



Gemeente Beverwijk

Parkeeronderzoek Wijk aan Zee

Offerte

22-4-2021

Parkeeronderzoek Wijk aan Zee

Offerte

In opdracht van:

Gemeente Beverwijk

22-4-2021

Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Beverwijk

Documenttitel: Parkeeronderzoek Wijk aan Zee

Documenttype: Offerte

Documentversie: 1.1

Datum van publicatie: 22-4-2021

Auteur(s): ████████████████████

Bezoek- postadres:
Elizabeth Wolfstraat 1
2806 PJ Gouda

Mailadres:
info@datacount.nl

Website:
www.datacount.nl

Samenvatting

Gemeente Beverwijk heeft gevraagd om inventarisatie van de parkeersituatie op representatieve momenten in Wijk aan Zee. In deze offerte worden de gevraagde werkzaamheden aangeboden en beschreven hoe de werkzaamheden zullen worden ingevuld.

1. Inleiding

Aanleiding

Gemeente Beverwijk heeft gevraagd om inventarisatie van de parkeersituatie op representatieve momenten in Wijk aan Zee. De gemeente Beverwijk ontvangt diverse signalen over overlast. Om te achterhalen wanneer en op welke wijze deze overlast ontstaat, wil de gemeente zowel inzicht in de capaciteit, de bezetting, als het motief en de herkomst van parkeerders tijdens zowel rustige periodes als drukke, toeristische periodes.

Met veel plezier biedt DataCount daarom in deze offerte een specifiek plan van aanpak aan om deze metingen met de gewenste resultaten vorm te geven. We bieden daarbij meerdere opties aan. Deze offerte gaat allereerst in op DataCount. Vervolgens wordt ingegaan op uw vraag, onze meetmethodiek en onderzoeksaanpak, de oplevering en een bijbehorende tijdsplanning. Er wordt afgesloten met een kostenoverzicht en beheeraspecten.

DataCount

DataCount is een onderneming die het verrichten van metingen op het gebied van verkeer en vervoer van goederen en personen tot haar werkveld rekent. Snelheid, kwaliteit, controleerbaarheid en maatwerk zijn de kernkwaliteiten van DataCount.

In eigen beheer heeft DataCount meetmethoden ontwikkeld, waarbij gebruik wordt gemaakt van geavanceerde apps en internettoepassingen, waarmee zo adequaat en goedkoop mogelijk een hoge kwaliteit van de in te winnen en te presenteren resultaten gegarandeerd wordt. Bovendien zoekt DataCount altijd naar verbeteringen in de werkwijze en deze zijn in het afgelopen jaren veelvuldig doorgevoerd.

Een aantal voorbeelden van vraagstukken waar DataCount u graag bij helpt, zijn:

- Rijtijdmetingen en -analyses
- Stiptheidsmetingen en -analyses
- Knelpuntanalyses
- Inventarisaties en tellingen
- (Fiets)parkeermetingen
- Verkeersbordenscans

Ook kunnen wij u helpen bij opdrachten waarbij mechanische telapparatuur, zoals telslangen en camerasystemen, benodigd zijn. We beschikken hiervoor over onze eigen meetapparatuur, waaronder speciaal ontwikkelde camera's waarmee zeer betaalbaar verkeersstromen kunnen worden geïnventariseerd.

DataCount voert de hierboven aangegeven onderzoeken, metingen en inventarisaties uit voor allerhande overheden, gemeenten en bedrijven. Voor een totaaloverzicht van de meest recente opdrachten verwijzen wij u graag naar [onze website](#).

In het volgende hoofdstuk wordt allereerst kort uw vraag uitgewerkt.

