

Inspraaknotitie
Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556
Documentnummer: INT-



Inspraakbijeenkomst: 14 en 17 oktober
2024 / Aanvullende
inspraakavond op 24
maart 2025

Locatie: Wilgenhof 2C Beverwijk / Gemeentehuis Beverwijk

Inspraaktermijn: 17 oktober 2024 tot en met 28 november 2024, Extra aanvullende inspraaktermijn 7 maart 2025 tot en met 17 april 2025

Op bovengenoemde data is het Voorlopig Ontwerp voor Reconstructie Alkmaarseweg -Zuid gepresenteerd. Van 17 oktober tot 28 november 2024 en 7 maart 2025 tot 17 april 2025 hebben belanghebbenden kunnen reageren. Via de website, nieuwsbrieven en een publicatie ter plaatse zijn ook gebruikers van de Alkmaarseweg en die niet in de directe omgeving wonen geïnformeerd.

Om privacy redenen zijn de insprekers niet met naam en adres benoemd, maar genummerd.

Naar aanleiding van de inspraakreacties:

.

Algemeen		
Inspreker 1 / 2	Reactie: Mooi ontwerp Kan het laden niet meer doen via Alkmaarseweg maar aan de achterkant	Antwoord: U kunt laden en lossen op de Alkmaarseweg
	Reactie: Laden en lossen van NY pizza, er kan geen trailer meer komen want er is geen ruimte meer om te lossen, achter is er genoeg ruimte	Antwoord: U kunt laden en lossen op de Alkmaarseweg

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-



Inspreker 11	Graag flitspalen, plaatsen van zebrapaden rotonde Bullerlaan	Antwoord: Er komen zebrapaden op de rotonde Bullerlaan
Inspreker 15	Hoe kunnen vrachtwagen via Hilbersplein de rotonde Bullerlaan op. Geen rekening gehouden met bouwplannen Huisterwijk, weg wordt te smal	Antwoord: In het ontwerp is rekening gehouden met de bouwplannen. De bochtstralen van de rotonde zijn hierop afgesteld waardoor vrachtverkeer geen hinder ondervind
Inspreker 16	Kunnen de bomen en parkeerplekken thv hsnr 144-142 verschoven worden zodat er een grotere stoep voor de ijssalon ontstaat	Antwoord: We hebben het ontwerp aangepast
Inspreker 17 Inspreker 18	Graag controleren of er rekening is gehouden met mindervalide en rolstoelgebruikers	Antwoord: Alle oversteken en bushaltes worden conform de CROW richtlijnen uitgevoerd waarbij er rekening is gehouden met mindervalide
Inspreker 19	Grensstraat 2 tekent bezwaar aan tegen de ingang voor de parkeerplaats, want het idee woonerf gaat niet op, kan er geen betaald parkeren komen op het parkeerterrein.	Antwoord: We passen het ontwerp aan en de ingang Grensstraat blijft gesloten, Uw opmerking betaald parkeren, deze hebben wij voorgelegd aan de juiste afdeling die deze zaken behandelen
Insprekers126 en Inspreker 42 / 47 / 118 / 119/ 121	Er is een handtekeningen actie gehouden waarbij 131 mensen voor gesloten houden Grensstraat autoverkeer. Bezwaar tegen openstellen Grensstraat	Antwoord: Ontwerp wordt aangepast, blijft gesloten voor autoverkeer.
Inspreker 22	Algemene opmerkingen en advies Fietzersbond	Antwoord: Het ontwerp GOW 30 is volledig conform het CROW advies uitgevoerd.
Inspreker 23	Algemene opmerkingen en advies Politie, let op oversteken voetgangers	Antwoord: In overleg met u hebben wij het gehele ontwerp besproken en aangepast naar aanleiding van uw opmerkingen.

