

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 6 Aug 2025 15:08:24 +0200
To: "Struijf, Sjaak" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: 5.1.2.e heeft een opmerking in Inspraaknotitie schriftelijk ingediende reacties - schoon wp beantwoord

-->
-->



Inspraaknotitie schriftelijk ingediende reacties - schoon wp.docx



U hebt een opmerking geplaatst

algemeen belang??



5.1.2.e heeft geantwoord

aangepast

...ij zien dit als een publiek belang. Het private belang tot het behouden van maximaal rendement op de zonnepanelen, het behouden van uitzicht of een openbare parkeerplaats direct voor de deur begrijpen wij echter vinden wij dit niet opwegen tegen het

Nr.Inhoud reactie/zienswijze

Antwoord

1. Graag 30 km op de Alkmaarseweg

- De GOW30 inrichting en daarmee een maximale snelheid van 30km/uur staat centraal binnen het nu voorliggende DO.

2. - Bomen i.v.m. Zonnepanelen
A - 30 km
- Uitstappen auto gevaarlijk aan 2 kanten

- Het plaatsen van groen en bomen is nodig om hittestress en wateroverlast te voorkomen, wij zien dit als een publiek belang. Het private belang tot het behouden van maximaal rendement op de zonnepanelen, het behouden van uitzicht of een openbare parkeerplaats direct voor de deur begrijpen wij, echter vinden wij dit niet opwegen tegen het algemeen belang.
- Zie beantwoording Nr.1
- Doordat de maximumsnelheid op de straat wordt verlaagd naar 30 km/uur, vermindert het gevaar bij het uitstappen aan de zijde van de rijbaan. Er is gekozen om de fietsstroken naast de parkeervakken aan te leggen. Deze opzet is vergelijkbaar met de huidige situatie, maar biedt de fietser meer ruimte.

2. Risico om aangereden te worden door auto's als B fietsers en brommers bij schoon maken ramen
Het risico van aftrappen

Doordat de Alkmaarseweg beter bruikbaar wordt voor fietsers, verwachten we dat het aanrijdingsgevaar met spiegels afneemt. Hoewel de aanleg van goed toegankelijke trottoirs, die ook geschikt zijn voor mensen met een beperking, het risico op sociaal onwenselijk gedrag op de stoepen met zich mee kan brengen, is dit niet bepalend geweest in onze afweging.

spiegels beide zijden
En beschadigen auto beide
zijden
Risico aanrijding bij verlaten
poort van achterterrein naar
weg over fietspad

- Fijn dat de Alkmaarseweg
aantrekkelijker wordt
gemaakt en het is een mooi
plan
- Behouden van zoveel
mogelijk
parkeermogelijkheden

3. - Wellicht minder bomen dan
gepland plaatsen en liever
niet voor het raam
- Voor het scheiden van
fietspad/doorgaande weg, de
fietspaden worden veiliger
gemaakt
- 50 weg, omdat er al flink
hard gereden wordt

- Route voor
vrachtverkeer/overlast van
vrachtverkeer
4. - Van Loenenlaan is een
racebaan
- rekening houden met de
achterliggende straten

...

Antwoord m.b.t. GOW50/snelheid 50 km/u:

Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met de Fietsersbond, nood- en hulpdiensten, Connexion, Transdev, bewoners, gebruikers en andere belanghebbenden. Daarbij is gekeken naar tal van wensen en eise...

- De openbare ruimte kan maar een keer verdeeld worden. In het nieuwe plan is een balans gezocht tussen groen, verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming. De huidige vormgeving laat hierin een disbalans zien. Uw wens tot het behouden van zo veel mogelijk parkeermogelijkheden is ook voor ons van groot belang. Dit hebben wij zo veel mogelijk doorgevoerd in het voorliggende ontwerp. In het voorliggende ontwerp komen dan ook meer parkeervakken terug.
- De huidige snelheid waarmee verkeer de Alkmaarseweg gebruikt is geen ontwerpuitgangspunt geweest. De reden hiervoor is dat ontwerpkeuzes zelf invloed hebben op de snelheid en het gedrag van het verkeer. Met het nu voorliggende ontwerp realiseren we een geloofwaardige GOW30-inrichting, waarbij een snelheid van 30 km/uur naar verwachting de nieuwe norm wordt.

- Binnen dit project ligt de focus op de Alkmaarseweg en zullen er geen aanpassingen worden gedaan aan de Van Loenenlaan. We nemen uw melding ter kennisgeving aan.

- Wij zijn ons ervan bewust dat het verlagen van de snelheid invloed kan hebben op de routekeuze van verkeer en daarmee op de verkeersdruk in de achterliggende straten. Om die reden zijn tijdens de planvorming meerdere studies uitgevoerd naar deze effecten. Uit deze studies blijkt dat bij een aanpassing van de maximumsnelheid de ontsluitende functie wordt behouden en de aangepaste snelheid slechts in beperkte mate bijdraagt aan extra verkeersdruk in de omliggende straten.

- Er vinden geen wijzigingen plaats aan het vrachtverbod dat op een deel van de Alkmaarseweg geldt, dit om bevoorrading van de omliggende bedrijvigheid mogelijk te maken.

[Ga naar opmerking](#)

[Waarom ontvang ik deze melding van Office?](#)

[Instellingen voor meldingen](#)

gemeentebeverwijk

Dit e-mailbericht wordt gegenereerd door het gebruik van Microsoft 365 door Gemeente Beverwijk en kan inhoud bevatten die wordt beheerd door Gemeente Beverwijk.