

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 26 Mar 2025 10:36:09 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Resultaten modelberekening opheffing knip Alkmaarseweg Noord

Ik bedenk wel iets komt goed, uiteindelijk boek ik de factuur wel in dus het maakt ook niet heel veel uit.
Voor nu even goed zo!

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 19:18
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Onderwerp: Re: Resultaten modelberekening opheffing knip Alkmaarseweg Noord

Nee, dat heb ik niet.

Ik vraag het 5.1.2.e nog wel even.

Grt 5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Sent: Tuesday, March 25, 2025 4:55:33 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Resultaten modelberekening opheffing knip Alkmaarseweg Noord

Heb je geen grootboeknummer?
Of enkel een ATG dan doen we het daarmee!

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 12:12
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Onderwerp: Re: Resultaten modelberekening opheffing knip Alkmaarseweg Noord

Atg nr 5.1.2.b

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Sent: Tuesday, March 25, 2025 11:37:56 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: FW: Resultaten modelberekening opheffing knip Alkmaarseweg Noord

Hey 5.1.2.e

Wat is jouw grootboeknummer voor project Alkmaarseweg?
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Gemeente Beverwijk

Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Verzonden: maandag 24 maart 2025 13:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten modelberekening opheffing knip Alkmaarseweg Noord

Hoi 5.1.2.e

Graag gedaan, fijn dat jullie er verder mee kunnen.
Heb je nog een ordernummer tbv de facturering?

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: maandag 24 maart 2025 11:50

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten modelberekening opheffing knip Alkmaarseweg Noord

Goedemiddag 5.1.2.e

Bedankt voor de uiteenzetting en de verschillende plaatjes dit helpt ons enorm.
Jammer dat de intensiteit op 2 selecties boven de 6000 motorvoertuigen per etmaal uitkomt, dat stelt ons weer voor een uitdaging.
Voor nu hebben we voldoende informatie.
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Verzonden: maandag 24 maart 2025 11:35

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Resultaten modelberekening opheffing knip Alkmaarseweg Noord

Hallo 5.1.2.e en 5.1.2.e

Via de link zijn de resultaten te vinden van de modelberekening 2030H waarbij de knip in de Alkmaarseweg Noord/Rijksstraatweg opgeheven is.

5.1.2.f

Met het verkeersmodel IJmond zijn variantberekeningen uitgevoerd voor 2030H, op basis van de variant waarbij de Alkmaarseweg Zuid is afgewaardeerd van 35 km/u (wettelijke snelheid 50) naar 25 km/u (wettelijk 30). Hierbij is de knip Alkmaarseweg opgeheven. De modelsnelheid voor de auto op de Alkmaarseweg Noord op de Alkmaarseweg/Rijksstraatweg tussen Plesmanweg en Binnenduinrandweg is 30 km/u. Voor de vracht rekenen we met een soort vrachtverbod (modelsnelheid vracht van 5 km/u). Een afbeelding met de modelsnelheden is bijgevoegd.

De resultaten zijn:

- Afbeelding met mvt etmaal intensiteiten 2030 zonder knip Alkmaarseweg Noord (en met afwaardering Alkmaarseweg Zuid)
- Afbeeldingen met absolute en relatieve verschillen tussen 2030 zonder knip en 2030 Referentie.

Om de afzonderlijke effecten van de maatregelen opheffen knip en afwaardering Alkmaarseweg Zuid te kunnen bekijken zijn de volgende afbeeldingen ook bijgevoegd:

- Verschillen situatie 2030 met afwaardering Alkmaarseweg zuid tov 2030 Referentie → effect afwaardering
- Verschillen situatie 2030 opheffing knip tov situatie 2030 met afwaardering Alkmaarseweg zuid → effect knip

In de situatie 2030 zonder knip Alkmaarseweg Noord (en met afwaardering Alkmaarseweg Zuid) zit de intensiteit (mvt etmaal) op de Alkmaarseweg Noord op 5500, op de Alkmaarseweg Zuid ten noorden van Munnikenweg 7400. Door het opheffen van de knip wordt de N197/Binnenduinrandweg minder gebruikt.

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 13:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Hoi 5.1.2.e

Ja daar kan je vanuit gaan

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Ingenieursbureau | Gemeente Beverwijk

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk

Aanwezig: 5.1.2.e

08.30 uur – 17.00 uur

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 13:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Hoi 5.1.2.e

In de situatie zonder knip werd voorheen gerekend met een soort vrachtverbod (modelsnelheid vracht van 5 km/u) op de Alkmaarseweg/Rijksstraatweg tussen Plesmanweg en Binnenduinrandweg. Moet ik daar nu weer van uit gaan?

