



Beverwijk, 11 april 2025

Betreft: Maximumsnelheid van 30km/u op de Alkmaarseweg

Beste inwoner van Beverwijk,

De Alkmaarseweg wordt binnenkort vernieuwd. Dit is nodig, omdat het asfalt al jaren van slechte kwaliteit is en de stoplichtinstallaties toe zijn aan vervanging. FVD Beverwijk benadent deze plannen met een positieve grondhouding. Daarbij zien wij ook dat er een zekere mate van onveiligheid heerst op de Alkmaarseweg. Dit heeft onder andere te maken met het ontbreken van een afcheiding tussen auto's en fietsers, maar ook het feit dat het erg uitnodigend kan zijn voor asociale automobilisten om het gas eens flink in te trappen.

Omdat het zo'n belangrijke weg is, kijkt de gemeente Beverwijk welke zaken bij deze vernieuwing gelijktijdig nog meer aangepakt kunnen worden. Zo zal de notering grondig worden gereviseerd. Ook liggen er opties op tafel om de weg anders in te richten, om eerder genoemde onveiligheid te lijf te gaan. Denk hierbij aan een afcheiding tussen autoweg en fietspad, verkeerspleinen en maatregelen die ervoor zorgen dat men zich aan de maximumsnelheid houdt.

Bij deze zaken worden omwonenden vaak om hun mening gevraagd. Dit noemt men participatie. Tot onze spijt hebben enthousiaste bewoners van de Alkmaarseweg in dit participatieproces de gemeente Beverwijk zo ver gekregen om serieus te overwegen de maximumsnelheid van de Alkmaarseweg te verlagen naar 30km/u. Amsterdamse taferelen in de Wijk. Ik weet niet of u wel eens door de binnenstad van Amsterdam kruipt met uw auto, maar het is zielsvermietigend dergelijk besluit impact hebben op alle weggebruikers in Beverwijk.

Met een slakkengangetje over de Alkmaarseweg?



Met Gemeenteraadslid Daghia

Om alle belanghebbenden zo goed mogelijk bij te praten over het ontwerp en de diverse opties die op tafel liggen voor de Alkmaarseweg, organiseerde de gemeente afgelopen maandag 24 maart een informatiebijeenkomst in de raadszaal van het Stadhuis. Op deze drukbezochte avond zagen wij tot onze ontsteltenis een bijzonder partijdige gemeente die min of meer al besloten heeft dat de Alkmaarseweg 30km/u wordt. Daarbij zat de ruimte vol met voorstanders van deze plannen. FVD Beverwijk heeft desondanks nadrukkelijk van zich laten horen, zodat er in ieder geval nog een contrair geluid door de zaal galmde.

Van de 30km/u-variant te rechtvaardigen werd als hoofdzakelijk argument aangedragen dat er veel te hard gereden wordt op de Alkmaarseweg. Zowel vanuit de gemeentelijke organisatie als de klankbordgroep (die uit bewoners van de weg bestaat) is dit het leidende argument om er een 30km/u-weg van te maken. Er werden grafieken getoond waaruit blijkt dat er 's nachts wel eens 110km/u of harder wordt gereden. Hoewel dit natuurlijk absoluut onacceptabel is, is het geen eens een valide argument voor het invoeren van een 30km/u-zone. Het is enkel een signaal dat er maatregelen genomen moeten worden om deze zware overtredingen aan te pakken.

Blijf u al bij van onze lokale community? Scan de code met uw WhatsApp camera, chat met goudgeestematen, bekijk onze lokale agenda en word actief voor FVD Beverwijk!

