



## Raadsvoorstel

Documentkenmerk : D-147282  
Zaakkenmerk : Z-19-59556  
Onderwerp : Vaststelling definitieve ontwerp Alkmaarseweg -Zuid

---

### Voorgesteld besluit

1. het definitief ontwerp voor Alkmaarseweg-Zuid (D-146321) vast te stellen;
2. kennis te nemen van de inspraaknotitie (D-147836).

### Aanleiding

Ten aanzien van de Alkmaarseweg-Zuid is een voorlopig ontwerp vastgesteld dat voor inspraak is vrijgegeven. De inspraakperiode is afgerond, waardoor er nu overgegaan kan worden tot het vaststellen van het definitieve ontwerp.

### Wettelijke bevoegdheidsbasis voor het nemen van het besluit

De vaststelling van het Definitief Ontwerp is de competentie van raad zoals is besloten in het participatieplan Alkmaarseweg-Zuid (D-091121/ Z-23-180200).

### Wettelijk en/of beleidskader

- Beleidsplan openbare verlichting 2018-2022 (INT-17-37935)
- Groenvisie 2020-2030 (INT-21-59821)
- Mobiliteitsvisie 2030 (INT-21-62649)

### Eerder(e) besluit(en)

- De raad heeft op grond van het jaarplan voor onderhoud openbare ruimte in 2019 een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de reconstructie van de Alkmaarseweg (INT-18-47105).

### Relatie met raads-/collegeprogramma

Het voorgestelde ontwerp sluit aan bij:

- Programma Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Stedelijke vernieuwing: "De gemeente moet goed bereikbaar zijn door een goed onderhouden wegennet. Op bepaalde plekken binnen de gemeente noopt de staat van de wegen tot extra onderhoud. Als er sprake is van achterstallig onderhoud dan zal dat worden ingehaald."
- Programma Sport , Cultuur en Recreatie en Volksgezondheid en Milieu: "We gaan zorgvuldig om met bestaande groen en stimuleren ideeën voor het 'vergroenen' van de stad. Onderhoud aan wandelpaden in de parken en van de beplanting in de stad staan hoog op de agenda." Het voorliggende ontwerp volgt gedeeltelijk de wens op tot maatregelen tegen klimaatveranderingen: "De coalitie neemt maatregelen om de gevolgen van klimaatveranderingen op te vangen. Dit doen we aan de hand van vier thema's : Klimaatbestendigheid, Energietransitie, Circulaire economie, Inkoop en aanbesteding, en streven naar een CO2-neutrale gemeente in 2040."
- De ambities van het college voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

### Motivering voorgesteld besluit

Het asfalt op de Alkmaarseweg-Zuid is aan vervanging toe. Voor een deel kan dit met een vervanging van de deklaag worden opgelost. Voor een ander deel is de gehele constructie aan vervanging toe. Aan het riool moet ook onderhoud plaatsvinden. Dit kan grotendeels door het bestaande riool van binnenuit te voorzien van een nieuwe voering. Daarnaast zijn de aanwezige verkeersregelininstallatie aan vervanging toe. Al deze aandachtspunten bieden een geschikt basis om voor de Alkmaarseweg een nieuw, integraal ontwerp op te stellen. Een belangrijk onderdeel van dit nieuwe ontwerp is het toevoegen van bomen en groen aan de Alkmaarseweg. Groen is in de huidige situatie nauwelijks nog aanwezig.

De beschikbare ruimte op de Alkmaarseweg-Zuid is te beperkt om een GOW50-profiel (gebiedsontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km/u) terug te brengen dat aan de huidige landelijke richtlijnen voldoet. Daarom is gekozen voor een nieuwe landelijke ontwerprichtlijn, de GOW30. Deze gebiedsontsluitingsweg met een maximale snelheid van 30 km/u past wel binnen het beschikbare profiel en voldoet aan de behoefte van bewoners en de gemeente Beverwijk.

Binnen dit nieuwe profiel kan rekening worden gehouden met de eisen vanuit de Groenstructuurvisie en het Bomenbeleidsplan. Ook is er in het GOW30-profiel voldoende ruimte voor een duurzaam veilige inrichting conform de Mobiliteitsvisie 2030. In deze visie wordt gesteld dat de Alkmaarseweg-Zuid minder geschikt zou moeten zijn voor doorgaand verkeer. Dit is te realiseren met de voorgestelde snelheidsreductie, zonder dat dit ten koste gaat van de ontsluitende functie van de weg.

Gelet op de beschikbare ruimte is het niet mogelijk om een voldoende breed GOW50-profiel toe te passen dat aan de huidige richtlijnen voldoet. Bovendien moeten er bij het in stand houden van het GOW50-profiel maatregelen worden getroffen aan woningen wegens trillingen en geluidsoverlast. Daarbij zal ook het onderhoud aan de deklaag duurder worden omdat geluid reducerend asfalt een kortere levensduur heeft.

Dit zijn de voordelen van een GOW30-profiel:

- Deze inrichting past binnen de beschikbare ruimte van de weg;
- De verkeersveiligheid neemt toe door het toepassen van verkeersremmende maatregelen zoals drempels, verhoogde kruisingen en voorrang voor fietsers en voetgangers op rotondes;
- Ook draagt de lagere snelheid bij aan minder trillingen en geluidsoverlast.

### **Risico's**

Het financiële risico bestaat dat het projectbudget wordt overschreden. Als beheersmaatregel geldt dat vanuit Projectmatig Werken van grof naar fijn de kosten beter worden ingeschat naarmate het plan verder is uitgewerkt. De projectleider maakt periodiek een financieel overzicht en rapporteert aan de ambtelijke opdrachtgever. Dat is de teamleider Ingenieursbureau.