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 12:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Onderwerp: FW: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Beste 5.1.2.e

Ik heb even met 5.1.2.e gesproken, het gaat om aantal voertuigen welke dan rijden over de Alkmaarseweg zuid (GOW 30) als de knip(Alkmaarseweg Noord ETW30) open gaat.
Komt dat boven de 6000 stuks uit ??

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Ingenieursbureau | Gemeente Beverwijk

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk

Aanwezig: 5.1.2.e

08.30 uur – 17.00 uur

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 11:48

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Beste 5.1.2.e

Het gaat om Alkmaarseweg zuid welke een GOW 30 wordt, met daarbij opheffen de knip Alkmaarseweg Noord.welke een ETW30 wordt
En welke migrerende maatregelen moeten we nemen om de ETW30 (de knip) on aantrekkelijk te maken voor het doorgaande verkeer
Kosten voor de offerte zijn akkoord.

Mochten er nog vragen zijn kan je 5.1.2.e even bellen telnr 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Ingenieursbureau | Gemeente Beverwijk

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk

Aanwezig: 5.1.2.e

08.30 uur – 17.00 uur

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @goudappel.nl>

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 11:31

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor je vraag.

Destijds zijn met het verkeersmodel IJmond variantberekeningen uitgevoerd voor 2030H, waarbij de Alkmaarseweg Zuid is afgewaardeerd van 35 km/u (wettelijke snelheid 50) naar 25 km/u (wettelijk 30).

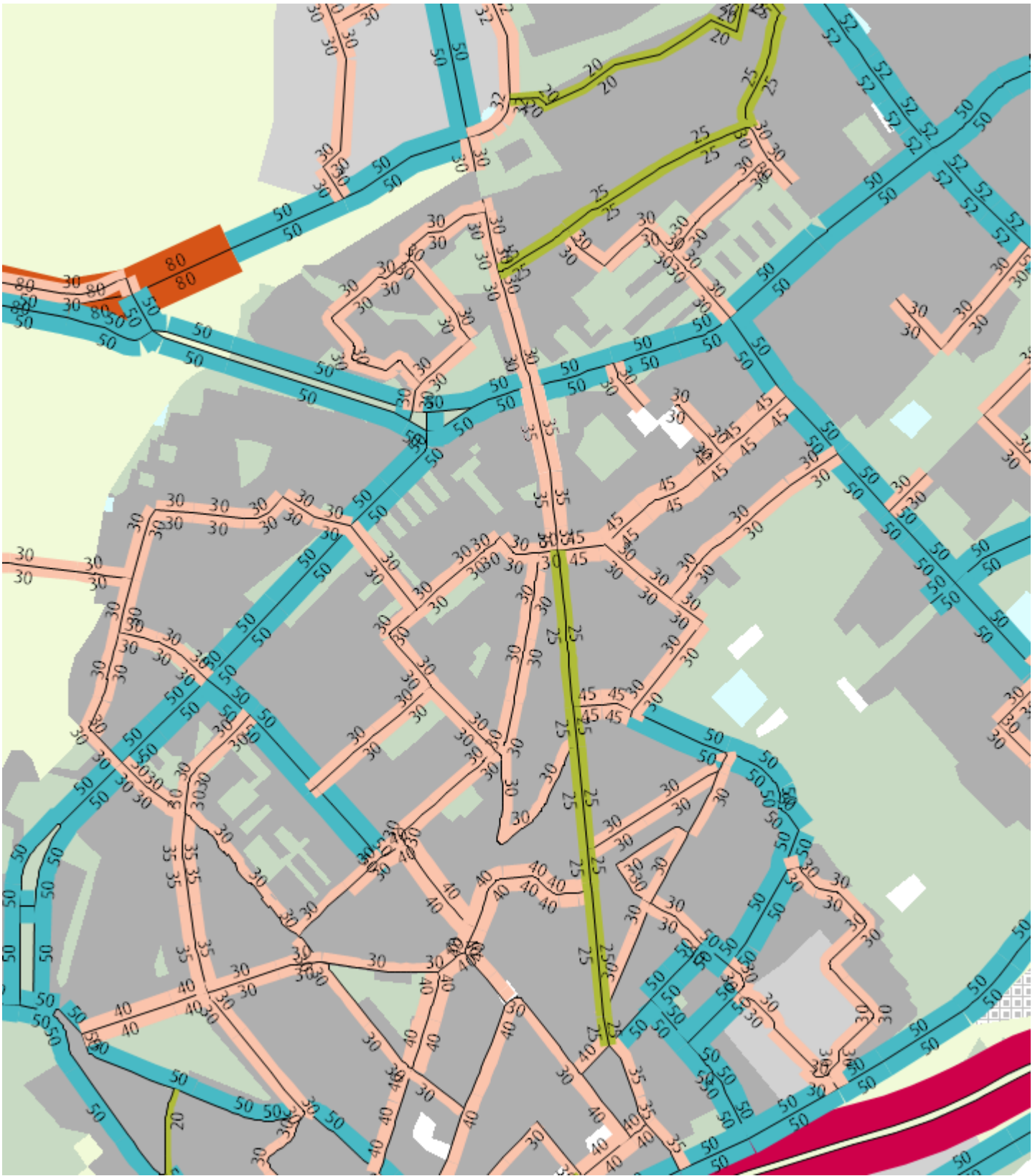
Wil je die variant nu als basis gebruiken en daarbij de knip opheffen?

