

24/3/2025

5.1.2.e

5.1.2.e

@gmail.com.

- ① top plan
- ② stoplichten H'kerkenweg
- ③ mooi plan.
- ④ inrij grensstraat / parkeerplaatsen
- ⑤ prima plan. / oversteek H'kerkenweg
- ⑥ oversteek H'kerkenweg
- ⑦ H'kerkenweg oversteek / bullenlaan / plesman brug voor racebaan
- ⑧ H'kerkenweg oversteek
- ⑨ H'kerkenweg
- ⑩ geen rotonde bullenlaan om schoolgaande kinderen, snelheidsremmende maatregelen
- ⑪ oversteek H'kerk / zorgen oversteek bullenlaan fietsers
- ⑫ voor 30 km / oversteek H'kerkenweg
- ⑬ top 30 km / oversteek H'kerkenweg
- ⑭ heeft geen info gekregen.
- ⑮ top plan graag de hele binnenring 30 km.
- ⑯ top plan graag snel uitvoeren.
- ⑰ positief 30 km., graag oversteek H'kerkweg
- ⑱ positief 30 km., zebraden H'kerk. / Heijes tunnel aanpassen scootmobiel.
- ⑲ 30 km weg graag / oversteek H'kerk.
- ⑳ zorgen over veiligheid / graag informeren (op wegereen)
- ㉑ wil graag tekeningen met straatnamen (goede presentatie)
- ㉒ oversteek H'kerkenweg
- ㉓ goed plan.

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

Adres:

Postcode, woonplaats:

E-mail:

Uw reactie:

- (24) schm goed plan
(25) goed plan. / aanpassen groenstrook.
(26) aanpassen. H herkenweg
(27) akkoord / oversteek overbestaan
(28) ??? geen idee

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e [redacted]

Adres:

5.1.2.e [redacted]

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e [redacted] 01111

E-mail:

5.1.2.e [redacted]@com

Uw reactie:

Het was een goede avond. Het
Wat echter fout ging is dat met name door Mark Nijdam
politiek werd beheven op deze avond. Dat mag niet
de bedoeling zijn. Een raadslid kan in een raads-
vergadering dat doen. Niet tijdens participatie.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e [redacted]@beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 26 maart 2025 08:57
Aan: 5.1.2.e, 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e, 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Mondelinge vragen participatietraject Alkmaarseweg

In de raadcommissie is gezegd dat uit de participatie is gebleken dat 50 km/uur geen draagvlak heeft. Dhr. Nijman gaf aan dat als er breder wordt geparticipeerd er waarschijnlijk een andere uitkomst komt. Deze tweede avond is naar de wens breder geparticipeerd. Omwonenden (uit de directe omgeving) zijn uitgenodigd per brief.

Qua participatie is niet voorgesteld om varianten voor te leggen (of een referendum te houden). Bij de raadcommissie is dat niet toegezegd. Er is bezwaar gemaakt tegen het feit dat niet-aanwonenden/gebruikers uit andere wijken, die regelmatig de Alkmaarseweg gebruiken, niet hebben kunnen inspreken op het ontwerp. Die zouden er (op basis van participatieplan?) van uitgegaan zijn dat de Alkmaarseweg een 50 km-uur weg blijft. Volgens zowel FVD als VVD heeft hun achterban niet de mogelijkheid gehad om in te spreken. Allereerst is dit niet waar, iedereen heeft kunnen inspreken. We hebben alleen niet iedereen per brief geïnformeerd. Maar er is een persbericht geweest en ontwerp heeft op de website gestaan.

Met het organiseren van een tweede periode, mét een véél ruimere verzending van de uitnodiging per brief, een algemeen persbericht is de mogelijkheid nogmaals gegeven aan gebruikers om een mening over dit ontwerp te geven.

Een keuze tussen twee opties is er niet gegeven, maar uiteraard heeft men wel de gelegenheid om een bezwaar in te dienen. Dit kan zéér laagdrempelig door een formulier in te vullen of door via de website bezwaar te maken of simpelweg aan te geven dat je wil dat de Alkmaarseweg 50 blijft.

M.i. is dit proces zowel conform participatieplan áls ook volgens de aanbevelingen van de commissie TRIP verlopen.

Er is geparticipeerd met ontwerp 50 km/uur. Daarop veel bezwaren. Er is geluisterd naar die bezwaren. Er is een haalbaar ontwerp, mét draagvlak gekomen. Dat óók voldoet aan de "eis" dat de Alkmaarseweg een Gebiedsontsluitingsweg blijft, evenveel parkeerplaatsen houdt én vergroent.

Van: Griffie <griffie@beverwijk.nl>
Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 13:20
Aan: College <5.1.2.i@beverwijk.nl>; Collegeproces <5.1.2.i@beverwijk.nl>; SMT <5.1.2.i@beverwijk.nl>
CC: Griffie <griffie@beverwijk.nl>
Onderwerp: Mondelinge vragen participatietraject Alkmaarseweg

Goedemiddag allen,

Onderstaand de vragen die raadslid Nijman in de komende raadsvergadering mondeling wil stellen, ten behoeve van de voorbereiding van de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Griffie gemeenteraad Beverwijk
Telefoon: 5.1.2.e
Aanwezig: maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2.e @fvd.nl <5.1.2.e@fvd.nl>

Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 12:35

Aan: Griffie <griffie@beverwijk.nl>

CC: College <5.1.2.i@beverwijk.nl>

Onderwerp: Mondelinge vragen participatietraject Alkmaarseweg

Beste griffie,

Gisteravond is meer dan duidelijk geworden dat het college inzet op een GOW-30 voor de Alkmaarseweg-Zuid. Dat terwijl het naar de raad gecommuniceerd werd als 'ook een optie'. Wij vinden het niet gepast dat er zo eenzijdig gecommuniceerd wordt naar participanten in dit traject. De sturing en subjectiviteit zijn van een verbijsterende omvang.

