

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Sun, 16 Mar 2025 14:16:45 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>  
**Subject:** FW: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Ter info

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

[www.beverwijk.nl](http://www.beverwijk.nl)

telefoon: 5.1.2.e

email: 5.1.2.e@beverwijk.nl

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** zondag 16 maart 2025 14:16

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Onderwerp:** FW: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Hallo 5.1.2.e

TER INFO

Mocht dit morgen tijdens het PFO aan de orde komen, dan ben je even op de hoogte.

Dit wordt nader afgestemd in een separaat overleg alvorens het raadslid te informeren.

BR

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

[www.beverwijk.nl](http://www.beverwijk.nl)

telefoon: 5.1.2.e

email: 5.1.2.e@beverwijk.nl

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** zondag 16 maart 2025 13:54

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Onderwerp:** RE: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Hallo 5.1.2.e / 5.1.2.e

Goed om morgenochtend gelijk even een moment in de agenda te laten plannen via het bestuurssecretariaat om dit met de wethouder te bespreken/ voor te stellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

[www.beverwijk.nl](http://www.beverwijk.nl)

telefoon: 5.1.2.e

email: 5.1.2.e [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Verzonden:** vrijdag 14 maart 2025 18:17

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Onderwerp:** Re: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Hallo 5.1.2.e

Dat was ik al van plan om voor te stellen zodat we gelijk duidelijkheid aan de raadslid kunnen geven. E.e a even in overleg met Sjaak Struijf.

Goed weekend

Grt 5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

---

**From:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Sent:** Friday, March 14, 2025 1:35:38 PM

**To:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Cc:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Subject:** Fw: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Hallo 5.1.2.e

goed om hier de bij het project betrokken 5.1.2.e bij te betrekken. Dat is 5.1.2.e dacht ik (gelijk cc). Een overweging is nog om een gesprek met het raadslid aan te gaan om nadere uitleg te geven. Dat is iets om maandag even met de wethouder te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

**Van:** Struijf, Sjaak <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Verzonden:** Friday, March 14, 2025 11:34:53 AM

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Onderwerp:** Re: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Beste 5.1.2.e

Ik werd vanmorgen gebeld door de heer Dijkman. Hij was geschrokken van de antwoorden en ik kon hem niet geruststellen.

Op basis van de antwoorden concludeert hij dat bij het verwijderen van de knip het aantal voertuigen tenminste weer toenemen naar het oude niveau van 7.500 voertuigen. De capaciteit van een GOW 30 is maximaal 6.000 voertuigen per etmaal. Dit gaat dus niet passen.

Ik heb hem aangegeven dat de Alkmaarseweg Noord ingericht zal worden als erftoegangsweg 30 en dat de VRI op de Plesmanweg ook het gebruik van de Alkmaarseweg Noord zal ontmoedigen en het doorgaande verkeer gestimuleerd wordt om voor de Binnenduinweg te kiezen. Hierdoor zal de intensiteit van de Alkmaarseweg lager zijn dan de 7.500 voertuigen.

Zijn conclusie is dat dit is gebaseerd op aannames. Dat vindt hij te mager.

Vraag: kunnen wij een degelijke onderbouwing geven van de conclusie dat de capaciteit van de Alkmaarseweg Zuid met een inrichting als GOW30 groot genoeg is als de Knip verdwijnt. Het liefst door een bureau als Goudappel.

5.2.1

signaal dus zeer serieus nemen.

We moeten dit

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

Sjaak

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)