

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 5 Aug 2025 09:21:15 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>  
**Subject:** 5.1.2.e heeft een opmerking in Inspraaknotitie schriftelijk ingediende reacties - schoon wp beantwoord

-->  
-->



### Inspraaknotitie schriftelijk ingediende reacties - schoon wp.docx



5.1.2.e

U hebt een opmerking geplaatst

Ik heb een tekstvoorstel gedaan

5.1.2.e

5.1.2.e heeft geantwoord

heb je deze doorgevoerd of waar vind ik deze terug?

#### Inspraaknotitie schriftelijk ingediende reacties/zienswijzen

...

1. Graag 30 km op de Alkmaarseweg
  - De GOW30 inrichting en daarmee een maximale snelheid van 30km/uur staat centraal binnen het nu voorliggende DO.
  - Het plaatsen van groen en bomen is nodig om hittestress en wateroverlast te voorkomen, wij zien dit als een publiek belang. Het private belang van u tot het behouden van maximaal rendement op de zonnepanelen, het behouden van uitzicht of een openbare parkeerplaats tegen het publieke belang.
2. - Bomen i.v.m. Zonnepanelen direct voor de deur begrijpen wij, echter vinden wij dit niet opwegen
  - 30 km
- A - Uitstappen auto gevaarlijk aan 2 kanten
  - Zie beantwoording Nr.1
  - Doordat de maximumsnelheid op de straat wordt verlaagd naar 30 km/uur, vermindert het gevaar bij het uitstappen aan de zijde van de rijbaan. Er is gekozen om de fietsstroken naast de parkeervakken aan te leggen. Deze opzet is vergelijkbaar met de huidige situatie, maar biedt de fietser meer ruimte.
- B Risico om aangereden te worden door auto's als fietsers en brommers bij schoon maken ramen
  - Het risico van aftrappen spiegels beide zijden
  - Doordat de Alkmaarseweg beter bruikbaar wordt voor fietsers, verwachten we dat het aanrijdingsgevaar met spiegels afneemt. Hoewel de aanleg van goed toegankelijke trottoirs, welke ook bruikbaar voor minder validen het risico op sociaal onwenselijk gedrag op de stoepen met zich mee kan brengen, is dit niet bepalend geweest in onze afweging.

En beschadigen auto beide zijden  
Risico aanrijding bij verlaten poort van achterterrein naar weg over fietspad

- Fijn dat de Alkmaarseweg aantrekkelijker wordt gemaakt en het is een mooi plan

- Behouden van zoveel mogelijk parkeermogelijkheden

3. - Wellicht minder bomen dan gepland plaatsen en liever niet voor het raam
- Voor het scheiden van fietspad/doorgaande weg, de fietspaden worden veiliger gemaakt
- 50 weg, omdat er al flink hard gereden wordt

- Route voor vrachtverkeer/overlast van vrachtverkeer

4. - Van Loenenlaan is een racebaan
- rekening houden met de achterliggende straten

- Verlies van zon op zonnepanelen als gevolg van plaatsen bomen,

5. compensatie?

- Parkeerplaatsen behouden

- Plan deugt niet, zorg voor snelheidsbeperkingen of flitspalen

- De openbare ruimte kan maar een keer verdeeld worden. In het nieuwe plan is een balans gezocht tussen groen, verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming. De huidige vormgeving laat hierin een disbalans zien. Uw wens tot het behouden van zo veel mogelijk parkeermogelijkheden is ook voor ons van groot belang wat wij zo veel mogelijk hebben doorgevoerd in het voorliggende ontwerp. In het voorliggende ontwerp komen dan ook meer parkeervakken terug.

- De huidige snelheid waarmee verkeer de Alkmaarseweg gebruikt is geen ontwerpuitgangspunt geweest. De reden hiervoor is dat ontwerpkeuzes zelf invloed hebben op de snelheid en het gedrag van het verkeer. Met het nu voorliggende ontwerp realiseren we een geloofwaardige GOW30-inrichting, waarbij een snelheid van 30 km/uur naar verwachting de nieuwe norm wordt.

- Binnen dit project ligt de focus op de Alkmaarseweg en zullen er geen aanpassingen worden gedaan aan de Van Loenenlaan. We nemen uw melding ter kennisgeving aan.

- Wij zijn ons ervan bewust dat het verlagen van de snelheid invloed kan hebben op de routekeuze van verkeer en daarmee op de verkeersdruk in de achterliggende straten. Om die reden zijn tijdens de planvorming meerdere studies uitgevoerd naar deze effecten. Uit deze studies blijkt dat bij een aanpassing van de maximumsnelheid op de Alkmaarseweg deze haar ontsluitende functie behoudt en de aangepaste snelheid slechts in beperkte mate bijdraagt aan extra verkeersdruk in de omliggende straten.

- Er vinden geen wijzigingen plaats aan het vrachtverbod dat op een deel van de Alkmaarseweg geldt, dit om bevoorrading van de omliggende bedrijvigheid mogelijk te maken.

- Zie beantwoording Nr. 2

- zie beantwoording Nr. 3

- Door de straat te versmallen, te voorzien van een andere verharding en de kruispunten opnieuw in te richten, worden verschillende snelheidsremmende maatregelen geïntroduceerd die momenteel ontbreken. Hiermee wordt zowel expliciet als impliciet gestuurd op een lagere rijnsnelheid.

...Uw wens tot het behouden van zo veel mogelijk parkeermogelijkheden is ook voor ons van groot belang wat wij zo veel mogelijk hebben doorgevoerd in het voorliggende ontwerp. In het voorliggende ontwerp komen dan ook meer parkeervakken terug.

**Antwoord ...**

[Ga naar opmerking](#)

[Waarom ontvang ik deze melding van Office?](#)

[Instellingen voor meldingen](#)

---

**gemeente**beverwijk

Dit e-mailbericht wordt gegenereerd door het gebruik van Microsoft 365 door Gemeente Beverwijk en kan inhoud bevatten die wordt beheerd door Gemeente Beverwijk.