

ONTWERP VERKEERSPLAN

WEREN ONGEWENST VERKEER
ONVERHARDE WEGEN BOS- EN
NATUURGEBIEDEN OIRSCHOT

- September 2020



COLOFON

Titel	Ontwerp Verkeersplan weren ongewenst verkeer onverharde wegen bos- en natuurgebieden Oirschot
Opdrachtgever	Gemeente Oirschot
Status	Ontwerp t.b.v. inspraak
Datum	29 september 2020
Auteur	Jan van Stiphout
Contact	SVA STIPHOUT VERKEERSADVIES Kasteel Heeswijkstraat 4 5037 HM TILBURG Jan van Stiphout Telefoon: 06 – 2678 8582 Email: j.van.stiphout@online.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Vraagstelling.....	4
1.3	Werkwijze verkeersplan.....	4
1.3	Leeswijzer.....	5
2.	(VERKEERS)PROBLEMATIEK BOS- EN NATUURGEBIEDEN.....	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Problematiek onverharde wegen bos- en natuurgebieden.....	7
2.3	Juridisch kader.....	7
3.	INVENTARISATIE BOS- EN NATUURGEBIEDEN.....	9
3.1	Overzicht natuurgebieden.....	9
3.2	Inventarisatie deelgebieden.....	10
3.2.1	Inventarisatie gebied Noordwest.....	11
3.2.2	Inventarisatie gebied Noordoost.....	12
3.2.3	Inventarisatie gebied Oirschotse Heide.....	13
3.2.4	Inventarisatie gebied Zuidwest.....	14
3.2.5	Samenvatting inventarisatie.....	15
4.	VERKEERSPLAN AFSLUITING ONVERHARDE WEGEN.....	16
4.1	Inleiding.....	16
4.2	Type maatregelen.....	16
4.3	Keuze verkeersborden.....	16
4.3.1	Type verkeersbord.....	16
4.3.2	Type onderbord.....	17
4.3.3	Beoordeling onderborden.....	18
4.3.4	Voorkeursvariant verkeersbord.....	19
4.3.5	Afmetingen verkeersborden.....	19
4.4	Kostenraming.....	20
4.4.1	Uitvoeringskosten per entreepunt.....	20
4.4.2	Totale kosten naar (deel)gebied.....	20

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

In 2017 heeft de gemeenteraad van Oirschot het nieuwe meerjarenprogramma Vrijtijdseconomie & Landelijk Gebied 2017 - 2020 vastgesteld en hiervoor een krediet van €1.100.000,- beschikbaar gesteld uit Ruimte voor Ruimte opbrengsten en de Reserve Fysieke & Sociale Leefbaarheid voor de looptijd van vier jaar. De aanpak van ongewenst gemotoriseerd verkeer op de onverharde wegen in de bos- en natuurgebieden is een van projecten uit het meerjarenprogramma Vrijtijdseconomie & Landelijk Gebied 2017 – 2020.

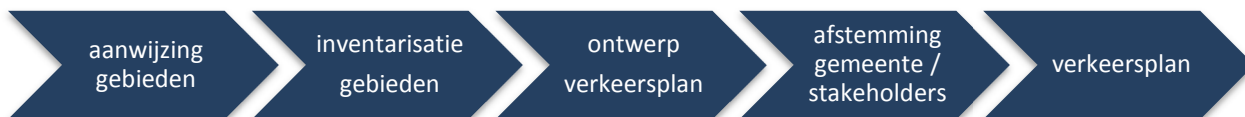
1.2 Vraagstelling

De gemeente Oirschot heeft aan SVA Stiphout Verkeeradvies uit Tilburg gevraagd een verkeersplan te maken voor het weren van ongewenst gemotoriseerd verkeer op onverharde wegen in de bos- en natuurgebieden in de gemeente. De werkzaamheden omvatten het aanleveren van een verkeersplan waarin de volgende onderdelen worden opgenomen:

- Overzichtskaart(en) van de natuurgebieden die afgesloten moeten worden;
- Wijze waarop de natuurgebieden worden afgesloten inclusief de juridische verantwoording daarvan;
- Verkeerbesluit inclusief overzichtskaart/bebordingstekening.

1.3 Werkwijze verkeersplan

Bij het opstellen van het verkeersplan voor het afsluiten van onverharde wegen in de bos- en natuurgebieden in Oirschot is een stappenplan gevolgd.



Afbeelding 1: Stappenplan verkeersplan afsluiten onverharde wegen natuurgebieden Oirschot

Hieronder wordt de afzonderlijke stappen uit het stappenplan kort toegelicht.

Stap 1: Aanwijzing gebieden

Tijdens de eerste stap zijn in overleg met de gebiedsopzichter/groene Boa van de gemeente Oirschot de bos- en natuurgebieden in beeld gebracht waaruit ongewenst gemotoriseerd verkeer geweerd moet worden. Bij de keuze van de gebieden is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de gebieden zoals benoemd in de APV.

Stap 2: Inventarisatie gebieden

De gebieden uit stap 1 zijn allemaal geïnventariseerd. Gelet op de grootte van de gemeente is daarbij onderscheid gemaakt naar 5 deelgebieden. Een deelgebied bestaat uit een verzameling van een aantal kleinere gebieden die geografisch een geheel vormen.

Stap 3: Concept verkeersplan

Voor het afsluiten van de onverharde wegen in de bos- en natuurgebieden is eerst een ambtelijk concept verkeersplan gemaakt. Het conceptplan bestond uit kaartmateriaal van de af te sluiten gebieden en een concept verkeersbesluit.

Stap 4: Afstemming

Het concept verkeersplan en concept verkeersbesluit is ambtelijk besproken met de opdrachtgever en verkeerskundige en wegbeheerder van de gemeente Oirschot. Daarnaast heeft afstemming met Brabants Landschap, Ministerie van Defensie en Natuurmonumenten plaatsgevonden.

Stap 5: Verkeersplan

De aanvullingen en opmerkingen op het concept verkeersplan zijn verwerkt in het uiteindelijke verkeersplan. In het verkeersplan zijn de natuurgebieden beschreven die afgesloten moeten worden en is de keuze voor het type verkeerstekken waarmee de natuurgebieden afgesloten worden toegelicht. Tevens is per deelgebied een kostenraming van de verkeersmaatregelen gemaakt.