Wij willen donderdag in de raad mondelinge vragen stellen aan de wethouder over deze gang van zaken.

Met vriendelijke groet,

Mark Nijman
Fractievoorzitter
Forum voor Democratie Beverwijk



fvd.nl/beverwijk

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

Adres:

Postcode, woonplaats:

E-mail:

Uw reactie:

5.1.2.e

5.1.2.e

NEW YORK PIZZA
VRAAG OVER PARKEERVAKKEN

5.1.2.e

Graag contact met

5.1.2.e

opnemen

en wilde alleen wat vragen

5.1.2.e

dacht dat het inloop was

dat vandaar deze memo

(meer ruimte op achterzijde)

en is dus weer naar huis gegaan.

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

5.1.2.e

Facilitaire dienst

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e
Aan Info <Info>
Cc
Datum 13 maart 2025 19:43:12

Subject: Strong Support for the Proposed Speed Limit Reduction on Alkmaarseweg

Dear Sir/Madam,

5.1.2.e moved to Alkmaarsweg 5.1.2.e and are pleased to hear about the municipality’s proposal to reduce the speed limit to 30 km/h. We strongly support this plan, as it will greatly enhance the safety and livability of our neighborhood.

Over the past few months, we have observed firsthand the impact of high-speed traffic on our street. The current speed limit of 50 km/h poses significant risks, particularly for cyclists and pedestrians. We have personally witnessed more than four bike accidents in this short period, highlighting the urgent need for speed reduction. Lowering the speed limit will not only improve road safety but also create a more comfortable and family-friendly environment for all residents.

A lower speed limit would:

- **Improve Safety:** Reduced speeds mean fewer and less severe accidents, protecting pedestrians, cyclists, and drivers alike.
- **Reduce Noise Pollution:** Slower-moving traffic generates less noise, making the neighborhood more peaceful and enjoyable for residents.
- **Enhance Air Quality:** Reduced vehicle speed contributes to lower emissions, leading to a healthier living environment.
- **Strengthen Community Feel:** A calmer street encourages walking, cycling, and social interaction, fostering a stronger sense of community.

We sincerely appreciate the Gemeente’s efforts in taking proactive steps to improve road safety and quality of life in our neighborhood. We fully support this initiative and encourage its timely implementation. If there are any additional steps we can take to assist in the process, please do not hesitate to let us know.

Thank you for your commitment to making our community safer and more livable. We look forward to seeing this plan put into action.

Sincerely,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: maandag 10 maart 2025 20:30
Aan: Info
CC: '5.1.2.e@gmail.com'
Onderwerp: -Alkmaarseweg-Zuid Z- 19-59556

Beste,

Wat goed dat de Alkmaarseweg een goede opknappbeurt krijgt en de kans krijgt om een 30 km/u weg kan gaan worden met meer groen. Daar ben ik als omwonende een groot voorstander van.
Er wordt vaak met hoge snelheden gereden en ondanks het vrachtwagen verbod tussen de Schouwenaarstraat en de Bullerlaan, maakt een behoorlijke grote stroom vrachtwagens (geen bestemmingsverkeer) gebruik van de Alkmaarseweg.

Parkeerdruk:

Als bewoner van De Wieck, 5.1.2.e valt het op dat de parkeerdruk in ons doodlopende straatje enorm is toegenomen doordat met name de bewoners van de Alkmaarseweg met de huisnummers 229 t/m 237 die hun auto het liefst bij ons in de straat parkeren omdat er voor hun deur aan de Alkmaarseweg een tekort aan parkeerplaatsen is. Zo via De Wieck hun achtertuin in. Zij nemen gemiddeld 14 parkeerplaatsen in beslag, zo'n 40% van de parkeerplaatsen aan De Wieck.

Daarnaast heeft de nieuwbouw op de hoek Schouwenaarstraat/Jan de Windstraat/Heemskerkerweg ook meer parkeerdruk gegeven op de Schouwenaarstraat. Helaas is gebleken dat veel bewoners van dit nieuwbouwcomplex liever hun auto in de omliggende straten parkeren dan in hun parkeergarage. Het gevolg is dat dan de bewoners van de Schouwenaarstraat weer opschuiven naar De Wieck.
En dan is er nog een appartementencomplex in aanbouw. De parkeerdruk wordt dus meer en meer. Daarom graag aandacht voor het meer creëren van parkeerplaatsen aan de Alkmaarseweg!

Verkeersdruk en fietsers:

Maak van de Alkmaarseweg een 30 km/u zone en zorg voor een verbod op vrachtwagenverkeer. De Alkmaarseweg wordt, in het nieuwe plan, smaller voor auto's en dat geeft meer gevaar voor fietsers. Zeker als er ook vrachtwagens doorheen rijden. Denk niet dat dat wenselijk is.
Zorg dat de fietspaden afgeschermd zijn van het verkeer door bv een haag (voorbeeld in Broekpolder). Maak een tweerichtings fietspad aan één zijde van de Alkmaarseweg.

Met een vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e Beverwijk

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>
Verzonden: maandag 10 maart 2025 13:22
Aan: Info
Onderwerp: Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Goedendag,

Via deze weg wil ik graag inbreng leveren aan het ontwerp voor de Alkmaarseweg.