2. Uw vraag

Gemeente Beverwijk heeft, zoals gezegd, in de offerte-uitvraag gevraagd om inventarisatie van de parkeersituatie op representatieve momenten in Wijk aan Zee. De gemeente Beverwijk ontvangt diverse signalen over overlast. Om te achterhalen wanneer en op welke wijze deze overlast ontstaat, wil de gemeente zowel inzicht in de capaciteit, de bezetting, als het motief en de herkomst van parkeerders tijdens zowel rustige periodes als drukke, toeristische periodes. Specifiek wordt gevraagd om onderzoek op een zomerse dag in augustus, een weekenddag in de periode na de zomer, maar voor 1 oktober en een werkdag in de periode na 1 oktober 2021.

Gebiedsaanduiding

Gemeente Beverwijk vraagt om onderzoek in de kern van Wijk aan Zee. We hebben ter voorbeeld alvast specifiek het onderstaande gebied afgebakend in onze GIS-software waarin zich grofweg 100 NWB-secties bevinden (waarbij we er vanuit gaan dat het eigen terrein van Heliomare niet meegenomen wordt in het onderzoek):

Figuur 1: Onderzoeksgebied – DataCount



In het midden van het onderzoek bevindt zich de dorpsweide, die in het hoogseizoen geopend wordt als parkeerterrein. Vooralsnog is deze niet ingetekend als aparte sectie, maar deze wordt vanzelfsprekend, zeker in het hoogseizoen, meegenomen als apart terrein.

Sectie- en capaciteitsinventarisatie

Om het gevraagde inzicht te verschaffen, zal allereerst binnen het gehele onderzoeksgebied een capaciteitsmeting uitgevoerd moeten worden waarin de benodigde actuele capaciteitsgegevens worden vastgelegd.

Bezettingsinventarisatie

Na inventarisatie van de capaciteitsgegevens kunnen de bezettingsgegevens geïnventariseerd worden op de overeen te komen momenten. Tevens dienen parkeermotief en herkomst achterhaald te kunnen worden. Daarvoor zullen op alle momenten volledige kentekens geregistreerd worden, zodat zowel herkomst als motief van de parkeerders bepaald kan worden.

We zullen in hoofdstuk 4, het plan van aanpak, een voorstel doen voor de methode waarop de gegevens kunnen worden ingewonnen.

Verwerking en oplevering

Na inventarisatie van alle telgegevens dienen resultaten verwerkt te worden en opgeleverd te worden in databestanden. Tevens dienen de resultaten gevisualiseerd te worden op kaartweergave, waarbij per sectie de resultaten per moment inzichtelijk worden gemaakt. Vanzelfsprekend zullen we de gegevens ook verwerken in het dashboard waar eerdere onderzoeken in Beverwijk ook in zijn verwerkt.

Nu duidelijk is welke gegevens inzichtelijk gemaakt dienen te worden, zullen we in het volgende hoofdstuk onze methodiek bespreken, waarmee we parkeergegevens inwinnen. Door deze methodiek in het daaropvolgende hoofdstuk toe te passen op uw vraag, ontstaat een plan van aanpak.

3. Meetmethodiek

DataCount heeft veel ervaring opgedaan met het uitvoeren van parkeeronderzoeken en op basis van deze ervaring een efficiënte methode ontwikkeld om deze metingen uit te voeren en te verwerken.

Voor zowel voorbereiding, uitvoering als verwerking van parkeeronderzoeken maakt DataCount gebruik van het GIS-softwarepakket van ESRI. Dit pakket bestaat zowel uit een web-omgeving (ESRI ArcGis Online), een desktop-omgeving (ESRI ArcMap/ArcGIS PRO) als een mobiele applicatie (ESRI Collector app) op basis van GIS.

Vorbereiding

DataCount begint bij elke opdracht voor een parkeeronderzoek op kantoor met de keuze van de basiskaart, waarop de in te winnen data in zowel de web-omgeving als de meetapplicatie kan worden weergegeven. In veel gevallen is de keuze voor de zeer nauwkeurige Topografische Basiskaart, waarop vervolgens alle te meten straatsecties in het meetgebied kunnen worden aangegeven.

