30	Relatief	1,50	--	--	Ja
02	Beerseweg 5	148739,43	389667,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Bestseweg 31	150693,05	390632,70	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	Bestseweg 32	150718,44	390658,83	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	Bestseweg 35	150883,51	390698,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
06	Bestseweg 36B	150925,02	390696,34	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	Bestseweg 38	150962,73	390698,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
08	Bestseweg 39	150964,73	390667,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
09	Bestseweg 40	150998,11	390668,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
10	Bestseweg 42	151164,25	390693,27	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	Bestseweg 43	151224,09	390661,52	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	Bestseweg 44	151245,57	390655,22	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
13	Bestseweg 45	151279,86	390660,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
14	Bestseweg 46	151289,07	390685,07	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
15	Bestseweg 48	151401,13	390688,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
16	Bestseweg 49	151470,71	390687,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
17	Bestseweg 50	151629,69	390709,72	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
18	Bestseweg 52	151821,98	390706,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
19	Bestseweg 54	151936,03	390786,23	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
20	Bestseweg 55	151985,90	390811,55	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
21	Bestseweg 56	152046,05	390767,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
22	Bestseweg 58	152133,21	390835,31	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
23	Bestseweg 60	152266,86	390785,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
24	Bestseweg 61A	152335,29	390822,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
25	De Kastanjehof 13	150708,78	390702,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
26	Het Kolkven 4	150450,86	390552,44	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
27	Het Kolkven 5	150500,91	390581,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
28	Lazarusbocht 5	150824,09	390644,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
29	Oude Bestseweg 11	150552,40	390629,31	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
30	Oude Bestseweg 26	150618,74	390672,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
31	Broekstraat 11	147309,01	392788,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
32	De Fransman 5	151503,24	392795,58	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
33	Eindhovensedijk 30	150436,37	389886,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
36	Nieuwedijk 13	147628,28	393025,04	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
37	Evenheuvel 5	149741,71	392232,93	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
38	Oude Grintweg 69	149540,05	391949,94	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
39	Oude Grintweg 71	149699,26	392208,30	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
40	Oude Grintweg 73	149855,19	392293,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
41	Oude Grintweg 79	150270,60	393210,87	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
42	Oude Grintweg 80	150218,57	393231,46	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
43	Oude Grintweg 84	150033,42	393350,16	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
44	Oude Grintweg 88	149858,01	393896,39	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
48	Spoordkneweg 58	148636,23	391398,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
49	Spoordkneweg 61	148569,37	391428,27	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
50	Spoordkneweg 62	148582,98	391429,68	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
51	Spoordkneweg 65	148494,07	391519,31	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
52	Spoordkneweg 69	148110,40	391748,54	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
53	Spoordkneweg 70	148068,64	391783,04	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
54	Spoordkneweg 70A	148061,39	391785,13	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
55	Spoordkneweg 71	147974,21	391786,48	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
56	Spoordkneweg 77	147766,35	391845,74	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
57	Spoordkneweg 78	147744,45	391852,03	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
59	Spoordkneweg 141	145784,65	392415,15	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: model zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
	Rotonde Industrierweg	150375,51	390454,04
	Rotonde Monfortlaan	151543,92	390671,98

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Voldijnseweg en Spreeuwelsedijk

Model eigenschap

Omschrijving	Voldijnseweg en Spreeuwelsedijk
Verantwoordelijke	egrt
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	egrt op 22-5-2023
Laatst ingezien door	egrt op 6-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

OVERZICHT BODEMFACTOREN O.B.V. BGT	
begroeidTerreindeel_v	BTD
Fysiek voorkomen	GRND
boomteelt	1
bouwland	1
bouwland: akkerbouw	1
bouwland: bollenteelt	1
bouwland: braakliggend	1
bouwland: vollegrondsteelt	1
duin	1
duin: gesloten duinvegetatie	1
duin: open duinvegetatie	1
fruitteelt	1
fruitteelt: hoogstam boomgaarden	1
fruitteelt: klein fruit	1
fruitteelt: laagstam boomgaarden	1
fruitteelt: wijngaarden	1
gemengd bos	1
grasland agrarisch	1
grasland overig	1
groenvoorziening	1
groenvoorziening: bodembedekkers	1
groenvoorziening: bosplantsoen	1
groenvoorziening: gras- en kruidachtige	1
groenvoorziening: heesters	1
groenvoorziening: planten	1
groenvoorziening: struikrozen	1
heide	1
houtwal	1
kwelder	0
loofbos	1
loofbos: griend en hakhout	1
moeras	0
naaldbos	1
rietland	0
struiken	1
transitie	1
kunstwerkdeel_v	KWD
BGTPlus Typ	GRND
gemaal	0
hoogspanningsmast	0
niet-bgt: bodemval	0
niet-bgt: coupure	0
niet-bgt: duiker	0
niet-bgt: faunavoorziening	0
niet-bgt: keermuur	0
niet-bgt: overkluizing	0
niet-bgt: ponton	0
niet-bgt: vispassage	0
niet-bgt: voorde	0
perron	0
sluis	0
steiger	0
strekdam	0
stuw	0

OVERZICHT BODEMFACTOREN O.B.V. BGT	
begroeidTerreindeel_v	BTD
Fysiek voorkomen	GRND
transitie	0
niet-bgt	0
onbegroeidTerreindeel_v OTD	
Fysiek voorkomen	GRND
erf	0-1
gesloten verharding	0
gesloten verharding: asfalt	0
gesloten verharding: cementbeton	0
gesloten verharding: kunststof	0
half verhard	0,7
half verhard: grasklinkers	0,7
half verhard: gravel	0,7
half verhard: grind	0,7
half verhard: puin	0,7
half verhard: schelpen	0,7
onverhard	1
onverhard: boomschors	1
onverhard: zand	1
open verharding:	0
open verharding: beton element	0
open verharding: betonstraatstenen	0
openverharding: gebakken klinkers	0
openverharding: sierbestrating	0
openverharding: tegels	0
transitie	0
zand	1
zand: strand en strandwal	1
zand: zandverstuiving	1
ondersteunendWaterdeel_v OWT	
BGTPlus Typ	GRND
oever, slootkant	1
slik	0,7
transitie	1
ondersteunendWegdeel_v OWD	
Fysiek voorkomen	GRND
gesloten verharding	0
gesloten verharding: asfalt	0
gesloten verharding: cementbeton	0
groenvoorziening	1
groenvoorziening: bodembedekkers	1
groenvoorziening: bosplantsoen	1
groenvoorziening: gras- en kruidachtige	1
groenvoorziening: heesters	1
groenvoorziening: planten	1
groenvoorziening: struikrozen	1
half verhard	0,7
half verhard: grasklinkers	0,7
half verhard: gravel	0,7
half verhard: grind	0,7
half verhard: puin	0,7

Deze variabele heeft een waarden tussen 0 en 1.
Zie voor toelichting het tabblad "Toelichting"

OVERZICHT BODEMFACTOREN O.B.V. BGT	
begroeidTerreindeel_v	BTD
Fysiek voorkomen	GRND
half verhard: schelpen	0,7
onverhard	1
onverhard: boomschors	1
onverhard: zand	1
open verharding	0
open verharding: beton element	0
open verharding: betonstraatstenen	0
openverharding: gebakken klinkers	0
openverharding: sierbestrating	0
openverharding: tegels	0
transitie	0
overbruggingsdeel_v	OBD
typeOverbr	GRND
dek	0
landhoofd	0
pijler	0
pyloon	0
sloof	0
overigBouwwerk_v	OBW
BGTPlus Typ	GRND
bassin	0
bezinkbak	0
lage trafo	0
niet-bgt: bunker	0
niet-bgt: schuur	0
niet-bgt: voedersilo	0
open loods	0
opslagtank	0
overkapping	0
transitie	0
windturbine	0
niet-bgt	0
pand_v	PND
...	GRND
	0
scheiding_v	SHD
BGTPlus Typ	GRND
kademuur	0
muur	0
transitie	0
niet-bgt	0
waterdeel_v	WTD
BGTPlus Typ	GRND
greppel, droge sloot	1
waterloop: bron	0
waterloop: rivier	0
waterloop: sloot	0
watervlakte	0

OVERZICHT BODEMFACTOREN O.B.V. BGT	
begroeidTerreindeel_v	BTD
Fysiek voorkomen	GRND
watervlakte: haven	0
watervlakte: meer, plas, ven, vijver	0
transitie	0
waterloop	0
waterloop: beek	0
waterloop: gracht	0
waterloop: kanaal	0
zee	0
wegdeel_v	
	WGD
Fysiek voorkomen	GRND
gesloten verharding	0
gesloten verharding: asfalt	0
gesloten verharding: cementbeton	0
half verhard	0,7
half verhard: grasklinkers	0,7
half verhard: gravel	0,7
half verhard: grind	0,7
half verhard: puin	0,7
half verhard: schelpen	0,7
onverhard	1
onverhard: boomschors	1
onverhard: zand	1
open verharding	0
open verharding: beton element	0
open verharding: betonstraatstenen	0
openverharding: gebakken klinkers	0
openverharding: sierbestrating	0
openverharding: tegels	0
transitie	0
spoorbaan	1

Toelichting toekennen bodemfactoren voor onbegroeidTerreindeel_erf

Voor het object "erf" worden verschillende factoren gebruikt. Hierbij worden de volgende rekenregels gebruikt:

- Op basis van de komgrenzen uit de TOP10NL wordt gekeken of het object binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Object binnen de kom krijgen een bodemfactor van 0,3 en buiten de kom van 0,7.
- Aanvullend wordt gekeken of het object op een bedrijventerrein ligt. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het Bestand Bodemgebruik van het CBS en de industriekernen uit de TOP10-NL. Als een gebied hiermee intersect dan wordt het object voorzien van een bodemfactor van 0.

Model: Voldijnseweg en Spreeuwelsedijk
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
140397	Broekeinds	Broekeindsedijk	overig	143230,08	383465,76	22,00	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	--	60
140398	Broekeinds	Broekeindsedijk	overig	143373,46	383381,41	22,30	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	--	60
140399	Broekeinds	Broekeindsedijk	overig	143230,08	383465,76	22,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
140403	IR van Mee	IR van Meelweg	overig	142774,42	383948,53	21,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
140404	IR van Mee	IR van Meelweg	overig	144132,06	384622,28	21,30	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
140402	Kapeldijk	Kapeldijk	Spreeuwelsedijk/Kapeldijk	142892,47	383633,15	22,00	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	--	60
140390	Spreeuwels	Spreeuwelsedijk	Spreeuwelsedijk/Kapeldijk	142107,21	384610,57	20,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
140393	Spreeuwels	Spreeuwelsedijk	Spreeuwelsedijk/Kapeldijk	142892,47	383633,15	22,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
140395	Spreeuwels	Spreeuwelsedijk	Spreeuwelsedijk/Kapeldijk	142628,21	384109,40	21,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
140394	Spreeuwels	Spreeuwelsedijk	Spreeuwelsedijk/Kapeldijk	142774,42	383948,53	21,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
140396	Voldijnsew	Voldijnseweg	Voldijnseweg	143230,08	383465,76	22,00	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	--	60

Model: Voldijnseweg en Spreeuwelsedijk
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
140397	60	60	3359,00	6,82	2,96	0,78	93,04	96,47	93,15	4,17	2,19	4,11	2,78	1,34	2,74
140398	60	60	3359,00	6,82	2,96	0,78	93,04	96,47	93,15	4,17	2,19	4,11	2,78	1,34	2,74
140399	60	60	2569,00	6,82	2,98	0,78	93,93	96,94	94,02	3,64	1,90	3,59	2,43	1,16	2,39
140403	60	60	71,00	6,82	2,98	0,79	97,48	98,46	97,13	1,49	0,88	1,64	1,03	0,66	1,23
140404	60	60	71,00	6,82	2,98	0,79	97,48	98,46	97,13	1,49	0,88	1,64	1,03	0,66	1,23
140402	60	60	875,00	6,83	2,94	0,80	93,87	96,21	93,04	3,62	2,16	3,96	2,51	1,63	2,99
140390	60	60	2267,00	6,82	2,97	0,78	93,08	96,49	93,19	4,15	2,18	4,09	2,77	1,33	2,72
140393	60	60	2196,00	6,82	2,96	0,78	92,94	96,42	93,05	4,24	2,22	4,17	2,83	1,36	2,78
140395	60	60	2267,00	6,82	2,97	0,78	93,08	96,49	93,19	4,15	2,18	4,09	2,77	1,33	2,72
140394	60	60	2267,00	6,82	2,97	0,78	93,08	96,49	93,19	4,15	2,18	4,09	2,77	1,33	2,72
140396	60	60	2273,00	6,81	3,00	0,78	95,43	97,71	95,50	2,74	1,42	2,70	1,83	0,87	1,80

Model: Voldijnseweg en Spreeuwelsedijk
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
60	Spreeuwelsedijk 3	142884,33	383674,10	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
61	Spreeuwelsedijk 5	142862,74	383709,97	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
62	Spreeuwelsedijk 8	142830,02	383882,28	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
63	Spreeuwelsedijk 9	142159,86	384546,97	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
65	Voldijnseweg 11A	143286,56	383525,24	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
66	Voldijnseweg 20	143228,21	383490,73	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
64	Voldijnseweg 11	143294,11	383530,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten

Saneringsprogramma
project "Geluidsanering Oirschot"
peiljaar 2033

			excl. aftrek	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden						Lden
01_A	Beerseweg 1	1,5	61,37	61,37	61	5	56	Beerseweg	62,42
02_A	Beerseweg 5	1,5	63,26					Beerseweg	63,76
02_B	Beerseweg 5	4,5	63,54	63,54	64	5	59	Beerseweg	64,13
03_A	Bestseweg 31	1,5	58,99					Bestseweg	59,06
03_B	Bestseweg 31	4,5	60,21	60,21	60	5	55	Bestseweg	60,32
04_A	Bestseweg 32	1,5	65,28					Bestseweg	65,30
04_B	Bestseweg 32	4,5	65,28	65,28	65	5	60	Bestseweg	65,32
05_A	Bestseweg 35	1,5	61,7					Bestseweg	61,79
05_B	Bestseweg 35	4,5	62,21	62,21	62	5	57	Bestseweg	62,36
05_C	Bestseweg 35	7,5	62,1					Bestseweg	62,30
06_B	Bestseweg 36	4,5	63,31					Bestseweg	63,38
06_C	Bestseweg 36	7,5	63,66	63,66	64	5	59	Bestseweg	63,78
07_A	Bestseweg 38	1,5	62,58					Bestseweg	62,63
07_B	Bestseweg 38	4,5	63,16	63,16	63	5	58	Bestseweg	63,28
07_C	Bestseweg 38	7,5	63					Bestseweg	63,19
08_A	Bestseweg 39	1,5	63,24					Bestseweg	63,27
08_B	Bestseweg 39	4,5	63,58	63,58	64	5	59	Bestseweg	63,61
08_C	Bestseweg 39	7,5	63,4					Bestseweg	63,41
09_A	Bestseweg 40	1,5	63,13					Bestseweg	63,16
09_B	Bestseweg 40	4,5	63,38	63,38	63	5	58	Bestseweg	63,40
09_C	Bestseweg 40	7,5	63,15					Bestseweg	63,16
10_A	Bestseweg 42	1,5	62,61					Bestseweg	62,65
10_B	Bestseweg 42	4,5	62,9	62,9	63	5	58	Bestseweg	63,03
11_A	Bestseweg 43	1,5	63,34					Bestseweg	63,35
11_B	Bestseweg 43	4,5	63,56	63,56	64	5	59	Bestseweg	63,57
12_A	Bestseweg 44	1,5	61,51					Bestseweg	61,54
12_B	Bestseweg 44	4,5	62,09	62,09	62	5	57	Bestseweg	62,14
13_A	Bestseweg 45	1,5	63,64					Bestseweg	63,68
13_B	Bestseweg 45	4,5	63,91	63,91	64	5	59	Bestseweg	63,97
14_A	Bestseweg 46	1,5	63,89					Bestseweg	63,96
14_B	Bestseweg 46	4,5	64,17	64,17	64	5	59	Bestseweg	64,30
15_A	Bestseweg 48A	1,5	60,6					Bestseweg	60,85
15_B	Bestseweg 48A	4,5	61,37					Bestseweg	61,77
15_C	Bestseweg 48A	7,5	61,42	61,42	61	5	56	Bestseweg	61,74
16_A	Bestseweg 49	1,5	60,63					Bestseweg	61,12
16_B	Bestseweg 49	4,5	61,37	61,37	61	5	56	Bestseweg	62,05
16_C	Bestseweg 49	7,5	61,36					Bestseweg	62,02
17_A	Bestseweg 50	1,5	59,24					Bestseweg	59,52
17_B	Bestseweg 50	4,5	60,41	60,41	60	2	58	Bestseweg	60,73
18_A	Bestseweg 52	1,5	59,15					Bestseweg	59,20
18_B	Bestseweg 52	4,5	60,49					Bestseweg	60,52
18_C	Bestseweg 52	7,5	60,56	60,56	61	2	59	Bestseweg	60,58
19_A	Bestseweg 54	1,5	61,71					Bestseweg	61,79
19_B	Bestseweg 54	4,5	62,51	62,51	63	2	61	Bestseweg	62,60
20_A	Bestseweg 55	1,5	58,38					Bestseweg	58,55
20_B	Bestseweg 55	4,5	59,87	59,87	60	2	58	Bestseweg	60,06
21_A	Bestseweg 56	1,5	58,38					Bestseweg	58,42
21_B	Bestseweg 56	4,5	59,96					Bestseweg	60,03
21_C	Bestseweg 56	7,5	60,17	60,17	60	2	58	Bestseweg	60,22
22_A	Bestseweg 58	1,5	60,46					Bestseweg	60,55
22_B	Bestseweg 58	4,5	61,33	61,33	61	2	59	Bestseweg	61,46
23_A	Bestseweg 60	1,5	59,76					Bestseweg	59,78
23_B	Bestseweg 60	4,5	60,86					Bestseweg	60,89
23_C	Bestseweg 60	7,5	60,88	60,88	61	2	59	Bestseweg	60,89
24_A	Bestseweg 60A	1,5	59,55					Bestseweg	59,68
24_B	Bestseweg 60A	4,5	60,62					Bestseweg	60,77
24_C	Bestseweg 60A	7,5	60,65	60,65	61	2	59	Bestseweg	60,79
25_A	De Kastanjehof 13	1,5	57,45					Bestseweg	57,74
25_B	De Kastanjehof 13	4,5	58,39					Bestseweg	58,76
25_C	De Kastanjehof 13	7,5	58,6	58,6	59	5	54	Bestseweg	58,95
26_A	Het Kolkven 4	1,5	57					Bestseweg	57,43
26_B	Het Kolkven 4	4,5	58,68	58,68	59	5	54	Bestseweg	59,15
27_A	Het Kolkven 5	1,5	59,36					Bestseweg	59,56
27_B	Het Kolkven 5	4,5	60,39					Bestseweg	60,66
27_C	Het Kolkven 5	7,5	60,42	60,42	60	5	55	Bestseweg	60,70
28_A	Lazarusbocht 5	1,5	58,36					Bestseweg	58,50
28_B	Lazarusbocht 5	4,5	59,73					Bestseweg	59,91
28_C	Lazarusbocht 5	7,5	59,93	59,93	60	5	55	Bestseweg	59,99
29_A	Oude Bestseweg 11	1,5	57,74					Bestseweg	58,02
29_B	Oude Bestseweg 11	4,5	59,15	59,15	59	5	54	Bestseweg	59,51
30_A	Oude Bestseweg 26	1,5	56,67					Bestseweg	57,01
30_B	Oude Bestseweg 26	4,5	58,23					Bestseweg	58,68
30_C	Oude Bestseweg 26	7,5	58,55	58,55	59	5	54	Bestseweg	58,96
31_A	Broekstraat 11	1,5	59,97					Broekstraat	60,05
31_B	Broekstraat 11	4,5	60,18	60,18	60	5	55	Broekstraat	60,31
32_A	De Fransman 5	1,5	61,75	61,75	62	5	57	De Fransman	61,75
32_B	De Fransman 5	4,5	61,01					De Fransman	61,02
33_A	Eindhovensedijk 30	1,5	57,42	57,42	57	5	52	Eindhovensedijk	58,11
33_B	Eindhovensedijk 30	4,5	57,35					Eindhovensedijk	58,38
36_A	Nieuwedijk 13	1,5	60,1	60,1	60	5	55	Nieuwedijk	60,15