Parkeerplaatsen

Het aantal parkeerplaatsen wat ingetekend is ziet er onveranderd uit ten opzichte van de huidige situatie.

Het aantal auto's is nu al meer dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen (op de Alkmaarseweg). Dit resulteert in dat bewoners van de Alkmaarseweg de auto's op parkeerplaatsen zetten in omliggende straten.

Ik ben woonachtig op De Wieck. De achterkant van de woningen aan de Alkmaarseweg grenzen aan De Wieck. Van de 38 beschikbare parkeerplekken wordt **40%** in beslag genomen door auto's van de Alkmaarseweg.

Verkeersdrukte / verkeersveiligheid fietsers

De Alkmaarseweg heeft nu brede rijstroken voor automobilisten.

Door deze ruimte is het enigszins veilig voor fietsers.

In de nieuwe plannen wordt de rijbaan een stuk smaller voor auto's en zal het fietspad onderdeel worden van de rijbaan.

Ik heb sterk mijn twijfels of het voor fietsers veiliger wordt. Vooral voor (kleine) kinderen zie ik hier een erg groot risico!

Mijn voorstel zou zijn:

- Fietspaden (2 richtingen) aan de oneven zijde van de Alkmaarseweg; Afgeschermd van de rijbaan.
Het afgeschermd fietspad op de Alkmaarseweg ter hoogte van Huis ter Wijck is een prima voorbeeld.
- insteekvakken/parkeerhavens aan 1 zijde van de weg om meer parkeerplaatsen te creëren.
- stoepen iets versmallen om benodigde ruimte te realiseren. Al zal dit in werkelijkheid minimaal nodig zijn. De benodigde ruimte voor de parkeerhavens komt uit de versmalling van de rijbaan en de ruimte van de huidige parkeervakken.

Hiermee is er een betere bescherming van fietsers (vooral ook de kinderen!), meer parkeergelegenheid, aangepaste lagere snelheid (rijbanen zijn smaller en men wordt afgeremd door in-/uit-parkerende automobilisten. Met behoud van de rotonde plannen (wat ik een enorme verbetering vind).

Zie onderstaande schets van het voorstel.

Trottoir – Alkmaarseweg oneven zijde

----- Fietspad 2 richtingen -----

Afscherming

Rijbaan 2 richtingen



Trottoir – Alkmaarseweg even zijde

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hotmail.com>
Verzonden: zaterdag 8 maart 2025 08:32
Aan: Info
Onderwerp: Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Goedendag,

Ik wil nog graag mijn zienswijze indienen en dat is die van 30km/uur.

Met vriendelijk groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hotmail.com>
Verzonden: donderdag 6 maart 2025 12:47
Aan: Info
Onderwerp: Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Geachte heer/mevrouw,

Graag wil ik mijn zienswijze delen met betrekking tot het plan om de Alkmaarseweg Zuid aan te passen naar een weg met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Ik heb de ontwerpen die op de website staan bekeken, maar vond de informatie helaas erg onduidelijk. Desondanks ben ik erg blij met het voorstel om de snelheid te verlagen naar 30 km per uur.

De Alkmaarseweg Zuid is momenteel een gevaarlijke weg. Het is lastig om deze veilig over te steken, en het gebeurt vaak dat automobilisten veel harder rijden dan de toegestane 50 km per uur. Dit baart mij zorgen, 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e wat momenteel niet veilig is.

Daarnaast wil ik ook een opmerking maken over 5.1.2.e in onze straat, de Hoofdijkstraat.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

BR

BR

BR

BR

BR

Ik ben van mening dat de aanpassing van zowel de Alkmaarseweg Zuid^{BR} naar 30 km per uur belangrijke stappen zijn voor de veiligheid van voetgangers, fietsers en bewoners in de buurt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: Website
Verzonden: maandag 10 maart 2025 11:17
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: U heeft nieuwe feedback gekregen

En nog een mail van een burger
Alvast bedankt voor het antwoorden

Groet, 5.1.2.e

Van: noreply@shift2.nl <noreply@shift2.nl>
Verzonden: zaterdag 8 maart 2025 21:31
Aan: Website <5.1.2.i@beverwijk.nl>
Onderwerp: U heeft nieuwe feedback gekregen

Beste klant

Zojuist is er feedback gegeven op de volgende pagina:
"Alkmaarseweg"

URL van de pagina: <https://www.beverwijk.nl/alkmaarseweg>

E-mailadres van de persoon: 5.1.2.e@hotmail.com

Opmerking over de pagina: Over welk gedeelte van de alkmaarseweg gaat dit? Met daarbij de notitie dat ik als bewoner vd dierluststraat pas nu voor het eerst geattendeerd word middels een brief. Is het niet nuttiger om iets aan de parkeeroverlast te doen? 6 avonden in de week is er geen parkeerplaats tussen 19.15u en 23.00 voor bewoners met parkeervergunning. Door circa 300 bezoekers per avond aan het Kennemertheater. Voorheen was er tussen 18 en 22u een speciale regeling voor parkeren om bewoners te ontzien. Sinds het nieuwe parkeerbeleid is de situatie onhoudbaar.

Dit is een geautomatiseerd bericht.

5.1.2.e

Van: Website
Verzonden: maandag 10 maart 2025 11:17
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: U heeft nieuwe feedback gekregen

Goedemiddag 5.1.2.e

Deze burgers willen meer informatie via website feedback knop.
Dit gaat om inhoudelijke zaken.

Wil jij meneer beantwoorden inzake inhoudelijke vragen?