Aan deze kaart wordt vervolgens een database gekoppeld waarin de sectie-indeling wordt opgeslagen. De sectie-indeling bestaat normaliter uit wegvakken van kruispunt tot kruispunt, aangevuld met mee te nemen parkeerterreinen. De uiteindelijke sectie-indeling vormt niet alleen de basis voor de metingen, maar ook voor de presentatie van de resultaten.

Per sectie kunnen vervolgens alle mogelijke in te meten variabelen worden vastgelegd, zoals type en aantallen parkeerplaatsen, type parkeerders, kentekens, foto's en alle overige van belang zijnde variabelen.

Uitvoering

Zodra de sectie-indeling is vormgegeven, kunnen de huidige capaciteits- en bezettingsgegevens worden ingewonnen en gecontroleerd op de overeengekomen momenten. Voor de inwinning van deze gegevens zet DataCount eigen veldwerkers in, die bij DataCount onder contract staan en veel ervaring hebben met het uitvoeren van allerhande metingen en inventarisaties. Deze veldwerkers gaan aan de slag met de zogenaamde Collector-app, die deel uitmaakt van het genoemde softwarepakket. De genoemde applicatie kan gebruikt worden op een tablet of smartphone met iOS, Android of Windows.



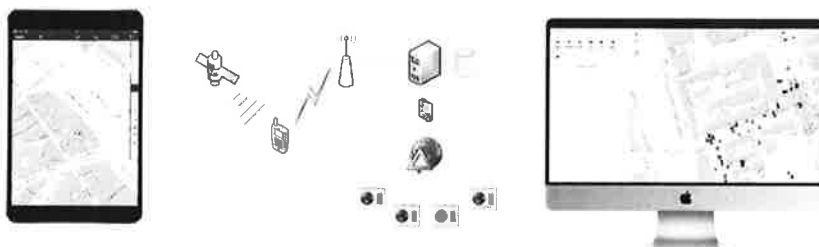
De applicatie is voorzien van een beveiligde meetomgeving waarmee per sectie de benodigde gegevens als kentekens, datum/tijd van meten, status van de sectie (opgebroken, beschikbaar) capaciteitsaantallen, bezettingsaantallen, type auto's, opmerkingen en toegevoegde foto's kunnen worden vastgelegd en opgeslagen in de online database.

De applicatie geeft eenzelfde kaartbeeld als de offline omgeving van de software en de uitvoerende veldwerker ziet middels GPS de positie van de eigen locatie in de applicatie. In combinatie met de schaal van de kaart kan de veldwerker daardoor zeer nauwkeurig data inventariseren en vastleggen.

DataCount stelt de app bovendien altijd zo in dat, na het toewijzen van data aan een wegvak, het wegvak van kleur verandert, waardoor de veldwerkers en veldwerkcoördinator altijd precies weten welke secties zijn gemeten (en door wie) en welke secties nog niet zijn gemeten. Tevens is in deze werkwijze een foutcontrole verwerkt: Op het moment dat veldwerkers gegevens invoeren die niet mogelijk zijn dan wordt de sectie paars en weten de veldwerkers dat deze gegevens aangepast moeten worden.

De vastgelegde data wordt realtime, door middel van een mobiele internetverbinding, doorgestuurd naar de webomgeving, waardoor er direct inzicht is in de verzamelde data. Dit maakt monitoring eenvoudig en efficiënt, zowel voor de begeleider als andere veldwerkers. De voortgang van de telling kan dus van minuut tot minuut gevolgd worden, waardoor online controle op de invoer uitgeoefend kan worden. Er kan, waar nodig, direct persoonlijke bijsturing plaatsvinden, waardoor de kans op fouten verder wordt geminimaliseerd.

Dit alles is als volgt schematisch weer te geven:



Met bovenstaande werkwijze ontstaat een unieke combinatie van locatie en data.