Naam	Omschrijving	Hoogte	excl. Lden aftrek	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek) Lden
36_B	Nieuwedijk 13	4,5	59,53					Nieuwedijk	59,61
37_A	Evenheuvel 5	1,5	59,95					Oude Grintweg	59,99
37_B	Evenheuvel 5	4,5	60,03	60,03	60	5	55	Oude Grintweg	60,07
38_A	Oude Grintweg 69	1,5	58,33					Oude Grintweg	58,34
38_B	Oude Grintweg 69	4,5	58,66	58,66	59	5	54	Oude Grintweg	58,68
39_A	Oude Grintweg 71	1,5	59,22					Oude Grintweg	59,26
39_B	Oude Grintweg 71	4,5	59,4	59,4	59	5	54	Oude Grintweg	59,45
40_A	Oude Grintweg 73	1,5	62,63	62,63	63	5	58	Oude Grintweg	62,64
40_B	Oude Grintweg 73	4,5	62,21					Oude Grintweg	62,23
41_A	Oude Grintweg 79	1,5	58,19					Oude Grintweg	58,22
41_B	Oude Grintweg 79	4,5	58,58	58,58	59	5	54	Oude Grintweg	58,62
42_A	Oude Grintweg 80	1,5	63,65	63,65	64	5	59	Oude Grintweg	63,65
42_B	Oude Grintweg 80	4,5	63,14					Oude Grintweg	63,14
43_A	Oude Grintweg 84	1,5	61,35	61,35	61	5	56	Oude Grintweg	61,36
43_B	Oude Grintweg 84	4,5	61,34					Oude Grintweg	61,35
44_A	Oude Grintweg 88	1,5	59,04					Oude Grintweg	59,05
44_B	Oude Grintweg 88	4,5	59,31	59,31	59	5	54	Oude Grintweg	59,32
48_A	Spoordonkseweg 58	1,5	64					Spoordonkseweg	64,06
48_B	Spoordonkseweg 58	4,5	64,06	64,06	64	5	59	Spoordonkseweg	64,17
49_A	Spoordonkseweg 61	1,5	64,85	64,85	65	5	60	Spoordonkseweg	65,02
49_B	Spoordonkseweg 61	4,5	64,46					Spoordonkseweg	64,71
50_A	Spoordonkseweg 62	1,5	57,34					Spoordonkseweg	58,1
50_B	Spoordonkseweg 62	4,5	57,79	57,79	58	5	53	Spoordonkseweg	58,77
51_A	Spoordonkseweg 65	1,5	65	65	65	5	60	Spoordonkseweg	65,11
51_B	Spoordonkseweg 65	4,5	64,78					Spoordonkseweg	64,92
52_A	Spoordonkseweg 69	1,5	63,17					Spoordonkseweg	63,2
52_B	Spoordonkseweg 69	4,5	63,3	63,3	63	5	58	Spoordonkseweg	63,36
53_A	Spoordonkseweg 70	1,5	63,58					Spoordonkseweg	63,73
53_B	Spoordonkseweg 70	4,5	63,63	63,63	64	5	59	Spoordonkseweg	63,81
54_A	Spoordonkseweg 70A	1,5	63,54					Spoordonkseweg	63,69
54_B	Spoordonkseweg 70A	4,5	63,58	63,58	64	5	59	Spoordonkseweg	63,77
55_A	Spoordonkseweg 71	1,5	62,53					Spoordonkseweg	62,61
55_B	Spoordonkseweg 71	4,5	62,77	62,77	63	5	58	Spoordonkseweg	62,89
56_A	Spoordonkseweg 77	1,5	62,64					Spoordonkseweg	62,72
56_B	Spoordonkseweg 77	4,5	62,96	62,96	63	5	58	Spoordonkseweg	63,13
57_A	Spoordonkseweg 78	1,5	63,5					Spoordonkseweg	63,58
57_B	Spoordonkseweg 78	4,5	63,66	63,66	64	5	59	Spoordonkseweg	63,8
59_A	Spoordonkseweg 141	1,5	62,01					Spoordonkseweg	62,41
59_B	Spoordonkseweg 141	4,5	62,14	62,14	62	5	57	Spoordonkseweg	62,7
60_A	Spreeuwelsedijk 3	1,5	61,02	61,02	61	5	56	Spreeuwelsedijk	61,22
60_B	Spreeuwelsedijk 3	4,5	60,98					Spreeuwelsedijk	61,27
61_A	Spreeuwelsedijk 5	1,5	56,78					Spreeuwelsedijk	56,79
61_B	Spreeuwelsedijk 5	4,5	57,35	57,35	57	5	52	Spreeuwelsedijk	57,38
62_A	Spreeuwelsedijk 8	1,5	57,63					Spreeuwelsedijk	57,64
62_B	Spreeuwelsedijk 8	4,5	57,97	57,97	58	5	53	Spreeuwelsedijk	57,98
63_A	Spreeuwelsedijk 9	1,5	60,61	60,61	61	5	56	Spreeuwelsedijk	60,62
63_B	Spreeuwelsedijk 9	4,5	60,61					Spreeuwelsedijk	60,61
64_A	Voldijnseweg 11	1,5	63,64	63,64	64	5	59	Voldijnseweg	63,67
64_B	Voldijnseweg 11	4,5	63,63					Voldijnseweg	63,68
65_A	Voldijnseweg 11A	1,5	64,2	64,2	64	5	59	Voldijnseweg	64,24
65_B	Voldijnseweg 11A	4,5	64,11					Voldijnseweg	64,16
66_A	Voldijnseweg 20	1,5	60,99					Voldijnseweg	62,42
66_B	Voldijnseweg 20	4,5	61,19	61,19	61	5	56	Voldijnseweg	62,88