Alvast bedankt

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: noreply@shift2.nl <noreply@shift2.nl>
Verzonden: vrijdag 7 maart 2025 14:51
Aan: Website <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Onderwerp: U heeft nieuwe feedback gekregen

Beste klant

Zojuist is er feedback gegeven op de volgende pagina:
"Alkmaarseweg"

URL van de pagina: <https://www.beverwijk.nl/alkmaarseweg>
E-mailadres van de persoon: 5.1.2.e@gmail.com
Opmerking over de pagina: onduidelijk bij gebrek aan straatnamen

Dit is een geautomatiseerd bericht.

Van: Website
Verzonden: woensdag 12 maart 2025 15:14
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: U heeft nieuwe feedback gekregen

Hieronder nog een bericht van een burger inzake Alkmaarseweg

Groet, 5.1.2.e

Van: noreply@shift2.nl <noreply@shift2.nl>
Verzonden: dinsdag 11 maart 2025 17:30
Aan: Website <5.1.2.i@beverwijk.nl>
Onderwerp: U heeft nieuwe feedback gekregen

Beste klant

Zojuist is er feedback gegeven op de volgende pagina:
"Alkmaarseweg"

URL van de pagina: <https://www.beverwijk.nl/alkmaarseweg>

E-mailadres van de persoon: 5.1.2.e@zonnet.nl

Opmerking over de pagina: Niet duidelijk of het 2-richtingsverkeer blijft. Ik hoop van wel. 30km/uur maximaal goed voornemen.

Dit is een geautomatiseerd bericht.

5.1.2.e

Van: Website
Verzonden: maandag 10 maart 2025 11:17
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: U heeft nieuwe feedback gekregen

Goedemiddag 5.1.2.e

Deze burgers willen meer informatie via website feedback knop.
Dit gaat om inhoudelijke zaken.

Wil jij meneer beantwoorden inzake inhoudelijke vragen?

Alvast bedankt

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: noreply@shift2.nl <noreply@shift2.nl>
Verzonden: vrijdag 7 maart 2025 14:51
Aan: Website <5.1.2.i> @beverwijk.nl>
Onderwerp: U heeft nieuwe feedback gekregen

Beste klant

Zojuist is er feedback gegeven op de volgende pagina:
"Alkmaarseweg"

URL van de pagina: <https://www.beverwijk.nl/alkmaarseweg>
E-mailadres van de persoon: 5.1.2.e@gmail.com
Opmerking over de pagina: onduidelijk bij gebrek aan straatnamen

Dit is een geautomatiseerd bericht.

Alkmaarseweg Zuid z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 18 maart 2025 18:39:09

Beste mijnheer/mevrouw, ik heb onlangs een brief ontvangen waarin werd aangegeven dat de belanghebbende bewoners enig inspraak kunnen krijgen in de besluitvorming.

Ik ben hier blij mee dat dit mogelijk is, en wil hierbij aangeven dat vooral 30 km zone naar mijn inziens te overdreven langzaam is, en wil daarover mijn ongenoegen uiten, voor wat het waard

is. ik heb het geprobeerd, en vooral als het wat rustiger is, denk ik niet dat men zich hieraan zal houden, mijzelf inbegrepen.

50 km/h is een veilige snelheid, als de drukte het toelaat uiteraard.

Er zijn echter toch nog mensen die minimaal het dubbele van deze snelheid rijden, vooral motorfietsen zo te horen, als het mooier weer begint te worden. zijn er geen snelheidremmende-

maatregelen te bedenken om dit tegen te gaan? 5.1.2.e, maar als men rijdt zoals op het circuit op zo een drukke weg, dan vind ik dat niet kunnen. 30 km.h - zal vooral irritaties en inhaalacties veroorzaken, dus ik hoop dat dit nog kan worden aangepast.

Bedankt voor de mogelijk hiertoe, mvg 5.1.2.e

Ontwerp alkmaarseweg

Van 5.1.2.e : <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 19 maart 2025 04:59:10

Goedemorgen,

Hierbij de zienswijze.

Wat betreft de 30km zone voor auto's.

Vind het raar en onoverzichtelijk en gevaarlijk.

Argument hiervoor is dat er maar incidenteel 50 km kan worden gereden daar er verschillende kruisingen en of t-splitsing zijn waardoor je maar kleine momenten 50 km kan rijden
Gevaarlijk dat auto's 30 km moeten rijden terwijl de fietsers en brommers tegenwoordig harder rijden waardoor ze rechts inhalen en je daardoor ogen te kort hebt. Fietsers zijn niet apart van de rijbaan enkelt de kleur is anders. Waardoor fietsers snel op de andere rijbaan komen en auto's links en of rechts worden ingehaald.

Verder vind ik het raar dat een weg waar vrijwel geen school , park ect waar veel over moet worden gestoken een 30 km zone word. De overboslaan ten hoogte van jeu de boules tot aan de aagtendijk van de sport complexen hier steken mensen over met auto , fiets , brommers , voetgangers van en naar school de sleutel bloem en park Overbos met speeltuin ect ect daar mag men 50 rijden er is een heuvel geplaatst ten hoogte van de Alida de jonglaan waar je met gemak zonder af te remmen met 50 over heen kan gaan. Dus ja raar een Alkmaarse weg die druk genoeg is om bijna geen 50 te kunnen rijden word terug gebracht naar 30 km.

Conclusie slecht plan voornamelijk door de niet afgezonderde fietspaden met alle snelle fatbikes en brommers.

