

Gemeenteraad

documentnummer
D-148582 / Z-25-197477

team
Ruimtelijk beleid

Beverwijk
17 juni 2025

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door

verzonden

onderwerp

Artikel 41-vragen over participatie Alkmaarseweg-Zuid

Geachte leden van de raad,

In antwoord op de vragen van de FvD-fractie over het raadsvoorstel Vaststelling definitief ontwerp Alkmaarseweg-Zuid (D-147282) en de bijbehorende inspraaknotitie (D-147-836) berichten wij u het volgende. Voor de goede orde hebben wij eerst de vragen vermeld en vervolgens ons antwoord.

1.

Kan het college bevestigen dat we in de *Inspraaknotitie Alkmaarseweg* 60 insprekers tellen die vóór een maximumsnelheid van 30 km/u pleiten en 69 insprekers tellen die zeggen 50 km/u te willen behouden?

Antwoord:

In totaal hebben wij 87 inspraaknotities en 271 handtekeningen ontvangen waarin een voorkeur wordt uitgesproken voor het 30 km/u-ontwerp. Daarnaast zijn er 71 zienswijzen ingediend die de voorkeur geven aan een maximumsnelheid van 50 km/u. De overige reacties van insprekers gaan met name over aanvullende suggesties op het 30 km/u-ontwerp. Deze resultaten onderstrepen de brede voorkeur voor het nu voorliggende ontwerp. Die voorkeur sluit aan bij de adviezen van belangenbehartigers zoals politie, Fietzersbond en de klankbordgroep, plus de uitkomsten van meerdere participatieavonden.

2.

Welke waarde hecht het college eraan dat een ogenschijnlijke meerderheid van de participanten aangeeft de maximumsnelheid van 50 km/u te willen behouden?

Antwoord:

De participatie toont juist het tegendeel aan: een duidelijke meerderheid voor het voorliggende ontwerp met een maximumsnelheid van 30 km/u.

3.

Kan het college inzicht geven in hoeverre de in het document geanonimiseerde insprekers worden gecontroleerd op hun identiteit? En woonplaats?

Antwoord:

Het is ongebruikelijk om de identiteit te controleren van de indieners van zienswijzen, dus hebben wij dit niet gedaan. Het invullen van eigen persoonsgegevens bij een zienswijze is mogelijk, dus die informatie zouden we in theorie kunnen controleren. Maar zoals gezegd: dat is niet gebruikelijk.

4.

De klankbordgroep heeft een invloedrijke rol gespeeld in het proces. Deze bestaat uit 24 personen. Exact hoeveel van deze personen waren voorstander van het behouden van de maximumsnelheid van 50 km/u?

Antwoord:

Voor de klankbordgroep hebben wij indertijd een brede oproep gedaan die heeft geleid tot een groep enthousiaste mensen die wilde meedenken over het ontwerp van Alkmaarseweg-Zuid. Onder de 24 leden van de klankbordgroep bevonden zich aanvankelijk twee personen die voorstander waren van een maximumsnelheid van 50 km/u. Gaandeweg het proces waarin alle voor- en nadelen zijn besproken, werden ook zij voorstander van 30 km/u. In samenspraak met ontwerpteam en stakeholders zijn we tot het GOW30-ontwerp gekomen.

Er van uitgaande de vragen hiermee te hebben beantwoord.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,