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beerseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beerseweg 1	1,50	61,07	56,85	51,54	61,37
02_A	Beerseweg 5	1,50	62,94	58,66	53,50	63,26
02_B	Beerseweg 5	4,50	63,23	58,93	53,79	63,54
03_A	Bestseweg 31	1,50	14,40	9,76	4,90	14,63
03_B	Bestseweg 31	4,50	15,17	10,54	5,67	15,40
04_A	Bestseweg 32	1,50	--	--	--	--
04_B	Bestseweg 32	4,50	--	--	--	--
05_A	Bestseweg 35	1,50	17,69	13,17	8,19	17,94
05_B	Bestseweg 35	4,50	19,06	14,47	9,53	19,29
05_C	Bestseweg 35	7,50	15,60	11,08	6,06	15,84
06_A	Bestseweg 36B	1,50	14,61	9,98	5,01	14,81
06_B	Bestseweg 36B	4,50	17,62	13,04	8,07	17,85
07_A	Bestseweg 38	1,50	13,83	9,10	4,25	14,02
07_B	Bestseweg 38	4,50	17,94	13,36	8,40	18,17
07_C	Bestseweg 38	7,50	17,87	13,31	8,37	18,12
08_A	Bestseweg 39	1,50	11,70	7,11	2,25	11,96
08_B	Bestseweg 39	4,50	13,93	9,35	4,48	14,19
08_C	Bestseweg 39	7,50	--	--	--	--
09_A	Bestseweg 40	1,50	8,60	4,06	-0,86	8,86
09_B	Bestseweg 40	4,50	11,24	6,76	1,79	11,52
09_C	Bestseweg 40	7,50	--	--	--	--
10_A	Bestseweg 42	1,50	13,54	8,89	3,93	13,73
10_B	Bestseweg 42	4,50	16,86	12,24	7,27	17,06
11_A	Bestseweg 43	1,50	4,71	0,14	-4,74	4,97
11_B	Bestseweg 43	4,50	6,97	2,42	-2,48	7,24
12_A	Bestseweg 44	1,50	5,08	0,57	-4,37	5,35
12_B	Bestseweg 44	4,50	5,50	0,94	-3,95	5,76
13_A	Bestseweg 45	1,50	--	--	--	--
13_B	Bestseweg 45	4,50	--	--	--	--
14_A	Bestseweg 46	1,50	12,52	7,85	2,91	12,71
14_B	Bestseweg 46	4,50	14,74	10,14	5,17	14,96
15_A	Bestseweg 48	1,50	8,74	4,09	-0,80	8,96
15_B	Bestseweg 48	4,50	11,62	7,01	2,10	11,85
15_C	Bestseweg 48	7,50	11,32	6,73	1,79	11,55
16_A	Bestseweg 49	1,50	10,14	5,58	0,46	10,32
16_B	Bestseweg 49	4,50	13,33	8,79	3,71	13,54
16_C	Bestseweg 49	7,50	13,59	9,01	3,99	13,80
17_A	Bestseweg 50	1,50	8,59	4,13	-1,00	8,82
17_B	Bestseweg 50	4,50	10,22	5,67	0,61	10,43
18_A	Bestseweg 52	1,50	5,77	1,17	-3,79	5,99
18_B	Bestseweg 52	4,50	7,67	3,03	-1,88	7,89
18_C	Bestseweg 52	7,50	4,63	-0,01	-5,06	4,80
19_A	Bestseweg 54	1,50	8,00	3,37	-1,52	8,23
19_B	Bestseweg 54	4,50	8,24	3,57	-1,31	8,45
20_A	Bestseweg 55	1,50	3,27	-1,61	-6,32	3,43
20_B	Bestseweg 55	4,50	7,11	2,35	-2,43	7,31
21_A	Bestseweg 56	1,50	--	--	--	--
21_B	Bestseweg 56	4,50	--	--	--	--
21_C	Bestseweg 56	7,50	--	--	--	--
22_A	Bestseweg 58	1,50	7,80	3,16	-1,74	8,02
22_B	Bestseweg 58	4,50	7,98	3,27	-1,57	8,18
23_A	Bestseweg 60	1,50	--	--	--	--
23_B	Bestseweg 60	4,50	--	--	--	--
23_C	Bestseweg 60	7,50	--	--	--	--
24_A	Bestseweg 61A	1,50	4,40	-0,26	-5,26	4,57
24_B	Bestseweg 61A	4,50	7,01	2,34	-2,60	7,20
24_C	Bestseweg 61A	7,50	7,37	2,68	-2,24	7,56
25_A	De Kastanjehof 13	1,50	18,22	13,61	8,73	18,46
25_B	De Kastanjehof 13	4,50	19,88	15,30	10,40	20,13
25_C	De Kastanjehof 13	7,50	13,21	8,70	3,76	13,48
26_A	Het Kolkven 4	1,50	17,64	13,11	8,12	17,88
26_B	Het Kolkven 4	4,50	20,52	16,01	11,03	20,78
27_A	Het Kolkven 5	1,50	14,16	9,57	4,71	14,42
27_B	Het Kolkven 5	4,50	16,47	11,92	7,02	16,74
27_C	Het Kolkven 5	7,50	14,37	9,71	4,92	14,62
28_A	Lazarusbocht 5	1,50	--	--	--	--
28_B	Lazarusbocht 5	4,50	--	--	--	--
28_C	Lazarusbocht 5	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beerseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Oude Bestseweg 11	1,50	14,72	10,20	5,07	14,92
29_B	Oude Bestseweg 11	4,50	17,40	12,91	7,80	17,62
30_A	Oude Bestseweg 26	1,50	18,96	14,38	9,47	19,21
30_B	Oude Bestseweg 26	4,50	22,19	17,65	12,71	22,45
30_C	Oude Bestseweg 26	7,50	20,57	16,07	11,09	20,83
31_A	Broekstraat 11	1,50	2,73	-2,12	-6,91	2,88
31_B	Broekstraat 11	4,50	7,40	2,70	-2,24	7,57
32_A	De Fransman 5	1,50	3,08	-1,63	-6,49	3,28
32_B	De Fransman 5	4,50	4,68	-0,09	-4,89	4,87
33_A	Eindhovensedijk 30	1,50	13,94	9,43	4,49	14,21
33_B	Eindhovensedijk 30	4,50	16,05	11,49	6,59	16,31
36_A	Nieuwedijk 13	1,50	8,96	4,48	-0,62	9,19
36_B	Nieuwedijk 13	4,50	10,80	6,20	1,21	11,01
37_A	Evenheuvel 5	1,50	12,03	7,53	2,48	12,27
37_B	Evenheuvel 5	4,50	13,29	8,69	3,74	13,51
38_A	Oude Grintweg 69	1,50	4,93	0,22	-4,53	5,17
38_B	Oude Grintweg 69	4,50	--	--	--	--
39_A	Oude Grintweg 71	1,50	11,57	7,14	2,02	11,82
39_B	Oude Grintweg 71	4,50	13,07	8,52	3,51	13,30
40_A	Oude Grintweg 73	1,50	11,68	7,13	2,15	11,92
40_B	Oude Grintweg 73	4,50	12,88	8,23	3,34	13,10
41_A	Oude Grintweg 79	1,50	6,76	2,05	-2,78	6,97
41_B	Oude Grintweg 79	4,50	8,09	3,26	-1,46	8,27
42_A	Oude Grintweg 80	1,50	1,93	-2,92	-7,73	2,07
42_B	Oude Grintweg 80	4,50	--	--	--	--
43_A	Oude Grintweg 84	1,50	5,94	1,23	-3,64	6,13
43_B	Oude Grintweg 84	4,50	7,15	2,36	-2,43	7,33
44_A	Oude Grintweg 88	1,50	6,24	1,39	-3,33	6,41
44_B	Oude Grintweg 88	4,50	7,02	2,13	-2,55	7,19
48_A	Spoordonkseweg 58	1,50	15,39	10,93	5,81	15,63
48_B	Spoordonkseweg 58	4,50	19,63	15,29	9,99	19,87
49_A	Spoordonkseweg 61	1,50	21,47	17,21	11,87	21,74
49_B	Spoordonkseweg 61	4,50	22,40	18,10	12,78	22,65
50_A	Spoordonkseweg 62	1,50	21,32	17,04	11,70	21,58
50_B	Spoordonkseweg 62	4,50	22,30	18,02	12,66	22,55
51_A	Spoordonkseweg 65	1,50	1,19	-3,71	-8,46	1,33
51_B	Spoordonkseweg 65	4,50	6,28	1,59	-3,39	6,44
52_A	Spoordonkseweg 69	1,50	15,15	10,76	5,56	15,40
52_B	Spoordonkseweg 69	4,50	5,48	0,72	-3,97	5,71
53_A	Spoordonkseweg 70	1,50	18,01	13,77	8,41	18,28
53_B	Spoordonkseweg 70	4,50	19,92	15,60	10,32	20,17
54_A	Spoordonkseweg 70A	1,50	18,25	14,01	8,66	18,52
54_B	Spoordonkseweg 70A	4,50	19,81	15,48	10,22	20,07
55_A	Spoordonkseweg 71	1,50	5,95	1,40	-3,69	6,15
55_B	Spoordonkseweg 71	4,50	11,37	6,96	1,74	11,60
56_A	Spoordonkseweg 77	1,50	13,74	9,24	4,17	13,97
56_B	Spoordonkseweg 77	4,50	17,85	13,42	8,25	18,08
57_A	Spoordonkseweg 78	1,50	16,53	12,15	6,95	16,78
57_B	Spoordonkseweg 78	4,50	18,29	13,83	8,71	18,53
59_A	Spoordonkseweg 141	1,50	3,90	-0,80	-5,64	4,11
59_B	Spoordonkseweg 141	4,50	5,66	0,98	-3,94	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beerseweg 1	1,50	13,80	10,39	4,61	14,38
02_A	Beerseweg 5	1,50	15,33	12,05	5,76	15,81
02_B	Beerseweg 5	4,50	9,36	5,95	-0,06	9,86
03_A	Bestseweg 31	1,50	58,36	55,10	49,22	58,99
03_B	Bestseweg 31	4,50	59,59	56,33	50,44	60,21
04_A	Bestseweg 32	1,50	64,65	61,40	55,51	65,28
04_B	Bestseweg 32	4,50	64,66	61,39	55,51	65,28
05_A	Bestseweg 35	1,50	61,07	57,83	51,92	61,70
05_B	Bestseweg 35	4,50	61,58	58,33	52,44	62,21
05_C	Bestseweg 35	7,50	61,48	58,22	52,33	62,10
06_A	Bestseweg 36B	1,50	62,69	59,43	53,54	63,31
06_B	Bestseweg 36B	4,50	63,03	59,77	53,89	63,66
07_A	Bestseweg 38	1,50	61,95	58,71	52,81	62,58
07_B	Bestseweg 38	4,50	62,53	59,28	53,39	63,16
07_C	Bestseweg 38	7,50	62,38	59,12	53,23	63,00
08_A	Bestseweg 39	1,50	62,61	59,35	53,47	63,24
08_B	Bestseweg 39	4,50	62,96	59,69	53,81	63,58
08_C	Bestseweg 39	7,50	62,77	59,51	53,63	63,40
09_A	Bestseweg 40	1,50	62,50	59,24	53,36	63,13
09_B	Bestseweg 40	4,50	62,75	59,49	53,61	63,38
09_C	Bestseweg 40	7,50	62,52	59,26	53,38	63,15
10_A	Bestseweg 42	1,50	61,98	58,74	52,83	62,61
10_B	Bestseweg 42	4,50	62,28	59,03	53,13	62,90
11_A	Bestseweg 43	1,50	62,72	59,46	53,57	63,34
11_B	Bestseweg 43	4,50	62,93	59,67	53,79	63,56
12_A	Bestseweg 44	1,50	60,89	57,64	51,73	61,51
12_B	Bestseweg 44	4,50	61,47	58,21	52,32	62,09
13_A	Bestseweg 45	1,50	63,01	59,77	53,87	63,64
13_B	Bestseweg 45	4,50	63,29	60,04	54,14	63,91
14_A	Bestseweg 46	1,50	63,26	60,02	54,12	63,89
14_B	Bestseweg 46	4,50	63,54	60,28	54,40	64,17
15_A	Bestseweg 48	1,50	59,97	56,73	50,83	60,60
15_B	Bestseweg 48	4,50	60,75	57,49	51,60	61,37
15_C	Bestseweg 48	7,50	60,80	57,54	51,64	61,42
16_A	Bestseweg 49	1,50	60,02	56,73	50,86	60,63
16_B	Bestseweg 49	4,50	60,76	57,46	51,61	61,37
16_C	Bestseweg 49	7,50	60,75	57,44	51,59	61,36
17_A	Bestseweg 50	1,50	58,77	55,96	48,83	59,24
17_B	Bestseweg 50	4,50	59,94	57,11	50,02	60,41
18_A	Bestseweg 52	1,50	58,68	55,91	48,70	59,15
18_B	Bestseweg 52	4,50	60,03	57,24	50,05	60,49
18_C	Bestseweg 52	7,50	60,09	57,31	50,12	60,56
19_A	Bestseweg 54	1,50	61,25	58,48	51,26	61,71
19_B	Bestseweg 54	4,50	62,05	59,27	52,07	62,51
20_A	Bestseweg 55	1,50	57,92	55,16	47,92	58,38
20_B	Bestseweg 55	4,50	59,41	56,64	49,42	59,87
21_A	Bestseweg 56	1,50	57,92	55,16	47,92	58,38
21_B	Bestseweg 56	4,50	59,50	56,72	49,51	59,96
21_C	Bestseweg 56	7,50	59,71	56,94	49,72	60,17
22_A	Bestseweg 58	1,50	59,99	57,23	50,00	60,46
22_B	Bestseweg 58	4,50	60,87	58,09	50,89	61,33
23_A	Bestseweg 60	1,50	59,30	56,54	49,30	59,76
23_B	Bestseweg 60	4,50	60,40	57,62	50,41	60,86
23_C	Bestseweg 60	7,50	60,42	57,64	50,43	60,88
24_A	Bestseweg 61A	1,50	59,09	56,32	49,09	59,55
24_B	Bestseweg 61A	4,50	60,16	57,38	50,17	60,62
24_C	Bestseweg 61A	7,50	60,19	57,41	50,20	60,65
25_A	De Kastanjehof 13	1,50	56,82	53,59	47,67	57,45
25_B	De Kastanjehof 13	4,50	57,77	54,52	48,62	58,39
25_C	De Kastanjehof 13	7,50	57,97	54,73	48,82	58,60
26_A	Het Kolkven 4	1,50	56,37	53,15	47,22	57,00
26_B	Het Kolkven 4	4,50	58,06	54,82	48,90	58,68
27_A	Het Kolkven 5	1,50	58,73	55,50	49,59	59,36
27_B	Het Kolkven 5	4,50	59,76	56,52	50,61	60,39
27_C	Het Kolkven 5	7,50	59,80	56,55	50,65	60,42
28_A	Lazarusbocht 5	1,50	57,73	54,47	48,59	58,36
28_B	Lazarusbocht 5	4,50	59,11	55,84	49,97	59,73
28_C	Lazarusbocht 5	7,50	59,31	56,04	50,16	59,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Oude Bestseweg 11	1,50	57,11	53,88	47,97	57,74
29_B	Oude Bestseweg 11	4,50	58,53	55,28	49,38	59,15
30_A	Oude Bestseweg 26	1,50	56,04	52,81	46,90	56,67
30_B	Oude Bestseweg 26	4,50	57,60	54,36	48,46	58,23
30_C	Oude Bestseweg 26	7,50	57,92	54,68	48,77	58,55
31_A	Broekstraat 11	1,50	10,09	6,43	0,96	10,64
31_B	Broekstraat 11	4,50	11,17	7,41	2,05	11,70
32_A	De Fransman 5	1,50	18,43	15,41	8,77	18,94
32_B	De Fransman 5	4,50	20,25	17,17	10,61	20,75
33_A	Eindhovensedijk 30	1,50	27,44	24,11	18,27	28,04
33_B	Eindhovensedijk 30	4,50	29,71	26,40	20,53	30,31
36_A	Nieuwedijk 13	1,50	7,99	4,41	-1,22	8,52
36_B	Nieuwedijk 13	4,50	9,52	5,85	0,33	10,04
37_A	Evenheuvel 5	1,50	18,14	14,88	8,81	18,70
37_B	Evenheuvel 5	4,50	19,37	16,04	10,04	19,92
38_A	Oude Grintweg 69	1,50	19,30	16,13	9,85	19,84
38_B	Oude Grintweg 69	4,50	20,87	17,65	11,41	21,40
39_A	Oude Grintweg 71	1,50	17,44	14,23	8,05	17,99
39_B	Oude Grintweg 71	4,50	18,82	15,53	9,43	19,35
40_A	Oude Grintweg 73	1,50	17,87	14,65	8,52	18,43
40_B	Oude Grintweg 73	4,50	19,30	16,00	9,95	19,84
41_A	Oude Grintweg 79	1,50	16,25	13,05	6,70	16,75
41_B	Oude Grintweg 79	4,50	17,26	14,02	7,70	17,75
42_A	Oude Grintweg 80	1,50	11,04	7,63	1,70	11,56
42_B	Oude Grintweg 80	4,50	11,32	8,16	1,76	11,83
43_A	Oude Grintweg 84	1,50	12,54	9,24	3,00	13,02
43_B	Oude Grintweg 84	4,50	13,98	10,65	4,49	14,47
44_A	Oude Grintweg 88	1,50	--	--	--	--
44_B	Oude Grintweg 88	4,50	--	--	--	--
48_A	Spoordonkseweg 58	1,50	16,88	13,42	7,76	17,47
48_B	Spoordonkseweg 58	4,50	17,14	13,66	8,02	17,73
49_A	Spoordonkseweg 61	1,50	13,95	10,53	4,56	14,46
49_B	Spoordonkseweg 61	4,50	14,89	11,61	5,33	15,37
50_A	Spoordonkseweg 62	1,50	9,46	5,74	0,21	9,95
50_B	Spoordonkseweg 62	4,50	15,32	11,78	6,04	15,84
51_A	Spoordonkseweg 65	1,50	16,90	13,45	7,65	17,45
51_B	Spoordonkseweg 65	4,50	18,13	14,74	8,84	18,68
52_A	Spoordonkseweg 69	1,50	9,90	6,61	0,33	10,37
52_B	Spoordonkseweg 69	4,50	10,81	7,55	1,15	11,26
53_A	Spoordonkseweg 70	1,50	13,60	10,05	4,48	14,17
53_B	Spoordonkseweg 70	4,50	13,65	10,05	4,53	14,21
54_A	Spoordonkseweg 70A	1,50	14,13	10,58	5,01	14,70
54_B	Spoordonkseweg 70A	4,50	13,56	9,96	4,44	14,12
55_A	Spoordonkseweg 71	1,50	9,91	6,49	0,41	10,38
55_B	Spoordonkseweg 71	4,50	10,49	7,16	0,90	10,95
56_A	Spoordonkseweg 77	1,50	8,27	4,89	-1,21	8,75
56_B	Spoordonkseweg 77	4,50	9,75	6,42	0,19	10,22
57_A	Spoordonkseweg 78	1,50	5,19	1,97	-4,57	5,62
57_B	Spoordonkseweg 78	4,50	7,58	4,34	-2,18	8,00
59_A	Spoordonkseweg 141	1,50	--	--	--	--
59_B	Spoordonkseweg 141	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekstraat / Nieuwedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beerseweg 1	1,50	3,20	-1,10	-6,24	3,51
02_A	Beerseweg 5	1,50	5,21	1,06	-4,22	5,56
02_B	Beerseweg 5	4,50	6,71	2,48	-2,73	7,04
03_A	Bestseweg 31	1,50	-1,08	-5,61	-10,52	-0,81
03_B	Bestseweg 31	4,50	2,51	-1,85	-6,94	2,81
04_A	Bestseweg 32	1,50	-1,49	-5,94	-10,93	-1,20
04_B	Bestseweg 32	4,50	1,42	-2,88	-8,02	1,73
05_A	Bestseweg 35	1,50	1,72	-2,75	-7,72	2,00
05_B	Bestseweg 35	4,50	4,07	-0,38	-5,37	4,36
05_C	Bestseweg 35	7,50	-5,28	-9,72	-14,72	-4,99
06_A	Bestseweg 36B	1,50	2,45	-1,98	-6,99	2,74
06_B	Bestseweg 36B	4,50	3,63	-0,80	-5,81	3,92
07_A	Bestseweg 38	1,50	2,32	-2,13	-7,12	2,61
07_B	Bestseweg 38	4,50	4,59	0,17	-4,85	4,88
07_C	Bestseweg 38	7,50	3,73	-0,68	-5,72	4,02
08_A	Bestseweg 39	1,50	1,38	-2,98	-8,06	1,68
08_B	Bestseweg 39	4,50	1,02	-3,39	-8,42	1,31
08_C	Bestseweg 39	7,50	1,08	-3,24	-8,36	1,39
09_A	Bestseweg 40	1,50	0,64	-3,72	-8,80	0,94
09_B	Bestseweg 40	4,50	1,55	-2,81	-7,89	1,85
09_C	Bestseweg 40	7,50	0,96	-3,39	-8,49	1,26
10_A	Bestseweg 42	1,50	-0,57	-4,99	-10,01	-0,28
10_B	Bestseweg 42	4,50	0,67	-3,80	-8,78	0,95
11_A	Bestseweg 43	1,50	-0,13	-4,57	-9,57	0,16
11_B	Bestseweg 43	4,50	1,30	-3,05	-8,14	1,61
12_A	Bestseweg 44	1,50	-0,96	-5,39	-10,40	-0,67
12_B	Bestseweg 44	4,50	0,92	-3,45	-8,53	1,22
13_A	Bestseweg 45	1,50	-0,57	-4,90	-10,01	-0,26
13_B	Bestseweg 45	4,50	0,62	-3,75	-8,82	0,92
14_A	Bestseweg 46	1,50	2,83	-1,61	-6,61	3,12
14_B	Bestseweg 46	4,50	4,63	0,17	-4,82	4,91
15_A	Bestseweg 48	1,50	0,03	-4,58	-9,41	0,29
15_B	Bestseweg 48	4,50	4,21	-0,26	-5,23	4,49
15_C	Bestseweg 48	7,50	-1,10	-5,56	-10,54	-0,81
16_A	Bestseweg 49	1,50	1,99	-2,42	-7,45	2,28
16_B	Bestseweg 49	4,50	3,34	-1,11	-6,10	3,63
16_C	Bestseweg 49	7,50	-2,83	-7,28	-12,27	-2,54
17_A	Bestseweg 50	1,50	-21,53	-25,88	-30,96	-21,22
17_B	Bestseweg 50	4,50	-20,18	-24,59	-29,62	-19,89
18_A	Bestseweg 52	1,50	-3,35	-7,75	-12,79	-3,05
18_B	Bestseweg 52	4,50	-2,18	-6,62	-11,62	-1,89
18_C	Bestseweg 52	7,50	-2,57	-7,03	-12,01	-2,28
19_A	Bestseweg 54	1,50	-11,23	-15,64	-20,67	-10,94
19_B	Bestseweg 54	4,50	-10,00	-14,45	-19,44	-9,71
20_A	Bestseweg 55	1,50	-14,62	-19,02	-24,06	-14,32
20_B	Bestseweg 55	4,50	-13,52	-17,97	-22,96	-13,23
21_A	Bestseweg 56	1,50	-11,12	-15,54	-20,56	-10,83
21_B	Bestseweg 56	4,50	-10,03	-14,48	-19,47	-9,74
21_C	Bestseweg 56	7,50	-9,75	-14,22	-19,19	-9,47
22_A	Bestseweg 58	1,50	--	--	--	--
22_B	Bestseweg 58	4,50	--	--	--	--
23_A	Bestseweg 60	1,50	--	--	--	--
23_B	Bestseweg 60	4,50	--	--	--	--
23_C	Bestseweg 60	7,50	--	--	--	--
24_A	Bestseweg 61A	1,50	--	--	--	--
24_B	Bestseweg 61A	4,50	--	--	--	--
24_C	Bestseweg 61A	7,50	--	--	--	--
25_A	De Kastanjehof 13	1,50	-0,45	-4,84	-9,89	-0,15
25_B	De Kastanjehof 13	4,50	1,96	-2,45	-7,48	2,25
25_C	De Kastanjehof 13	7,50	--	--	--	--
26_A	Het Kolkven 4	1,50	--	--	--	--
26_B	Het Kolkven 4	4,50	--	--	--	--
27_A	Het Kolkven 5	1,50	-9,55	-14,05	-19,00	-9,28
27_B	Het Kolkven 5	4,50	-8,26	-12,80	-17,70	-7,99
27_C	Het Kolkven 5	7,50	-7,92	-12,49	-17,37	-7,66
28_A	Lazarusbocht 5	1,50	1,93	-2,47	-7,52	2,22
28_B	Lazarusbocht 5	4,50	3,94	-0,39	-5,50	4,25
28_C	Lazarusbocht 5	7,50	1,82	-2,52	-7,62	2,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekstraat / Nieuwedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Oude Bestseweg 11	1,50	-1,46	-5,85	-10,90	-1,16
29_B	Oude Bestseweg 11	4,50	0,03	-4,43	-9,41	0,32
30_A	Oude Bestseweg 26	1,50	-4,97	-9,31	-14,41	-4,66
30_B	Oude Bestseweg 26	4,50	-3,58	-8,00	-13,02	-3,29
30_C	Oude Bestseweg 26	7,50	-3,28	-7,73	-12,72	-2,99
31_A	Broekstraat 11	1,50	59,58	55,67	50,14	59,97
31_B	Broekstraat 11	4,50	59,79	55,88	50,36	60,18
32_A	De Fransman 5	1,50	-5,11	-9,53	-14,55	-4,82
32_B	De Fransman 5	4,50	-2,00	-6,35	-11,44	-1,69
33_A	Eindhovensedijk 30	1,50	-10,36	-14,86	-19,80	-10,08
33_B	Eindhovensedijk 30	4,50	-10,23	-14,74	-19,67	-9,95
36_A	Nieuwedijk 13	1,50	59,71	55,77	50,29	60,10
36_B	Nieuwedijk 13	4,50	59,15	55,20	49,72	59,53
37_A	Evenheuvel 5	1,50	-5,95	-10,22	-15,38	-5,63
37_B	Evenheuvel 5	4,50	-2,05	-6,38	-11,49	-1,74
38_A	Oude Grintweg 69	1,50	2,79	-1,32	-6,65	3,14
38_B	Oude Grintweg 69	4,50	6,74	2,65	-2,69	7,10
39_A	Oude Grintweg 71	1,50	-9,43	-13,72	-18,86	-9,11
39_B	Oude Grintweg 71	4,50	-5,39	-9,72	-14,83	-5,08
40_A	Oude Grintweg 73	1,50	-5,42	-9,67	-14,86	-5,10
40_B	Oude Grintweg 73	4,50	-3,64	-7,97	-13,08	-3,33
41_A	Oude Grintweg 79	1,50	7,53	3,43	-1,90	7,88
41_B	Oude Grintweg 79	4,50	9,18	5,06	-0,25	9,53
42_A	Oude Grintweg 80	1,50	--	--	--	--
42_B	Oude Grintweg 80	4,50	--	--	--	--
43_A	Oude Grintweg 84	1,50	10,04	5,91	0,60	10,39
43_B	Oude Grintweg 84	4,50	11,17	7,05	1,74	11,52
44_A	Oude Grintweg 88	1,50	8,90	4,86	-0,53	9,27
44_B	Oude Grintweg 88	4,50	10,04	5,93	0,60	10,39
48_A	Spoordonkseweg 58	1,50	10,94	6,65	1,50	11,26
48_B	Spoordonkseweg 58	4,50	16,70	12,59	7,26	17,05
49_A	Spoordonkseweg 61	1,50	15,02	11,00	5,58	15,39
49_B	Spoordonkseweg 61	4,50	16,53	12,52	7,10	16,90
50_A	Spoordonkseweg 62	1,50	10,13	5,90	0,69	10,46
50_B	Spoordonkseweg 62	4,50	13,82	9,67	4,39	14,17
51_A	Spoordonkseweg 65	1,50	6,82	2,64	-2,62	7,16
51_B	Spoordonkseweg 65	4,50	12,95	8,93	3,52	13,32
52_A	Spoordonkseweg 69	1,50	16,20	12,23	6,77	16,58
52_B	Spoordonkseweg 69	4,50	19,09	15,13	9,66	19,47
53_A	Spoordonkseweg 70	1,50	14,34	10,41	4,91	14,73
53_B	Spoordonkseweg 70	4,50	15,17	11,18	5,73	15,54
54_A	Spoordonkseweg 70A	1,50	13,09	9,15	3,66	13,48
54_B	Spoordonkseweg 70A	4,50	13,90	9,91	4,47	14,28
55_A	Spoordonkseweg 71	1,50	16,72	12,70	7,28	17,09
55_B	Spoordonkseweg 71	4,50	21,43	17,48	12,00	21,81
56_A	Spoordonkseweg 77	1,50	14,27	10,21	4,84	14,63
56_B	Spoordonkseweg 77	4,50	21,74	17,80	12,31	22,13
57_A	Spoordonkseweg 78	1,50	18,36	14,42	8,93	18,75
57_B	Spoordonkseweg 78	4,50	22,15	18,22	12,72	22,54
59_A	Spoordonkseweg 141	1,50	12,98	9,03	3,54	13,36
59_B	Spoordonkseweg 141	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model met maatregelen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: De Fransman
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Beerseweg 1	1,50	4,83	0,49	-4,61	5,14
	02_A	Beerseweg 5	1,50	3,98	-0,37	-5,46	4,29
	02_B	Beerseweg 5	4,50	3,90	-0,51	-5,54	4,19
	03_A	Bestseweg 31	1,50	6,14	1,89	-3,30	6,46
	03_B	Bestseweg 31	4,50	11,05	6,95	1,62	11,40