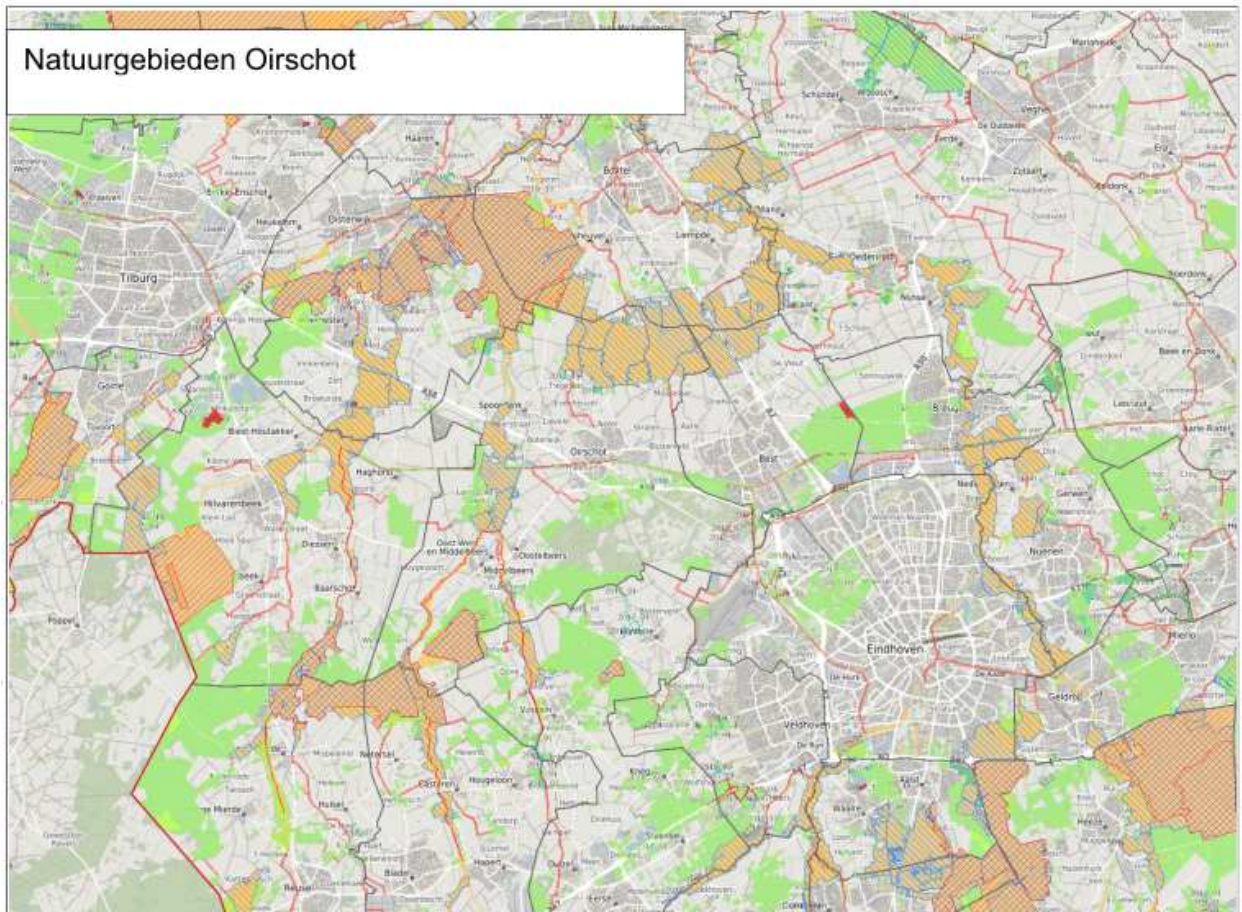
1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staat de (verkeers)problematiek op de onverharde wegen in de bos- en natuurgebieden van Oirschot beschreven. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten van de gebiedsinventarisaties opgenomen. De rapportage sluit af met het verkeersplan in hoofdstuk 4

2. (VERKEERS)PROBLEMATIEK BOS- EN NATUURGEBIEDEN

2.1 Inleiding

Binnen de gemeente Oirschot bevinden zich diverse grote bos- en natuurgebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Brabant waartoe onder andere behoren Natura 2000 gebied, Rijk en Provincie Ecologische Hoofdstructuur, Vogelrichtlijn- en/ of Habitatgebied en/of Stiltegebied.



Afbeelding 2: Overzicht natuurgebieden Oirschot (Bron: Kaartbak Provincie Noord-Brabant)

Op het grondgebied van de gemeente Oirschot bevinden zich (delen van) onderstaande bos- en natuurgebieden:

- Landgoed de Baest;
- Landgoed Heerenbeek;
- De Mortelen;
- Landgoed 's Heerenvijvers;
- Beekdal van de Beerze;
- Oirschotse Heide;
- Landschotse Heide;
- Oostelbeerse Heide
- Kuikseindse Heide;
- De Kampina (deels).

2.2 Problematiek onverharde wegen bos- en natuurgebieden

De bossen en natuurgebieden van de gemeente Oirschot zijn anno 2019 over het algemeen vrij toegankelijk voor allerlei verschillende vormen van natuurrecreatie. Omdat de verschillende vormen van recreatie niet altijd samengaan wordt in deze gebieden veel overlast ervaren. Er zijn verschillende vormen van ongewenste activiteiten in natuurterreinen, waarvan de gemotoriseerde voertuigen al sinds meerdere jaren tot de grootste bron van overlast voor de anderen behoren. Een ander probleem, wat deels het gevolg is van de goede toegankelijkheid van natuurterreinen voor gemotoriseerd verkeer is het dumpen van afval, houden van barbecues in de natuur en stoken van kampvuren. Het ongewenst gebruik van de bos- en natuurgebieden leidt bovendien tot schade en/of verstoring van de flora en fauna. Het aantal klachten over wildcrossers in natuurgebieden is fors en neemt toe. Daarnaast vinden met regelmaat (drugs)afvalstortingen in de natuurgebieden plaats. Gezien de omvang van deze afval- en drugsstortingen moeten hierbij een of meerdere gemotoriseerde voertuigen gebruikt zijn. De afval- en drugsstortingen leiden (vaak) tot ernstige milieuschade en/of volksgezondheidsrisico's.



Afbeelding 3: Quadrijder op Oirschotse Heide (foto links) en afvaldumping (foto rechts)

2.3 Juridisch kader

Het rijden of zich bevinden met een motorvoertuig in de natuurgebieden is verboden op grond van het vigerende bestemmingsplan Buitengebied en/of op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 fase 2

Op grond van het Bestemmingsplan Buitengebied 2013 fase 2 gelden in de natuurgebieden de enkelbestemmingen Bos of Natuur. Op grond van artikel 8.4 onder f. wordt onder strijdig gebruik met de bestemming het beoefenen van lawaaisporten begrepen.

