

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 11:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: parkeren en LTC DEM
Bijlagen: DEM.PDF

Dag collega,

Zoals toegezegd in ons overleg van 07 juli jl. hierbij een korte beschouwing over het parkeren mbt de aanvraag padelbanen

Zoals hieronder is aangegeven leveren 3 extra padelbanen een extra parkeerbehoefte van 9 parkeerplaatsen.

In het vorig jaar gehouden parkeeronderzoek zijn de volgende resultaten gemeten:

Straatnaam	zaterdag 18 mei 2019				Vrijdag 24 mei 2019				Za 25 mei 2019		Za 25 m
	10:00-12:00 uur		Bezet		02:00-05:00 uur		Bezet		10-12 u	Bezet	14-16 u
	Vrij park.	Vrij park.	Niet beschikbaar	%	Vrij park.	Niet beschikbaar	Aantal Fout	%	Vrij park.	%	Vrij park.
Spaarnestraat	32	29	0	91%	20	0	0	63%	28	88%	30
Lau Mazirelstraat	49	19	5	43%	24	2	0	51%	19	39%	26
	242	124	8	53%	149	2	1	63%	127	52%	133

Ter verduidelijking:

De kleurtjes geven de bezettingspercentages aan.

Datum en tijdstip spreken voor zich.

Cap geeft aantal beschikbare parkeerplaatsen aan (capaciteit).

Bezet geeft aan welk bezettingspercentage is geconstateerd.

De laatste (grijze) regel geldt voor het achterliggende woongebied (dit is inclusief de Lau Mazirelstraat).

Het mag duidelijk zijn dat de parkeerplaatsen aan de Spaarnestraat (dit betreft het laatste gedeelte) behoorlijk druk bezet zijn, zeker op de zogenaamde piektijden.

Daarnaast moet geconstateerd worden dat er (ook op die piektijden) nog een behoorlijke restcapaciteit aanwezig is op de Lau Mazirelstraat (ca. 20-25 parkeerplaatsen).

Bovendien blijkt in het woongebied (Drechtstraat, Spaarnestraat, Lingestraat, Berkelplein en Dongestraat) ook een redelijke restcapaciteit (ca. 100 parkeerplaatsen) aanwezig is.

Geconcludeerd mag worden dat er in de onmiddellijke omgeving, rekening houdend met een loopafstand van 300 meter, voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn om de extra parkeerbehoefte die ontstaat door de aanleg van de padelbanen op te vangen.

Indien er nog vragen/onzekerheden zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker verkeer
Team Ingenieursbureau, gemeente Beverwijk

Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

tel: 0251-256256 [REDACTED]
aanwezig: ma,di,wo en do

 Denk aub aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 16:20
Aan: [REDACTED]@Beverwijk.NL>
CC: [REDACTED]@beverwijk.nl>; [REDACTED]@beverwijk.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@Beverwijk.NL>
Onderwerp: RE: parkeren en LTC DEM

Dag [REDACTED]

In de landelijke CROW-parkeerkencijfers voor deze voorzieningen worden de volgende cijfers genoemd:
0,3-0,5 /100m2 BVO (geldt voor een tennishal)
13-27 / ha netto terrein (geldt voor sportveld)

Rekenen met de eerstgenoemde levert een parkeerbehoefte van 2,7 – 4,5 extra plaatsen
Rekenen met de tweede levert een parkeerbehoefte van 1,3 – 2,4 extra plaatsen

Andere gemeentes (Roosendaal, Zundert, Oss) gebruiken als norm vaak 3,0 parkeerplaats per tennisbaan.
Voor padelbanen is geen specifiek getal beschikbaar.

Ik zou in onderhavig geval willen voorstellen (ook vanwege de reeds aanwezige parkeerdruk) om 3,0 parkeerplaats per baan te realiseren, dus 9,0 in totaal.
Er zou geparkeerd kunnen worden op de openbare plekken nabij het woonwagenveld echter dit blijkt in de praktijk nauwelijks te gebeuren omdat deze plaatsen reeds worden ingenomen door de voertuigen van de bewoners van de woonwagenvelden.
Voor de eventuele realisatie elders dient een kleine verkenning plaats te vinden.

Succes met de verdere behandeling hiervan.

Mvg
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 8:49
Aan: [REDACTED]@beverwijk.nl>
CC: [REDACTED]@beverwijk.nl>; [REDACTED]@beverwijk.nl>
Onderwerp: FW: parkeren en LTC DEM

Hoi [REDACTED]

Wat wij willen weten is wat de extra parkeerdruk van 3 banen is en waar in de omgeving dit eventueel kan worden opgelost.

Wellicht dat er in de nabijheid van het tennispark extra parkeerplaatsen kunnen worden ingericht. Denk aan het stukje groen naast het woonwagenveld.
Is bekend dat er ook mag worden geparkeerd op de openbare plekken van het woonwagenveld.

Toename m2 bestaat uit
2 maal een padelbaan van 200m2
1 maal een tennisbaan van 500m2

Totale toename is 900m2

Groet,

█

Van: █
Verzonden: woensdag 15 januari 2020 12:06
Aan: █ [@Beverwijk.NL](mailto:█@Beverwijk.NL)>
Onderwerp: parkeren en LTC DEM

Hi █

Is er al zicht op een antwoord over de parkeerbehoefte. Kan toch niet dat we hier meer dan vier maanden over moeten doen?

Hoor het graag!~

Grt █

Van: █
Verzonden: dinsdag 3 september 2019 8:21
Aan: █ [@beverwijk.nl](mailto:█@beverwijk.nl)>
Onderwerp: FW:

Hoi █

Hierbij de tekeningen van het tennispark

Het advies van Verkeer duurt wat langer ivm vakantie

Groet,

█

Van: █
Verzonden: maandag 2 september 2019 13:19
Aan: █ [@Beverwijk.NL](mailto:█@Beverwijk.NL)>
Onderwerp:

Met vriendelijke groet,

█

Gegevensbeheerder II
Afdeling Ruimte / Team GIW, gemeente Beverwijk

Postbus 450
1940 AL BEVERWIJK
www.beverwijk.nl
Tel: 0251 256 256
Aanwezig: ma, di, wo,do.