	04_A	Bestseweg 32	1,50	4,27	0,03	-5,16	4,60
	04_B	Bestseweg 32	4,50	10,41	6,34	0,98	10,77
	05_A	Bestseweg 35	1,50	11,52	7,21	2,09	11,84
	05_B	Bestseweg 35	4,50	15,43	11,20	5,99	15,76
	05_C	Bestseweg 35	7,50	15,58	11,39	6,15	15,92
	06_A	Bestseweg 36B	1,50	10,69	6,44	1,25	11,01
	06_B	Bestseweg 36B	4,50	13,55	9,39	4,12	13,89
	07_A	Bestseweg 38	1,50	13,98	9,76	4,55	14,31
	07_B	Bestseweg 38	4,50	13,72	9,49	4,28	14,05
	07_C	Bestseweg 38	7,50	13,75	9,60	4,31	14,09
	08_A	Bestseweg 39	1,50	7,83	3,72	-1,60	8,18
	08_B	Bestseweg 39	4,50	10,64	6,56	1,21	11,00
	08_C	Bestseweg 39	7,50	11,77	7,69	2,34	12,13
	09_A	Bestseweg 40	1,50	10,62	6,56	1,19	10,98
	09_B	Bestseweg 40	4,50	12,00	7,92	2,57	12,36
	09_C	Bestseweg 40	7,50	12,13	8,03	2,70	12,48
	10_A	Bestseweg 42	1,50	15,82	11,60	6,39	16,15
	10_B	Bestseweg 42	4,50	18,51	14,29	9,08	18,84
	11_A	Bestseweg 43	1,50	8,72	4,62	-0,72	9,07
	11_B	Bestseweg 43	4,50	10,95	6,84	1,52	11,30
	12_A	Bestseweg 44	1,50	8,58	4,44	-0,86	8,92
	12_B	Bestseweg 44	4,50	10,19	6,03	0,76	10,53
	13_A	Bestseweg 45	1,50	6,59	2,42	-2,85	6,93
	13_B	Bestseweg 45	4,50	8,99	4,83	-0,44	9,33
	14_A	Bestseweg 46	1,50	14,27	10,01	4,83	14,59
	14_B	Bestseweg 46	4,50	15,77	11,48	6,34	16,09
	15_A	Bestseweg 48	1,50	13,95	9,77	4,52	14,29
	15_B	Bestseweg 48	4,50	16,55	12,34	7,11	16,88
	15_C	Bestseweg 48	7,50	7,70	3,45	-1,73	8,03
	16_A	Bestseweg 49	1,50	-3,71	-7,74	-13,14	-3,34
	16_B	Bestseweg 49	4,50	7,29	3,03	-2,15	7,61
	16_C	Bestseweg 49	7,50	7,95	3,67	-1,48	8,27
	17_A	Bestseweg 50	1,50	5,57	1,47	-3,87	5,92
	17_B	Bestseweg 50	4,50	3,77	-0,63	-5,67	4,07
	18_A	Bestseweg 52	1,50	11,17	7,12	1,74	11,53
	18_B	Bestseweg 52	4,50	11,97	7,87	2,54	12,32
	18_C	Bestseweg 52	7,50	12,12	8,01	2,69	12,47
	19_A	Bestseweg 54	1,50	8,03	3,85	-1,40	8,37
	19_B	Bestseweg 54	4,50	10,12	5,84	0,69	10,44
	20_A	Bestseweg 55	1,50	7,59	3,46	-1,84	7,94
	20_B	Bestseweg 55	4,50	7,12	2,85	-2,32	7,44
	21_A	Bestseweg 56	1,50	9,11	5,03	-0,32	9,47
	21_B	Bestseweg 56	4,50	10,53	6,40	1,10	10,88
	21_C	Bestseweg 56	7,50	11,44	7,34	2,00	11,79
	22_A	Bestseweg 58	1,50	7,05	2,99	-2,38	7,41
	22_B	Bestseweg 58	4,50	8,47	4,31	-0,96	8,81
	23_A	Bestseweg 60	1,50	12,12	8,02	2,69	12,47
	23_B	Bestseweg 60	4,50	13,62	9,47	4,19	13,97
	23_C	Bestseweg 60	7,50	13,49	9,34	4,06	13,84
	24_A	Bestseweg 61A	1,50	7,55	3,46	-1,88	7,91
	24_B	Bestseweg 61A	4,50	9,92	5,72	0,49	10,26
	24_C	Bestseweg 61A	7,50	5,74	1,40	-3,69	6,05
	25_A	De Kastanjehof 13	1,50	8,23	4,01	-1,21	8,56
	25_B	De Kastanjehof 13	4,50	11,41	7,22	1,97	11,74
	25_C	De Kastanjehof 13	7,50	7,28	2,98	-2,16	7,59
	26_A	Het Kolkven 4	1,50	9,31	5,17	-0,12	9,66
	26_B	Het Kolkven 4	4,50	11,38	7,20	1,95	11,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model met maatregelen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: De Fransman
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Het Kolkven 5	1,50	7,13	2,81	-2,31	7,44
27_B	Het Kolkven 5	4,50	11,56	7,34	2,13	11,89
27_C	Het Kolkven 5	7,50	10,22	5,95	0,78	10,54
28_A	Lazarusbocht 5	1,50	6,84	2,65	-2,60	7,17
28_B	Lazarusbocht 5	4,50	11,23	7,16	1,80	11,59
28_C	Lazarusbocht 5	7,50	11,87	7,80	2,44	12,23
29_A	Oude Bestseweg 11	1,50	9,19	4,96	-0,25	9,52
29_B	Oude Bestseweg 11	4,50	12,27	8,02	2,83	12,59
30_A	Oude Bestseweg 26	1,50	11,93	7,75	2,50	12,27
30_B	Oude Bestseweg 26	4,50	14,19	9,97	4,76	14,52
30_C	Oude Bestseweg 26	7,50	13,18	8,91	3,74	13,50
31_A	Broekstraat 11	1,50	--	--	--	--
31_B	Broekstraat 11	4,50	--	--	--	--
32_A	De Fransman 5	1,50	61,36	57,40	51,94	61,75
32_B	De Fransman 5	4,50	60,63	56,66	51,20	61,01
33_A	Eindhovenesdijk 30	1,50	5,78	1,62	-3,65	6,12
33_B	Eindhovenesdijk 30	4,50	6,98	2,79	-2,45	7,32
36_A	Nieuwedijk 13	1,50	5,75	1,49	-3,68	6,08
36_B	Nieuwedijk 13	4,50	7,64	3,31	-1,80	7,95
37_A	Evenheuvel 5	1,50	15,56	11,52	6,13	15,93
37_B	Evenheuvel 5	4,50	16,54	12,47	7,11	16,90
38_A	Oude Grintweg 69	1,50	15,68	11,68	6,26	16,06
38_B	Oude Grintweg 69	4,50	17,00	12,94	7,57	17,36
39_A	Oude Grintweg 71	1,50	16,10	12,06	6,67	16,47
39_B	Oude Grintweg 71	4,50	16,77	12,68	7,33	17,12
40_A	Oude Grintweg 73	1,50	17,36	13,34	7,93	17,73
40_B	Oude Grintweg 73	4,50	18,17	14,12	8,74	18,53
41_A	Oude Grintweg 79	1,50	30,48	26,48	21,05	30,85
41_B	Oude Grintweg 79	4,50	30,94	26,93	21,51	31,31
42_A	Oude Grintweg 80	1,50	25,56	21,53	16,13	25,93
42_B	Oude Grintweg 80	4,50	25,67	21,68	16,24	26,05
43_A	Oude Grintweg 84	1,50	23,04	19,04	13,61	23,41
43_B	Oude Grintweg 84	4,50	23,84	19,84	14,41	24,21
44_A	Oude Grintweg 88	1,50	--	--	--	--
44_B	Oude Grintweg 88	4,50	--	--	--	--
48_A	Spoordonkseweg 58	1,50	8,63	4,35	-0,81	8,95
48_B	Spoordonkseweg 58	4,50	8,41	4,14	-1,02	8,73
49_A	Spoordonkseweg 61	1,50	1,52	-2,96	-7,92	1,80
49_B	Spoordonkseweg 61	4,50	1,07	-3,15	-8,37	1,40
50_A	Spoordonkseweg 62	1,50	9,29	5,02	-0,15	9,61
50_B	Spoordonkseweg 62	4,50	11,60	7,30	2,17	11,92
51_A	Spoordonkseweg 65	1,50	8,07	3,94	-1,36	8,42
51_B	Spoordonkseweg 65	4,50	10,17	5,98	0,74	10,51
52_A	Spoordonkseweg 69	1,50	8,03	3,78	-1,41	8,35
52_B	Spoordonkseweg 69	4,50	4,92	0,61	-4,52	5,23
53_A	Spoordonkseweg 70	1,50	4,28	0,02	-5,15	4,61
53_B	Spoordonkseweg 70	4,50	1,21	-3,21	-8,23	1,50
54_A	Spoordonkseweg 70A	1,50	4,09	-0,16	-5,34	4,42
54_B	Spoordonkseweg 70A	4,50	2,28	-2,13	-7,15	2,58
55_A	Spoordonkseweg 71	1,50	7,87	3,59	-1,56	8,19
55_B	Spoordonkseweg 71	4,50	10,41	6,12	0,97	10,73
56_A	Spoordonkseweg 77	1,50	5,68	1,38	-3,76	5,99
56_B	Spoordonkseweg 77	4,50	9,45	5,17	0,02	9,77
57_A	Spoordonkseweg 78	1,50	5,15	0,86	-4,29	5,47
57_B	Spoordonkseweg 78	4,50	8,71	4,45	-0,72	9,04
59_A	Spoordonkseweg 141	1,50	--	--	--	--
59_B	Spoordonkseweg 141	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindhovenstedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beerseweg 1	1,50	3,16	-0,08	-6,77	3,53
02_A	Beerseweg 5	1,50	8,19	4,94	-1,64	8,59
02_B	Beerseweg 5	4,50	9,39	6,09	-0,43	9,78
03_A	Bestseweg 31	1,50	16,84	13,65	6,81	17,19
03_B	Bestseweg 31	4,50	18,52	15,34	8,58	18,90
04_A	Bestseweg 32	1,50	-1,37	-4,86	-11,25	-1,04
04_B	Bestseweg 32	4,50	0,08	-3,47	-9,83	0,39
05_A	Bestseweg 35	1,50	18,27	15,03	8,27	18,62
05_B	Bestseweg 35	4,50	21,38	18,15	11,43	21,75
05_C	Bestseweg 35	7,50	22,61	19,42	12,76	23,02
06_A	Bestseweg 36B	1,50	16,60	13,35	7,14	17,12
06_B	Bestseweg 36B	4,50	18,53	15,28	9,03	19,04
07_A	Bestseweg 38	1,50	14,44	11,14	4,79	14,88
07_B	Bestseweg 38	4,50	18,85	15,60	9,18	19,30
07_C	Bestseweg 38	7,50	22,04	18,84	12,32	22,48
08_A	Bestseweg 39	1,50	6,73	3,35	-3,06	7,11
08_B	Bestseweg 39	4,50	10,79	7,53	1,01	11,20
08_C	Bestseweg 39	7,50	2,18	-1,32	-7,54	2,56
09_A	Bestseweg 40	1,50	8,34	5,08	-1,60	8,70
09_B	Bestseweg 40	4,50	14,16	10,97	4,21	14,53
09_C	Bestseweg 40	7,50	1,95	-1,53	-7,77	2,33
10_A	Bestseweg 42	1,50	15,46	12,20	5,51	15,82
10_B	Bestseweg 42	4,50	20,53	17,30	10,53	20,88
11_A	Bestseweg 43	1,50	7,97	4,69	-1,48	8,49
11_B	Bestseweg 43	4,50	11,76	8,54	2,26	12,27
12_A	Bestseweg 44	1,50	5,49	2,22	-4,10	5,96
12_B	Bestseweg 44	4,50	11,59	8,40	1,89	12,04
13_A	Bestseweg 45	1,50	4,33	1,08	-5,50	4,73
13_B	Bestseweg 45	4,50	1,44	-1,91	-8,01	1,94
14_A	Bestseweg 46	1,50	9,85	6,54	0,11	10,26
14_B	Bestseweg 46	4,50	13,86	10,59	4,06	14,26
15_A	Bestseweg 48	1,50	13,66	10,36	3,86	14,06
15_B	Bestseweg 48	4,50	17,52	14,26	7,72	17,93
15_C	Bestseweg 48	7,50	18,92	15,68	9,14	19,34
16_A	Bestseweg 49	1,50	13,05	9,81	3,21	13,45
16_B	Bestseweg 49	4,50	16,12	12,89	6,39	16,55
16_C	Bestseweg 49	7,50	16,37	13,13	6,64	16,80
17_A	Bestseweg 50	1,50	12,46	9,26	2,64	12,87
17_B	Bestseweg 50	4,50	14,71	11,48	4,86	15,11
18_A	Bestseweg 52	1,50	7,75	4,52	-1,95	8,19
18_B	Bestseweg 52	4,50	4,94	1,68	-4,74	5,38
18_C	Bestseweg 52	7,50	-24,12	-27,79	-33,58	-23,69
19_A	Bestseweg 54	1,50	9,19	5,97	-0,58	9,61
19_B	Bestseweg 54	4,50	10,71	7,44	0,98	11,14
20_A	Bestseweg 55	1,50	4,79	1,52	-4,74	5,28
20_B	Bestseweg 55	4,50	8,07	4,82	-1,67	8,50
21_A	Bestseweg 56	1,50	0,43	-2,89	-9,45	0,80
21_B	Bestseweg 56	4,50	2,17	-1,18	-7,64	2,55
21_C	Bestseweg 56	7,50	1,46	-1,90	-8,41	1,82
22_A	Bestseweg 58	1,50	7,32	4,10	-2,51	7,72
22_B	Bestseweg 58	4,50	8,06	4,80	-1,76	8,46
23_A	Bestseweg 60	1,50	-10,27	-13,72	-19,82	-9,83
23_B	Bestseweg 60	4,50	-8,99	-12,49	-18,49	-8,54
23_C	Bestseweg 60	7,50	-18,58	-22,12	-28,78	-18,36
24_A	Bestseweg 61A	1,50	3,03	-0,25	-6,66	3,47
24_B	Bestseweg 61A	4,50	6,31	3,04	-3,52	6,70
24_C	Bestseweg 61A	7,50	6,51	3,23	-3,31	6,90
25_A	De Kastanjehof 13	1,50	18,99	15,80	9,09	19,38
25_B	De Kastanjehof 13	4,50	21,12	17,94	11,22	21,51
25_C	De Kastanjehof 13	7,50	23,03	19,84	13,20	23,44
26_A	Het Kolkven 4	1,50	22,16	18,98	12,48	22,62
26_B	Het Kolkven 4	4,50	25,69	22,52	15,89	26,12
27_A	Het Kolkven 5	1,50	20,54	17,35	10,82	20,99
27_B	Het Kolkven 5	4,50	24,70	21,53	14,93	25,14
27_C	Het Kolkven 5	7,50	26,33	23,16	16,51	26,75
28_A	Lazarusbocht 5	1,50	-13,30	-16,89	-22,78	-12,86
28_B	Lazarusbocht 5	4,50	-8,65	-12,15	-18,12	-8,19
28_C	Lazarusbocht 5	7,50	-2,74	-6,07	-12,20	-2,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindhovenesdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Oude Bestseweg 11	1,50	20,78	17,59	10,96	21,20
29_B	Oude Bestseweg 11	4,50	24,10	20,91	14,30	24,52
30_A	Oude Bestseweg 26	1,50	18,43	15,23	8,60	18,84
30_B	Oude Bestseweg 26	4,50	23,45	20,27	13,65	23,87
30_C	Oude Bestseweg 26	7,50	23,66	20,48	13,87	24,09
31_A	Broekstraat 11	1,50	-4,34	-7,75	-14,08	-3,95
31_B	Broekstraat 11	4,50	-2,96	-6,44	-12,68	-2,58
32_A	De Fransman 5	1,50	1,83	-1,47	-7,83	2,27
32_B	De Fransman 5	4,50	3,72	0,34	-5,94	4,14
33_A	Eindhovenesdijk 30	1,50	56,86	53,66	47,48	57,42
33_B	Eindhovenesdijk 30	4,50	56,79	53,59	47,42	57,35
36_A	Nieuwedijk 13	1,50	-5,65	-9,05	-15,38	-5,25
36_B	Nieuwedijk 13	4,50	-3,62	-7,06	-13,35	-3,23
37_A	Evenheuvel 5	1,50	2,31	-0,96	-7,22	2,80
37_B	Evenheuvel 5	4,50	3,77	0,43	-5,78	4,24
38_A	Oude Grintweg 69	1,50	2,88	-0,38	-6,57	3,40
38_B	Oude Grintweg 69	4,50	4,78	1,46	-4,67	5,29
39_A	Oude Grintweg 71	1,50	2,03	-1,23	-7,50	2,52
39_B	Oude Grintweg 71	4,50	3,71	0,38	-5,83	4,18
40_A	Oude Grintweg 73	1,50	3,81	0,57	-5,87	4,26
40_B	Oude Grintweg 73	4,50	5,03	1,73	-4,65	5,46
41_A	Oude Grintweg 79	1,50	-0,46	-3,81	-10,12	-0,03
41_B	Oude Grintweg 79	4,50	0,25	-3,13	-9,40	0,68
42_A	Oude Grintweg 80	1,50	-1,55	-4,95	-10,96	-1,05
42_B	Oude Grintweg 80	4,50	--	--	--	--
43_A	Oude Grintweg 84	1,50	-3,83	-7,26	-13,50	-3,42
43_B	Oude Grintweg 84	4,50	-1,27	-4,67	-10,86	-0,83
44_A	Oude Grintweg 88	1,50	--	--	--	--
44_B	Oude Grintweg 88	4,50	--	--	--	--
48_A	Spoordonkseweg 58	1,50	10,57	7,15	0,73	10,93
48_B	Spoordonkseweg 58	4,50	1,83	-1,54	-8,02	2,19
49_A	Spoordonkseweg 61	1,50	--	--	--	--
49_B	Spoordonkseweg 61	4,50	--	--	--	--
50_A	Spoordonkseweg 62	1,50	-4,73	-8,26	-14,53	-4,38
50_B	Spoordonkseweg 62	4,50	1,87	-1,51	-7,84	2,28
51_A	Spoordonkseweg 65	1,50	-0,13	-3,53	-9,99	0,22
51_B	Spoordonkseweg 65	4,50	5,88	2,60	-3,84	6,31
52_A	Spoordonkseweg 69	1,50	--	--	--	--
52_B	Spoordonkseweg 69	4,50	--	--	--	--
53_A	Spoordonkseweg 70	1,50	1,46	-1,90	-8,28	1,86
53_B	Spoordonkseweg 70	4,50	4,29	0,95	-5,43	4,70
54_A	Spoordonkseweg 70A	1,50	1,17	-2,20	-8,60	1,56
54_B	Spoordonkseweg 70A	4,50	4,09	0,74	-5,64	4,50
55_A	Spoordonkseweg 71	1,50	2,65	-0,70	-7,15	3,04
55_B	Spoordonkseweg 71	4,50	4,38	1,01	-5,51	4,73
56_A	Spoordonkseweg 77	1,50	-1,74	-5,15	-11,53	-1,36
56_B	Spoordonkseweg 77	4,50	3,71	0,34	-6,08	4,09
57_A	Spoordonkseweg 78	1,50	3,76	0,38	-6,07	4,13
57_B	Spoordonkseweg 78	4,50	5,92	2,51	-3,97	6,26
59_A	Spoordonkseweg 141	1,50	--	--	--	--
59_B	Spoordonkseweg 141	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Grintweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beerseweg 1	1,50	9,68	5,78	0,25	10,07
02_A	Beerseweg 5	1,50	16,81	12,79	7,39	17,18
02_B	Beerseweg 5	4,50	19,02	14,92	9,59	19,37
03_A	Bestseweg 31	1,50	10,74	6,66	1,31	11,10
03_B	Bestseweg 31	4,50	15,22	11,25	5,80	15,60
04_A	Bestseweg 32	1,50	9,54	5,41	0,11	9,89
04_B	Bestseweg 32	4,50	15,27	11,26	5,84	15,64
05_A	Bestseweg 35	1,50	18,22	14,26	8,80	18,61
05_B	Bestseweg 35	4,50	20,50	16,53	11,08	20,88
05_C	Bestseweg 35	7,50	19,61	15,64	10,19	19,99
06_A	Bestseweg 36B	1,50	15,56	11,45	6,13	15,91
06_B	Bestseweg 36B	4,50	19,60	15,55	10,17	19,96
07_A	Bestseweg 38	1,50	17,26	13,23	7,84	17,63
07_B	Bestseweg 38	4,50	21,01	16,98	11,58	21,38
07_C	Bestseweg 38	7,50	22,47	18,50	13,04	22,85
08_A	Bestseweg 39	1,50	15,82	11,81	6,40	16,20
08_B	Bestseweg 39	4,50	17,29	13,25	7,87	17,66
08_C	Bestseweg 39	7,50	19,21	15,25	9,79	19,60
09_A	Bestseweg 40	1,50	17,17	13,21	7,75	17,56
09_B	Bestseweg 40	4,50	17,98	13,99	8,56	18,36
09_C	Bestseweg 40	7,50	18,83	14,87	9,41	19,22
10_A	Bestseweg 42	1,50	14,02	9,91	4,59	14,37
10_B	Bestseweg 42	4,50	18,30	14,18	8,87	18,65
11_A	Bestseweg 43	1,50	15,43	11,49	6,00	15,82
11_B	Bestseweg 43	4,50	18,31	14,37	8,89	18,70
12_A	Bestseweg 44	1,50	16,66	12,70	7,24	17,05
12_B	Bestseweg 44	4,50	18,03	14,05	8,61	18,41
13_A	Bestseweg 45	1,50	16,43	12,48	7,00	16,81
13_B	Bestseweg 45	4,50	17,20	13,21	7,77	17,58
14_A	Bestseweg 46	1,50	21,35	17,24	11,92	21,70
14_B	Bestseweg 46	4,50	22,96	18,83	13,53	23,31
15_A	Bestseweg 48	1,50	13,65	9,45	4,22	13,99
15_B	Bestseweg 48	4,50	18,56	14,53	9,13	18,93
15_C	Bestseweg 48	7,50	11,49	7,56	2,06	11,88
16_A	Bestseweg 49	1,50	15,25	11,31	5,82	15,64
16_B	Bestseweg 49	4,50	17,31	13,34	7,88	17,69
16_C	Bestseweg 49	7,50	11,78	7,80	2,36	12,16
17_A	Bestseweg 50	1,50	-9,50	-13,65	-18,93	-9,15
17_B	Bestseweg 50	4,50	8,66	4,30	-0,78	8,96
18_A	Bestseweg 52	1,50	13,98	10,01	4,55	14,36
18_B	Bestseweg 52	4,50	15,57	11,55	6,14	15,94
18_C	Bestseweg 52	7,50	14,56	10,53	5,13	14,93
19_A	Bestseweg 54	1,50	13,70	9,66	4,27	14,07
19_B	Bestseweg 54	4,50	15,80	11,67	6,38	16,15
20_A	Bestseweg 55	1,50	11,51	7,50	2,08	11,88
20_B	Bestseweg 55	4,50	13,44	9,34	4,02	13,80
21_A	Bestseweg 56	1,50	10,69	6,63	1,27	11,06
21_B	Bestseweg 56	4,50	13,94	9,88	4,51	14,30
21_C	Bestseweg 56	7,50	13,94	9,90	4,51	14,31
22_A	Bestseweg 58	1,50	11,15	7,16	1,73	11,53
22_B	Bestseweg 58	4,50	12,54	8,46	3,11	12,90
23_A	Bestseweg 60	1,50	13,14	9,00	3,71	13,49
23_B	Bestseweg 60	4,50	14,38	10,24	4,95	14,73
23_C	Bestseweg 60	7,50	14,73	10,57	5,30	15,07
24_A	Bestseweg 61A	1,50	9,32	5,09	-0,12	9,65
24_B	Bestseweg 61A	4,50	11,34	7,08	1,90	11,66
24_C	Bestseweg 61A	7,50	-0,65	-4,84	-10,08	-0,31
25_A	De Kastanjehof 13	1,50	21,89	17,93	12,47	22,28
25_B	De Kastanjehof 13	4,50	24,17	20,21	14,75	24,56
25_C	De Kastanjehof 13	7,50	19,30	15,23	9,87	19,66
26_A	Het Kolkven 4	1,50	16,61	12,66	7,18	16,99
26_B	Het Kolkven 4	4,50	17,62	13,62	8,20	18,00
27_A	Het Kolkven 5	1,50	14,14	10,16	4,72	14,52
27_B	Het Kolkven 5	4,50	16,52	12,56	7,10	16,91
27_C	Het Kolkven 5	7,50	15,39	11,36	5,96	15,76
28_A	Lazarusbocht 5	1,50	16,70	12,80	7,28	17,10
28_B	Lazarusbocht 5	4,50	21,08	17,20	11,66	21,48
28_C	Lazarusbocht 5	7,50	19,88	15,96	10,45	20,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Grintweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Oude Bestseweg 11	1,50	13,84	9,71	4,41	14,19
29_B	Oude Bestseweg 11	4,50	16,89	12,72	7,45	17,23
30_A	Oude Bestseweg 26	1,50	13,36	9,23	3,92	13,71
30_B	Oude Bestseweg 26	4,50	19,34	15,25	9,91	19,70
30_C	Oude Bestseweg 26	7,50	18,56	14,50	9,13	18,92
31_A	Broekstraat 11	1,50	10,18	6,26	0,75	10,57
31_B	Broekstraat 11	4,50	11,31	7,30	1,88	11,68
32_A	De Fransman 5	1,50	17,88	13,98	8,46	18,28
32_B	De Fransman 5	4,50	19,93	16,02	10,51	20,32
33_A	Eindhovensedijk 30	1,50	13,40	9,40	3,98	13,78
33_B	Eindhovensedijk 30	4,50	14,51	10,46	5,08	14,87
36_A	Nieuwedijk 13	1,50	14,06	10,01	4,63	14,42
36_B	Nieuwedijk 13	4,50	15,99	11,92	6,56	16,35
37_A	Evenheuvel 5	1,50	59,56	55,65	50,14	59,95
37_B	Evenheuvel 5	4,50	59,64	55,72	50,21	60,03
38_A	Oude Grintweg 69	1,50	57,91	54,12	48,49	58,33
38_B	Oude Grintweg 69	4,50	58,24	54,44	48,82	58,66
39_A	Oude Grintweg 71	1,50	58,82	54,93	49,40	59,22
39_B	Oude Grintweg 71	4,50	59,00	55,10	49,58	59,40
40_A	Oude Grintweg 73	1,50	62,24	58,33	52,81	62,63
40_B	Oude Grintweg 73	4,50	61,82	57,91	52,39	62,21
41_A	Oude Grintweg 79	1,50	57,81	53,82	48,38	58,19
41_B	Oude Grintweg 79	4,50	58,21	54,20	48,78	58,58
42_A	Oude Grintweg 80	1,50	63,28	59,26	53,85	63,65
42_B	Oude Grintweg 80	4,50	62,77	58,74	53,34	63,14
43_A	Oude Grintweg 84	1,50	60,98	56,96	51,55	61,35
43_B	Oude Grintweg 84	4,50	60,97	56,95	51,53	61,34
44_A	Oude Grintweg 88	1,50	58,67	54,67	49,24	59,04
44_B	Oude Grintweg 88	4,50	58,94	54,93	49,51	59,31
48_A	Spoordonkseweg 58	1,50	17,54	13,67	8,11	17,94
48_B	Spoordonkseweg 58	4,50	18,71	14,86	9,29	19,12
49_A	Spoordonkseweg 61	1,50	18,04	14,10	8,62	18,43
49_B	Spoordonkseweg 61	4,50	19,88	16,06	10,46	20,29
50_A	Spoordonkseweg 62	1,50	22,02	18,07	12,59	22,40
50_B	Spoordonkseweg 62	4,50	24,38	20,42	14,96	24,77
51_A	Spoordonkseweg 65	1,50	22,33	18,49	12,91	22,74
51_B	Spoordonkseweg 65	4,50	23,88	19,98	14,45	24,27
52_A	Spoordonkseweg 69	1,50	17,57	13,65	8,14	17,96
52_B	Spoordonkseweg 69	4,50	19,15	15,23	9,72	19,54
53_A	Spoordonkseweg 70	1,50	14,51	10,61	5,08	14,90
53_B	Spoordonkseweg 70	4,50	14,58	10,68	5,16	14,98
54_A	Spoordonkseweg 70A	1,50	13,53	9,64	4,11	13,93
54_B	Spoordonkseweg 70A	4,50	14,10	10,17	4,68	14,49
55_A	Spoordonkseweg 71	1,50	16,43	12,40	7,00	16,80
55_B	Spoordonkseweg 71	4,50	19,57	15,58	10,15	19,95
56_A	Spoordonkseweg 77	1,50	14,66	10,68	5,24	15,04
56_B	Spoordonkseweg 77	4,50	18,51	14,56	9,09	18,90
57_A	Spoordonkseweg 78	1,50	15,17	11,18	5,75	15,55
57_B	Spoordonkseweg 78	4,50	18,75	14,76	9,32	19,13
59_A	Spoordonkseweg 141	1,50	0,37	-4,01	-9,08	0,67
59_B	Spoordonkseweg 141	4,50	-10,10	-14,22	-19,52	-9,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoordonkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beerseweg 1	1,50	17,67	13,57	8,24	18,02
02_A	Beerseweg 5	1,50	19,03	15,12	9,63	19,43
02_B	Beerseweg 5	4,50	20,52	16,55	11,12	20,91
03_A	Bestseweg 31	1,50	17,18	13,29	7,83	17,60
03_B	Bestseweg 31	4,50	18,64	14,72	9,29	19,06
04_A	Bestseweg 32	1,50	14,36	10,38	5,00	14,76