Algemene Plaatselijke Verordening

De genoemde natuurgebieden genoemd in paragraaf 2.1 zijn in de APV aangewezen als natuurgebieden waar gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer) niet zijn toegestaan op de onverharde wegen. Op grond van Artikel 5:33 APV (Beperking verkeer in natuurgebieden) is het verboden op onverharde wegen en buiten de opengestelde paden te rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig of een bromfiets.

Het verbod uit de APV is niet van toepassing op motorvoertuigen, bromfietsen, fietsen, paarden en andere weggebruikers:

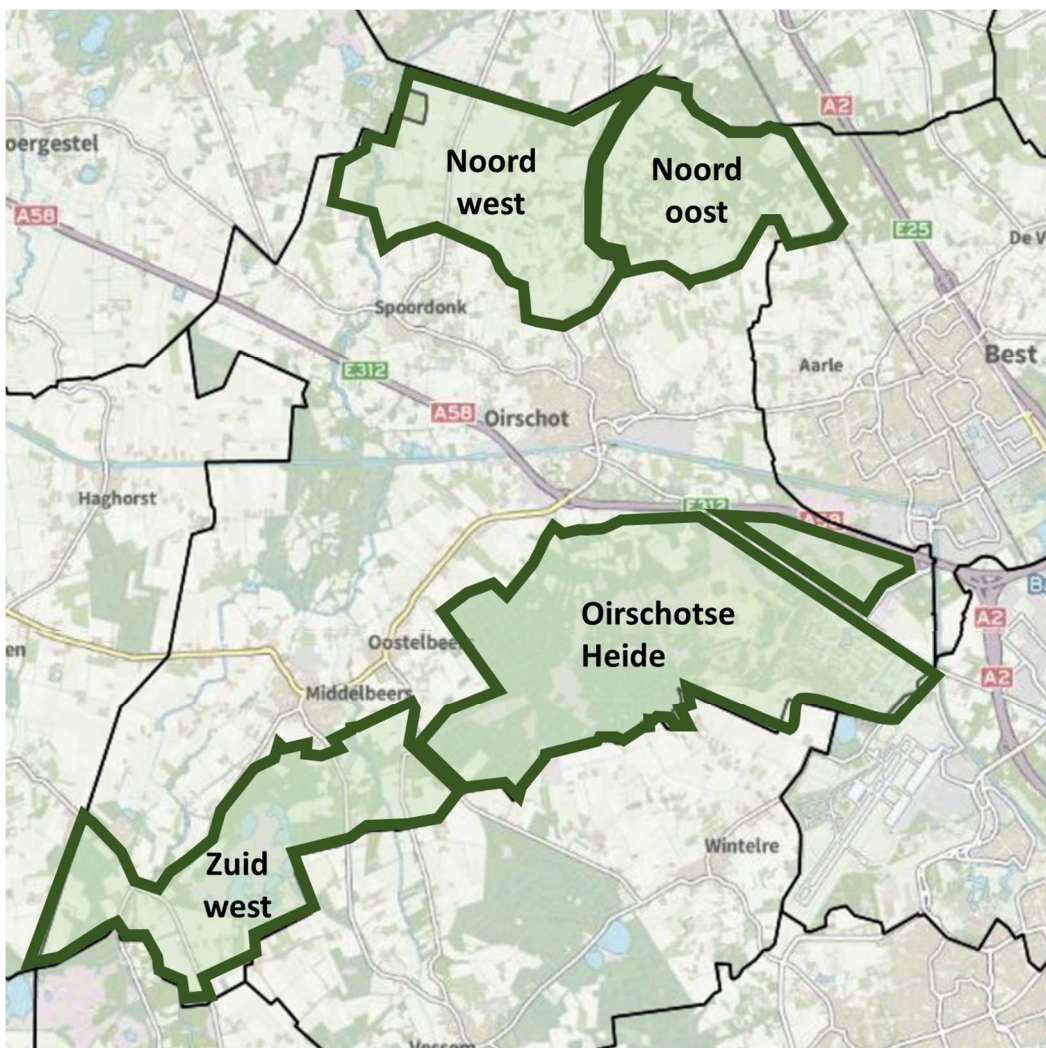
- a) Ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening en van andere krachtens artikel 29 eerste lid, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 door de bevoegde minister aangewezen hulpverleningsdiensten;
- b) Die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen als in het eerste lid bedoeld;
- c) Die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd;
- d) Van de zakelijke gerechtigden, huurders en pachters van percelen die gelegen zijn binnen de terreinen als in het eerste lid bedoeld;
- e) Voor het verkeer ten behoeve van bezoek en van de verzorging van de onder d bedoelde personen.

In de praktijk is het juridisch lastig op grond van de bepalingen uit de APV tegen ongewenst gemotoriseerd verkeer in de bos- en natuurgebieden op te kunnen treden. Zo moeten overtreders staande gehouden worden en kan achteraf niet op een kenteken geverbaliseerd worden. Uit recente jurisprudentie (ECLI:NL:GHARL:2018:7151) blijkt bovendien dat APV borden niet rechtsgeldig zijn om gemotoriseerd verkeer uit natuurgebieden te weren. De Rechter heeft hierbij geoordeeld dat wanneer wegen afgesloten moeten worden voor gemotoriseerd verkeer verkeersborden uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 moeten worden gebruikt.

3. INVENTARISATIE BOS- EN NATUURGEBIEDEN

3.1 Overzicht natuurgebieden

Vanwege de omvang van de gemeente zijn de bos- en natuurgebieden waarbinnen de onverharde wegen voor gemotoriseerd verkeer afgesloten moeten worden verdeeld in vijf gebieden. De vijf gebieden zijn vervolgens opgedeeld in afzonderlijke deelgebieden. Hieronder zijn de vijf gebieden weergegeven.



Afbeelding 4: Overzicht indeling natuurgebieden in vijf gebieden

3.2 Inventarisatie deelgebieden

In alle gebieden heeft per deelgebied een inventarisatie plaatsgevonden. Bij deze inventarisatie is per deelgebied het aantal voor het openbaar verkeer openstaande in-/uitgangen als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 in beeld gebracht en is per in-/uitgang geïnventariseerd of en zoja op welke wijze de toegang tot het betreffende bos- en/of natuurgebied in de huidige situatie is afgesloten. Hierbij is onderscheid gemaakt naar:

- Blauwe APV bordes;
- Openstellingsbordes;
- Artikel 461 Wetboek Strafrecht;
- Fysieke maatregel;
- RVV verkeersbord;
- Combinatie van bovenstaande maatregelen
- Geen maatregel.

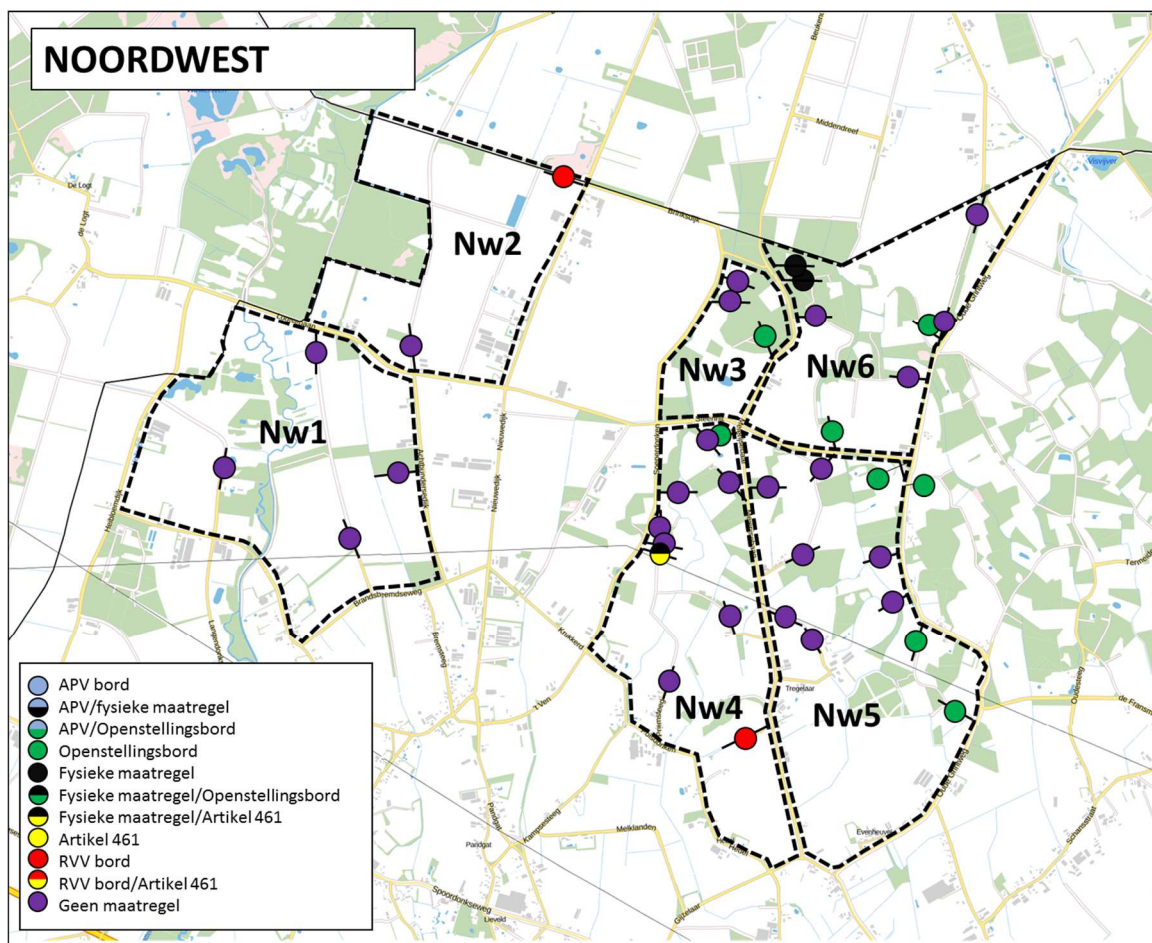


Afbeelding 5: APV bord (links) en Artikel 461 Wetsboek van Strafrecht bord (rechts)



Afbeelding 6: Van links naar rechts toegangsbordes van Brabants Landschap, Waterschap De Dommel, Gemeente Oirschot en Ministerie van Defensie

