

From: "5.1.2.e"
Sent: Sun, 16 Mar 2025 13:53:32 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Hallo 5.1.2.e 5.1.2.e

Goed om morgenochtend gelijk even een moment in de agenda te laten plannen via het bestuurssecretariaat om dit met de wethouder te bespreken/ voor te stellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl

telefoon: 5.1.2.e

email: 5.1.2.e@beverwijk.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 18:17

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Re: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Hallo 5.1.2.e

Dat was ik al van plan om voor te stellen zodat we gelijk duidelijkheid aan de raadslid kunnen geven. E.e a even in overleg met Sjaak Struijf.

Goed weekend

Grt 5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Sent: Friday, March 14, 2025 1:35:38 PM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Subject: Fw: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Hallo 5.1.2.e

goed om hier de bij het project betrokken 5.1.2.e bij te betrekken. Dat is 5.1.2.e dacht ik (gelijk cc). Een overweging is nog om een gesprek met het raadslid aan te gaan om nadere uitleg te geven. Dat is iets om maandag even met de wethouder te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: Struijf, Sjaak <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: Friday, March 14, 2025 11:34:53 AM

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Re: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Beste 5.1.2.e

Ik werd vanmorgen gebeld door de heer Dijkman. Hij was geschrokken van de antwoorden en ik kon hem niet geruststellen.

Op basis van de antwoorden concludeert hij dat bij het verwijderen van de knip het aantal voertuigen tenminste weer toenemen naar het oude niveau van 7.500 voertuigen. De capaciteit van een GOW 30 is maximaal 6.000 voertuigen per etmaal. Dit gaat dus niet passen.

Ik heb hem aangegeven dat de Alkmaarseweg Noord ingericht zal worden als erftoegangsweg 30 en dat de VRI op de Plesmanweg ook het gebruik van de Alkmaarseweg Noord zal ontmoedigen en het doorgaande verkeer gestimuleerd wordt om voor de Binnenduinweg te kiezen. Hierdoor zal de intensiteit van de Alkmaarseweg lager zijn dan de 7.500 voertuigen.

Zijn conclusie is dat dit is gebaseerd op aannames. Dat vindt hij te mager.

Vraag: kunnen wij een degelijke onderbouwing geven van de conclusie dat de capaciteit van de Alkmaarseweg Zuid met een inrichting als GOW30 groot genoeg is als de Knip verdwijnt. Het liefst door een bureau als Goudappel.

Als het CDA gaat twijfelen over ons plan, dan wordt het lastig om het er doorheen te krijgen. We moeten dit signaal dus zeer serieus nemen.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

Sjaak

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: woensdag, maart 12, 2025 11:28 AM

Aan: Struijf, Sjaak <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Fw: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Beste heer Struijf.

Het getal 7500 ging over de knip.

U mag mij ook even vellen als er onduidelijkheden zijn.

Mvgr 5.1.2.e

Tel 5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e
Sent: Thursday, March 6, 2025 8:45:49 AM
To: Griffie <griffie@beverwijk.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Beste Griffie,

Naar aanleiding van de vervolgvragen van Dhr Dijkman doen wij u hierbij de antwoorden toekomen.

1. Over welke periode zijn de genoemde metingen gedaan en ter hoogte van welk deel/delen van de Alkmaarseweg-Zuid?

Antwoord: De metingen zijn gehouden van woensdag 27 maart 2024 tot en met dinsdag 9 april 2024 op de Alkmaarseweg op het wegdeel tussen de Overboslaan en de Schouwenaarsstraat.

2. Als de knip in de Alkmaarseweg-Noord wordt weggehaald, zoals nu de planning is, hoeveel zal de verkeersintensiteit op de Alkmaarseweg-Zuid dan naar verwachting toenemen?

Antwoord: De laatste metingen van 2021 voor de aanleg van de knip in de Rijksstraatweg gaven een gemiddelde etmaalintensiteit van circa 7.900 motorvoertuigen aan op hetzelfde wegdeel.

Hopende u zo voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Ingenieursbureau | Gemeente Beverwijk
Postbus 450, 1940 AL Beverwijk
Aanwezig: 5.1.2.e
08.30 uur – 17.00 uur

Tel: 5.1.2.e

Van: Griffie <griffie@beverwijk.nl>
Verzonden: dinsdag 4 maart 2025 17:08
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; Griffie <griffie@beverwijk.nl>
Onderwerp: Technische vervolgvragen Dhr. Dijkman CDA - Alkmaarseweg - 04-03-2025

Beste 5.1.2.e

Naar aanleiding van de beantwoording heeft het raadslid vervolgvragen gesteld. Deze tref je hieronder. Kun jij zorgen dat deze binnen de afgesproken termijn van twee werkdagen beantwoord worden? Het antwoord kun je sturen naar de griffie.

Alvast bedankt!

Reactie/vervolgvraag raadslid Dijkman:
Hartelijk dank voor de snelle beantwoording.
Op basis van de beantwoording hebben we nog wel twee kleine vervolgvragen.

1. Over welke periode zijn de genoemde metingen gedaan en ter hoogte van welk deel/delen van de Alkmaarseweg-Zuid?

2. Als de knip in de Alkmaarseweg-Noord wordt weggehaald, zoals nu de planning is, hoeveel zal de verkeersintensiteit op de Alkmaarseweg-Zuid dan naar verwachting toenemen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Griffie Gemeenteraad Beverwijk
Postbus 450
1940AL Beverwijk

Griffie: 0251-256256

Mobiel: 5.1.2.e

Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 4 maart 2025 08:58

Aan: Griffie <griffie@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Technische vragen Dhr. Dijkman

Goedemorgen,

Naar aanleiding van de gestelde technische vragen door Dhr Dijkman doen wij u hierbij de antwoorden toekomen:

1. *Wat is de huidige breedte van de Alkmaarseweg-Noord van goot tot goot, fietsstroken en middenrijloper?*

Antwoord: De huidige breedte van de weg is circa 6.2 meter.

Onderverdeeld in 2 fietssuggestiestroken van circa 1.6 meter breed en 1 rijstrook van 3 meter breed.

2. *Wat is de huidige breedte van de Alkmaarseweg-Zuid van goot tot goot, fietsstroken en de autoweg?*

Antwoord: De huidige breedte van de weg is circa 8.9 meter.

Onderverdeeld in 2 fietssuggestiestroken van circa 1.5 meter breed en 2 rijstroken van circa 3.2 meter breed.

3. *Wat zijn de laatste metingen van verkeersintensiteit van motorvoertuigen op de Alkmaarseweg-Zuid per etmaal?*

Antwoord: De gemiddelde etmaal-intensiteit op een werkdag bedraagt circa 3.400 motovoertuigen

Hopende u zo voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Ingenieursbureau | Gemeente Beverwijk
Postbus 450, 1940 AL Beverwijk

Aanwezig: 5.1.2.e

08.30 uur – 17.00 uur