04_B	Bestseweg 32	4,50	17,62	13,66	8,26	18,03
05_A	Bestseweg 35	1,50	6,96	2,72	-2,40	7,31
05_B	Bestseweg 35	4,50	14,34	10,36	5,01	14,75
05_C	Bestseweg 35	7,50	14,58	10,55	5,23	14,98
06_A	Bestseweg 36B	1,50	10,32	5,79	0,87	10,59
06_B	Bestseweg 36B	4,50	15,40	11,04	5,97	15,71
07_A	Bestseweg 38	1,50	9,75	5,57	0,32	10,09
07_B	Bestseweg 38	4,50	13,18	8,90	3,76	13,50
07_C	Bestseweg 38	7,50	13,78	9,60	4,39	14,13
08_A	Bestseweg 39	1,50	15,07	11,19	5,74	15,50
08_B	Bestseweg 39	4,50	17,96	14,04	8,62	18,38
08_C	Bestseweg 39	7,50	15,81	11,85	6,45	16,22
09_A	Bestseweg 40	1,50	12,95	8,89	3,57	13,33
09_B	Bestseweg 40	4,50	16,59	12,54	7,21	16,97
09_C	Bestseweg 40	7,50	14,95	10,90	5,57	15,33
10_A	Bestseweg 42	1,50	5,84	1,59	-3,60	6,16
10_B	Bestseweg 42	4,50	9,87	5,53	0,45	10,18
11_A	Bestseweg 43	1,50	10,38	6,53	1,06	10,82
11_B	Bestseweg 43	4,50	13,74	9,76	4,38	14,14
12_A	Bestseweg 44	1,50	14,01	10,09	4,68	14,43
12_B	Bestseweg 44	4,50	15,63	11,66	6,30	16,04
13_A	Bestseweg 45	1,50	12,98	9,17	3,67	13,43
13_B	Bestseweg 45	4,50	14,57	10,59	5,22	14,98
14_A	Bestseweg 46	1,50	1,66	-2,25	-7,58	2,12
14_B	Bestseweg 46	4,50	8,45	4,75	-0,80	8,95
15_A	Bestseweg 48	1,50	16,56	12,28	7,14	16,88
15_B	Bestseweg 48	4,50	19,92	15,71	10,51	20,26
15_C	Bestseweg 48	7,50	17,94	13,79	8,56	18,30
16_A	Bestseweg 49	1,50	9,34	5,41	0,01	9,76
16_B	Bestseweg 49	4,50	12,47	8,49	3,13	12,88
16_C	Bestseweg 49	7,50	11,75	7,60	2,37	12,11
17_A	Bestseweg 50	1,50	2,07	-1,37	-7,15	2,63
17_B	Bestseweg 50	4,50	3,85	0,31	-5,36	4,39
18_A	Bestseweg 52	1,50	10,93	6,80	1,55	11,30
18_B	Bestseweg 52	4,50	12,03	7,85	2,65	12,39
18_C	Bestseweg 52	7,50	12,09	7,90	2,71	12,45
19_A	Bestseweg 54	1,50	2,28	-2,12	-7,16	2,58
19_B	Bestseweg 54	4,50	3,34	-1,09	-6,10	3,63
20_A	Bestseweg 55	1,50	8,71	4,54	-0,68	9,07
20_B	Bestseweg 55	4,50	9,48	5,18	0,07	9,80
21_A	Bestseweg 56	1,50	8,95	4,79	-0,42	9,31
21_B	Bestseweg 56	4,50	10,19	6,10	0,83	10,57
21_C	Bestseweg 56	7,50	10,38	6,22	1,00	10,74
22_A	Bestseweg 58	1,50	--	--	--	--
22_B	Bestseweg 58	4,50	--	--	--	--
23_A	Bestseweg 60	1,50	6,02	2,01	-3,35	6,41
23_B	Bestseweg 60	4,50	8,59	4,44	-0,78	8,96
23_C	Bestseweg 60	7,50	9,09	4,88	-0,28	9,45
24_A	Bestseweg 61A	1,50	6,27	2,51	-2,99	6,75
24_B	Bestseweg 61A	4,50	7,91	4,07	-1,34	8,38
24_C	Bestseweg 61A	7,50	9,82	5,80	0,51	10,23
25_A	De Kastanjehof 13	1,50	1,58	-2,90	-7,82	1,88
25_B	De Kastanjehof 13	4,50	5,42	0,95	-4,00	5,71
25_C	De Kastanjehof 13	7,50	9,08	4,71	-0,34	9,39
26_A	Het Kolkven 4	1,50	10,28	6,79	1,06	10,83
26_B	Het Kolkven 4	4,50	11,33	7,77	2,12	11,87
27_A	Het Kolkven 5	1,50	--	--	--	--
27_B	Het Kolkven 5	4,50	--	--	--	--
27_C	Het Kolkven 5	7,50	--	--	--	--
28_A	Lazarusbocht 5	1,50	16,70	12,69	7,32	17,09
28_B	Lazarusbocht 5	4,50	18,46	14,46	9,09	18,85
28_C	Lazarusbocht 5	7,50	17,76	13,81	8,41	18,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoordonkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Oude Bestseweg 11	1,50	-1,77	-6,35	-11,21	-1,51
29_B	Oude Bestseweg 11	4,50	-0,96	-5,58	-10,41	-0,71
30_A	Oude Bestseweg 26	1,50	--	--	--	--
30_B	Oude Bestseweg 26	4,50	7,89	3,56	-1,55	8,20
30_C	Oude Bestseweg 26	7,50	8,29	3,93	-1,15	8,59
31_A	Broekstraat 11	1,50	26,00	22,09	16,57	26,39
31_B	Broekstraat 11	4,50	27,73	23,79	18,31	28,12
32_A	De Fransman 5	1,50	8,06	4,05	-1,31	8,45
32_B	De Fransman 5	4,50	9,33	5,30	-0,02	9,73
33_A	Eindhovensedijk 30	1,50	--	--	--	--
33_B	Eindhovensedijk 30	4,50	--	--	--	--
36_A	Nieuwedijk 13	1,50	24,55	20,64	15,13	24,94
36_B	Nieuwedijk 13	4,50	25,92	21,97	16,50	26,31
37_A	Evenheuvel 5	1,50	18,33	14,75	9,02	18,83
37_B	Evenheuvel 5	4,50	19,39	15,69	10,05	19,85
38_A	Oude Grintweg 69	1,50	12,08	8,10	2,65	12,46
38_B	Oude Grintweg 69	4,50	12,41	8,41	2,98	12,78
39_A	Oude Grintweg 71	1,50	18,87	15,29	9,55	19,37
39_B	Oude Grintweg 71	4,50	19,74	16,06	10,41	20,21
40_A	Oude Grintweg 73	1,50	14,57	11,31	5,33	15,16
40_B	Oude Grintweg 73	4,50	15,20	11,88	5,97	15,78
41_A	Oude Grintweg 79	1,50	12,45	8,51	3,08	12,86
41_B	Oude Grintweg 79	4,50	13,31	9,28	3,93	13,70
42_A	Oude Grintweg 80	1,50	-10,87	-15,40	-20,32	-10,60
42_B	Oude Grintweg 80	4,50	-9,80	-14,36	-19,24	-9,53
43_A	Oude Grintweg 84	1,50	14,14	10,12	4,74	14,52
43_B	Oude Grintweg 84	4,50	15,18	11,09	5,78	15,55
44_A	Oude Grintweg 88	1,50	12,28	8,29	2,89	12,67
44_B	Oude Grintweg 88	4,50	13,32	9,25	3,94	13,70
48_A	Spoordonkseweg 58	1,50	63,38	60,19	54,17	64,00
48_B	Spoordonkseweg 58	4,50	63,44	60,26	54,23	64,06
49_A	Spoordonkseweg 61	1,50	64,48	60,43	55,06	64,85
49_B	Spoordonkseweg 61	4,50	64,10	60,05	54,66	64,46
50_A	Spoordonkseweg 62	1,50	56,94	53,04	47,54	57,34
50_B	Spoordonkseweg 62	4,50	57,37	53,51	47,99	57,79
51_A	Spoordonkseweg 65	1,50	64,62	60,67	55,19	65,00
51_B	Spoordonkseweg 65	4,50	64,39	60,44	54,97	64,78
52_A	Spoordonkseweg 69	1,50	62,78	58,85	53,36	63,17
52_B	Spoordonkseweg 69	4,50	62,92	58,97	53,49	63,30
53_A	Spoordonkseweg 70	1,50	63,19	59,26	53,77	63,58
53_B	Spoordonkseweg 70	4,50	63,24	59,30	53,82	63,63
54_A	Spoordonkseweg 70A	1,50	63,15	59,21	53,72	63,54
54_B	Spoordonkseweg 70A	4,50	63,19	59,25	53,77	63,58
55_A	Spoordonkseweg 71	1,50	62,13	58,25	52,71	62,53
55_B	Spoordonkseweg 71	4,50	62,37	58,48	52,95	62,77
56_A	Spoordonkseweg 77	1,50	62,24	58,36	52,82	62,64
56_B	Spoordonkseweg 77	4,50	62,56	58,67	53,13	62,96
57_A	Spoordonkseweg 78	1,50	63,11	59,21	53,68	63,50
57_B	Spoordonkseweg 78	4,50	63,27	59,37	53,84	63,66
59_A	Spoordonkseweg 141	1,50	61,63	57,65	52,20	62,01
59_B	Spoordonkseweg 141	4,50	61,76	57,77	52,33	62,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model met maatregelen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 50 km/u en meer
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beerseweg 1	1,50	61,91	57,87	52,87	62,42
02_A	Beerseweg 5	1,50	63,33	59,15	54,15	63,76
02_B	Beerseweg 5	4,50	63,68	59,51	54,56	64,13
03_A	Bestseweg 31	1,50	58,42	55,16	49,33	59,06
03_B	Bestseweg 31	4,50	59,67	56,41	50,59	60,32
04_A	Bestseweg 32	1,50	64,67	61,41	55,53	65,30
04_B	Bestseweg 32	4,50	64,69	61,42	55,56	65,32
05_A	Bestseweg 35	1,50	61,15	57,90	52,05	61,79
05_B	Bestseweg 35	4,50	61,71	58,45	52,65	62,36
05_C	Bestseweg 35	7,50	61,64	58,38	52,60	62,30
06_A	Bestseweg 36B	1,50	62,74	59,48	53,63	63,38
06_B	Bestseweg 36B	4,50	63,13	59,87	54,06	63,78
07_A	Bestseweg 38	1,50	61,99	58,75	52,88	62,63
07_B	Bestseweg 38	4,50	62,63	59,38	53,56	63,28
07_C	Bestseweg 38	7,50	62,53	59,28	53,49	63,19
08_A	Bestseweg 39	1,50	62,63	59,38	53,51	63,27
08_B	Bestseweg 39	4,50	62,98	59,72	53,86	63,61
08_C	Bestseweg 39	7,50	62,78	59,52	53,64	63,41
09_A	Bestseweg 40	1,50	62,52	59,27	53,40	63,16
09_B	Bestseweg 40	4,50	62,77	59,51	53,64	63,40
09_C	Bestseweg 40	7,50	62,53	59,27	53,39	63,16
10_A	Bestseweg 42	1,50	62,02	58,78	52,89	62,65
10_B	Bestseweg 42	4,50	62,38	59,13	53,30	63,03
11_A	Bestseweg 43	1,50	62,73	59,47	53,58	63,35
11_B	Bestseweg 43	4,50	62,94	59,68	53,81	63,57
12_A	Bestseweg 44	1,50	60,91	57,66	51,78	61,54
12_B	Bestseweg 44	4,50	61,50	58,25	52,39	62,14
13_A	Bestseweg 45	1,50	63,04	59,80	53,92	63,68
13_B	Bestseweg 45	4,50	63,33	60,08	54,22	63,97
14_A	Bestseweg 46	1,50	63,32	60,07	54,20	63,96
14_B	Bestseweg 46	4,50	63,65	60,39	54,59	64,30
15_A	Bestseweg 48	1,50	60,21	56,93	51,11	60,85
15_B	Bestseweg 48	4,50	61,10	57,82	52,09	61,77
15_C	Bestseweg 48	7,50	61,10	57,82	52,02	61,74
16_A	Bestseweg 49	1,50	60,50	57,15	51,40	61,12
16_B	Bestseweg 49	4,50	61,42	58,03	52,37	62,05
16_C	Bestseweg 49	7,50	61,43	58,01	52,29	62,02
17_A	Bestseweg 50	1,50	59,02	56,17	49,22	59,52
17_B	Bestseweg 50	4,50	60,22	57,35	50,47	60,73
18_A	Bestseweg 52	1,50	58,72	55,94	48,78	59,20
18_B	Bestseweg 52	4,50	60,05	57,27	50,10	60,52
18_C	Bestseweg 52	7,50	60,11	57,32	50,15	60,58
19_A	Bestseweg 54	1,50	61,31	58,53	51,37	61,79
19_B	Bestseweg 54	4,50	62,12	59,33	52,21	62,60
20_A	Bestseweg 55	1,50	58,05	55,28	48,19	58,55
20_B	Bestseweg 55	4,50	59,56	56,77	49,72	60,06
21_A	Bestseweg 56	1,50	57,95	55,19	47,98	58,42
21_B	Bestseweg 56	4,50	59,55	56,77	49,61	60,03
21_C	Bestseweg 56	7,50	59,75	56,97	49,79	60,22
22_A	Bestseweg 58	1,50	60,07	57,30	50,14	60,55
22_B	Bestseweg 58	4,50	60,97	58,18	51,08	61,46
23_A	Bestseweg 60	1,50	59,32	56,55	49,33	59,78
23_B	Bestseweg 60	4,50	60,42	57,64	50,45	60,89
23_C	Bestseweg 60	7,50	60,43	57,65	50,45	60,89
24_A	Bestseweg 61A	1,50	59,19	56,41	49,29	59,68
24_B	Bestseweg 61A	4,50	60,27	57,48	50,41	60,77
24_C	Bestseweg 61A	7,50	60,30	57,51	50,43	60,79
25_A	De Kastanjehof 13	1,50	57,05	53,82	48,06	57,74
25_B	De Kastanjehof 13	4,50	58,07	54,82	49,11	58,76
25_C	De Kastanjehof 13	7,50	58,26	55,02	49,29	58,95
26_A	Het Kolkven 4	1,50	56,75	53,51	47,74	57,43
26_B	Het Kolkven 4	4,50	58,46	55,21	49,50	59,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model met maatregelen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 50 km/u en meer
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		Het Kolkven 5	1,50	58,90	55,66	49,83	59,56
27_B		Het Kolkven 5	4,50	59,99	56,74	50,96	60,66
27_C		Het Kolkven 5	7,50	60,03	56,77	51,00	60,70
28_A		Lazarusbocht 5	1,50	57,85	54,59	48,79	58,50
28_B		Lazarusbocht 5	4,50	59,25	55,98	50,21	59,91
28_C		Lazarusbocht 5	7,50	59,35	56,09	50,24	59,99
29_A		Oude Bestseweg 11	1,50	57,34	54,11	48,33	58,02
29_B		Oude Bestseweg 11	4,50	58,82	55,58	49,86	59,51
30_A		Oude Bestseweg 26	1,50	56,32	53,09	47,35	57,01
30_B		Oude Bestseweg 26	4,50	57,97	54,72	49,05	58,68
30_C		Oude Bestseweg 26	7,50	58,26	55,01	49,32	58,96
31_A		Broekstraat 11	1,50	59,64	55,74	50,25	60,05
31_B		Broekstraat 11	4,50	59,89	55,99	50,53	60,31
32_A		De Fransman 5	1,50	61,37	57,40	51,95	61,75
32_B		De Fransman 5	4,50	60,64	56,67	51,22	61,02
33_A		Eindhovenesdijk 30	1,50	57,42	54,22	48,41	58,11
33_B		Eindhovenesdijk 30	4,50	57,62	54,43	48,80	58,38
36_A		Nieuwedijk 13	1,50	59,75	55,81	50,35	60,15
36_B		Nieuwedijk 13	4,50	59,21	55,27	49,83	59,61
37_A		Evenheuvel 5	1,50	59,59	55,68	50,18	59,99
37_B		Evenheuvel 5	4,50	59,67	55,76	50,27	60,07
38_A		Oude Grintweg 69	1,50	57,92	54,13	48,51	58,34
38_B		Oude Grintweg 69	4,50	58,25	54,46	48,85	58,68
39_A		Oude Grintweg 71	1,50	58,85	54,96	49,45	59,26
39_B		Oude Grintweg 71	4,50	59,04	55,14	49,65	59,45
40_A		Oude Grintweg 73	1,50	62,25	58,34	52,83	62,64
40_B		Oude Grintweg 73	4,50	61,83	57,92	52,42	62,23
41_A		Oude Grintweg 79	1,50	57,84	53,84	48,42	58,22
41_B		Oude Grintweg 79	4,50	58,24	54,23	48,82	58,62
42_A		Oude Grintweg 80	1,50	63,29	59,26	53,85	63,65
42_B		Oude Grintweg 80	4,50	62,77	58,74	53,34	63,14
43_A		Oude Grintweg 84	1,50	60,98	56,97	51,56	61,36
43_B		Oude Grintweg 84	4,50	60,98	56,96	51,55	61,35
44_A		Oude Grintweg 88	1,50	58,68	54,68	49,25	59,05
44_B		Oude Grintweg 88	4,50	58,95	54,94	49,52	59,32
48_A		Spoordonkseweg 58	1,50	63,44	60,25	54,25	64,06
48_B		Spoordonkseweg 58	4,50	63,54	60,35	54,38	64,17
49_A		Spoordonkseweg 61	1,50	64,63	60,60	55,25	65,02
49_B		Spoordonkseweg 61	4,50	64,32	60,30	54,96	64,71
50_A		Spoordonkseweg 62	1,50	57,62	53,77	48,40	58,10
50_B		Spoordonkseweg 62	4,50	58,25	54,45	49,11	58,77
51_A		Spoordonkseweg 65	1,50	64,72	60,77	55,30	65,11
51_B		Spoordonkseweg 65	4,50	64,53	60,58	55,13	64,92
52_A		Spoordonkseweg 69	1,50	62,81	58,88	53,39	63,20
52_B		Spoordonkseweg 69	4,50	62,96	59,03	53,56	63,36
53_A		Spoordonkseweg 70	1,50	63,32	59,40	53,96	63,73
53_B		Spoordonkseweg 70	4,50	63,39	59,47	54,05	63,81
54_A		Spoordonkseweg 70A	1,50	63,28	59,36	53,92	63,69
54_B		Spoordonkseweg 70A	4,50	63,35	59,43	54,00	63,77
55_A		Spoordonkseweg 71	1,50	62,21	58,33	52,80	62,61
55_B		Spoordonkseweg 71	4,50	62,48	58,59	53,09	62,89
56_A		Spoordonkseweg 77	1,50	62,30	58,43	52,93	62,72
56_B		Spoordonkseweg 77	4,50	62,69	58,83	53,37	63,13
57_A		Spoordonkseweg 78	1,50	63,16	59,28	53,79	63,58
57_B		Spoordonkseweg 78	4,50	63,37	59,49	54,03	63,80
59_A		Spoordonkseweg 141	1,50	61,96	58,04	52,70	62,41
59_B		Spoordonkseweg 141	4,50	62,22	58,30	53,04	62,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voldijnseweg en Spreeuwelsedijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spreeuwelsedijk/Kapeldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_A	Spreeuwelsedijk 3	1,50	60,64	56,67	51,21	61,02	
60_B	Spreeuwelsedijk 3	4,50	60,60	56,62	51,17	60,98	
61_A	Spreeuwelsedijk 5	1,50	56,40	52,44	46,97	56,78	
61_B	Spreeuwelsedijk 5	4,50	56,97	53,00	47,54	57,35	
62_A	Spreeuwelsedijk 8	1,50	57,25	53,28	47,82	57,63	
62_B	Spreeuwelsedijk 8	4,50	57,59	53,61	48,17	57,97	
63_A	Spreeuwelsedijk 9	1,50	60,23	56,27	50,80	60,61	
63_B	Spreeuwelsedijk 9	4,50	60,22	56,26	50,80	60,61	
64_A	Voldijnseweg 11	1,50	24,32	20,49	14,99	24,76	
64_B	Voldijnseweg 11	4,50	28,94	25,12	19,60	29,38	
65_A	Voldijnseweg 11A	1,50	25,62	21,83	16,30	26,07	
65_B	Voldijnseweg 11A	4,50	29,22	25,40	19,88	29,66	
66_A	Voldijnseweg 20	1,50	18,33	14,62	9,04	18,81	
66_B	Voldijnseweg 20	4,50	23,77	20,08	14,48	24,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voldijnseweg en Spreeuwelsedijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voldijnseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_A	Spreeuwelsedijk 3	1,50	27,71	24,09	18,29	28,16	
60_B	Spreeuwelsedijk 3	4,50	29,61	25,98	20,20	30,06	
61_A	Spreeuwelsedijk 5	1,50	28,50	24,89	19,08	28,96	
61_B	Spreeuwelsedijk 5	4,50	30,85	27,24	21,43	31,31	
62_A	Spreeuwelsedijk 8	1,50	25,62	22,01	16,20	26,08	
62_B	Spreeuwelsedijk 8	4,50	27,28	23,66	17,87	27,74	
63_A	Spreeuwelsedijk 9	1,50	20,30	16,68	10,88	20,75	
63_B	Spreeuwelsedijk 9	4,50	21,12	17,48	11,71	21,57	
64_A	Voldijnseweg 11	1,50	63,19	59,56	53,77	63,64	
64_B	Voldijnseweg 11	4,50	63,18	59,55	53,77	63,63	
65_A	Voldijnseweg 11A	1,50	63,75	60,12	54,33	64,20	
65_B	Voldijnseweg 11A	4,50	63,66	60,02	54,24	64,11	
66_A	Voldijnseweg 20	1,50	60,53	56,91	51,12	60,99	
66_B	Voldijnseweg 20	4,50	60,74	57,11	51,33	61,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voldijnseweg en Spreeuwelsedijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	60_A	Spreeuwelsedijk 3	1,50	60,83	56,87	51,41	61,22
	60_B	Spreeuwelsedijk 3	4,50	60,89	56,92	51,47	61,27
	61_A	Spreeuwelsedijk 5	1,50	56,41	52,45	46,98	56,79
	61_B	Spreeuwelsedijk 5	4,50	57,00	53,03	47,57	57,38
	62_A	Spreeuwelsedijk 8	1,50	57,25	53,29	47,83	57,64
	62_B	Spreeuwelsedijk 8	4,50	57,60	53,62	48,17	57,98
	63_A	Spreeuwelsedijk 9	1,50	60,23	56,27	50,81	60,62
	63_B	Spreeuwelsedijk 9	4,50	60,22	56,26	50,80	60,61
	64_A	Voldijnseweg 11	1,50	63,22	59,59	53,80	63,67
	64_B	Voldijnseweg 11	4,50	63,23	59,59	53,81	63,68
	65_A	Voldijnseweg 11A	1,50	63,79	60,15	54,37	64,24
	65_B	Voldijnseweg 11A	4,50	63,71	60,07	54,29	64,16
	66_A	Voldijnseweg 20	1,50	61,97	58,31	52,56	62,42
	66_B	Voldijnseweg 20	4,50	62,44	58,76	53,02	62,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Saneringsprogramma project "Geluidsanering Oirschot" peiljaar 2033							
			Maatgevende weg	excl. aftrek Lden	aftrek	Geluid- belasting incl. aftrek	Hogere Waarde
Naam	Omschrijving	Hoogte					
01_A	Beerseweg 1	1,5	Beerseweg	61,37	5	56,37	56
02_A	Beerseweg 5	1,5	Beerseweg	63,26	5	58,26	58
02_B	Beerseweg 5	4,5	Beerseweg	63,54	5	58,54	59
03_A	Bestseweg 31	1,5	Bestseweg	58,99	5	53,99	54
03_B	Bestseweg 31	4,5	Bestseweg	60,21	5	55,21	55
04_A	Bestseweg 32	1,5	Bestseweg	65,28	5	60,28	60
04_B	Bestseweg 32	4,5	Bestseweg	65,28	5	60,28	60
05_A	Bestseweg 35	1,5	Bestseweg	61,7	5	56,7	57
05_B	Bestseweg 35	4,5	Bestseweg	62,21	5	57,21	57
05_C	Bestseweg 35	7,5	Bestseweg	62,1	5	57,1	57
06_B	Bestseweg 36	4,5	Bestseweg	63,31	5	58,31	58
06_C	Bestseweg 36	7,5	Bestseweg	63,66	5	58,66	59
07_A	Bestseweg 38	1,5	Bestseweg	62,58	5	57,58	58
07_B	Bestseweg 38	4,5	Bestseweg	63,16	5	58,16	58
07_C	Bestseweg 38	7,5	Bestseweg	63	5	58	58
08_A	Bestseweg 39	1,5	Bestseweg	63,24	5	58,24	58
08_B	Bestseweg 39	4,5	Bestseweg	63,58	5	58,58	59
08_C	Bestseweg 39	7,5	Bestseweg	63,4	5	58,4	58
09_A	Bestseweg 40	1,5	Bestseweg	63,13	5	58,13	58
09_B	Bestseweg 40	4,5	Bestseweg	63,38	5	58,38	58
09_C	Bestseweg 40	7,5	Bestseweg	63,15	5	58,15	58
10_A	Bestseweg 42	1,5	Bestseweg	62,61	5	57,61	58
10_B	Bestseweg 42	4,5	Bestseweg	62,9	5	57,9	58
11_A	Bestseweg 43	1,5	Bestseweg	63,34	5	58,34	58
11_B	Bestseweg 43	4,5	Bestseweg	63,56	5	58,56	59
12_A	Bestseweg 44	1,5	Bestseweg	61,51	5	56,51	57
12_B	Bestseweg 44	4,5	Bestseweg	62,09	5	57,09	57
13_A	Bestseweg 45	1,5	Bestseweg	63,64	5	58,64	59
13_B	Bestseweg 45	4,5	Bestseweg	63,91	5	58,91	59
14_A	Bestseweg 46	1,5	Bestseweg	63,89	5	58,89	59
14_B	Bestseweg 46	4,5	Bestseweg	64,17	5	59,17	59
15_A	Bestseweg 48A	1,5	Bestseweg	60,6	5	55,6	56
15_B	Bestseweg 48A	4,5	Bestseweg	61,37	5	56,37	56
15_C	Bestseweg 48A	7,5	Bestseweg	61,42	5	56,42	56
16_A	Bestseweg 49	1,5	Bestseweg	60,63	5	55,63	56
16_B	Bestseweg 49	4,5	Bestseweg	61,37	5	56,37	56
16_C	Bestseweg 49	7,5	Bestseweg	61,36	5	56,36	56
17_A	Bestseweg 50	1,5	Bestseweg	59,24	2	57,24	57
17_B	Bestseweg 50	4,5	Bestseweg	60,41	2	58,41	58
18_A	Bestseweg 52	1,5	Bestseweg	59,15	2	57,15	57
18_B	Bestseweg 52	4,5	Bestseweg	60,49	2	58,49	58
18_C	Bestseweg 52	7,5	Bestseweg	60,56	2	58,56	59
19_A	Bestseweg 54	1,5	Bestseweg	61,71	2	59,71	60
19_B	Bestseweg 54	4,5	Bestseweg	62,51	2	60,51	61
20_A	Bestseweg 55	1,5	Bestseweg	58,38	2	56,38	56
20_B	Bestseweg 55	4,5	Bestseweg	59,87	2	57,87	58
21_A	Bestseweg 56	1,5	Bestseweg	58,38	2	56,38	56
21_B	Bestseweg 56	4,5	Bestseweg	59,96	2	57,96	58
21_C	Bestseweg 56	7,5	Bestseweg	60,17	2	58,17	58
22_A	Bestseweg 58	1,5	Bestseweg	60,46	2	58,46	58
22_B	Bestseweg 58	4,5	Bestseweg	61,33	2	59,33	59
23_A	Bestseweg 60	1,5	Bestseweg	59,76	2	57,76	58
23_B	Bestseweg 60	4,5	Bestseweg	60,86	2	58,86	59
23_C	Bestseweg 60	7,5	Bestseweg	60,88	2	58,88	59
24_A	Bestseweg 60A	1,5	Bestseweg	59,55	2	57,55	58
24_B	Bestseweg 60A	4,5	Bestseweg	60,62	2	58,62	59
24_C	Bestseweg 60A	7,5	Bestseweg	60,65	2	58,65	59
25_A	De Kastanjehof 13	1,5	Bestseweg	57,45	5	52,45	52
25_B	De Kastanjehof 13	4,5	Bestseweg	58,39	5	53,39	53
25_C	De Kastanjehof 13	7,5	Bestseweg	58,6	5	53,6	54
26_A	Het Kolkven 4	1,5	Bestseweg	57	5	52	52

