

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 26 Mar 2025 08:57:13 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Mondelinge vragen participatietraject Alkmaarseweg

In de raadcommissie is gezegd dat uit de participatie is gebleken dat 50 km/uur geen draagvlak heeft. Dhr. Nijman gaf aan dat als er breder wordt geparticipeerd er waarschijnlijk een andere uitkomst komt.

Deze tweede avond is naar de wens breder geparticipeerd. Omwonenden (uit de directe omgeving) zijn uitgenodigd per brief.

Qua participatie is niet voorgesteld om varianten voor te leggen (of een referendum te houden). Bij de raadcommissie is dat niet toegezegd. Er is bezwaar gemaakt tegen het feit dat niet-aanwonenden/gebruikers uit andere wijken, die regelmatig de Alkmaarseweg gebruiken, niet hebben kunnen inspreken op het ontwerp. Die zouden er (op basis van participatieplan?) van uitgegaan zijn dat de Alkmaarseweg een 50 km-uur weg blijft. Volgens zowel FVD als VVD heeft hun achterban niet de mogelijkheid gehad om in te spreken. Allereerst is dit niet waar, iedereen heeft kunnen inspreken. We hebben alleen niet iedereen per brief geïnformeerd. Maar er is een persbericht geweest en ontwerp heeft op de website gestaan.

Met het organiseren van een tweede periode, mét een véél ruimere verzending van de uitnodiging per brief, een algemeen persbericht is de mogelijkheid nogmaals gegeven aan gebruikers om een mening over dit ontwerp te geven.

Een keuze tussen twee opties is er niet gegeven, maar uiteraard heeft men wel de gelegenheid om een bezwaar in te dienen. Dit kan zéér laagdrempelig door een formulier in te vullen of door via de website bezwaar te maken of simpelweg aan te geven dat je wil dat de Alkmaarseweg 50 blijft.

M.i. is dit proces zowel conform participatieplan als ook volgens de aanbevelingen van de commissie TRIP verlopen.

Er is geparticipeerd met ontwerp 50 km/uur. Daarop veel bezwaren. Er is geluisterd naar die bezwaren. Er is een haalbaar ontwerp, mét draagvlak gekomen. Dat óók voldoet aan de "eis" dat de Alkmaarseweg een Gebiedsontsluitingsweg blijft, evenveel parkeerplaatsen houdt én vergroent.

Van: Griffie <griffie@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 13:20

Aan: College <5.1.2.i@beverwijk.nl>; Collegeproces <5.1.2.i@beverwijk.nl>; SMT <5.1.2.i@beverwijk.nl>

CC: Griffie <griffie@beverwijk.nl>

Onderwerp: Mondelinge vragen participatietraject Alkmaarseweg

Goedemiddag allen,

Onderstaand de vragen die raadslid Nijman in de komende raadsvergadering mondeling wil stellen, ten behoeve van de voorbereiding van de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Griffie gemeenteraad Beverwijk

Telefoon: 5.1.2.e

Aanwezig: maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@fvd.nl> 5.1.2.e <5.1.2.e@fvd.nl>

Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 12:35

Aan: Griffie <griffie@beverwijk.nl>

CC: College <5.1.2.i@beverwijk.nl>

Onderwerp: Mondelinge vragen participatietraject Alkmaarseweg

Beste griffie,

Gisteravond is meer dan duidelijk geworden dat het college inzet op een GOW-30 voor de Alkmaarseweg-Zuid. Dat terwijl het naar de raad gecommuniceerd werd als 'ook een optie'. Wij vinden het niet gepast dat er zo eenzijdig gecommuniceerd wordt naar participanten in dit traject. De sturing en subjectiviteit zijn van een verbijsterende omvang.

Wij willen donderdag in de raad mondelinge vragen stellen aan de wethouder over deze gang van zaken.

Met vriendelijke groet,

Mark Nijman
Fractievoorzitter
Forum voor Democratie Beverwijk



fvd.nl/beverwijk