Met vriendelijke groeten

5.1.2.e bewoner aan 5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556 | Zienswijze omtrent het ontwerp

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 24 maart 2025 16:54:34
Bijlagen Bijlage 1.png; Bijlage 2.png; Bijlage 3.png

Geacht College,

Naar aanleiding van de extra inspraakmogelijkheid over het ontwerp voor de herinrichting van de Alkmaarseweg-Zuid, zoals vermeld op de website van de gemeente Beverwijk, maken wij hierbij onze zienswijze kenbaar met betrekking tot het voorgestelde ontwerp. Deze zienswijze maken wij kenbaar namens Bibliotheek IJmond-Noord, Centrum voor de Kunsten Beverwijk en het Kennemer Theater.

1. Parkeervoorziening

Uit het ontwerp blijkt dat de parkeervoorziening, die momenteel een capaciteit heeft van 58 personenauto's, wordt teruggebracht naar een capaciteit van 39 auto's. Dit roept de volgende bezwaren op:

- Het is aannemelijk dat het tekort aan parkeercapaciteit op de Alkmaarseweg zal worden opgevangen door de parkeervoorziening op het Kerkplein. Echter, deze parkeervoorziening kampt momenteel al met een capaciteitsgebrek. Een verdere toename van de parkeerdruk vanuit de parkeervoorziening "Alkmaarseweg" zal deze situatie verder verslechteren.
- Ook is in het ontwerp Vergroening van omgeving Kerkplein zichtbaar dat de parkeervoorziening op het Kerkplein eveneens wordt verkleind in verband met de geplande vergroeningsmaatregelen. Dit zal de parkeerdruk verder verhogen, zonder dat hiervoor een oplossing kan worden geboden. Tijdens de bijeenkomsten over de vergroening is steeds gesproken over het 'moeten' compenseren van de plaatsen die wegvallen op het parkeerterrein "Alkmaarseweg".

2. Zebrapad Burgemeester Scholtensstraat

Het zebrapad op de Burgemeester Scholtensstraat is niet opgenomen in het ontwerp (zie bijlage 3). Om de veiligheid van voetgangers te waarborgen, is het van groot belang dat deze voorziening ongewijzigd blijft en dus behouden wordt in het definitieve ontwerp.

Conclusie

Op basis van de bovenstaande argumenten hebben wij bezwaar tegen het huidige ontwerp voor de herinrichting van de Alkmaarseweg-Zuid. De voorgestelde vermindering van de parkeercapaciteit en het ontbreken van het zebrapad op de Burgemeester Scholtensstraat zijn problematisch en dienen in het ontwerp te worden heroverwogen.

Tot slot merken wij op dat, zoals eerder besproken met 5.1.2.e de route voor vrachtwagens voor het vervoer van decor, licht en geluid van en naar het theater ongewijzigd blijft zoals te zien is op onderstaande routebeschrijving en bijlages.

Aanrijroute (bijlage 1) <https://maps.app.goo.gl/WJ6s1EcpkfS9mvKo7>

Uitrijroute (bijlage 2) en link <https://maps.app.goo.gl/636MuQmon7KNQgkC9>

Wij vertrouwen erop dat u onze bezwaren zorgvuldig zult overwegen en het ontwerp waar nodig zult aanpassen. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Mede namens,
Bibliotheek IJmond-Noord, Centrum voor de Kunsten Beverwijk,

Hartelijke groet,
Kerkplein 1, 1941 HD Beverwijk
T: 5.1.2.e
E: 5.1.2.e @kennemertheater.nl
W: www.kennemertheater.nl



Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

Beverwijk
@casema.nl

Uw reactie:

- 1 - Dit overleg waren vnl. bewoners en daarom is dit geen afspiegeling van de vele gebruikers.
- 2 - Op spits tijden van school en sport, zal het op de rotondes zo druk zijn dat autoverkeer bijna niet mogelijk is.
- 3 - Over kosten is niet gesproken. Wat gaan de diverse varianten kosten.
- 4 - Ik ben voor GBW 50 variant.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

@gmail.com

Uw reactie:

belachelijk dat Alkmaarseweg zo kan
worden

Dit ligt al in vooropgezet plan
laat beter 50 km

Ik wil geen smart city.

Als iedereen 50 rijk is er niets aan
de hand.

Dus geen smart city Beverwijk

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

28

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 17:06
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Herinrichting Alkmaarseweg-zuid

5.1.2.e

Daar ik niet plan om nog lang op de Alkmaarseweg (5.1.2.e) te blijven wonen (maar woon hier wel sinds 5.1.2.e) volg ik de herinrichting van deze weg maar half.

Ik zag nu net dat de informatieavond daarover gisteravond was en ben dus te laat maar ik wil wel kanttekeningen plaatsen bij de geplande herinrichting van de straat.

De Alkmaarseweg is een belangrijke uitvalsweg voor Beverwijk en ook het gedeelte vrachtvervoer is behoorlijk. Daarnaast is het vooral een heel belangrijke toegangs en uitgangsweg voor hulpdiensten.

Het aantal ambulances, brandweerwagens en politiewagens die ik hier regelmatig met sirenes voorbij hoor komen is aanzienlijk en weet dan dat urgentie noodzakelijk is.

Daarom ben ik het persoonlijk **niet eens** met dat je deze noodzakelijke situaties maar makkelijk even van je af kan schuiven door te zeggen ‘ dat wil ik niet, en “ het stoort mij” en daardoor maar te stellen dat stressvolle situaties zich maar elders moeten afspelen en daarom te willen dat de verkeerssituatie word aangepast aan een woonwijk (verkeersdrempels, 30 km/uur etc)

Ik vind het jammer dat ik gisteren niet gebruik heb gemaakt van de inspraakmogelijkheid maar ik wil middels deze mail toch mijn mening laten blijken en hoop dat er nog iets mee gedaan kan worden.

