

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 24 Jun 2025 08:19:59 +0200
To: "Struijf, Sjaak" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: concept antwoord technische vraag

Hey Sjaak,

De vraag is gesteld door Loek Dijkman.
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Van: Struijf, Sjaak <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Verzonden: maandag 23 juni 2025 23:00
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Onderwerp: Re: concept antwoord technische vraag

Hallo 5.1.2.e

Eens met de beantwoording. Van wie komt deze vraag?

Met vriendelijke groet,

Sjaak

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Verzonden: maandag, juni 23, 2025 5:00 PM
Aan: Struijf, Sjaak <5.1.2.e@beverwijk.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Onderwerp: FW: concept antwoord technische vraag

Beste Sjaak,

Kun jij je vinden in onze onderstaande beantwoording?

Beste lezer,

In de onderstaande mail volgt de beantwoording op de door ons ontvangen technische vraag:

Is er onderzoek gedaan naar de effecten van het toekomstige openstellen van de Knip (Alkmaarseweg-Noord) op een gow30 herinrichting van de Alkmaarseweg-Zuid? Zo ja, kan dit inzichtelijk gemaakt worden?

Om een uitspraak te kunnen doen, hebben wij Goudappel gevraagd om op basis van het verkeersmodel inzicht te verschaffen in welk effecten de projecten verwijderen knip en Alkmaarseweg Zuid op elkaar hebben.

In de bijlage vindt u twee analyses die zijn opgesteld op basis van ons verkeersmodel:

Bijlage 1: Een overzicht van de geschatte verkeersintensiteiten na uitvoering van het project Alkmaarseweg zuid en het verwijderen van de knip.

Bijlage 2: Een overzicht van de veranderingen in de geschatte verkeersintensiteiten, zowel toename als afname, na de uitvoering van het project Alkmaarseweg zuid en het verwijderen van de knip.

Een deel van het verkeer zal op zoek gaan naar alternatieve routes. Desondanks zal een aanzienlijk deel van het verkeer dat via de knip Beverwijk binnenkomt, de route langs Alkmaarseweg Zuid volgen. Het is echter niet mogelijk om de maatregelen die nodig zijn na het verwijderen van de knip in deze analyses mee te nemen, aangezien deze maatregelen nog niet bekend zijn.

Deze analyse onderstreept de noodzaak tot het nemen van mitigerende maatregelen bij het verwijderen van de knip, om overlast in de overige delen van het netwerk te voorkomen

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl