

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 5 Aug 2025 11:36:27 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>
Subject: 5.1.2.e heeft een opmerking in Inspraaknotitie schriftelijk ingediende reacties - schoon wp beantwoord

-->
-->



Inspraaknotitie schriftelijk ingediende reacties - schoon wp.docx



5.1.2.e

U hebt een opmerking geplaatst

Het gaat over de speeltuin. Je kunt ook aangeven dat je de opmerking doorgeeft aan de afdeling die daar over gaat.

5.1.2.e

5.1.2.e heeft geantwoord

deze neem ik niet over, dat wekt een verachting

Inspraaknotitie schriftelijk ingediende reacties/zienswijzen

...

- Overleg was - De gemeente heeft meerdere inspraakrondes georganiseerd om zoveel mogelijk
geen mensen de gelegenheid te bieden hun mening te geven. Het is bovendien niet
afspiegeling van verrassend dat juist de bewoners van de betreffende straat de grootste interesse tonen
de vele in de voorgenomen plannen.

gebruikers - De rotondes zijn ontworpen op basis van de bestaande verkeersstromen. Er is geen
- Tijdens sprake van een onderschatting. Daarnaast is bij het ontwerp rekening gehouden met
spitstijden potentiële toename van verkeer, bijvoorbeeld bij het opheffen van de huidige 'knip'.

204 rotondes zo druk Ook bij deze verwachte groei blijven de rotondes naar verwachting goed

. dat autoverkeer functioneren.

bijna niet - Het grootste deel van de kosten betreft rioolonderhoud. Doordat het riool
mogelijk is vervangen moet worden, ontstaat de mogelijkheid voor groot onderhoud aan de weg.

- Niet gesproken De materiaalkosten voor een GOW- of GOW30-inrichting zijn vergelijkbaar. Een
over kosten, wat financieel voordeel van rotondes is dat zij qua onderhoud en abonnementskosten
gaan varianten goedkoper zijn dan verkeersregelininstallaties. Daarnaast biedt het GOW30-ontwerp
kosten? de mogelijkheid om subsidie van de provincie te ontvangen, wat niet mogelijk is bij

- Voor GOW 50 een GOW50-ontwerp dat niet voldoet aan de CROW-richtlijnen.

variant - Zie Antwoord m.b.t. GOW50/snelheid 50 km/u in de bijlage.

205 Is het niet

. nuttiger iets aan - Zie beantwoording Nr. 3

de

parkeerverlast
te doen

206 Graag contact - Contact heeft reeds plaatsgevonden
. i.v.m. vragen

- Blij met
voorstel 30 km/u
- Oversteken
naar speeltuin
moet veilig
kunnen

- Speelplein - De Alkmaarseweg kan ter hoogte van de rotonde met de Burgemeester
207 Hoofdijkstraat Scholtensstraat met een zebrapad worden overgestoken, dit in combinatie met een
midden eilanden.

graag aanpassen - De Hoofdijkstraat is geen onderdeel van dit project, wel zullen we uw
. met meer groen opmerkingen ter kennisnamen aannemen.

en uitgebreider - Een deel van de Burgemeester Scholtensstraat wordt omgevormd naar GOW30, de
aanbod van rest van de straat valt buiten dit project.
speeltoestellen

- Snelheid
Burgemeester
Scholtensstraat
ook verlagen
naar 30

208 - 30 km/u - Zie beantwoording Nr. 1
.

- Groot
voorstander van
30 km/u met
meer groen
- Parkeerdruk is
al toegenomen,

209 daarom - Zie beantwoording Nr. 1
. aandacht om - Zie beantwoording Nr. 52
meer - Zie beantwoording Nr. 187

parkeerplekken
te creëren
- Verbod
vrachtwagens
- Fietspaden
afgeschermd

...

Antwoord m.b.t. GOW50/snelheid 50 km/u:

Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met de Fietsersbond, nood- en hulpdiensten, Connexxion, Transdev, bewoners, gebruikers en andere belanghebbenden. Daarbij is gekeken naar tal van wensen en eise...

[Ga naar opmerking](#)

[Waarom ontvang ik deze melding van Office?](#)

[Instellingen voor meldingen](#)

gemeentebeverwijk

Dit e-mailbericht wordt gegenereerd door het gebruik van Microsoft 365 door Gemeente Beverwijk en kan inhoud bevatten die wordt beheerd door Gemeente Beverwijk.