Ik ben altijd bereid om eventuele verdere vragen te beantwoorden.

MVG

5.1.2.e

①

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

@gmail.com

Uw reactie:

Top plan!

Goed bezig :)

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

2

0

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

e.zuggo.nl

Uw reactie:

Er komen meerdere keren per dag ouders en
of kinderen voorbij die naar school gaan
zowel naar de ene kant v.d. Alkmaarseweg
als de andere kant.

Het zou zeer wenselijk zijn als deze
allemaal veilig kunnen oversteken!!

Het weghalen v.d. stoplichten is in onze
ogen een zeer slechte zaak!!!

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

@live.nl

Uw reactie:

Prima voorstel zo knip u.
verkeerslichten Heemskervweg behouden.
Handhaving op snelheid gewenst

Tersoonlijkh

Alkmaarseweg 5.1.2.e met eigen oprit voor parkeer naast
de woning. Blijft deze goed toegankelijk bij de
herinrichting?

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

6

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

@gmail.com

Uw reactie:

De huidige oversteekplaats
bij de Meemskerkerweg / Alkmaarse
weg moet behouden blijven.
Hier vult met stoplichten maar
benut het met een zebrapad.
Er steken enorm veel kinderen
over om naar school te gaan /
sportvelden en om naar de
bushalte te lopen.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

4

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

@gmail.com

Uw reactie:

Wij als omwonende van het 5.1.2.e
5.1.2.e zien het
niet zitten dat de parkeerplaats met de ingang
op de burgemeester scholtenstraat wordt afgeketen
voor het 5.1.2.e

Dan moet al het verkeer via 1 in-uitgang het 5.1.2.e
open af. Dit gaat voor hele onveilige situaties
zorgen.

Het 5.1.2.e is erg druk bezocht mede door de aanwezigheid
van 5.1.2.e en het kennemer theater,

als dat allemaal door 1 straat moet zorgt
dat dus voor veel extra verkeer op de Heemskerkerweg.

2.0.2.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e@beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Ook zijn wij het niet eens
dat er minder parkeerplekken komen op
het gratis gedeelte. er is nu al een gigantisch
Parkeerprobleem aangezien het de enige gratis
Parkeerplaats is in het Centrum.

Wij willen dus het liefst dat
de parkeerplaats en inrit naar het 5.1.2.e
zo blijft als het nuis om ^{extra} overlast
te voorkomen

5.1.2.e



7

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e @gmail.com

Uw reactie:

→ Het stuk tussen buiksteen en Plemanweg blijft 50 km. qua Verkeersplan hoort dat de wel zo snep ik, echter zou ik het als leenover van het gedeelte, liggende aan het stuk 5.1.2.e het erom vorderen als er op een of andere manier iets aan die Recenben veranderd, betelue, er vanuitgaan dat men vast wel al afrent.

→ qua de aersteekplek Heemskerkerweg voor heel wat te doen was, plaats de stoplichten en het 8 re om op de tijd dat het schiedverkeer zich daar manifesteert.

→ wat betreft "nansen lopen en fietsen daar nu ook door Rood" → Waar blijft dat uit?

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

5

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

Beverwijk

@outlook.com

Uw reactie:

prima plan 30km zone
Maar nog maats graag een zebrapad vanaf/tegenover
Heemskerkweg naar onderdoorgang richting overbos.
Honderde kinderen en volwassenen staan daar dagelijks over.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

8

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam: 5.1.2.e
Adres: 5.1.2.e
Postcode, woonplaats: 5.1.2.e Beverwijk
E-mail: 5.1.2.e @hetmail.com

Uw reactie:

misschien is het een oplossing om de
stoplichten die er nu staan naar
het voetgangers tunneltje te laten staan
en te gebruiken op momenten wanneer de
Scholen in en uit gaan. dit geeft voor
kinderen een veiligere situatie.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

9

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

@gmail.com

Uw reactie:

Reconstructie ingang Heemsterweg
vanaf de Alkmaarseweg.
Dit i.v.m. verkeersveiligheid

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

10

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

@gmail.com

Uw reactie:

rotonde bij de Bülterlaan-kruising
vind ik geen goed idee ivm
de verkeersstroom van kinderen
van het Castor College, denk
dat het onveiliger wordt.
Overweeg snelheidsdempende
maatregelen, zoals bijvoorbeeld
een plantenbak of drempel.
Stoplichten laten staan!

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

11

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

Beverwijk

@gmail.com

Uw reactie:

- ① oversteek alkmaarseweg Heemskerkweg
stoplichten laten staan, veel veiliger.
fietsers, voetgangers. ondanks de solen
- ② Drontende Büller laan, denk daar ook goed
overna - i.v.m. fietsers school naar mijn
idee is en blijft stoplichten veiliger.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

12

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

beverwijk

@hotmail.com

Uw reactie:

Als de stoplichten op de oversteek plek
Heemskerkerweg dan toch weg gaan
(ivm de 30 km zone), Dan willen
wij als bewoners graag een andere
veilige oversteek bijv. een zebrapad.

↳ Iedereen wordt tijdens zijn
rijlessen geleerd om altijd
af te remmen binnen ... meter
van een zebrapad. Dus dat
"niemand" stopt is onzin.

30km zone voor!