			Maatgevende weg	excl. aftrek	aftrek	Geluid- belasting incl. aftrek	Hogere Waarde
Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden			
26_B	Het Kolkven 4	4,5	Bestseweg	58,68	5	53,68	54
27_A	Het Kolkven 5	1,5	Bestseweg	59,36	5	54,36	54
27_B	Het Kolkven 5	4,5	Bestseweg	60,39	5	55,39	55
27_C	Het Kolkven 5	7,5	Bestseweg	60,42	5	55,42	55
28_A	Lazarusbocht 5	1,5	Bestseweg	58,36	5	53,36	53
28_B	Lazarusbocht 5	4,5	Bestseweg	59,73	5	54,73	55
28_C	Lazarusbocht 5	7,5	Bestseweg	59,93	5	54,93	55
29_A	Oude Bestseweg 11	1,5	Bestseweg	57,74	5	52,74	53
29_B	Oude Bestseweg 11	4,5	Bestseweg	59,15	5	54,15	54
30_A	Oude Bestseweg 26	1,5	Bestseweg	56,67	5	51,67	52
30_B	Oude Bestseweg 26	4,5	Bestseweg	58,23	5	53,23	53
30_C	Oude Bestseweg 26	7,5	Bestseweg	58,55	5	53,55	54
31_A	Broekstraat 11	1,5	Broekstraat	59,97	5	54,97	55
31_B	Broekstraat 11	4,5	Broekstraat	60,18	5	55,18	55
32_A	De Fransman 5	1,5	De Fransman	61,75	5	56,75	57
32_B	De Fransman 5	4,5	De Fransman	61,01	5	56,01	56
33_A	Eindhovensedijk 30	1,5	Eindhovensedijk	57,42	5	52,42	52
33_B	Eindhovensedijk 30	4,5	Eindhovensedijk	57,35	5	52,35	52
36_A	Nieuwedijk 13	1,5	Nieuwedijk	60,1	5	55,1	55
36_B	Nieuwedijk 13	4,5	Nieuwedijk	59,53	5	54,53	55
37_A	Evenheuvel 5	1,5	Oude Grintweg	59,95	5	54,95	55
37_B	Evenheuvel 5	4,5	Oude Grintweg	60,03	5	55,03	55
38_A	Oude Grintweg 69	1,5	Oude Grintweg	58,33	5	53,33	53
38_B	Oude Grintweg 69	4,5	Oude Grintweg	58,66	5	53,66	54
39_A	Oude Grintweg 71	1,5	Oude Grintweg	59,22	5	54,22	54
39_B	Oude Grintweg 71	4,5	Oude Grintweg	59,4	5	54,4	54
40_A	Oude Grintweg 73	1,5	Oude Grintweg	62,63	5	57,63	58
40_B	Oude Grintweg 73	4,5	Oude Grintweg	62,21	5	57,21	57
41_A	Oude Grintweg 79	1,5	Oude Grintweg	58,19	5	53,19	53
41_B	Oude Grintweg 79	4,5	Oude Grintweg	58,58	5	53,58	54
42_A	Oude Grintweg 80	1,5	Oude Grintweg	63,65	5	58,65	59
42_B	Oude Grintweg 80	4,5	Oude Grintweg	63,14	5	58,14	58
43_A	Oude Grintweg 84	1,5	Oude Grintweg	61,35	5	56,35	56
43_B	Oude Grintweg 84	4,5	Oude Grintweg	61,34	5	56,34	56
44_A	Oude Grintweg 88	1,5	Oude Grintweg	59,04	5	54,04	54
44_B	Oude Grintweg 88	4,5	Oude Grintweg	59,31	5	54,31	54
48_A	Spoordonkseweg 58	1,5	Spoordonkseweg	64	5	59	59
48_B	Spoordonkseweg 58	4,5	Spoordonkseweg	64,06	5	59,06	59
49_A	Spoordonkseweg 61	1,5	Spoordonkseweg	64,85	5	59,85	60
49_B	Spoordonkseweg 61	4,5	Spoordonkseweg	64,46	5	59,46	59
50_A	Spoordonkseweg 62	1,5	Spoordonkseweg	57,34	5	52,34	52
50_B	Spoordonkseweg 62	4,5	Spoordonkseweg	57,79	5	52,79	53
51_A	Spoordonkseweg 65	1,5	Spoordonkseweg	65	5	60	60
51_B	Spoordonkseweg 65	4,5	Spoordonkseweg	64,78	5	59,78	60
52_A	Spoordonkseweg 69	1,5	Spoordonkseweg	63,17	5	58,17	58
52_B	Spoordonkseweg 69	4,5	Spoordonkseweg	63,3	5	58,3	58
53_A	Spoordonkseweg 70	1,5	Spoordonkseweg	63,58	5	58,58	59
53_B	Spoordonkseweg 70	4,5	Spoordonkseweg	63,63	5	58,63	59
54_A	Spoordonkseweg 70A	1,5	Spoordonkseweg	63,54	5	58,54	59
54_B	Spoordonkseweg 70A	4,5	Spoordonkseweg	63,58	5	58,58	59
55_A	Spoordonkseweg 71	1,5	Spoordonkseweg	62,53	5	57,53	58
55_B	Spoordonkseweg 71	4,5	Spoordonkseweg	62,77	5	57,77	58
56_A	Spoordonkseweg 77	1,5	Spoordonkseweg	62,64	5	57,64	58
56_B	Spoordonkseweg 77	4,5	Spoordonkseweg	62,96	5	57,96	58
57_A	Spoordonkseweg 78	1,5	Spoordonkseweg	63,5	5	58,5	58
57_B	Spoordonkseweg 78	4,5	Spoordonkseweg	63,66	5	58,66	59
59_A	Spoordonkseweg 141	1,5	Spoordonkseweg	62,01	5	57,01	57
59_B	Spoordonkseweg 141	4,5	Spoordonkseweg	62,14	5	57,14	57
60_A	Spreeuwensedijk 3	1,5	Spreeuwensedijk	61,02	5	56,02	56
60_B	Spreeuwensedijk 3	4,5	Spreeuwensedijk	60,98	5	55,98	56
61_A	Spreeuwensedijk 5	1,5	Spreeuwensedijk	56,78	5	51,78	52
61_B	Spreeuwensedijk 5	4,5	Spreeuwensedijk	57,35	5	52,35	52
62_A	Spreeuwensedijk 8	1,5	Spreeuwensedijk	57,63	5	52,63	53
62_B	Spreeuwensedijk 8	4,5	Spreeuwensedijk	57,97	5	52,97	53
63_A	Spreeuwensedijk 9	1,5	Spreeuwensedijk	60,61	5	55,61	56