Inspraaknotitie Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Inspreker 24	Graag controleren of de bochtstralen correct zijn voor het openbaar vervoer	Antwoord: Dit hebben wij laten onderzoeken, u ontvangt hiervan het rapport bochten en bochtstralen.
Voetgangersoversteek Heemskerkerweg		
Inspreker 3	Voetgangersoversteek moet blijven	Antwoord: Het ontwerp is aangepast, bij voetgangersoversteek Heemskerkerweg komt een zebrapad.
Inspreker 4	Stoplicht H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 5	Mooi ontwerp, stoplicht H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 6	Wel stoplichten voor voetgangers en fietser	
Inspreker 7	Voetgangersoversteek H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 8	Stoplicht H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 9	Verkeerslicht H-kerkerweg	
Inspreker 10	Stoplichten H-kerkerweg handhaven	
Inspreker 12	Graag behoud van stoplichten	
Inspreker 13	Stoplichten handhaven	
Inspreker 14	Stoplichten H-kerkerweg of zebrapad	
Inspreker 20	Verkeerslichten thv hsnr 148 moeten blijven	
Inspreker 21	Huidige verkeerslichten H-kerkerweg handhaven, zij er parkeerplaatsen toe te wijzen aan de bewoners van het complex VVE Overbos	
Inspreker 24	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 25	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 27	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 31	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 33	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 34	Voetgangersoversteek moet blijven	

Inspraaknotitie Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-



Inspreker 35	Voetgangersoversteek moet blijven
Inspreker 40	Voetgangersoversteek moet blijven
Inspreker 42	Voetgangersoversteek moet blijven
Inspreker 45	Voetgangersoversteek moet blijven
Inspreker 46	Voetgangersoversteek moet blijven
Inspreker 47	Voetgangersoversteek moet blijven
Inspreker 49	Voetgangersoversteek moet blijven
Inspreker 51	Wil graag voetgangersoversteek

Wil graag GOW 30 weg

Inspreker 24	Graag 30 km weg
Inspreker 25	Graag 30 km weg, let op zicht oversteek Overboslaan
Inspreker 26	Graag 30
Inspreker 27	30 Km weg, Extra groen bij hushalte
Inspreker 28	Graag 30 km met drempels
Inspreker 29	30 Km
Inspreker 30	30 Km
Inspreker 31	Wil graag 30 km weg en verzoekt om goede tekeningen
Inspreker 32	30 Km, kunnen er stoplichten komen bij oversteek H-Kerkerweg
Inspreker 33	Graag 30 Km
Inspreker 34	Graag 30, hekjes voor scootmobiel bij tunnel
Inspreker 35	Wilt een 30 km weg, controle Overboslaan
Inspreker 36	Graag 30 km weg en snel uitvoeren
Inspreker 37	Graag de gehele binnenring 30 km
Inspreker 38	30 Km weg
Inspreker 39	30 Km en handhaven
Inspreker 40	Graag 30

Antwoord: Dit advies nemen we mee in het ontwerp

Antwoord: Groen nemen we mee in ontwerp

Antwoord; Zit in het ontwerp

Antwoord: De tekeningen doen wij u toekomen

Antwoord: Er komt een zebrapad, geen stoplichten

Antwoord: Onze verkeerskundige gaat voor u kijken

Antwoord: Deze kruising is aangepast voor meer zicht

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Inspreker 41	30 Km weg	
Inspreker 55		
Inspreker 42	30 km, stoplichten Büllerlaan, snelheidsremmende maatregelen	Antwoord: In het ontwerp zit remmende maatregelen
Inspreker 43	30 Km	
Inspreker 44	30 Km	
Inspreker 45	30 Km	
Inspreker 46	30 Km	
Inspreker 47	Graag 30	
Inspreker 48	Graag 30	
Inspreker 49	30 Km	
Inspreker 50	30 Km	
Inspreker 51	Top Plan	
Inspreker 52	Wilt graag 30 maar zorgen over nood en hulpdiensten	Antwoord: De nood en hulpdiensten zijn uitvoerig betrokken
Inspreker 55	30 Km	
Inspreker 58	Graag Scholtenlaan ook 30	
Inspreker 59	Graag 30	
Inspreker 60	Graag ook verbod op vrachtwagens	Antwoord; Vrachtverkeer is enkel voor bestemmingsverkeer
Inspreker 62	Great plan	
Inspreker 61	Wilt graag 2 richtingen fietspad aan een zijde	Antwoord: Helaas laat de beschikbare ruimte dit niet toe
Inspreker 63	Graag 30	
Inspreker 64	Graag 30	
Inspreker 65	30	
Inspreker 66	Graag 30	
Inspreker 67	Graag 30	
Inspreker 68	30	
Inspreker 69	30	
Inspreker 70	Wilt 30	
Inspreker 72		
Inspreker 74		

