

PROFIEL ALKMAARSEWEG GOW 50 (wegdeel tussen Overboslaan en Schouwenaarsstraat)

| Huidig profiel                  |         | Wensprofiel       |         | Minimaal profiel       |         |
|---------------------------------|---------|-------------------|---------|------------------------|---------|
| functie                         | breedte | functie           | breedte | functie                | breedte |
| trottoir (evenzijde)            | 3,30    | trottoir          | 2,00    | trottoir (evenzijde)   | 1,80    |
| parkeervak                      | 1,80    | fietspad          | 2,00    | fietspad               | 2,00    |
| fietsstrook                     | 1,50    | uitstapstrook     | 1,10    | uitstapstrook          | 0,35    |
| rijstrook                       | 3,00    | parkeervak        | 2,30    | parkeervak             | 2,30    |
| rijstrook                       | 3,00    | rijstrook         | 3,50    | rijstrook              | 3,00    |
| fietsstrook                     | 1,50    | rijstrook         | 3,50    | rijstrook              | 3,00    |
| parkeervak                      | 1,80    | parkeervak        | 2,30    | parkeervak             | 2,30    |
| trottoir (onevenzijde)          | 2,30    | uitstapstrook     | 1,10    | uitstapstrook          | 0,35    |
|                                 |         | fietspad          | 2,00    | fietspad               | 2,00    |
|                                 |         | trottoir          | 2,00    | trottoir (onevenzijde) | 1,80    |
| totale wegbreedte               | 18,20   | totale wegbreedte | 21,80   | totale wegbreedte      | 18,90   |
| verschil t.o.v. huidig profiel: | 0,00    |                   | -3,60   |                        | -0,70   |

Het wensprofiel en minimaal profiel voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 kilometer per uur is gebaseerd op de Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (ASVV 2021).

Het advies is om bij voorkeur bij nieuw aanleg en reconstructies (groot onderhoud) het wensprofiel te realiseren.

Conclusie is dat bij een GOW 50 inrichting van de weg er tekort ruimte is (3,6 meter bij het wensprofiel en 0,70 meter bij het minimaal profiel). Dat houdt in dat er slechts aan één zijde van de weg geparkeerd kan worden en grofweg de parkeercapaciteit gehalveerd wordt ten opzichte van de huidige situatie.

Opgemerkt dient te worden dat het profiel vrijwel overal van gevel tot gevel loopt en er slechts in enkele gevallen sprake van een voortuin is.