Verwerking en oplevering

Nadat alle data binnen is gekomen, wordt deze gecheckt en verwerkt met behulp van scripts voor foutcontrole, ordening, structurering en visualisatie. Vanwege de directe koppeling tussen inwin- en verwerkingsmethode en gebruik van hetzelfde softwarepakket voor alle werkzaamheden, is deze methode zeer efficiënt.

Met bovenstaande methode kunnen eenvoudig de gevraagde berekeningen voor bezettingsgraden, parkeermotieven en herkomstbepalingen worden uitgevoerd en visueel worden weergegeven. Omdat er gebruik gemaakt wordt van GIS-software is het verder zeer eenvoudig om alle gevraagde output te leveren in tabellen, pdf-kaarten, shapefiles enzovoorts.

Standaard bestaat de oplevering uit een dataset met bijbehorende visualisaties van de data op pdf-kaartweergave. Tevens worden alle gegevens ook in een online, beveiligd dashboard worden opgeleverd.

In het volgende hoofdstuk wordt de omschreven methode toegepast op uw specifieke vraag, waardoor een onderzoeksplan ontstaat.

4. Onderzoeksaanpak

In dit hoofdstuk wordt omschreven hoe de methode voor parkeeronderzoeken, zoals omschreven in het vorige hoofdstuk, wordt toegepast op uw specifieke vraag.

Vorbereiding

DataCount start met de aanpak van het onderzoek door de afbakening te maken van het onderzoeksgebied in onze GIS-software. Binnen dit onderzoeksgebied stellen we voor om een sectieindeling te gebruiken die gebaseerd is op het Nationaal Wegenbestand (NWB). De voorlopige sectieindeling is weergegeven op pagina 6.

Capaciteit

Voor het bepalen van de parkeerdruk op de secties in het afgebakende onderzoeksgebied is het van het grootste belang dat de juiste capaciteitsgegevens gebruikt worden. DataCount stelt daarom voor om voor het gehele gebied op de afgestemde sectieafbakening een capaciteitsmeting uit te voeren.

We maken daarbij onderscheid naar:

- Openbare, reguliere parkeerplaatsen, opgedeeld in:
 - Vakparkeren
 - Langsparkeren
- Openbare, doelgroep parkeerplaatsen, opgedeeld in:
 - Parkeerplaatsen voor invaliden
 - Parkeerplaatsen voor elektrisch opladen
 - Parkeerplaatsen voor laden en lossen
 - Overig gereserveerde parkeerplaatsen

Bezetting

Voor de bezettingsmetingen stellen we voor om onderscheid te maken naar de categorieën zoals hierboven benoemd. Aanvullend maken we onderscheid naar:

- Obstakel; zijnde geen voertuig, maar wel bezetting op zowel openbare, reguliere als openbare, gereserveerde parkeerplaatsen.
- Foutparkeerder, zijnde een parkeerder buiten de beschikbare capaciteit in de openbare ruimte.

Onder foutparkeerders verstaan we alle parkeerders die buitenom de openbare capaciteit geparkeerd staan, bijvoorbeeld op de stoep, buiten de vakken in een woonerf enzovoorts.

Tijdens de bezettingsmetingen zullen we volledige kentekens van voertuigen noteren. We zetten deze achteraf om naar aantallen en door deze tegen capaciteitscijfers af te zetten, kan per meetmoment een bezettingsgraad worden bepaald.