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-



Inspreker 75
Inspreker 91 Wilt graag 30 ivm veiligheid in de buurt
Inspreker 109 Wilt dat het een 30 Km wordt i.v.m. veiligheid
Inspreker 118 Graag 30
Inspreker 119 Moet 30 worden
Inspreker 120 Voor 30 km
Inspreker 121 Voor 30 km
Inspreker 122 Voor 30 km
Inspreker 123 Voor 30 km
Inspreker 124 Geweldig plan

Inspreker 126 Handtekening actie bewoners Grensstraat voor 30 km (totaal zijn er 131 handtekeningen aangeboden)

Inspreker 135 Goed plan 30 km

Inspreker 139 Maken ons zorgen om drempel voor de deur

Antwoord: De drempel is voor 50 km wat minder overlast geeft

Inspreker 147 Handtekeningen actie bewoners Alkmaarseweg voor 30 km (totaal zijn er 140 handtekeningen opgehaald)

Wilt graag 50 Km

Inspreker 53 Wilt geen smart city
Inspreker 54 50 Km
Inspreker 56 Vind 30 te langzaam
Inspreker 57 Kan zich op de motor niet aan de snelheid houden
Inspreker 64
Inspreker 71 Maak het 40 of 50 km
Inspreker 73 50 Km
Inspreker 76 Bezorgt over veiligheid
Inspreker 77 Wilt dat het 50 blijft
Inspreker 78 Wilt dat het 50 blijft
Inspreker 79 Wilt dat het 50 blijft

Antwoord: Het ontwerp Alkmaarseweg is tot stand gekomen in samenwerking met de Fietzersbond, Nood en Hulpdiensten, Conexxion, Transdev, bewoners, belanghebbende en gebruikers waarbij de wensen en eisen zijn meegenomen, hiermee voldoet de Alkmaarseweg aan de landelijke richtlijnen GOW 30.

Waarom voldoet de Alkmaarseweg niet aan de landelijke richtlijnen: De Alkmaarseweg heeft te weinig beschikbare ruimte om hier een 50 km weg van te maken met vrij liggende fietspaden welke voldoet aan de regelgeving, daarmee kan niet aan veilig gebruik eisen