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

@hetmail.com

Uw reactie:

m.b.t oversteekplaats Alkmaarseweg/
Heemskerkerweg

30km zone pro!

Ivm alle kinderen/sportclub
(& de basisschool sleutelbloem)
die oversteken bij de nu nog
stoplichten stel ik voor om
daar toch een ZeBRAPAD te
plaatsen. Er zijn dagelijks zoveel
mensen & kinderen die hier ge-
bruik van maken, nu is er in het
nieuwe plan geen oversteekplek
gerealiseerd!

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

14

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

Beverwijk
@gmail.com

Uw reactie:

Waarom wordt er nu niet gehandhaafd?
Door de politie? waarom moet een belang-
rijke doorgangsweg aangepast worden?
Kuiper Compagnons heeft deze
te maken met die G50-G30?
hoe zit het bijv. zoals Zutphen die
een smartcity is en dezelfde
maatregelen wilt doorrukken op
een ~~deze~~ belangrijke doorgangsweg,
is dit een landelijk plan?
Ik heb geen info gekregen
over dit onderwerp.
de rotonde bij de Breckpolder
geeft problemen door de elektrische
fietsen/fatbikes. wat ~~willen~~ willen
er aan? met deze rotonde in Alkmaarse
(meer ruimte op achterzijde) ^{weg}

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

15

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

Adres:

Postcode, woonplaats:

E-mail:

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk.
nl.

Uw reactie:

- Als inwoner van het centrum fiets ik (5.1.2.e) dagelijks over de Alkmaarseweg. Wij zijn voorstander van 30 km waar mogelijk met vrij liggend fietspad.
- Verkeercirculatieplan: ~~het~~ hele binnenring Baanstraat - Jan als weg - koningstraat - Peperstraat 30 km handhaven op fatbike's

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar 5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl



Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

q@gmail.com

Uw reactie:

Prima ontwerp, snel uitvoeren

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

17

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

...Beverwijk.

E-mail:

5.1.2.e

@21990.nl

Uw reactie:

Positie: snelheid 30, veel groen, parkeerplaatsen
rondtes ipv verkeerspleinen

aandachtspunten:

- * Graag bij de kruising Alkmaarseweg /
Heemskerkerweg een zebrapad voor
overstekende kinderen
- α Is er op de kruising Alkmaarseweg / overbos-
laan rekening gehouden met het zicht!
Als we nu vanaf de Overboslaan de
Alkmaarseweg op willen is het zicht de
weg op zeer slecht. In het nieuwe
ontwerp staan nu bomen op de hoek.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

..

beverwijk
@live.nl

Uw reactie:

- 1 Beter de parkeerplaatsen kunnen zien op de tekening
- 2 Zichtlijnen op kruising Overbos.
- 3 ja, mag 30 km.
- 4 Zebrapad van Heemskerkweg naar tunneltje toevoegen.
- 5 helijes tunneltje aanpassen voor scootmobiel

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

19

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

B. Wijk

@ziggo.nl

Uw reactie:

30km weg = prima
oversteeplaats voor sport.
school.
oudere met rol.
graag zebrapad.

mvg.

5.1.2.e

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

HILKERK

@live.nl

Uw reactie:

- Ik zou graag zien dat t.h.v de Bullerlaan - Alkmaarseweg stoplichten op de zebrapaden komen. i.v.m veiligheid. 30 km of 50 km of 40 km weg ~~is~~ staat daar los van.
- Ik zou graag zien dat de bushaltes op de Alkmaarseweg in overleg met Connexxion, op de juiste hoogte en breedte gebouwd worden en dat Connexxion actief meedenkt of de haltes op dezelfde plaats blijven of veranderd worden op de Alkmaarseweg
- Het openbreken vd Alkmaarseweg wel op juiste tijdstippen doen niet met andere wegafsluitingen tegelijkertijd!! (meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

21

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

Adres:

Postcode, woonplaats:

E-mail:

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

goijmail.com

Uw reactie:

Goede Presentatie maar wil
een duidelijker situatieschetsen
met duidelijke straatnamen.
van Alkmaarseweg zuid.

5.1.2.e

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

@outlook.com

Uw reactie: Ik zou het fijn vinden als er nogmaals
gekeken wordt naar de overstek bij de
Heemskerkerweg.

Geen stoplichten of zebra is voor (vooral de
kinderen) erg onveilig. Kinderen moeten op
een veilige manier naar sport en huis kunnen.
Ook naar school moeten de kinderen via het
stoplicht. Ook hele schoolklassen gaan via de
huidige stoplichten. Ik heb dit de vorige keer
ook opgenoemd. Hopelijk doen jullie hier
wat mee. Luister naar bewoners!

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar
5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e

.com

Uw reactie:

Het is belangrijk dat bij de inrichting van de Alkmaarseweg er rekening wordt gehouden met alle belanghebbenden: bewoners, voetgangers, ouders, kinderen en ook auto's. Maar auto's mogen niet allesbepalend zijn. Dit plan lijkt daarvoor goed te voorzien. Ik steun het plan dan daarvoor.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

24

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e /@casema.nl>
Verzonden: maandag 24 maart 2025 19:35
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: 30 km Alkmaarseweg zuid
Urgentie: Hoog

Goedeavond,

5.1.2.e kan ik vanavond jammer genoeg niet bij zijn. Maar ik wil wel mijn stem uit brengen, om de Alkmaarseweg een 30 km zone te maken en voorstellen om een drempel te plaatsen voor het fietspad in de Overboslaan. Want pas geleden werd er een fietser met te hoge snelheid geschept, die rechtdoor op de Alkmaarseweg reed. Die drempel zorgt ervoor, dat alles daar voorrang heeft en de snelheid is er dan ook uit.