Motief

Wanneer we kentekens registreren in de genoemde categorieën onder de bezettingsmeting, kunnen we daarmee niet alleen de bezetting, maar ook een motief bepalen. We stellen voor om tenminste de volgende motiefbepaling uit te voeren:

- Op een moment per dag waargenomen, niet zijnde 's nachts: Bezoekers/Kortparkeerders
- Op meerdere aaneengesloten momenten per dag waargenomen, niet zijnde 's nachts: Werknemers/Langparkeerders
- Op meerdere aaneengesloten momenten per dag waargenomen, incl. nacht of zelfs meerdere dagen: Toeristen/Bewoners
- Alleen 's nachts waargenomen: Bewoners

Herkomst

Doordat toeristen juist langer in een gebied verblijven en het onderscheid met bewoners uit een motiefmeting lastiger te maken is, is het raadzaam om een herkomstbepaling middels postcodebevraging uit te voeren. Wanneer we een herkomstbevraging uitvoeren op volledige kentekens via het RDW (aanvraag via de gemeente Beverwijk, kosten €106 euro per bevraging, onafhankelijk van omvang bestand), kunnen we op basis van de waarnemingslocatie en de postcode van herkomst van een voertuig, middels een analyse van de hemelsbrede afstanden, analyseren in hoeverre de voertuigen in Wijk aan Zee zijn ingeschreven. We stellen voor om tenminste de volgende indeling te hanteren qua herkomsten:

- Ingeschreven in Wijk aan Zee
- Tot 5km (rondom Wijk aan Zee)
- 5<->10km "
- 10<->25km "
- 25<->50km "
- 50<->100km "
- >100km "

Meetmomenten

Voor het bepalen van zowel parkeerdruk als motief/herkomst, is het van belang om op meerdere momenten te meten. Gezien de wensen van de gemeente stellen we voor om te meten tijdens:

- Zomervakantie 2021: zaterdag 7 augustus 2021, bufferweek zaterdag 14 augustus 2021.
- Periode tot 1 oktober 2021: zaterdag 11 september 2021, bufferweek zaterdag 18 september 2021.
- Reguliere werkdag herfst 2021: dinsdag 5 oktober 2021, bufferweek dinsdag 12 oktober 2021 (vóór herfstvakantie).

Gezien de weersomstandigheden van belang zijn (vooral in het hoogseizoen), stellen we voor om uiterlijk 7 dagen voor aanvang van een meetdag te beslissen of deze doorgaat of niet, op basis van de dan geldende weersverwachting.

We stellen per dag voor om te meten tijdens een ochtend, middag, avond en nachtsituatie, zodat een zo nauwkeurig mogelijk beeld ontstaat. Specifiek stellen we voor om te meten tussen 10:00-12:00, 14:00-16:00, 19:00-21:00 en tussen 0:00-2:00. Dit zijn gebruikelijke meetblokken in parkeeronderzoek.

Inzet en instructie van veldwerkers

Tegelijk met het voorbereiden en overeenkomen van de sectie-indeling, definities van de meettypes en meetmomenten, wordt gestart met het werven van veldwerkers.

DataCount werkt met veldwerkers die veel ervaring hebben met onderzoeken rondom verkeer en vervoer en die daarom meedenken en de werkzaamheden betrouwbaar en goed uitvoeren. DataCount zet bovendien waar mogelijk het liefst groepen veldwerkers van beperkte omvang in, zodat de kwaliteit van het onderzoek gewaarborgd blijft.

Tijdens het vullen van de planning, wordt een instructie geschreven voor de werkwijze van het onderzoek. De instructie zal gebaseerd zijn op de uitgangspunten van de meetmethodiek en zal eventuele speciale aandachtspunten voor de meting naar voren brengen.

Veldwerkbenodigheden

Alle veldwerkers krijgen op de meetdagen de onderstaande benodigheden mee:

- Smartphone met meetapplicatie voor het uitvoeren van de metingen (evenals voor de bereikbaarheid en voor het eventueel maken van foto's). Zie voor de omschrijving van de app het methodenhoofdstuk;
- Inloggegevens voor toegang tot de taken die gereed staan in de meetapplicatie;
- Bedrijfskleding en veldwerkbrieff, noodzakelijk bij kentekenregistratie

Uitvoering en coördinatie

De veldwerkers voeren tijdens de meetmomenten de metingen uit zoals omschreven in het methodenhoofdstuk. Tijdens het veldwerk is er tijdens wekdagen en kantoortijden altijd een projectleider op kantoor aanwezig voor eventuele vragen of bijzonderheden. Buitenom kantoortijden is de projectcoördinator te allen tijde beschikbaar voor vragen via de groepsapp waarmee tijdens de gehele doorlooptijd van de opdrachten gecommuniceerd wordt.

