

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 23 Jun 2025 16:28:07 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: concept antwoord technische vraag

Hey 5.1.2.e

Het antwoord is klaar, zou jij mij nog even de technische vraag willen doorsturen?
Ik kan deze mail niet in mijn mailbox vinden enkel de daadwerkelijke vraag hieronder.
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Verzonden: donderdag 19 juni 2025 11:05
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Onderwerp: concept antwoord technische vraag

Hi 5.1.2.e

Bijgaand even mijn concept antwoord op de gestelde technische vraag:

Is er onderzoek gedaan naar de effecten van het toekomstige openstellen van de Knip (Alkmaarseweg-Noord) op een gow30 herinrichting van de Alkmaarseweg-Zuid? Zo ja, kan dit inzichtelijk gemaakt worden?

Er is onderzoek gedaan en een berekening gemaakt door Goudappel, de bevindingen zijn als bijlage toegevoegd.

Conclusie:

Met het verkeersmodel IJmond zijn variantberekeningen uitgevoerd voor 2030H, op basis van de variant waarbij de Alkmaarseweg Zuid is afgewaardeerd van 35 km/u (wettelijke snelheid 50) naar 25 km/u (wettelijk 30). Hierbij is de knip Alkmaarseweg opgeheven. De modelsnelheid voor de auto op de Alkmaarseweg Noord op de Alkmaarseweg/Rijksstraatweg tussen Plesmanweg en Binnenduinrandweg is 30 km/u. Voor de vracht rekenen we met een soort vrachtverbod (modelsnelheid vracht van 5 km/u). Een afbeelding met de modelsnelheden is bijgevoegd.

De resultaten zijn:

- Afbeelding met mvt etmaal intensiteiten 2030 zonder knip Alkmaarseweg Noord (en met afwaardering Alkmaarseweg Zuid)
- Afbeeldingen met absolute en relatieve verschillen tussen 2030 zonder knip en 2030 Referentie.

Om de afzonderlijke effecten van de maatregelen opheffen knip en afwaardering Alkmaarseweg Zuid te kunnen bekijken zijn de volgende afbeeldingen ook bijgevoegd:

- Verschillen situatie 2030 met afwaardering Alkmaarseweg zuid tov 2030 Referentie → effect afwaardering
- Verschillen situatie 2030 opheffing knip tov situatie 2030 met afwaardering Alkmaarseweg zuid → effect knip

In de situatie 2030 zonder knip Alkmaarseweg Noord (en met afwaardering Alkmaarseweg Zuid) zit de intensiteit (mvt etmaal) op de Alkmaarseweg Noord op 5500, op de Alkmaarseweg Zuid ten noorden van Munnikenweg 7400.

Door het opheffen van de knip wordt de N197/Binnenduinrandweg minder gebruikt.

1. Verkeersverschuiving en toename van drukte elders in Beverwijk

Het verlagen van de snelheid en het invoeren van snelheidsremmende maatregelen mogelijk kan leiden tot een verschuiving van verkeer naar andere wegen in Beverwijk, zoals de Wijk aan Duinerweg. Om een beeld te krijgen van de mate waarop verkeer anders gaat rijden wanneer aanpassingen worden gedaan aan de Alkmaarseweg maken wij gebruik van een verkeersmodel. Dit model geeft schematisch weer wat effecten zijn op het netwerk van verschillende verkeersmaatregelen zoals een afwaardering. Uit dit model (inclusief verwijderen knip op de Rijksstraatweg) maken wij op dat van de 10000 voertuigen welke momenteel over de Wijk aan Duinerweg rijden er bij het doorvoeren van de aanpassingen dit zal stijgen naar ongeveer 10500, ongeveer een stijging van 5%.

Een deel van het verkeer gaan zoeken naar een nieuwe route. Als kanttekening, binnen deze model zijn de maatregelen welke genomen moeten worden ter hoogte van de knip nog niet meegerekend aangezien deze nog niet bekend zijn. Dit zou ook een effect hebben op de hoeveelheid verkeer welke uiteindelijk de binnenring kiest in plaats van de N197.

Aangezien de Wijk aan Duinerweg onderdeel uitmaakt van de binnenring heeft de weg een primaire ontsluitende functie en wordt de weg ingezet om het onderliggend wegennetwerk te ontzien van sluip en doorgaand verkeer.

Ook is de Wijk aan Duinerweg geschikter voor deze ontsluitende functie dan een Alkmaarseweg waar het profiel vele malen smaller is en woningen dichter op de weg staan. Daarnaast kent de Wijk aan Duiner weg minder gelijkwaardige aansluitingen op andere 50km/uur wegen dan de huidige Alkmaarseweg wat de ontsluitende functie bevordert.

Door de inrichting te wijzigen wordt meer aangestuurd op het mobiliteitsgedrag dat wordt gewenst in plaats van het gedrag dat momenteel wordt geconstateerd. Over de jaren heen de mobiliteitskeuze veranderen en daarmee ook de verkeersdruk op de ring en andere wegen afnemen.

Kan jij hier verder mee,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Ingenieursbureau | Gemeente Beverwijk

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk

Aanwezig: 5.1.2.e

08.30 uur – 17.00 uur

Tel: 5.1.2.e