3.2.1 Inventarisatie gebied Noordwest

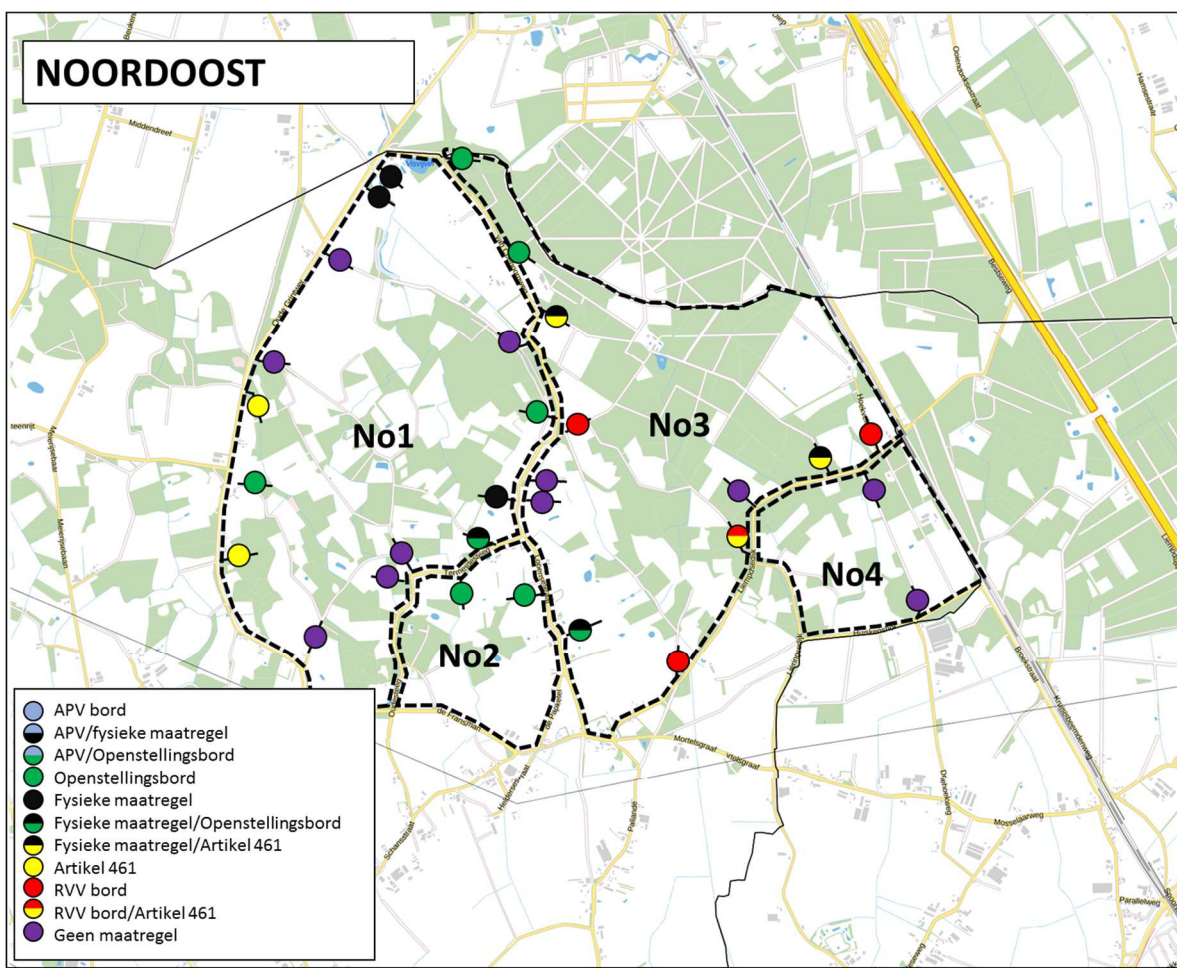


Afbeelding 7: Inventarisatie gebied Noordwest

Deelgebied	APV borden	PAV/fysieke maatregel	APV/Openstellingsbord	Openstellingsbord	Fysieke maatregel	Fysieke maatregelen/opstellingsbord	Fysieke maatregel/Artikel 461	Artikel 461	RVV bord	RVV bord/artikel 461	RVV bord/Opstellingsbord	Geen maatregel	TOTAAL
Nw1												4	4
Nw2									1			1	2
Nw3				1								2	3
Nw4				1			1		1			7	10
Nw5				4								7	11
Nw6				2	2							4	8
Totaal NW				8	2		1		2			25	38

Tabel 1: Inventarisatie gebied Noordwest

3.2.2 Inventarisatie gebied Noordoost

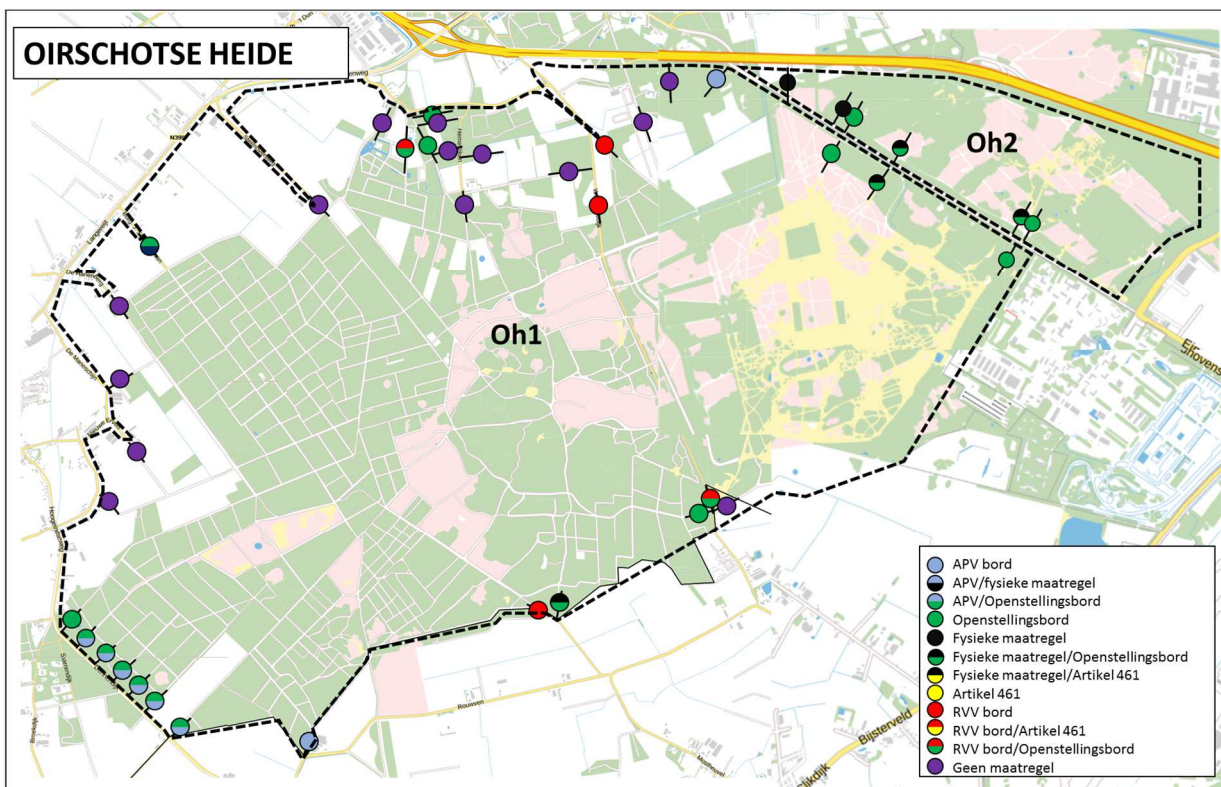


Afbeelding 8: Inventarisatie gebied Noordoost

Deelgebied	APV borden	PAV/fysieke maatregel	APV/Openstellingbord	Openstellingsbord	Fysieke maatregel	Fysieke maatregelen/opstellingsbord	Fysieke maatregel/Artikel 461	Artikel 461	RVV bord	RVV bord/artikel 461	RVV bord/Opstellingsbord	Geen maatregel	TOTAAL
No1				2	3	1		2				6	14
No2				2									2
No3				2		1	2		3	1		3	12
No4				6	3	2	2	2	3	1		2	2
Totaal NO				6	3	2	2	2	3	1		11	30

