

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 6 Dec 2018 16:57:05 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: FW: Sparrenstraat 22 huurwoningen
Attachments: 3767145_1530177919878_P45B_Situatie_2017-02-07.pdf, 3767145_1531227422807_P45B-RuimOnderb_dd_10-07-2018.pdf

Dag 5.1.2.e

Ik heb het bouwplan 2018WB0110 en de RO dd 10 juli 2018 getoetst op de aspecten verkeer en parkeren. Wat ik constateer is, dat er enkele verschillen zijn tussen de tekening situatie 2017-02-07 en de RO.

Zo gaat de RO (pag.21) uit van 24 ppl in de Sparrenstraat, terwijl op tekening 25 ppl zijn ingetekend. Ook voor de Dennenstraat en Plantage zijn er verschillen, dus de vraag is: welke aantallen zijn de juiste?

De conclusie van de parkeerbalans voor alle woningen van fase 4 en 5 samen is juist: er worden voldoende parkeerplaatsen in de openbare ruimte aangelegd.

Wat echter wel veranderd moet worden is de titel van de nota Parkeernormen.

In hoofdstuk 4.3 wordt de nota Parkeernormen Beverwijk 2013 genoemd.

Deze is per 1 juli 2018 vervangen door de nota Parkeernormen en afkoopregeling 2018.

Verkeer verder dus akkoord.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
gemeente Beverwijk
afdeling Ruimte
team GEO-Informatie-Werken (GIW)
5.1.2.e
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 21 november 2018 16:07
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>
Onderwerp: Sparrenstraat 22 huurwoningen

Hoi 5.1.2.e

Hierbij als besproken t.b.v. advisering bouwplan 2018WB0110. In hoofdstuk 4.3 is een analyse van de verkeer- en parkeersituatie opgenomen.

Gr. 5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
Afdeling Vergunningen / Team Ruimte, gemeente Beverwijk
Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl

tel. 0251-256 256

Aanwezig: ma, di, wo, do