



Raadsvoorstel

* 7 0 2 R 9 2 5 7 1

Documentkenmerk : D-147282
Zaakkenmerk : Z-19-59556
Onderwerp : Vaststelling definitieve ontwerp Alkmaarseweg

Voorgesteld besluit

1. De ontwerpen D146321 vast te stellen;
2. kennis te nemen van de beantwoording van de inspraakreacties middels de inspraaknotitie

Aanleiding

Ten aanzien van de Alkmaarseweg - Zuid is een concept ontwerp vastgesteld welke voor inspraak is vrijgegeven. De inspraak periode is afgelopen, waardoor er nu overgegaan kan worden tot het vaststellen van het definitieve ontwerp.

Wettelijke bevoegdheidsbasis voor het nemen van het besluit

De vaststelling van het Definitief Ontwerp is de competentie van raad zoals is besloten in het participatieplan D 09-1121 / Z 23-180200.

Wettelijk en/of beleidskader

- Beleidsplan openbare verlichting 2018 - 2022 (INT-22-65505)
- Groenvisie 2020 - 2030 (INT-21-59821)
- Mobiliteitsvisie – 2030 (INT-21-62649)

Eerder(e) besluit(en)

- De raad heeft op grond van het jaarplan 2019 onderhoud openbare ruimte een voorbereidingskrediet voor de reconstructie van de Alkmaarseweg beschikbaar gesteld (INT-16-471105)

Relatie met raads-/collegeprogramma

Het voorgestelde advies aan de raad sluit aan bij Programma Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Stedelijke vernieuwing:

De gemeente moet goed bereikbaar zijn door een goed onderhouden wegennet. Op bepaalde plekken binnen de gemeente noopt de staat van de wegen tot extra onderhoud. Als er sprake is van achterstallig onderhoud dan zal dat worden ingehaald.

En:

Programma Sport , Cultuur en Recreatie en Volksgezondheid en Milieu.

- We gaan zorgvuldig om met bestaande groen en stimuleren ideeën voor het "vergroenen" van de stad. Onderhoud aan wandelpaden in de parken en van de beplanting in de stad staan hoog op de agenda.

Het voorliggende ontwerp volgt echter maar gedeeltelijk de wens op tot maatregelen tegen klimaatveranderingen.

- De coalitie neemt maatregelen om de gevolgen van klimaatveranderingen op te vangen. Dit doen we aan de hand van 4 thema's : Klimaatbestendigheid, Energietransitie, Circulaire economie, Inkoop en aanbesteding, en streven naar een CO2 neutrale gemeente in 2040.

5.2.1	5.1.2.e	5.2.1
5.2.1		
5.2.1		

Motivering voorgesteld besluit

Het asfalt op de Alkmaarseweg - Zuid is aan vervanging toe. Voor een deel kan dit met een vervanging van de deklaag worden opgelost. Voor een ander deel is de gehele constructie aan vervanging toe.

Aan het riool moet ook onderhoud plaats vinden. Dit kan grotendeels door het bestaande riool te relinen.

Daarnaast zijn de aanwezige verkeersregelininstallatie aan vervanging toe. Het beleid in Beverwijk is er op gericht om, waar mogelijk verkeerslichten te laten vervallen. Voor de Alkmaarseweg is deze wens er ook.

Bovenstaande punten bieden een geschikt basis om voor de Alkmaarseweg een nieuw, intergraal ontwerp op te stellen. Een belangrijk onderdeel van dit nieuwe ontwerp is het toevoegen van bomen en groen aan de Alkmaarseweg. Deze zijn in de huidige situatie nauwelijks nog aanwezig.

Profielkeuze

De beschikbare ruimte op de Alkmaarseweg - Zuid is te beperkt om een GOW50 profiel terug te brengen welke aan de landelijk vastgestelde richtlijnen voldoet, hierdoor is er gekozen voor een nieuw landelijk ontwerprichtlijn, "de GOW30" welke wel past binnen het beschikbare profiel en voldoet aan de behoefte van bewoners en de Gemeente Beverwijk.

Binnen dit nieuwe profiel zijn de eisen vanuit de Groenstructuurvisie en Bomenbeleidsplan opgenomen. Met het nieuwe GOW30 profiel is er voldoende ruimte voor een Duurzaam Veilige inrichting conform de Mobiliteitsvisie 2030. In de Mobiliteitsvisie 2030 wordt gesteld dat de Alkmaarseweg - Zuid minder geschikt zou moeten zijn voor doorgaand verkeer wat te bereiken valt met de voorgestelde snelheidsreductie waarbij de ontsluitende functie van de weg wordt behouden.

Gelet op de beschikbare ruimte is het niet mogelijk om een voldoende breed GOW50 profiel toe te passen welke aan de richtlijnen voldoet. Bovendien moeten er bij het instant houden van het GOW50 profiel maatregelen worden getroffen (actieplan Geluidshinder wegverkeer 2024 - 2028) aan diverse woningen wegens trillingen en geluidsoverlast. Daarbij zal het onderhoud aan de deklaag duurder worden omdat geluid reducerend asfalt een kortere levensduur heeft van maximaal 6 tot 8 jaar.

De voordelen van een GOW30 profiel: (Het is een landelijke norm om wegen binnen de bebouwde kom in te richten als een GOW30).

Past binnen de beschikbare ruimte

Door het toepassen van verkeers-remmende maatregelen zoals drempels, verhoogde kruisingen en fietsers en voetgangers in de voorrang op rotondes neemt de verkeersveiligheid toe.

Ook draagt de lagere snelheid bij aan minder trillingen en geluidsoverlast.