Analyse

Na afronding van de metingen is de data gelijk beschikbaar voor analyse, omdat de data in de cloud wordt opgeslagen. Op basis van de data per sectie worden vervolgens de bezettingsgraden in kaart gebracht, wordt een parkeermotief van de unieke voertuigen bepaald en wordt de herkomstanalyse uitgevoerd. We leveren hiervoor t.z.t. een kentekenlijst in het juiste format aan, welke de gemeente dient aan te leveren bij het RDW. We zullen dit proces begeleiden, maar de aanvraag dient vanuit de overheid zelf uitgevoerd en bekostigd te worden. Deze kosten zijn dan ook niet opgenomen in onze aanbieding.

De gegevens worden opgeslagen volgens de geldende privacy-wetgeving. Dit houdt onder meer in dat de kentekens versleuteld opgeslagen worden, dat ze alleen worden gebruikt voor het bepalen van het parkeermotief en herkomst en dat ze geanonimiseerd worden opgeleverd aan de gemeente. Na oplevering van de data aan de gemeente, worden alle kentekens na vier weken definitief gewist van de systemen van DataCount. *We adviseren dit ook als zodanig op te nemen in de veldwerkbrieff.*

Bij het verwerken van de data worden tevens standaard diverse geautomatiseerde controles uitgevoerd om de kwaliteit van de meetdata te borgen. Dit betreft bijvoorbeeld controles of alle secties zijn gemeten, of er geen vreemde resultaten naar voren komen en of alle data compleet is. Tevens wordt alle data gecheckt door onze dataspecialisten, alvorens gestart wordt met de visualisaties. Hierin worden standaard de druk op de secties en terreinen gevisualiseerd.

Oplevering basisresultaat

Na afronding van de analyse wordt de data in het gevraagde format gezet en opgeleverd aan de opdrachtgever.

Het basisresultaat bestaat uit een dataset met bijbehorende visualisaties waarin tenminste de volgende resultaten worden gepresenteerd:

- Alle gegevens van de parkeersituatie tijdens de herkomst/motief/bezettings- en capaciteitsmetingen in een Excelbestand (te filteren met slicers en te visualiseren met draaitabellen en grafieken naar gebieden, (selecties van) secties enzovoorts), meetmomenten of andere van belang zijnde filters of selecties;
- Visualisatie van de resultaten in interactieve pdf-kaarten met behulp van kleurwaardes, met verschillende kaartlagen per meetmoment welke aan en uit te zetten zijn waardoor snel en eenvoudig inzicht is in de visualisatie van de data;
- Oplevering in het dashboard dat al eerder voor de gemeente is ingericht

De resultaten worden opgeleverd binnen 10 werkdagen na **elke meetdag, behalve de herkomstanalyse**. Deze wordt in het geheel uitgevoerd na de laatste meetdag en wordt opgeleverd binnen 10 werkdagen na retour ontvangen van RDW-herkomstpostcodes.

In het volgende hoofdstuk geven we samenvattend een overzicht hoe de kwaliteit is geborgd in de werkwijze die we hanteren. Vervolgens zullen we afsluiten met een kostenoverzicht en beheeraspecten.

