

## Collegevoorstel en -besluit

<b>Onderwerp</b>	vaststelling Top 13 verkeersveiligheid
<b>Portefeuillehouder</b>	J.N. Wijmenga
<b>Team</b>	Ingenieursbureau
<b>Raad</b>	Ja, raadsmemo
<b>Documentkenmerk</b>	D-120205
<b>Zaakkenmerk</b>	Z-23-184265
<b>Datum vergadering</b>	7 mei 2024

### Voorgesteld besluit

Het college voor te stellen om:

1. De top 13 verkeersveiligheid D-119731 vast te stellen en in te stemmen met de daarin opgenomen werkzaamheden op korte en lange termijn;
2. De raadsmemo D-117246 aan de raad te verzenden

### Besluit

Het college voor te stellen om:

1. De top 13 verkeersveiligheid D-119731 vast te stellen en in te stemmen met de daarin opgenomen werkzaamheden op korte en lange termijn;
2. De raadsmemo D-117246 aan de raad te verzenden

### Aanleiding

Decennialang daalde jaarlijks het aantal verkeersslachtoffers. Helaas zien we een breuk in deze trend. Het aantal verkeersongevallen neemt toe, waarbij het aantal verkeersgewonden stagneert en het aantal verkeersdoden zelfs licht stijgt. Achter deze cijfers gaat veel leed van betrokkenen, slachtoffers en nabestaanden schuil. Een verkeersveiligheidsaanpak op regionaal en lokaal niveau is hierom wenselijk.

### Wettelijke bevoegdheidsbasis voor het nemen van het besluit

Op grond van artikel 160 lid 1 aanhef en onder a van de Gemeentewet om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.  
Op grond van artikel 169 lid 2 gemeentewet om de gemeenteraad in kennis te stellen via een memo.

### Wettelijk en/of beleidskader

- Gemeentewet.

### Eerder(e) besluit(en)

geen.

### **Relatie met raads-/collegeprogramma**

Met de Top 13 verkeersveiligheid wordt een bijdrage geleverd aan het onderwerp Beverwijk bereikbaar uit het Coalitieprogramma - 2022 - 2026 waarbij er specifiek wordt gefocust op het deelonderwerp blackspots.

### **Motivering voorgesteld besluit**

Tijdens de behandeling van het verkeerscirculatieplan werd bepaald dat prioriteit eerst zou moeten liggen bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Beverwijk.

Enige tijd geleden hebben we het regionale *Strategisch Plan Verkeersveiligheid* (D-105279) aan u kenbaar gemaakt middels een raadsmemo (D-113646). Parallel aan het opstellen van dit regionale stuk heeft de gemeente Beverwijk ook een lokale studie genaamd de *Analyse verkeersveiligheid gemeente Beverwijk* (INT-20-58131) gedaan.

Om te kunnen voldoen aan de wens tot het verbeteren van de verkeersveiligheid hebben we de top 13 verkeersveiligheid opgesteld. Deze is gebaseerd op data vanuit de Analyse verkeersveiligheid.

In de Analyse verkeersveiligheid heeft de gemeente Beverwijk 52 knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid geconstateerd. Deze 52 knelpunten staan verdeeld over 3 tabellen die elk volgens een andere methodiek een opsomming vormt van verschillende knelpunten. Om deze 52 knelpunten te prioriteren in mate van ernst is gebruik gemaakt van de risicothema's (afkomstig uit de Analyse verkeersveiligheid) die binnen de gemeente Beverwijk een rol spelen.

De reden dat wij de 52 knelpunten terugbrengen naar 13 knelpunten met een prioriteit is om de focus te leggen op knelpunten met de hoogste mate van verkeersonveiligheid. Het verschil in mate van ernst is groot tussen de verschillende knelpunten. Ook kenmerken de knelpunten uit de top 13 zich in het feit dat er sprake is van overlap tussen de verschillende risicothema's wat een noodzaak tot aanpassingen verder onderschrijft.

In de top 13 wordt onderscheid gemaakt tussen oplossingen op de lange en korte termijn. De focus ligt hier op oplossingen op de korte termijn (tot 2027) en daarmee maatregelen die een minimale ruimtelijke impact hebben met maximale verbetering van de verkeersveiligheid. Een bijkomend voordeel is dat deze maatregelen dan ook snel te implementeren zijn. Maatregelen voor de lange termijn zullen moeten wachten op de vaststelling van het verkeerscirculatieplan. Zo kunnen maatregelen in de samenhang van het volledige verkeersnetwerk worden bekeken. Daarnaast zal de onderhoudsgestuurde projectplanning zo veel mogelijk worden gevolgd.

### **Risico's**

geen

### **Alternatieven**

geen

### **Financiën**

De oplossingen op de korte termijn hebben een minimale aanpassing nodig, maar bieden wel een effectieve impact. Daardoor kunnen aanpassingen worden uitgevoerd binnen het huidige beschikbare GVVP budget.

Een investering is nodig om de lange termijnoplossingen te implementeren. Aangezien bij de meeste maatregelen nog niet bekend is wat de exacte lange termijnoplossing is zal deze moeten worden vastgesteld in het verkeerscirculatieplan.

Ook zal het mogelijk zijn sommige maatregelen binnen een project onder te brengen.

### **Geheimhouding**

niet van toepassing

## **Participatie**

Door de aanpassingen welke wij voorstellen kleinschalig te houden blijft de doorlooptijd beperkt. Aangezien de voorgestelde aanpassingen een belangrijke bijdrage doen aan de verkeersveiligheid zijn wij niet voornemens een uitgebreid participatietraject op te starten. We zullen belanghebbende informeren en de mogelijkheid bieden om vragen te stellen via meerdere inloopavonden welke wij zullen organiseren voordat de verkeersbesluiten genomen worden.

## **Communicatie**

Voor een deel van de te nemen acties zullen verkeersbesluiten moeten worden opgesteld. De besluiten en de mogelijkheid tot bezwaar zullen middels brief aan de belanghebbende kenbaar worden gemaakt.

## **Verdere procedure**

Na vaststelling van de top 13 zal waar nodig projectleiderscapaciteit worden vrijgemaakt om belanghebbende in kennis te stellen van de te nemen acties.

Vervolgens zal er worden begonnen met de evaluatie van het GVVP onderdeel C. Na verwachting zal na het zomerreces (2024) het plan van aanpak ter behoeven van het verkeercirculatieplan opnieuw worden aangeboden aan de gemeenteraad.

## **Bijlage(n)**

- De top 13 (D-119731)
- Analyse verkeersveiligheid (INT-20-58131)
- De raadsmemo (D-117246)
- Persbericht Beverwijk gaat verkeersveiligheid versneld aanpakken (D-121731)