BVD

Gr 5.1.2.e 5.1.2.e



Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 25 maart 2025 08:37:17

Geachte,

Graag dien ik het volgende in cursief in als zienswijze voor het bovengenoemde project:

Graag draag ik mijn complimenten over voor de uitgewerkte plannen. Het is goed om te zien dat de Gemeente verder kijkt dan de snelheid van de automobilist, maar ook oog heeft voor andere verkeersdeelnemers en de omwonenden. Deze inrichting zal de weg een stuk veiliger maken voor fietsers en ook een hoop uitmaken voor de geluidsoverlast van auto's.

De bushalte ter hoogte van de Alkmaarseweg 290-296 is in de nieuwe situatie gescheiden van de wijk door een groenstrook. Is het een idee om hier nog een doorsteek toe te voegen door de groenstrook naar de wijk? Dan hoeven mensen niet om de groenstrook heen, via de rotonde, naar de bushalte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk



zienswijze Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 24 maart 2025 22:43:01

Hoi,

Ik wil mijn reactie geven op het ontwerp van de Alkmaarseweg. Dat doe ik in meerdere mailtjes, zodat het niet als één zienswijze wordt gezien.

Ik herhaal mijn reactie die ik ook tijdens de bijeenkomst van 24 maart heb gegeven.

‘Als ze die verkeerslichten weghalen, ga ik dood.’, dat zei 5.1.2.e toen ik 5.1.2.e het ontwerp liet zien ter hoogte van de Heemskerkerweg.

Er steken heel veel kinderen over op de Heemskerkerweg. Maak alsjeblieft niet de aanname dat ze allemaal door rood gaan. Er zijn er namelijk genoeg die zich aan de verkeersregels houden en het stukje zekerheid van een verkeerslicht nodig hebben. Het moment waarop ze auto's of de bus zien stoppen, zien dat ze groen hebben en weten dat het veilig is om te gaan.

De Alkmaarseweg is een voorrangsweg. Als er voor degene op die weg geen reden is om te stoppen. Zie ik niet gebeuren dat alle kinderen de tijd hebben om veilig over te steken. Kinderen kunnen gevaar nog niet inschatten. Krijgen wel van huis/school/club mee dat ze niet te laten mogen komen. Dus help ze een beetje het verkeer te leren en veilig thuis te komen.

Hou op dit punt een stukje zekerheid. En draai 'm om. Ga niet alles weghalen en als er een ongeluk gebeurt heroverwegen weer dingen terug te plaatsen. Laat het verkeerslicht staan. Werk aan al je andere plannen. En als je ziet dat de snelheid uit de mens is. En kinderen veilig kunnen oversteken zonder verkeerslicht, heroverweeg dan om 'm weg te halen. De impact van als het misgaat, draai je namelijk niet meer om.

5.1.2.e

5.1.2.e

27

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 19:52
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Beste 5.1.2.e

Hierbij geven wij onze zienswijze op de voorgenomen aanpassingen van de Alkmaarseweg. In het algemeen zijn wij erg blij met de voorgenomen wijzigingen voor de herinrichting van Alkmaarseweg-Zuid. We hebben echter enkele kanttekeningen.

Wij zijn 5.1.2.e woonachtig op het 5.1.2.e Momenteel is er voor het verkeer vanuit de Overboslaan onvoldoende zicht op aankomend verkeer, waardoor er buitensporig veel ongelukken ontstaan. De vele ongelukken komen doordat auto's komend vanuit de Overboslaan het kruispunt van de Alkmaarseweg op moeten rijden om het verkeer vanuit de Alkmaarseweg te kunnen zien.

In het huidige ontwerp wordt het zicht vanuit de Overboslaan nog minder door de plaatsing van meer groen en bomen. Daarom hadden wij liever een halve rotonde of een kromming in de weg of iets dergelijks gezien, zoals in een van de eerdere ontwerpen.

In ieder geval denken wij dat het enorm zou helpen als de snelheid wordt verlaagd naar 30 km per uur. Ook zijn wij voorstander van 50km drempels.

We hebben begrepen dat het aantal parkeerplekken gelijk blijft. We denken dat dat belangrijk is omdat er nu al een tekort aan parkeerplekken is, doordat in de loop der jaren het autobezit in deze wijk is gegroeid.

Hopelijk hebben wij hiermee onze zienswijze kunnen geven. Indien u meer wilt weten of vragen voor ons heeft dan horen wij het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e Beverwijk

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025
"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

@ziggo.nl

Uw reactie:

Oversteekplaats → beter beveiligd voor de overstekers.
bij Scoop

Het was/is gewoon een heikel punt voor de vele aan wezen en ook die er niet waren vinden dit een prioriteit.
Niet afwachten of het noodzakelijk is, lees teveel ongelukken.
Op dat hele grote project zal een zebra pad en/of oversteek licht niet echt de hop kosten.

Dat oversteek licht hoeft, voor mij in ieder geval, geen stoplicht te zijn.

Ik denk aan een paal met een lamp erop welke je handmatig kan bedienen en daarmee de weggebruiker attenderd op overstekers.

(meer ruimte op achterzijde)

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Herover wegen? wat $\rightarrow$ kinderen oversteeken $\rightarrow$ gevaarlijk

30 $\rightarrow$ 50

50 $\rightarrow$ 30

Wentheid

doorgaand verkeer belangrijker. ???
de mensen vinden het dus belangrijker. zijn oversteekplaats