

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 3 Jul 2025 12:52:31 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>  
**Subject:** 250703 FW: Silentway betonstraatstenen verwerkingsvoorschrift

Hi 5.1.2.e

Ben jij het eens met deze opbouw betreffende Alkmaarseweg (fundering technisch gezien)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Ingenieursbureau | Gemeente Beverwijk

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk

Aanwezig: 5.1.2.e

08.30 uur – 17.00 uur

Tel: 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>

**Verzonden:** donderdag 3 juli 2025 12:33

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

**Onderwerp:** Silentway betonstraatstenen verwerkingsvoorschrift

Hoi 5.1.2.e

Hierbij de verwerkingsvoorschriften voor de Silentway betonstraatstenen.

### **Toepassing**

Silent Way is een aantrekkelijke bronmaatregel bij het reduceren van geluid.

- Cwegdek van -2,9 dB bij 50 km/h
- Net zo stil als stille asfaltsoort dunne deklagen A
- Authentiek straatbeeld door kleurvaste deklaag
- Verkeersremmende werking
- Makkelijk toegang tot kabels- en leidingen
- Lange levensduur door cementgebonden topklaag

### **Conformiteit**

De Cwegdek van Silent Way is bepaald volgens Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 vastgelegd in de wet geluidhinder.

### **Ondergrond**

Om overmatige zettingen te voorkomen dient de ondergrond voldoende draagkrachtig te zijn. Ter voorkoming van spoorvorming dient de straatlaag drainerend te zijn. De onderbaan indien nodig zwaar aftrillen.

### **Straten**

De stenen dienen gelijkmatig in de hoogte, haaksheid en in de lijn (met koord) met voldoende voegruimte gelegd te worden. Stenen dienen i.v.m. de kwetsbaarheid van de deklaag minimaal 35 dagen te zijn uitgehard. Geringe maatafwijkingen in de hoogte van de steen zijn nimmer uit te sluiten, en dienen middels verdichting in de straatlaag te worden opgevangen. NB: in plaats van stenen te knippen, adviseren wij hulpstukken te gebruiken.

### **Aftrillen**

Het verdient de voorkeur om de stenen voor het aftrillen in te zanden met straatzand, zodat de stenen al wat vaster liggen. De stenen eerst met een tegeltriller of trilrol aftrillen, in de tweede gang met een stenentriller. Ter voorkoming van schade aan de steen dient de triller c.q. trilrol uitgerust te zijn met een kunststof bescherming. De straat dient volledig schoon te zijn daar steenslag in combinatie met aftrillen schade kan veroorzaken aan de deklaag van de steen. Na het aftrillen opnieuw invegen en het overtollige materiaal afvoeren. NB: in geen geval een metalen hamer gebruiken.

### **Invegen**

De voegen dienen volledig ingeveegd te worden om te voorkomen dat stenen gaan klapperen.

### **Machinaal straten**

De stenen zijn niet vacuüm te verwerken. Men dient een klem toe te passen die niet te hard knijpt (in verband met afsplintering) en bij voorkeur is uitgerust met een rubberen bescherming. Bij gebruik van zware machines dient het gewicht over de bestrating verdeeld te worden door middel van een kunststofplaat. NB: gedeeltes die niet machinaal gestraat worden in geen geval met kruiwagens aanvoeren; stenen kunnen hierdoor beschadigd worden.

### **Meer informatie over stille wegdekken**

[www.struykverwoinfra.nl/kennisdocumenten.html](http://www.struykverwoinfra.nl/kennisdocumenten.html)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

[www.beverwijk.nl](http://www.beverwijk.nl)

Tel: 0251-256256

Aanwezig: ma – di – wo – do -vr