Tabel 2: Inventarisatie gebied Noordoost

3.2.3 Inventarisatie gebied Oirschotse Heide

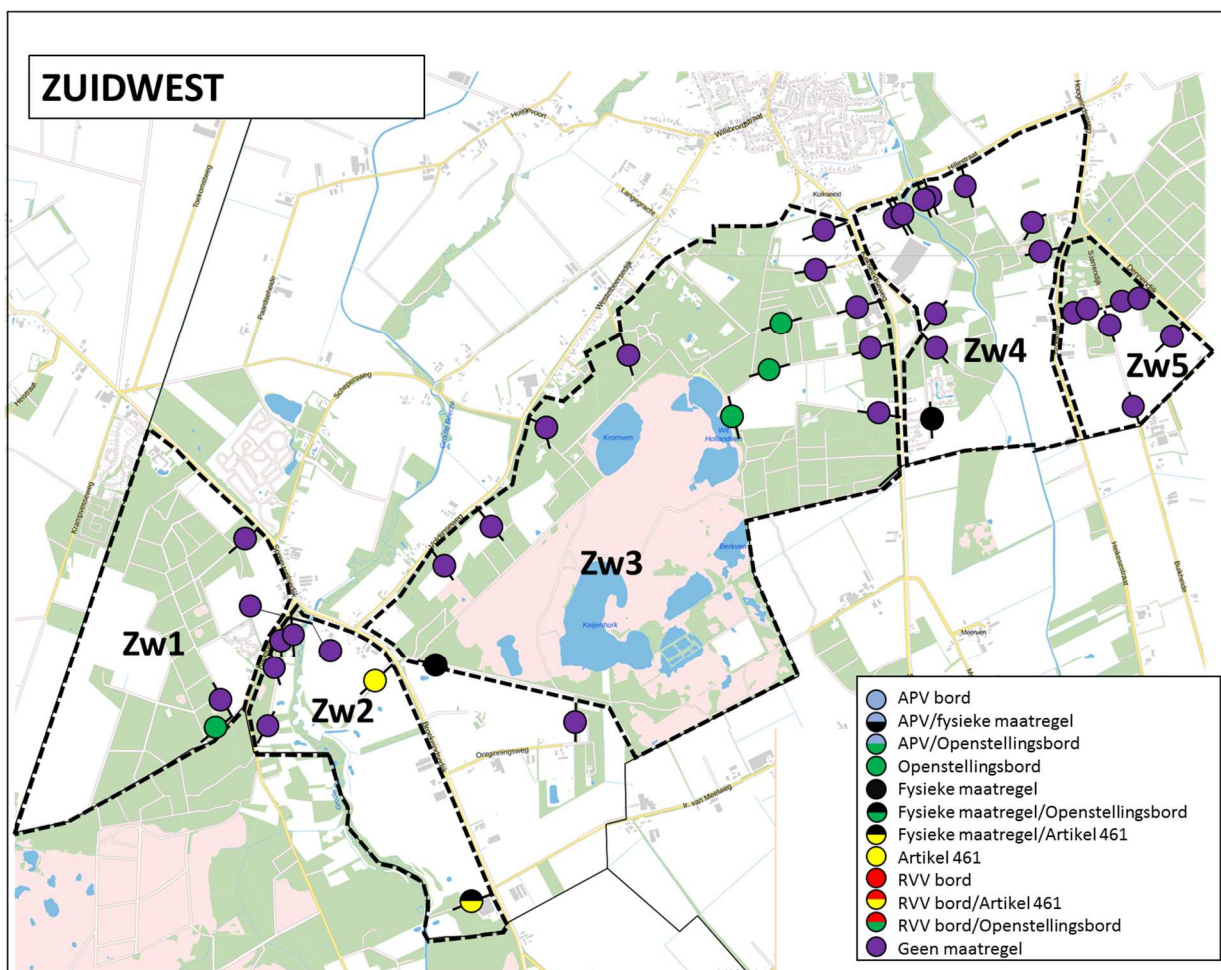


Afbeelding 9: Inventarisatie gebied Oirschotse Heide

Deelgebied	APV borden	PAV/fysieke maatregel	APV/Openstellingbord	Openstellingsbord	Fysieke maatregel	Fysieke maatreten/opensellingsbord	Fysieke maatregel/Artikel 461	Artikel 461	RVV bord	RVV bord/artikel 461	RVV bord/Opstenstellingsbord	Geen maatregel	TOTAAL
Oh1	2		6	5		3			3		2	14	35
Oh2				2	1	2						1	6
Totaal OH	2		6	7	1	5			3		2	15	41

Tabel 3: Inventarisatie gebied Oirschotse Heide

3.2.4 Inventarisatie gebied Zuidwest



Afbeelding 10: Inventarisatie gebied Zuidwest

Deelgebied	APV borden	PAV/fysieke maatregel	APV/Openstellingbord	Openstellingsbord	Fysieke maatregel	Fysieke maatregelen/opensellingsbord	Fysieke maatregel/Artikel 461	Artikel 461	RVV bord	RVV bord/artikel 461	RVV bord/Openstellingsbord	Geen maatregel	TOTAAL
Zw 1				1								3	4
Zw 2							1	1				5	7
Zw 3				3	1							10	14
Zw 4					1							9	10
Zw 5												7	7
Totaal ZW				4	2		1	1				34	42

Tabel 4: Inventarisatie gebied Zuidwest

3.2.5 Samenvatting inventarisatie

Hieronder is een (korte) samenvatting van de inventarisatie gegeven

- In totaal zijn 186 entrepunten naar de natuurgebieden aanwezig;
- De meeste entrepunten bevinden zich in deelgebied Zuidwest (42 entrepunten), gevolgd door de Oirschotse Heide (41 entrepunten) en deelgebied Noordwest (38 stuks);
- In geen enkel (gebied in de) deelgebied is sprake van een sluitend netwerk van maatregelen;
- Op 56% van de entrepunten is geen enkele maatregelen aanwezig.;

Deelgebied	Aantal entrepunten	Zonder maatregelen
Noordwest	38	25
Noordoost	30	11
Oirschotse Heide	41	15
Zuidwest	42	34
Totaal	151	85

Tabel 5: Aantal entrepunten per deelgebied

4. VERKEERSPLAN AFSLUITING ONVERHARDE WEGEN

4.1 Inleiding

Voor het afsluiten van onverharde wegen voor ongewenst gemotoriseerd verkeer in de bos- en natuurgebieden van Oirschot is een verkeersplan gemaakt. Hiervoor is eerst onderzocht met welk type maatregel het beste invulling gegeven kan worden aan de doelstellingen van APV en Bestemmingsplan Buitengebied 2013 fase 2. Hierna zijn de kosten voor het treffen van maatregelen per entreepunt en voor de uitvoering van het totale verkeersplan gemaakt.

4.2 Type maatregelen

Voor het weren van ongewenst gemotoriseerd verkeer op de onverharde wegen in de bos- en natuurgebieden moeten in totaal op 169 locaties maatregelen getroffen worden, hiervoor zijn twee mogelijkheden:

- 1) Door middel van fysieke maatregelen;
- 2) Door middel van verkeersborden.