			Maatgevende weg	excl. aftrek	aftrek	Geluid- belasting incl. aftrek	Hogere Waarde
Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden			
63_B	Spreeuwersedijk 9	4,5	Spreeuwersedijk	60,61	5	55,61	56
64_A	Voldijnseweg 11	1,5	Voldijnseweg	63,64	5	58,64	59
64_B	Voldijnseweg 11	4,5	Voldijnseweg	63,63	5	58,63	59
65_A	Voldijnseweg 11A	1,5	Voldijnseweg	64,2	5	59,2	59
65_B	Voldijnseweg 11A	4,5	Voldijnseweg	64,11	5	59,11	59
66_A	Voldijnseweg 20	1,5	Voldijnseweg	60,99	5	55,99	56
66_B	Voldijnseweg 20	4,5	Voldijnseweg	61,19	5	56,19	56

Bijlage 4 Plots verkeersmodel BBMA S203 / milieumodel



Alternatief

2019

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Kenmerken zones

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Telwaarden tellingen

Telwaarden tellingen OV

T-toets per telpunt

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragskaart



TOPNL

100 m





Alternatief

2030

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragingkaart



TOPNL

100 m





Alternatief

2040

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragingkaart





Alternatief

2019

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Kenmerken zones

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Telwaarden tellingen

Telwaarden tellingen OV

T-toets per telpunt

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragskaart



TOPNL

100 m





Alternatief

2030

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragskaart



TOPNL

100 m





Alternatief

2040

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragingkaart



TOPNL

100 m



Alternatief

2030

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

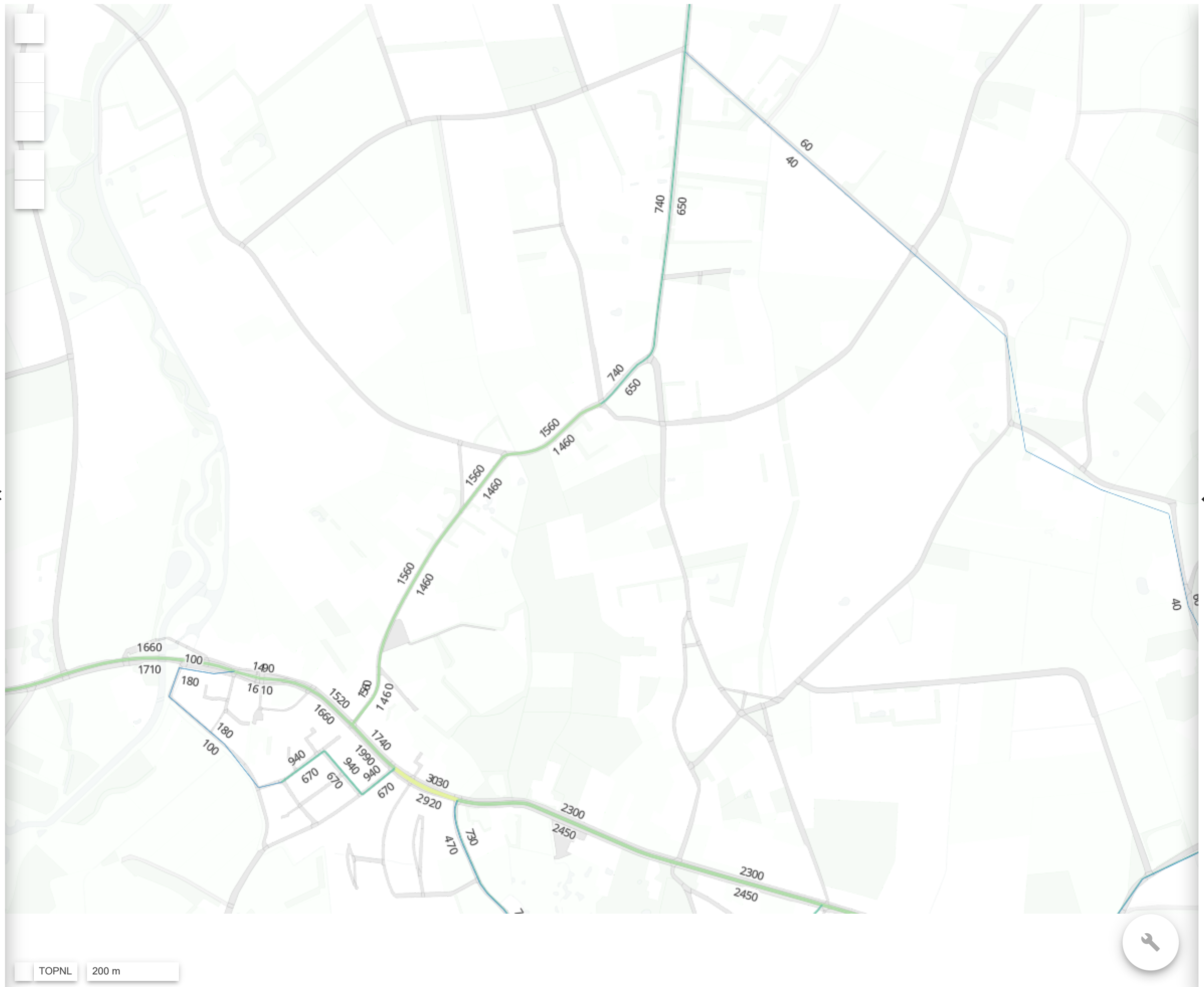
Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragingkaart



TOPNL

200 m





Alternatief

2040

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

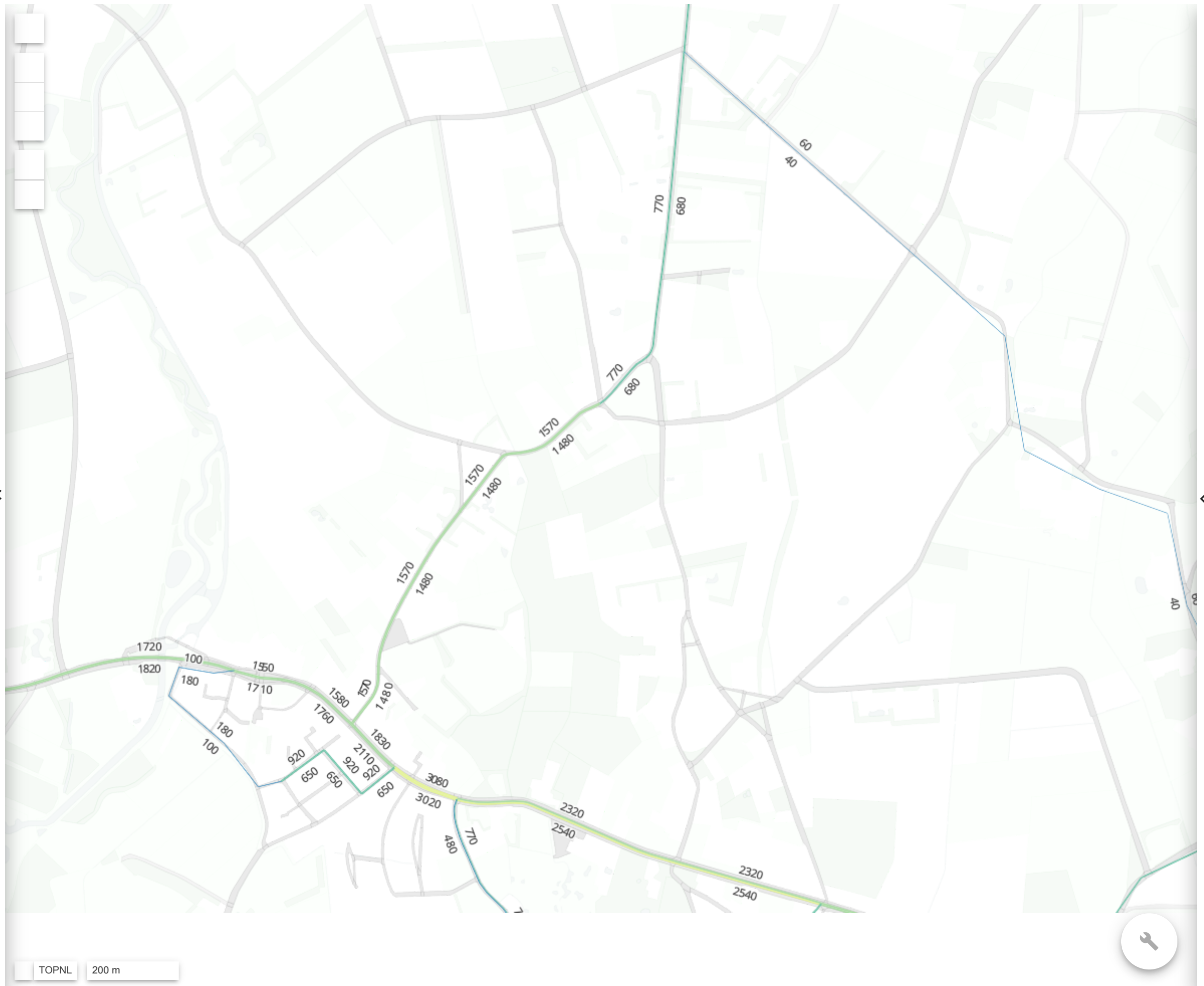
Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragingkaart



TOPNL

200 m





Alternatief

2019

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Kenmerken zones

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Telwaarden tellingen

Telwaarden tellingen OV

T-toets per telpunt

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragingkaart



TOPNL

200 m





Alternatief

2030

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragingkaart



TOPNL

200 m





Alternatief

2040

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragingkaart



TOPNL

200 m





Alternatief

2030

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragingkaart





Alternatief

2040

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragskaart





Alternatief

2019

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Kenmerken zones

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Telwaarden tellingen

Telwaarden tellingen OV

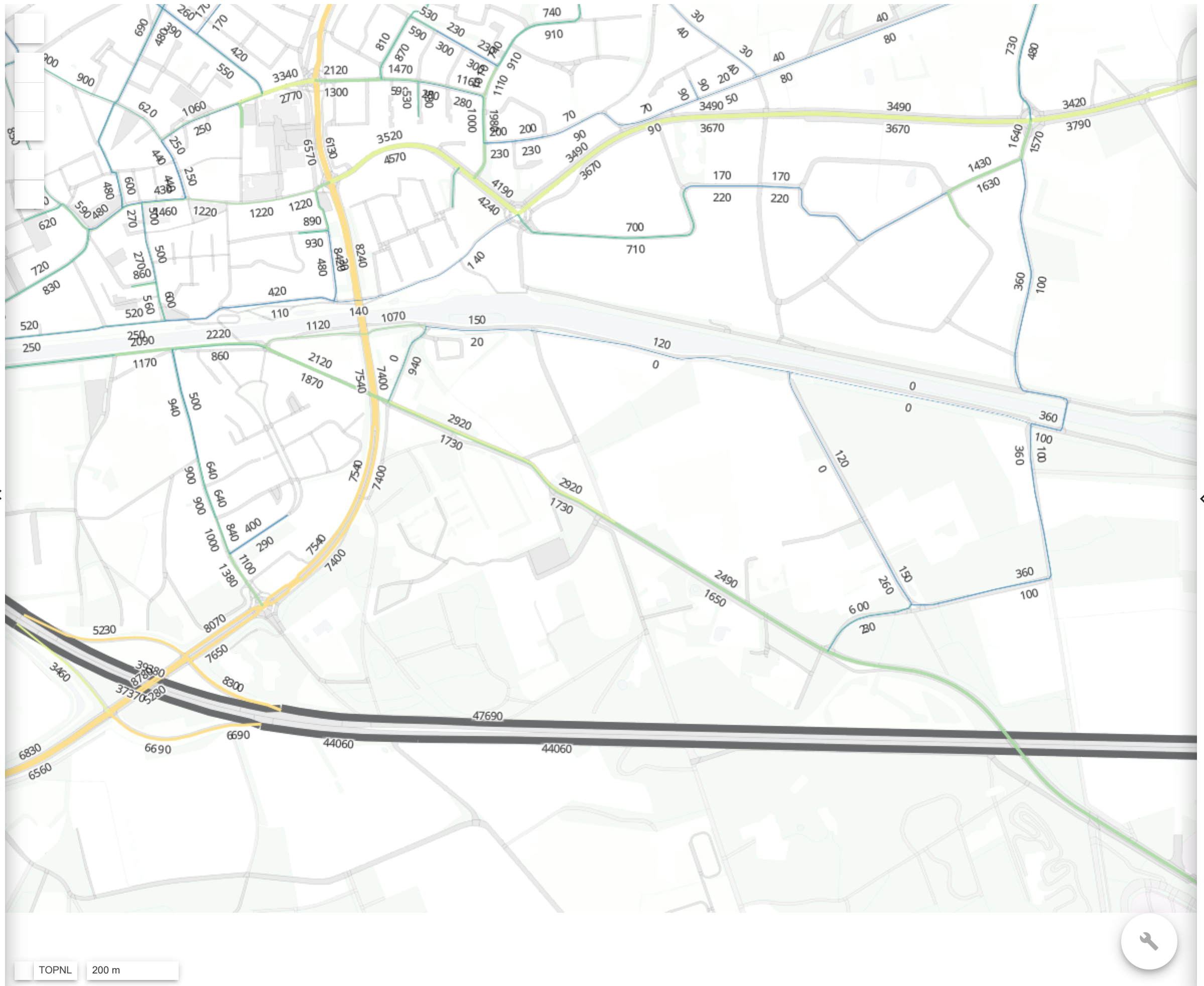
T-toets per telpunt

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragskaart



TOPNL

200 m





Alternatief

2030

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

Vertragskaart



TOPNL

200 m





Alternatief

2040

Achtergrondkaarten

Netwerkelementen

Kenmerken Auto - Vracht

Kenmerken OV - Fiets

Kenmerken kruispunt

Vergelijking wegkenmerken

Ruimtelijke ontwikkelingen

Kenmerken zones

Vergelijking zonekenmerk...