Verkeershinder is een ander risico. De Alkmaarseweg-Zuid sluit aan op belangrijke gebiedsontsluitingswegen van Beverwijk, zoals de Plesmanweg. Het risico bestaat dat tijdens de uitvoering tot overlast leidt. Deze overlast is het gevolg van het afsluiten van wegdelen om veilig te kunnen werken. Als beheersmaatregel wordt periodiek informatie verstrekt over de stand van zaken van het project. Wat gaat er binnenkort gebeuren, waar en wanneer met daarbij een overzicht van de omleidingsroute. Welke overlast kan hierdoor worden ervaren? Doel hiervan is om vooraf begrip te krijgen bij bewoners, weggebruikers en belanghebbenden

voor de werkzaamheden en wat men kan verwachten. Hier heeft het Ingenieursbureau goede ervaringen mee, zoals recent met de herinrichting van de Plesmanweg in 2024.

### **Alternatieven**

De huidige inrichting handhaven is een niet realistisch alternatief, aangezien asfalt, riolering en verkeerslichten echt aan vervanging toe zijn. Een inrichting met GOW50-profiel is evenmin een realistisch alternatief, gezien de hierboven genoemde tegenargumenten.

### **Financiën**

De herinrichting van de Alkmaarseweg staat op het meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2020-2029. Er is al een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor dit project waar de voorbereidingskosten uit worden gedekt. Na vaststelling van het Definitief Ontwerp wordt een kredietaanvraag voor de realisatie voorbereid.

### **Geheimhouding**

Geheimhouding is niet van toepassing.

### **Participatie**

In 2018 zijn bewoners geïnformeerd over het voornemen om de Alkmaarseweg te gaan herinrichten. Daarbij is gemeld dat de realisatie in 2021/2022 zou gaan plaatsvinden. Wegens organisatorische ontwikkelingen is het project Alkmaarseweg vertraagd en pas in 2024 weer voortgezet. In verband met achterstallig onderhoud en klachten zijn tijdelijke maatregelen herstelwerkzaamheden uitgevoerd.

In maart 2024 is de participatie gestart over het voorlopig ontwerp. Dit ontwerp op basis van een profiel met maximale snelheid van 50 km/u stuitte op veel weerstand. Betrokkenen zijn in de gelegenheid gesteld om mee te praten in een klankbordgroep. Uiteindelijk hebben 24 bewoners zich hiervoor opgegeven. De participatie heeft er toe geleid dat goede suggesties zijn overgenomen in het plan. Voorbeelden van de overgenomen bewonerssuggesties: de inrichting als GOW30, aanpassing van de oversteek Heemskerkerweg met een zebrapad en het afgesloten houden van de toegang tot de Grensweg voor auto- en vrachtverkeer.

Na het opstellen van het definitief ontwerp, waarin opmerkingen van betrokkenen zijn meegenomen, is nog een derde participatieronde gehouden. Hierna zijn nog enkele kleine wijzigingen in het ontwerp doorgevoerd. Bewoners en andere belanghebbenden zijn vooraf geïnformeerd over de participatiestappen. Er zijn twee inspraakprocedures gehouden waarbij bewoners en andere belanghebbenden hun zienswijzen kenbaar konden maken, te weten september/oktober 2024 en maart/april 2025. De uitkomst van de laatste inspraakperiode was 71 voorstanders voor een GOW50-weg en 330 voorstanders voor een GOW30-weg.

### **Communicatie**

Over de plannen voor herinrichting van Alkmaarseweg-Zuid is gedurende het gehele proces breed gecommuniceerd, via brieven, persberichten, website, social media en de lokale krant. Ook zijn verschillende informatieavonden gehouden met bewoners en belanghebbenden. Op verzoek van de raad en het college is een extra inspraakperiode belegd waarbij breder is geparticipeerd, met wederom actieve communicatie en bovendien een aanvullende informatieavond in de raadszaal van het Stadhuis.

Tijdens het opstellen van het ontwerp heeft het projectteam uitvoerig overleg geweest met partijen zoals Connexxion, nood en hulpdiensten, Fietzersbond, bewoners, bedrijven en overige belanghebbenden. Ook de klankbordgroep is bij alles nauw betrokken.

### **Verdere procedure**

Nadat de raad ingestemd heeft met het voorliggend raadsvoorstel zal het definitieve ontwerp uitgewerkt worden in een bestek en ter uitvoering worden gebracht conform vastgesteld participatieplan (D-091121/ Z-23-180200).

Nadat het definitief ontwerp door de raad is vastgesteld zal de voorgaande participatie worden geëvalueerd. Deze zomer zullen wij onze bevindingen kenbaar maken middels raadsmemo .

#### **Bijlage(n)**

Ontwerp Alkmaarseweg D-146321

De inspraaknotitie D-147836

Beverwijk,

burgemeester en wethouders van Beverwijk,

gemeentesecretaris,

A. Heiner

de burgemeester,

drs. M.E. Smit



## Raadsbesluit

Documentkenmerk : D-147282  
Zaakkenmerk : Z-19-59556  
Onderwerp : Vaststelling definitieve ontwerp Alkmaarseweg

---

De raad van de gemeente Beverwijk;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. ,  
documentkenmerk D-147282;

gehoord de raadscommissie;

gelet op artikel <INVULLEN>;

### **b e s l u i t :**

1. De ontwerpen D-146321 vast te stellen;
2. kennis te nemen van de beantwoording van de inspraakreacties middels de inspraaknotitie D-147836

Beverwijk,  
de raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,