De (particuliere) percelen in de bos- en natuurgebieden moeten bereikbaar blijven voor bewoners, terreinbeheerders en -eigenaren. Door het treffen van fysieke maatregelen vermindert de bereikbaarheid voor deze doelgroepen. Dit wordt als ongewenst beschouwd. Overwogen is fysieke maatregelen te treffen die geopend en gesloten kunnen worden. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een slagboom al dan niet voorzien van een slot. Hoewel met een bedienbare fysieke afsluiting de bereikbaarheid voor de bewoners, terreinbeheerders en -eigenaren uit de natuurgebieden gewaarborgd kan worden, bestaat het risico dat de bedienbare fysieke maatregel na passeren niet (altijd) gesloten wordt. Hiermee krijgt gemotoriseerd verkeer op deze locaties(s) ongehinderd toegang tot de natuurgebieden en kan (verderop) in het betreffende natuurgebied moeilijk handhavend opgetreden worden. Daarnaast leert ervaring dat naast een fysieke maatregel vaak olifantenpaadjes ontstaan die naar verloop van tijd zo groot kunnen worden dat geen sprake meer is van een juridische fysieke maatregel. Gezien het vorenstaande is een voorkeur aanwezig voor het afsluiten van de onverharde wegen in de bos- en natuurgebieden door middel van verkeersborden.

4.3 Keuze verkeersborden

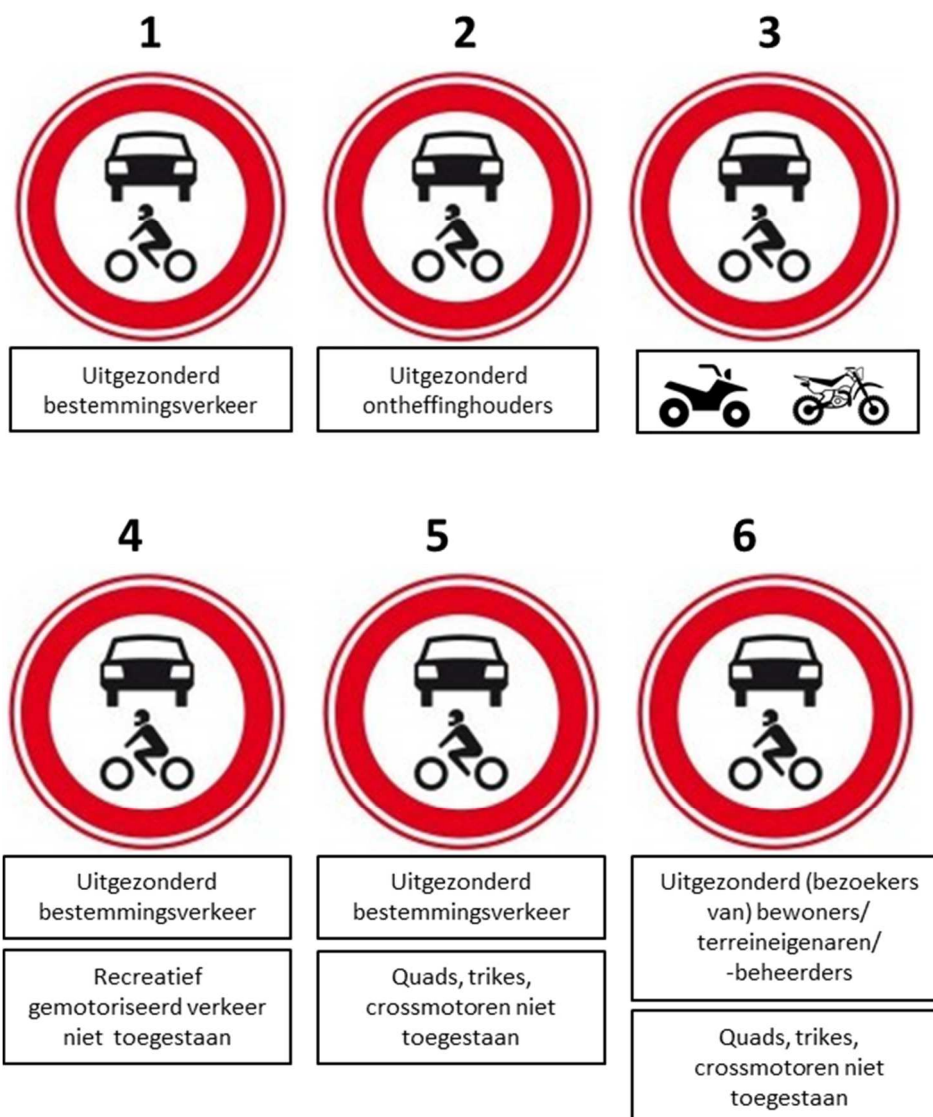
4.3.1 Type verkeersbord

De huidige APV borden hebben tot doel ongewenst gemotoriseerd verkeer op de onverharde wegen uit de bos- en natuurgebieden te weren. Het plaatsen van een verkeersbord C12 (geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer) sluit het meest aan bij deze doelstelling. Echter verkeersbord C12 weert alle gemotoriseerd verkeer uit de bos- en natuurgebieden. Dit is ongewenst, in de bos- en natuurgebieden staan woningen en er liggen talloze verkavelde (bos)percelen die voor de terreineigenaren en/of beheerders bereikbaar moeten zijn. Het plaatsen van alleen verkeersbord C12 is daarom onvoldoende. Om bestemmingsverkeer mogelijk te houden moet daarom aan het verkeersbord C12 een nadere werkingssfeer worden toegekend. Dit kan door middel van het plaatsen van een (of meerdere) onderbord(en). Met een onderbord kunnen doelgroepen en/of voertuigsoorten geweerd en of toegelaten worden.

4.3.2 Type onderbord

Om bewoners (en hun bezoekers) en terreinbeheerders/-eigenaren toegang tot de bos- en natuurgebieden te laten behouden is onderzocht met welk onderbord dit het beste kan. In totaal zijn 6 verschillende onderborden onderzocht:

- Uitgezonderd bestemmingsverkeer;
- Uitgezonderd ontheffinghouders;
- Pictogram quad en crossmotor;
- Uitgezonderd bestemmingsverkeer, recreatief gemotoriseerd verkeer niet toegestaan;
- Uitgezonderd bestemmingsverkeer, quads, trikes, crossmotoren niet toegestaan;
- Uitgezonderd bewoners/bezoekers woningen, terreineigenaren/-beheerders quads, trikes, crossmotoren niet toegestaan.



Afbeelding 11: Onderzochte onderbordcombinaties

4.3.3 Beoordeling onderborden

De 6 onderborden zijn beoordeeld op hun juridische handhaafbaarheid en mogelijke neveneffecten. De beoordeling heeft plaatsgevonden in nauw overleg met de Analist/Adviseur verkeerinfrastructuur van Dienst Regionale Operationele Samenwerking Team Verkeer van de Politie Oost Brabant.