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten OV

Intensiteiten Fiets

Verschil intensiteiten Aut...

Verschil intensiteiten OV -...

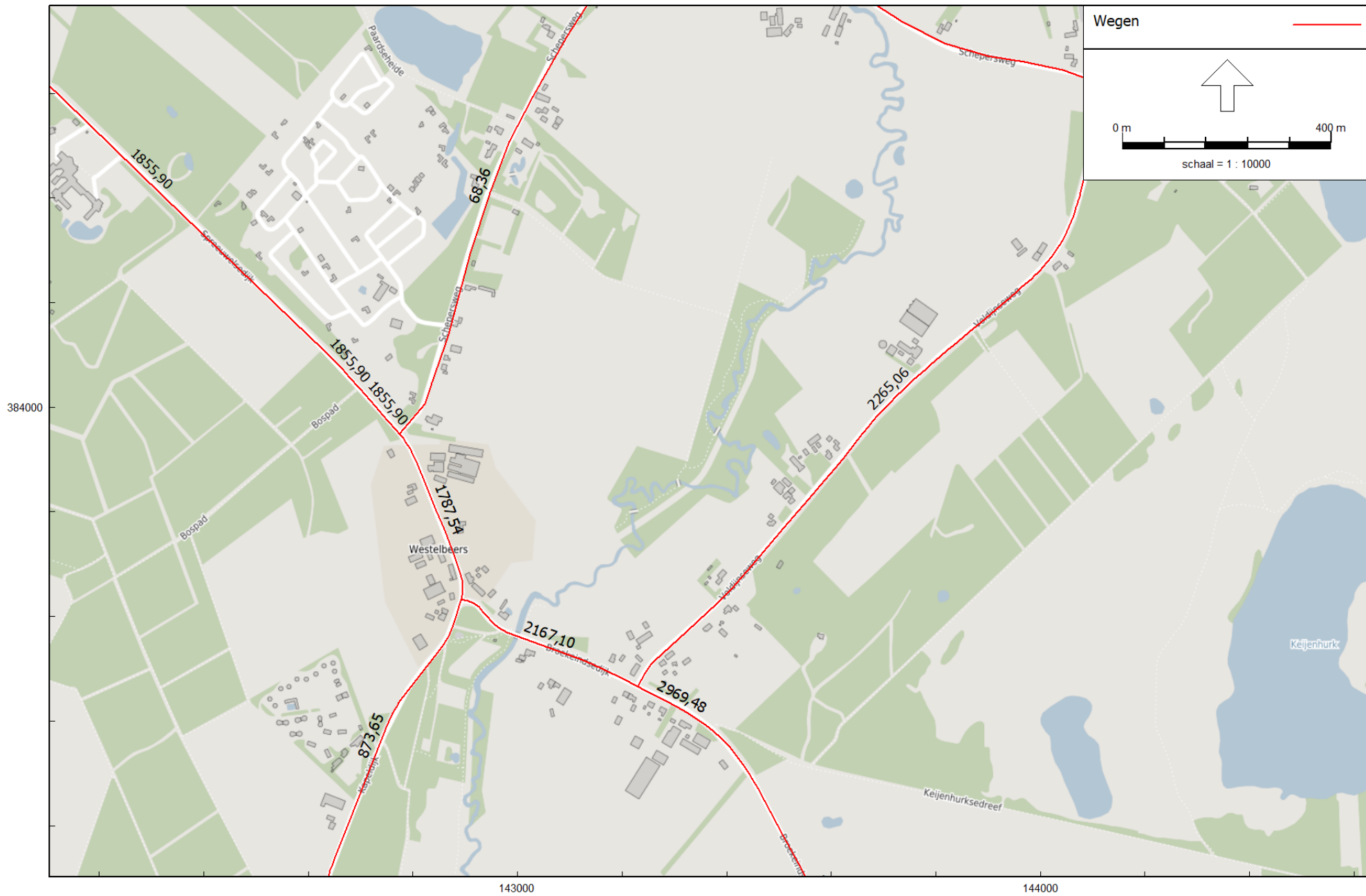
Intensiteit/Capaciteit

Aandeel vracht

Filebeelden met kiemen

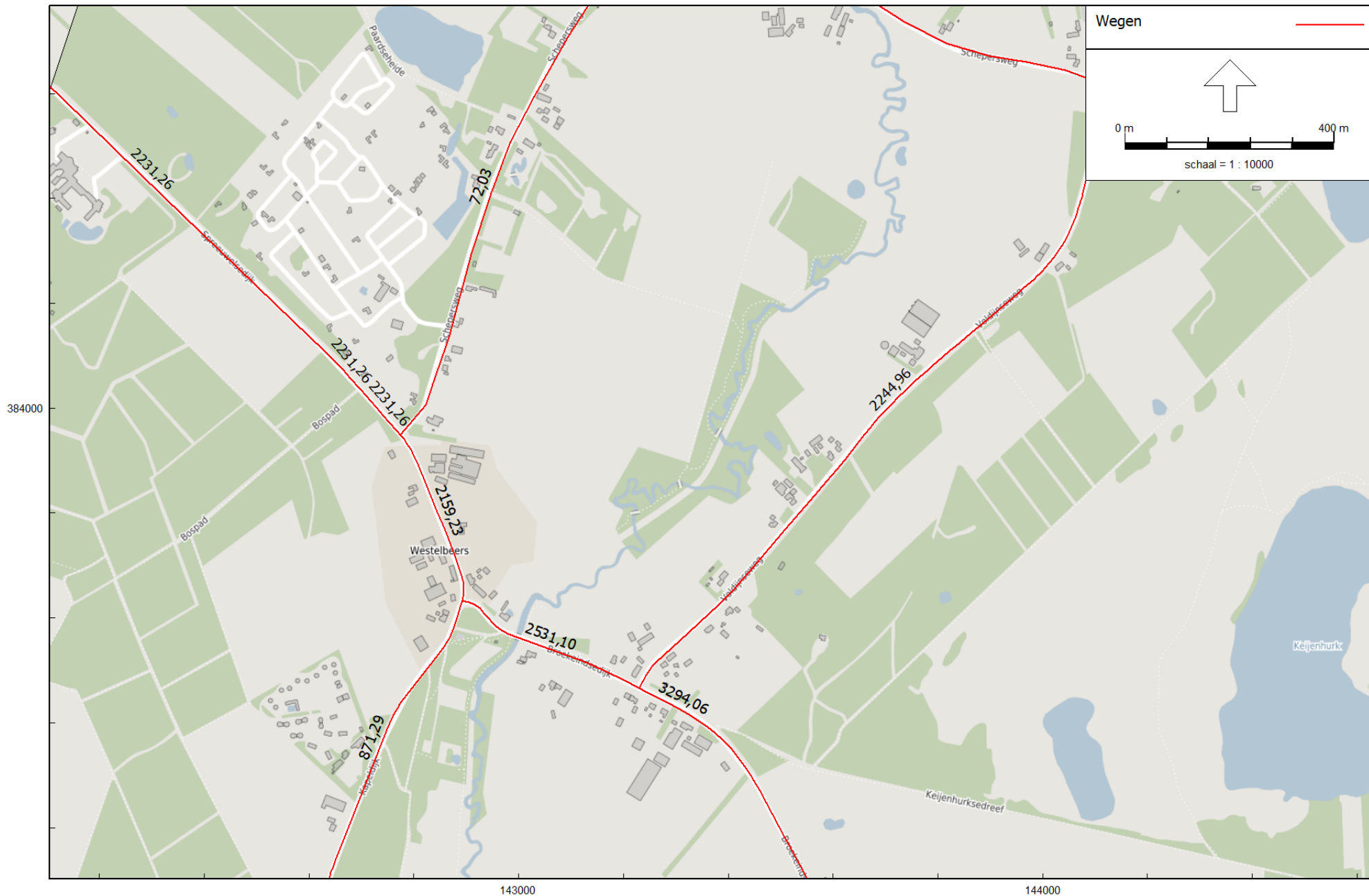
Vertragingkaart





RMG-2012, wegverkeer, [versie van BBMA V2022 (december 2022) - 2019 obv BBMA2022] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Etmaalintensiteit wekdaggemiddelde peilaar 2019



RMG-2012, wegverkeer, [versie van BBMA V2022 (december 2022) - 2030 obv BBMA2022] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Etmaalintensiteit wekdaggemiddelde peiljaar 2030

Bijlage 5 VBT-formulier (bouwjaar en status woningen)

Subsidiereregeling sanering verkeerslawaaï

Bijlage bij VBT-aanvraag: Lijst met saneringsobjecten

NB: zie toelichting op blad 2 van deze spreadsheet

aanvrager:	gemeente Oirschot
project:	Geluidsanering Oirschot / Westelbeers

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder af trek in dB	af trek 110g Wgh	geluids- belasting na af trek dB
1	BEERSEWEG	1		5688 HD	OIRSCHOT	OST00-K-1819	BEERSEWEG	nee		2000	herbouw binnen bestemmingsplan	1,5	61,37	5	56
2	BEERSEWEG	5		5688 HD	OIRSCHOT	OST00-K-1790	BEERSEWEG	nee		1910		4,5	63,54	5	59
3	BESTSEWEG	31		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-D-3339	BESTSEWEG	nee		1973		4,5	60,21	5	55
4	BESTSEWEG	32		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-D-3303	BESTSEWEG	nee		1910		4,5	65,28	5	60
5	BESTSEWEG	35		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-D-4551	BESTSEWEG	nee		1957		4,5	62,21	5	57
6	BESTSEWEG	36		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-D-3092	BESTSEWEG	nee		1900	Dit moet zijn Bestseweg 36B	7,5	63,66	5	59
7	BESTSEWEG	38		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-645	BESTSEWEG	nee		1925		4,5	63,16	5	58
8	BESTSEWEG	39		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-282	BESTSEWEG	nee		1978		4,5	63,58	5	59
9	BESTSEWEG	40		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-283	BESTSEWEG	nee		1971		4,5	63,38	5	58
10	BESTSEWEG	42		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-701	BESTSEWEG	nee		1930		4,5	62,9	5	58
11	BESTSEWEG	43		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-479	BESTSEWEG	nee		1978		4,5	63,56	5	59
12	BESTSEWEG	44		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-559	BESTSEWEG	nee		1891		4,5	62,09	5	57
13	BESTSEWEG	45		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-334	BESTSEWEG	nee		1930		4,5	63,91	5	59
14	BESTSEWEG	46		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-207	BESTSEWEG	nee		1920		4,5	64,17	5	59
15	BESTSEWEG	48	A	5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-604	BESTSEWEG	nee		1930	Moet zijn Bestseweg 48, 48A is toegevoegd bij woningsplitsing in 1988	7,5	61,42	5	56
16	BESTSEWEG	49		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-619	BESTSEWEG	nee		1930		4,5	61,37	5	56
17	BESTSEWEG	50		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-610	BESTSEWEG	nee		1939		4,5	60,41	2	58
18	BESTSEWEG	52		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-583	BESTSEWEG	nee		1960		7,5	60,56	2	59
19	BESTSEWEG	54		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-692	BESTSEWEG	nee		1880		4,5	62,51	2	61
20	BESTSEWEG	55		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-489	BESTSEWEG	nee		2010	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	59,87	2	58
21	BESTSEWEG	56		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-117	BESTSEWEG	nee		1900		7,5	60,17	2	58
22	BESTSEWEG	58		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-50	BESTSEWEG	nee		1930		4,5	61,33	2	59
23	BESTSEWEG	60		5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-539	BESTSEWEG	nee		1950		7,5	60,88	2	59
24	BESTSEWEG	60	A	5688 NP	OIRSCHOT	OST00-N-53	BESTSEWEG	nee		1955	Moet zijn Bestseweg 61A	7,5	60,65	2	59
25	DE KASTANJEHOF	13		5688 CW	OIRSCHOT	OST00-D-4261	BESTSEWEG	nee		1984	gebouwd binnen bestemmingsplan uit 1978	7,5	58,6	5	54
26	HET KOLKVEN	4		5688 XN	OIRSCHOT	OST00-D-3650	BESTSEWEG	nee		1977		4,5	58,68	5	54
27	HET KOLKVEN	5		5688 DS	OIRSCHOT	OST00-D-3639	BESTSEWEG	nee		1974		7,5	60,42	5	55
28	LAZARUSBOCHT	5		5688 NZ	OIRSCHOT	OST00-D-3707	BESTSEWEG	nee		1976		7,5	59,93	5	55
29	OUDE BESTSEWEG	11		5688 DM	OIRSCHOT	OST00-D-5628	BESTSEWEG	nee		1972		4,5	59,15	5	54
30	OUDE BESTSEWEG	26		5688 DM	OIRSCHOT	OST00-D-5004	BESTSEWEG	nee		1930		7,5	58,55	5	54
31	BROEKSTRAAT	11		5688 JW	OIRSCHOT	OST00-H-1017	BROEKSTRAAT	nee		1800		4,5	60,18	5	55
32	DE FRANSMAN	5		5688 NG	OIRSCHOT	DE FRANSMAN	DE FRANSMAN	nee		1900		1,5	61,75	5	57
33	EINDHOVENSEDIJK	16		5688 GN	OIRSCHOT	OST00-D-4766	EINDHOVENSEDIJK	nee		2007	hernummerd naar nr 30; herbouw binnen bestemmingsplan	1,5	57,42	5	52
34	EINDHOVENSEDIJK	22		5688 GN	OIRSCHOT		EINDHOVENSEDIJK	nee			hernummerd naar nr. 38 geluidbelast tgv rijksweg A58 geluidbelast tgv rijksweg A58				0
35	MOORLAND	2		5688 GA	OIRSCHOT		MOORLAND	nee							0
36	NIEUWEDIJK	13		5688 LK	OIRSCHOT	OST00-H-405	NIEUWEDIJK	nee		1900		1,5	60,1	5	55
37	EVENHEUVEL	5		5688 LZ	OIRSCHOT	OST00-L-283	OUDE GRINTWEG	nee		1966		4,5	60,03	5	55
38	OUDE GRINTWEG	69		5688 MB	OIRSCHOT	OST00-L-1539	OUDE GRINTWEG	nee		2005	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	58,66	5	54
39	OUDE GRINTWEG	71		5688 MB	OIRSCHOT	OST00-L-749	OUDE GRINTWEG	nee		1900		4,5	59,4	5	54
40	OUDE GRINTWEG	73		5688 MB	OIRSCHOT	OST00-L-752	OUDE GRINTWEG	nee		1960		1,5	62,63	5	58
41	OUDE GRINTWEG	79		5688 MB	OIRSCHOT	OST00-M-844	OUDE GRINTWEG	nee		1770		4,5	58,58	5	54
42	OUDE GRINTWEG	80		5688 MB	OIRSCHOT	OST00-L-1124	OUDE GRINTWEG	nee		1939		1,5	63,65	5	59
43	OUDE GRINTWEG	84		5688 MB	OIRSCHOT	OST00-M-933	OUDE GRINTWEG	nee		1890		1,5	61,35	5	56
44	OUDE GRINTWEG	88		5688 MB	OIRSCHOT	OST00-M-813	OUDE GRINTWEG	nee		2009	woningsplitsing en grondig verbouwd in 2009	4,5	59,31	5	54
45	DEN HEUVEL	2		5688 EM	OIRSCHOT		PROVINCIALEWEG	nee	30kpu						0
46	DEN HEUVEL	33		5688 EM	OIRSCHOT		PROVINCIALEWEG	nee	30kpu						0
47	SPOORDONKSEWEG	57		5688 KB	OIRSCHOT		SPOORDONKSEWEG	nee	GBS	2021	nieuwbouw				0
48	SPOORDONKSEWEG	58		5688 KD	OIRSCHOT	OST00-L-787	SPOORDONKSEWEG	nee		1938		4,5	64,06	5	59
49	SPOORDONKSEWEG	61		5688 KC	OIRSCHOT	OST00-L-851	SPOORDONKSEWEG	nee		1960		1,5	64,85	5	60
50	SPOORDONKSEWEG	62		5688 KD	OIRSCHOT	OST00-L-852	SPOORDONKSEWEG	nee		1960		4,5	57,79	5	53
51	SPOORDONKSEWEG	65		5688 KC	OIRSCHOT	OST00-K-945	SPOORDONKSEWEG	nee		1977		1,5	65	5	60
52	SPOORDONKSEWEG	69		5688 KC	OIRSCHOT	OST00-K-2197	SPOORDONKSEWEG	nee		1800		4,5	63,3	5	58
53	SPOORDONKSEWEG	70		5688 KE	OIRSCHOT	OST00-L-797	SPOORDONKSEWEG	nee		1966		4,5	63,63	5	59
54	SPOORDONKSEWEG	70	A	5688 KE	OIRSCHOT	OST00-L-1434	SPOORDONKSEWEG	nee		1966		4,5	63,58	5	59
55	SPOORDONKSEWEG	71		5688 KE	OIRSCHOT	OST00-K-950	SPOORDONKSEWEG	nee		2021	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	62,77	5	58
56	SPOORDONKSEWEG	77		5688 KC	OIRSCHOT	OST00-K-954	SPOORDONKSEWEG	nee		1967		4,5	62,96	5	58
57	SPOORDONKSEWEG	78		5688 KE	OIRSCHOT	OST00-K-955	SPOORDONKSEWEG	nee		1900		4,5	63,66	5	59
58	SPOORDONKSEWEG	84		5688 KE	OIRSCHOT		SPOORDONKSEWEG	nee	30kpu	1900					0
59	SPOORDONKSEWEG	141		5688 SR	OIRSCHOT	OST00-H-1102	SPOORDONKSEWEG	nee		< 1982		4,5	62,14	5	57
60	SPREEUWELSEDIJK	3		5091 KS	WESTELBEERS	MD803-H-891	SPREEUWELSEDIJK	nee		1948		1,5	61,02	5	56
61	SPREEUWELSEDIJK	5		5091 KS	WESTELBEERS	MD803-H-992	SPREEUWELSEDIJK	nee		1948		4,5	57,35	5	52
62	SPREEUWELSEDIJK	8		5091 KS	WESTELBEERS	MD803-H-589	SPREEUWELSEDIJK	nee		1965		4,5	57,97	5	53
63	SPREEUWELSEDIJK	9		5091 KS	WESTELBEERS	MD803-H-893	SPREEUWELSEDIJK	nee		1950		1,5	60,61	5	56
64	VOLDIJNSEWEG	11		5091 KK	WESTELBEERS	MD803-H-888	VOLDIJNSEWEG	nee		1963		1,5	63,64	5	59
65	VOLDIJNSEWEG	11	A	5091 KK	WESTELBEERS	MD803-H-836	VOLDIJNSEWEG	nee		1963	formele woningsplitsing 11 en 11A in 2019	1,5	64,2	5	59
66	VOLDIJNSEWEG	20		5091 KK	WESTELBEERS	MD803-H-761	VOLDIJNSEWEG	nee		2009	verbouw in 2009	4,5	61,19	5	56