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



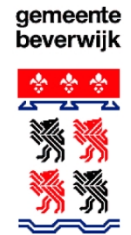
Inspreker 80	Wilt dat het 50 blijft	worden voldaan. Een 50 km weg zou ten kosten gaan van vele parkeerplaatsen en groen.
Inspreker 81	Wilt dat het 50 blijft, maak het veiliger	
Inspreker 82	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 83	Wilt dat het 50 blijft	Om tot het juiste ontwerp te komen met de huidige beschikbare ruimte is er gekozen voor een GOW 30 weg.
Inspreker 84	Wilt dat het 50 blijft met flitspaal	
Inspreker 85	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 86	Wilt dat het 50 blijft met flitspaal	Deze type weg is een landelijk beleid welke de volgende voordelen met zich mee brengt:
Inspreker 86	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 87	Wilt dat het 50 blijft	Fietsers en voetgangers in de voorrang
Inspreker 88	Wilt dat het 50 blijft met flitspaal	
Inspreker 88	Wilt dat het 50 blijft met flitspaal / zorgen over de nood en hulpdiensten	Betere doorstroming omdat de huidige stoplichten verwijderd worden.
Inspreker 89	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 90	Wilt dat het 50 blijft en verzoekt om handhaving snelheid	Meer parkeerplaatsen
Inspreker 92	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 93	Wilt dat het 50 blijft en 30 in de woonwijken	Meer groen wat beter is voor het klimaat en woonsfeer.
Inspreker 94	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 95	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 96	Wilt dat het 50 blijft	Verkeer remmende maatregelen zoals drempels, verhoogde kruisingen, fietsers en voetgangers in de voorrang op de rotondes.
Inspreker 97	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 98	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 99	Wilt dat het 50 blijft	Veilige oversteekplaatsen voor scholieren.
Inspreker 100	Wilt dat het 50 blijft met hoge drempels en flitspalen	
Inspreker 101	Wilt dat het 50 blijft vind 30 te langzaam	
Inspreker 102	Wilt dat het 50 blijft	Bij een 30 km weg is de kans op ernstige ongeval kleiner, dit komt door de langere reactie tijd om te reageren en door de lagere snelheid waardoor de kans op ernstige letsel of dodelijk ongeval aanzienlijk afnemen
Inspreker 103	Wilt dat het 50 blijft, willen geen 30 km gaan rijden	
Inspreker 104	Wilt dat het 50 blijft ivm nood en hulpdiensten en busverkeer	
Inspreker 105	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 106	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 107	Wilt dat het 50 blijft	

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-



Inspreker 108	Wilt dat het 50 blijft er zijn geen scholen in de buurt	Minder trillingen en geluidsoverlast aan waardoor er geen extra maatregelen hoeven te worden genomen aan de woningen
Inspreker 110	Verzoekt om de Alkmaarseweg 50 km te behouden	
Inspreker 111	Graag 50 km geen 30	
Inspreker 112	Wilt dat het 50 blijft	Doordat de verkeerslichten verwijderd en vervangen worden door rotondes heeft de GOW 30 inrichting nauwelijks invloed op de doorstroming en behoud de weg zijn functie als gebiedsonsluitende route.
Inspreker 113	We zijn tegen 30 km en geven Dhr Nijman FVD gelijk	
Inspreker 114	Wilt dat het 50 blijft met verkeerscontroles	
Inspreker 115	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 115	Wilt dat het 50 blijft ivm aanrijd tijden nood en hulpdiensten	
Inspreker 116	50Km	Verbetering van de verkeersveiligheid, positief geadviseerd door de Nood en Hulpdiensten, Regiomaneger, Transdev, Connexxion, en de Fietserbond,
Inspreker 117	Tegen een GOW deze weg kan geen 30 km zijn	
Inspreker 124	Moet 50 blijven er is geen rede voor 30km	
Inspreker 127	Willen 50 behouden	
Inspreker 128	Moet 50 blijven	Het ontwerp GOW 30 is de uitdrukkelijke wens die tijdens de participatie naar voren is gekomen.
Inspreker 129	Wilt 50 km behouden	
Inspreker 130	Wij hebben geen vertrouwen in een 30km weg	
Inspreker 131	Moet 50 blijven	
Inspreker 132	Willen 50 , 30 is geen optie	
Inspreker 133	Wilt 50 behouden	
Inspreker 134	Graag 50	
Inspreker 136	50 Km ivm nood en hulpdiensten en bussen	
Inspreker 137	Willen 50 ivm nood en hulpdiensten, busverkeer	
Inspreker 138	Wij willen 50 omdat 30 te langzaam is	
Inspreker 140	Wij willen 50 behouden	
Inspreker 141	50 km is voldoende	
Inspreker 142	Wilt dat het 50 blijft	
Inspreker 143	50 km ivm nood en hulpdiensten	
Inspreker 144	Willen 50, we zien geen reden waarom het 30 moet	
Inspreker 145	Graag 50 we willen geen 30 km zonde	
Inspreker 146	50 Km ivm nood en hulpdiensten	

Inspraaknotitie
Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-