Of uitgaan van de situatie met 35 km/u op de Alkmaarseweg Zuid en daarbij de knip opheffen?

De kosten voor het doorrekenen van een netwerkvariant zijn € 5.1.2.f

Als er snel duidelijkheid is over de uitgangspunten van de variant, kan ik de resultaten maandagochtend opleveren.

Modelsnelheden 2030H met afgewaardeerde Alkmaarseweg Zuid:



Groeten,
5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 18 maart 2025 10:34

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Beste 5.1.2.e

Wij zouden jullie graag willen verzoeken een offerte op te stellen voor het volgende:

De knip op de Rijksstraatweg komt te vervallen, dit gaat invloed hebben op de verkeersstromen op de Alkmaarseweg zuid.

De bestuursopdracht is als volgt: *De raad heeft zich uitgesproken over de knip in de Rijksstraatweg.*

In een geamendeerd raadsvoorstel is aangegeven dat de knip verwijderd moet worden.

De Rijksstraatweg is en blijft een erftoegangsweg waarbij doorgaand verkeer mogelijk moet zijn.

Het moet ook geen hoofdroute worden, dus het doorgaande verkeer moet ontmoedigd worden.

We zijn hier het meest geïnteresseerd in de haalbaarheid van de GOW 30 op het zuidelijk deel van de Alkmaarseweg, uitgaande van een maximale bezetting van 6000 motorvoertuigen per etmaal.

Wij hebben echter nog geen goed beeld van de maatregelen welke wij willen nemen om de knip veilig op te kunnen heffen.

Aankomende maandag hebben wij een bewonersavond over dit onderwerp, mocht het mogelijk zijn een eerste indicatie te geven zouden wij dit zeer op prijs stellen.

Echter kunnen wij ons voorstellen dat dit een wel erg korte termijn is.

Mocht het bovenstaande vragen oproepen schroom niet om even contact op te nemen!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Verzonden: donderdag 13 juni 2024 16:13

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 25 april 2024 16:01

Aan: 5.1.2.e (5.1.2.e @beverwijk.nl) <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Hallo 5.1.2.e

Met het verkeersmodel IJmond zijn variantberekeningen uitgevoerd voor 2030H, waarbij de Alkmaarseweg Zuid is afgewaardeerd van 35 km/u (wettelijke snelheid 50) naar 25 km/u (wettelijk 30).

De resultaten zijn:

- Afbeelding met mvt etmaal intensiteiten 2030 met afwaardering
- Afbeeldingen met absolute en relatieve verschillen tussen 2030 met afwaardering en 2030 Referentie.

De effecten zijn als volgt, effect van afwaardering:

- Een deel van het verkeer gaat via de hoofdstructuur Spoorsingel-Laan der Nederlanden
- Een deel via de Vennelaan
- Een deel via Arendsweg-Galgenweg (smal profiel).
- Een klein deel via Warande.

De route via de Galgenweg lijkt mij onwenselijk, hier zijn waarschijnlijk aanvullende maatregelen nodig.

5.1.2.e dus bij vragen ben ik vanaf 7 mei weer beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

M 5.1.2.e

T +31 (0) 570 666222

www.goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