Variant 1: uitgezonderd bestemmingsverkeer

Artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 verstaat onder bestemmingsverkeer "bestuurders wier reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken alsmede bestuurders van lijnbussen". Uit vaste jurisprudentie blijkt dat de omschrijving "bestemmingsverkeer" ruim opgevat mag worden. In de praktijk voegt het onderbord daarom niets toe in verband met de bewijslast.

Variant 2: uitgezonderd ontheffinghouders

Het college kan op grond van Artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een ontheffing van het verkeersbord C12 verlenen. De groep potentiële ontheffinghouders is omvangrijk (meer dan 300 personen). Het instellen van een ontheffinghoudersregeling brengt daarom een forse administratieve last voor de gemeente met zich mee en stuit ook op een aantal praktische bezwaren. Zo zullen bezoekers van de woningen in de natuurgebieden vooraf een ontheffing moeten aanvragen. Indien de ontheffing niet op kenteken en/of type voertuig is afgegeven, is het bovendien mogelijk dat een ontheffinghouder zijn ontheffing (tijdelijk) overdraagt aan derden wat ongewenst gemotoriseerd verkeer in de gebieden veroorzaakt.

Variant 3: pictogram quad, crossmotor

Door het aanbrengen van pictogrammen wordt de werkingssfeer van het verkeersbord C12 beperkt tot de doelgroepen die met de pictogrammen staan aangegeven. Door deze bordcombinatie wordt de doelgroep die niet meer in de natuurgebieden mag komen verkleind tot quads en crossmotoren. Alle andere gemotoriseerde voertuigen (die geen quad en crossmotoren zijn) hebben wel toegang tot de gebieden.

Variant 4: Uitgezonderd bestemmingsverkeer, recreatief gemotoriseerd verkeer niet toegestaan

Bij variant 1 is geconcludeerd dat een onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" juridisch onvoldoende is. De doelgroep bestemmingsverkeer is in te perken door het toevoegen van de tekst recreatief verkeer niet toegestaan. Het begrip "recreatief verkeer" is echter ook ruim op te vatten worden en is daarom juridisch niet handhaafbaar. Bovendien wordt overige gemotoriseerd verkeer niet geweerd door deze maatregel door de ruime opvatting van het begrip bestemmingsverkeer.

Variant 5: Uitgezonderd bestemmingsverkeer, quads, trikes crossmotoren niet toegestaan

Bij deze variant kan effectief worden opgetreden tegen quads, trikes en crossmotoren. Echter vanwege de ruime opvatting van het begrip bestemmingsverkeer wordt overige gemotoriseerd verkeer niet geweerd door deze maatregel.

Variant 6: Uitgezonderd bewoners, terreineigenaren/beheerders, quads, trikes en crossmotoren niet toegestaan

Met dit onderbord kan juridisch gezien goed opgetreden worden tegen ongewenst gemotoriseerd verkeer. Door het aanbrengen van de tekst "quads, trikes en crossmotoren niet toegestaan" wordt voorkomen dat (bezoekers van) bewoners, terreineigenaren/beheerders wel in de bos- en natuurgebieden met dergelijke voertuigen mogen rijden.

4.3.4 Voorkeursvariant verkeersbord

Uit de beoordeling blijkt dat varianten 1 en 4 juridisch gezien slecht handhaafbaar zijn. Het instellen van een ontheffinghoudersregeling (variant 2) stuit op organisatorische en praktische bezwaren. Bij varianten 3 en 5 kan weliswaar effectief opgetreden worden tegen crossmotoren, trikes en quads, maar door de ruime opvatting van het begrip bestemmingsverkeer betekent dit een verruiming van het aantal gemotoriseerd verkeer soorten dat in de natuurgebieden mag komen.

Variante 6 (Uitgezonderd (bezoekers van) bewoners/ terreineigenaren/ beheerders, quads, trikes en crossmotoren niet toegestaan) komt het meest tegemoet aan de bepalingen uit de APV en is strafrechtelijk als bestuursrechtelijk het beste handhaafbaar. Deze variant heeft daarom de voorkeur.



Uitgezonderd (bezoekers van) bewoners/ terreineigenaren/ -beheerders

Quads, trikes, crossmotoren niet toegestaan

Afbeelding 12: Voorkeursvariant bebording

4.3.5 Afmetingen verkeersborden

De maatvoering van verkeersborden is wettelijke voorgeschreven. In de uitvoeringsvoorschriften BABW staan de wettelijke maten van verkeersborden vermeld. De natuurgebieden bevinden zich allemaal buiten de bebouwde kom. Op wegen met een maximumsnelheid van 80 km/uur of minder moeten verkeersborden met maatvoering type II worden toegepast. In deze situatie betekent dit dat het verkeersborden C12 met een doorsnede van 800 mm moeten worden toegepast.

		0	I	II	III
rond	diameter	400	600	800	1000
driehoek	zijde	500	700	900	1100
vierkant	zijde	400	600	800	1000
rechthoek	breedte	300	400	600	800
	hoogte	450	600	900	1200
achthoek	hoogte	X	700	900	X
G13, G14		X	600X200	X	X
Zoneborden					
	breedte	200	530	800	
	hoogte	250	670	1000	
	hoogte (2-zones)	X	1200	1800	
Plaatsnaamborden					
				hoogte	
	één regel hoofdtekst	:	(H01A+H02A)		340
	één regel hoofdtekst+ondertekst	:	(H01B+H02B)		520
	twee regels hoofdtekst	:	(H01C+H02C)		560
	twee regels hoofdtekst+ondertekst	:	(H01D+H02D)		670
	minimale breedte	:			940

Afbeelding 13: Maatvoeringstabel verkeersborden (Bron: verkeersbordenboek VNVF)

Op grond van artikel 15 van Paragraaf 3. Algemene bepalingen ten aanzien van uitvoering van verkeersborden uit de Uitvoeringsvoorschriften BABW mag van de minimummaat mag echter worden afgeweken indien het bord wordt geplaatst op een parkeerterrein, verzorgingsplaats of andere verkeersruimte bestemd voor beperkt gebruik. De natuurgebieden kunnen aangemerkt worden als een verkeersruimte voor beperkt gebruik. Dit betekent dat afgeweken mag worden van de minimummaat. Het is hierbij gebruikelijk de maatvoering van verkeersborden van één lager type aan te houden, wat neerkomt op een verkeersbord C12 met doorsnede 600 mm. De maatvoering van het onderbord is afgestemd op het verkeersbord en bedraagt 600 x 600 mm.