5. Kwaliteitsborging

DataCount hecht, naast het gebruik van beproefde meettechnieken, sterk aan kwaliteit, betrouwbaarheid en transparantie van alle projecten die wij verzorgen. De kwaliteitsborging zoals die in deze offerte is uitgewerkt, is samengevat ingebed op een drietal aspecten van het onderzoek:

Vorafgaand aan de meting

- o Eventuele vragen die tijdens de voorbereiding of uitvoering van de metingen naar voren komen zullen met de opdrachtgever worden besproken tijdens een digitaal startoverleg;
- o Er worden testmetingen uitgevoerd om de correcte werking van de apparatuur en compleetheid van meetdata vast te stellen.

Tijdens de meting

- o De veldwerker werkt via een voorgeprogrammeerde, verplichte lijst met de te meten variabelen, waardoor geen aspecten kunnen worden overgeslagen;
- o Alle veldwerkers zien zowel de gemeten als niet-gemeten secties, waardoor secties niet overgeslagen kunnen worden;
- o Alle data wordt direct online opgeslagen waardoor de kans op dataverlies geminimaliseerd wordt;
- o Tijdens de meting wordt de data altijd online gecontroleerd op inconsistenties of omissies door geautomatiseerde foutcontroles die speciaal zijn ontwikkeld door de data-analisten van DataCount.

Tijdens de verwerking

- o Bij het verwerken van de data wordt een aantal controles uitgevoerd om de kwaliteit van de data te borgen.

In het volgende hoofdstuk geven we schematisch de voorgestelde termijn weer waarop we de metingen kunnen voorbereiden, uitvoeren en verwerken, om zo aan de vraag van de opdrachtgever kunnen voldoen.

6. Planning

Het aangeboden onderzoek bestaat uit voorbereiding, uitvoering van het uitgewerkte parkeeronderzoek voor gemeente Beverwijk met de bijbehorende analyse en oplevering van de uitvoeringsonderdelen.

We stellen daarbij de volgende planning voor:

1. Uiterlijke gunning: <1 juni 2021
2. Voorbereiding en capaciteitsmeting: < 1 juli 2021
3. Controle en voorbereiding bezettingsmetingen: < augustus 2021
4. Uitvoering bezettingsmetingen: augustus, september en oktober 2021.
5. Controle en verwerking: deeloplevering binnen 10 werkdagen na elke meetdag, eindoplevering binnen 10 werkdagen na laatste meetdag

In het volgende, afsluitende hoofdstuk zetten wij voor u de kosten en beheeraspecten uiteen.

7. Kosten

De totale kosten voor de uitvoering en rapportage van de onderzoeksdelen zijn als volgt gespecificeerd:

Tabel 1: Kostenopgave – Kentekenregistratie, volledige kentekens voor 3 dagen a 4 momenten

Onderdeel	Uur	Tarief	Subtotaal
Vorbereiding	16	█	█
Uitvoering	295	█	█
<i>Capaciteitsmeting</i>	5	█	
<i>Kentekenregistratie</i>	290	█	
Verwerking en oplevering	24	█	█
		Totaal	█

Alle bovenstaande kosten zijn ex. 21% btw.

Beheeraspecten

- DataCount kan pas met de werkzaamheden beginnen nadat de klant hiertoe schriftelijk opdracht heeft verstrekt;
- Voor door derden aan te leveren informatie zijn (tenzij anders vermeld) geen kosten begroot;
- Voor met nazorg gemoeide activiteiten, anders dan die in dit onderzoeksvoorstel expliciet zijn genoemd, kunnen extra kosten in rekening worden gebracht;
- De kosten van het onderzoek factureren we in twee termijnen:
 - 50% bij gunning
 - 50% bij oplevering

Namens DataCount is Frank de Korne uw directe aanspreekpunt voor dit onderzoek. Deze vrijblijvende aanbieding is geldig tot 2 maanden na dagtekening. Alle genoemde prijzen zijn exclusief 21% BTW.

Wij hopen u met deze offerte voldoende inzicht gegeven te hebben. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u ons bereiken via de u bekende contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

██████████

DataCount - Verkeersonderzoek



DATACOUNT