

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@noord-holland.nl>
Sent: Thu, 20 Mar 2025 14:10:45 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@velsen.nl>; "5.1.2.e" (5.1.2.e@heemskerk.nl)" <5.1.2.e@heemskerk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@heemskerk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@velsen.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@noord-holland.nl>
Subject: Omschrijving verkeersveiligheids- en doorfietssubsidies IJmond

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik ben alle stukken voor de nieuwe subsidieregeling aan het opstellen. Behalve de realisatielijst met de projecten die in 2025 kunnen worden aangevraagd, voegen we ook de groslijst toe met het gehele programma voor de periode 2025-2027. In die groslijst willen we een aantal basiszaken vastleggen die we met elkaar hebben afgesproken:

1. De aanleiding: een omschrijving van de aanleiding van dit project in het doorfietsroutenetwerk en/of het verkeersveiligheidsrisico dat we zien. Zijn er ongevallen gebeurd, staat het project hoog in de gemeentelijke BLIQ top-10, komt het als risicolocatie uit de provinciale viewer?
2. Het project is gescoord op een bepaalde maatregel. Die maatregel heeft een effect dat we in de regiosessies hebben gescoord. De uitgangspunten die dat effect bewerkstelligen willen we vastleggen zodat we daar houvast aan hebben bij het uitwerken van de maatregel.
3. Het subsidiepercentage en het maximale bedrag. Bij de verdeling van het budget hebben we maatwerkpercentages gebruikt (dat hebben we ook vastgelegd in onze boekhouding). Op deze groslijst komen de bedragen te staan die op basis daarvan zijn gekozen om de projectenlijst passend te maken binnen het regiobudget. In de groslijst noemen we de standaard percentages die in de regeling van toepassing zijn:
 - a. 35% voor projecten waar ook rioleringswerkzaamheden worden uitgevoerd
 - b. 75% voor verkeersveiligheid auto en fiets
 - c. 90% voor doorfietsroutes

Mochten de kosten uiteindelijk wat lager worden dan vooraf ingeschat dan hoeft de subsidie niet meteen omlaag, omdat we dan naar deze percentages kijken.

Hieronder zet de projecten zoals we die momenteel hebben benoemd. Er staat één vraag in aan 5.1.2.e Kan iedereen de teksten even doorlopen?

De onderdelen moeten compleet zijn om de projecten op te kunnen nemen.

Verkeersveiligheidsprojecten IJmond

BR

5.1.2.e

BR

Gemeente Beverwijk, Alkmaarseweg in Beverwijk

- Aanleiding: 50 km/uur weg met fietsers op rijbaan (suggestiestroken). Hoge intensiteiten.
- Maatregel: Bij voorkeur vrijliggende fietspaden. Indien dat niet past GOW30 met voldoende snelheidsremmers, ruime fietsstroken in asfalt en rijbaan in klinkers
- Subsidie: 75% € 1.250.000,-

BR

BR

BR

BR

BR

BR

Doorfietsroute projecten IJmond

BR

BR

BR

BR

Allen: klopt het één ander zo?

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

T (5.1.2.e) | M (5.1.2.e)
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

5.1.2.e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2.e@noord-holland.nl)



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.