Risico's**Financiën**

Het risico bestaat dat het projectbudget wordt overschreden. Als beheersmaatregel geldt dat vanuit Projectmatig Werken van grof naar fijn de kosten beter worden ingeschat naarmate het plan verder is uitgewerkt. De projectleider maakt periodiek een financieel overzicht en rapporteert aan de ambtelijke opdrachtgever. Dat is de teamleider Ingenieursbureau.

Verkeershinder:

De Alkmaarseweg - Zuid sluit aan op belangrijke gebiedsontsluitingswegen van Beverwijk, zoals de Plesmanweg. Het risico bestaat dat tijdens de uitvoering vanuit de omgeving overlast wordt ervaren. Deze overlast is het gevolg van het afsluiten van wegdelen om veilig te kunnen werken. Als beheersmaatregel wordt periodiek informatie verstrekt over de stand van zaken van het project. Wat gaat er binnenkort gebeuren, waar en wanneer met daarbij een overzicht van de omleidingsroute. Welke overlast kan hierdoor worden ervaren? Doel hiervan is om vooraf begrip te krijgen bij bewoners, weggebruikers en belanghebbenden voor de werkzaamheden en wat men kan verwachten. Hier heeft het Ingenieursbureau goede ervaringen mee o.a. project Plesmanweg in 2024.

Alternatieven

Er zijn geen alternatieven.

Financiën

De herinrichting van de Alkmaarseweg staat op het meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2020-2029.

Er is al een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor dit project waar de voorbereidingskosten uit worden gedekt.

Na vaststelling van het Definitief Ontwerp wordt een kredietaanvraag voor de realisatie voorbereid.

Geheimhouding

Geheimhouding is niet van toepassing.

Participatie

In 2018 zijn bewoners geïnformeerd over het voornemen om de Alkmaarseweg te gaan herinrichten. Daarbij is gemeld dat de realisatie (pas) in 2021 / 2022 gaat plaatsvinden. Wegens wijziging van projectleider is het project Alkmaarseweg in 2024 weer voortgezet. In verband met achterstallig onderhoud en klachten zijn tijdelijke maatregelen herstelwerkzaamheden uitgevoerd.

Informereren:

In maart 2024 zijn er uitnodigingen verstuurd aan bewoners en belanghebbende waarbij het VO is gepresenteerd. Dit 50 km ontwerp kreeg veel weerstand.

Klankbordgroepen

Iedereen is in de gelegenheid gesteld om zich op te geven voor de klankbordgroep.

Uiteindelijk hebben 24 bewoners zich opgegeven. De deelnemers aan de klankbordgroepen zijn over 2 groepen verdeeld. Hiervoor is gekozen om iedereen ruimschoots de gelegenheid te geven zijn inbreng te doen.

In maart 2024 en maart 2025 zijn de klankbordgroepen gehouden. De participatie heeft er uiteindelijk toe geleid dat goede suggesties zijn overgenomen in het plan. Voorbeelden van de overgenomen bewonerssuggesties: de inrichting als GOW30, aanpassen oversteek

Heemskerkerweg middels een zebepad en afgesloten houden toegang Grensweg voor auto en vrachtverkeer.

Nadat het Definitief Ontwerp is opgesteld, waarin opmerkingen van inwoners en klankbordgroepen zijn meegenomen, is nog een derde participatieronde gehouden met klankbordgroepen, bewoners Beverwijk en belanghebbende. Hierna zijn nog enkele kleine wijzigingen in het ontwerp doorgevoerd. Bewoners en belanghebbenden zijn vooraf geïnformeerd over de participatiestappen. Een overzicht van de ingebrachte bewonerswensen en wat daarmee in het plan is gedaan is bijgevoegd. Alle betrokkenen worden, na vaststelling van het ontwerp, over het raadsbesluit geïnformeerd.

De zienswijzen is gesloten op 17 april 2025.

Er zijn twee inspraakprocedures gehouden waarbij bewoners en belanghebbende hun zienswijzen kenbaar konden maken, te weten september / oktober 2024 en maart / april 2025. De uitkomst was 71 voorstanders voor een GOW 50 weg en 330 voorstanders voor een GOW30 weg.

Communicatie

Er zijn verschillende informatieavonden gehouden met bewoners en belanghebbenden. Op verzoek van de raad is er nog een aanvullende informatie avond gehouden waarbij er breder geparticipeerd is, deze konden tot 17 april 2025 hun zienswijzen op het getoonde ontwerp indienen.

Tijdens het opstellen van het ontwerp is er uitvoerig overleg geweest met:

Transdev / ConnexxionNood en Hulpdiensten

Regiomanager

Fietserbond.

Bewoners, belanghebbende en de klankbordgroep.

Het ontwerp is uitgebreid via social-media, persberichten, gemeente website, en bewonersbrieven gecommuniceerd.

Verdere procedure

Nadat de raad ingestemd heeft met het voorliggend raadsvoorstel zal het definitieve ontwerp uitgewerkt worden in een bestek en ter uitvoering worden gebracht conform vastgesteld participatieplan D-091121/Z-23-180200

Bijlage(n)

Ontwerp Alkmaarseweg

Beantwoording van inspraaknotitie

Raadsmemo D-131803 / Z24-192265

Beverwijk,

burgemeester en wethouders van Beverwijk,

gemeentesecretaris,

A. Heiner

de burgemeester,

drs. M.E. Smit



Raadsbesluit

Documentkenmerk : D-147282
Zaakkenmerk : Z-19-59556
Onderwerp : Vaststelling definitieve ontwerp Alkmaarseweg

De raad van de gemeente Beverwijk;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. ,
documentkenmerk D-147282;

gehoord de raadscommissie;

gelet op artikel <INVULLEN>;

b e s l u i t :

1. De ontwerpen D146321 vast te stellen;
2. kennis te nemen van de beantwoording van de inspraakreacties middels de inspraaknotitie

Beverwijk,
de raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,