

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 6 Feb 2025 17:47:23 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: aanscherpen Alkmaarseweg

Hé 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik werk aan de puntjes op de i Alkmaarseweg en ook het groenontwerp. Hierbij mijn opmerkingen.

Het groenontwerp is [hier](#) te vinden en kan zo worden opgestuurd aan HB. Mijn opmerkingen zijn toegevoegd aan de autoCAD tekening.

Delen van de 'oude' opmerkingen waren niet overgenomen. Is dat over het hoofd gezien?

Vervolgens graag aandacht voor het meubilair

Afvalbak Bammens Capitole in antraciet kleur (standaard)

(alle gele en andere kleuren afvalbakken dus vervangen)

Bankjes – ons standaard bank of alternatief de Broekpolder bank ook in antraciet kleur

Fietsenstalling - nietje (ons standaard gebruiken)

Palen – diamantkoppalen zijn standaard begrijp ik. Als hier alternatieven zijn dan wil ik dat graag bespreken.

Tekening

Her en der zijn de banden niet éénduidig. Banden langs plantsoenvakken maximaal 10 cm breed en als opsluitband gebruiken.

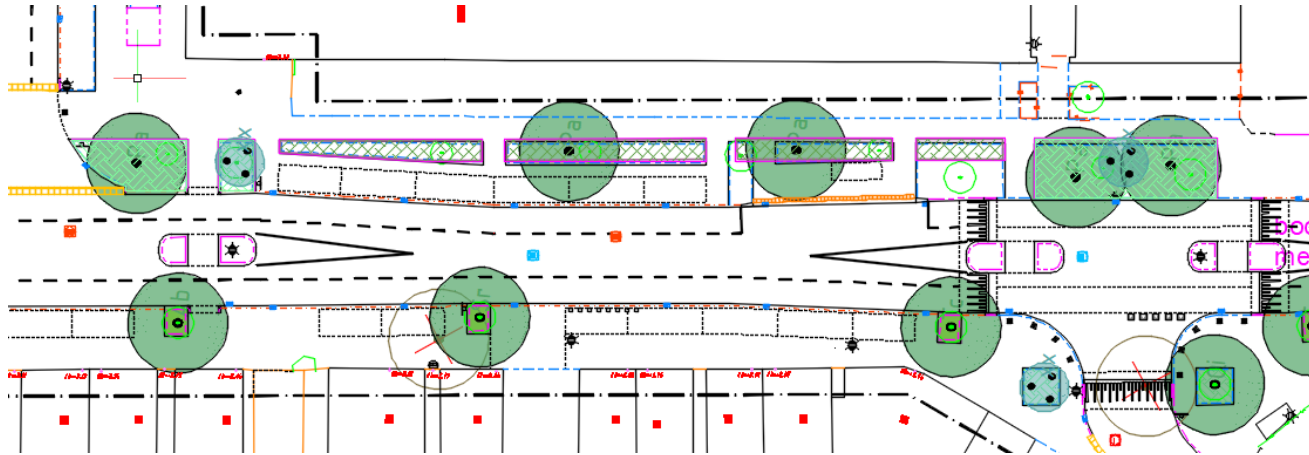
Alleen bij mogelijke aanrij schade gebruik maken van 15 of 20 cm trottoirbanden.

Werkgrens aanpassen.

Solitaire struiken staan als bomen in de tekening. Graag het groenontwerp overnemen.

Aandacht voor de aslijn en het uitlijnen van boomspiegel en boomvakken aan deze aslijn.

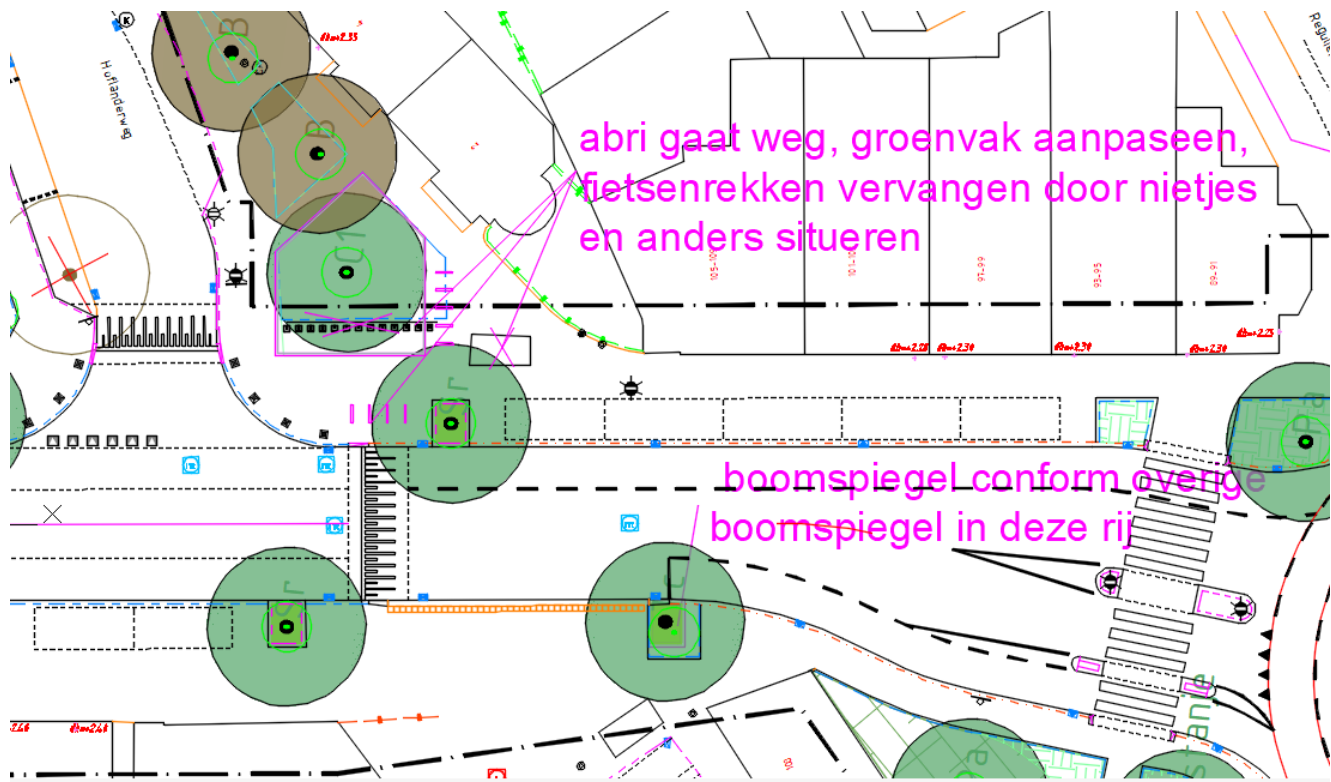
Bushalte



In de tekening van HB advies waren de banden in verschillende diktes getekend. Hier wil ik een opsluitband voorstellen voor alle groenvakken van 10 cm breed. Ook stel ik voor twee vakken niet tot aan de weg te laten lopen. Enerzijds lijken me dat kwetsbare vakken – er zal naar verwachting doorheen gelopen worden. Ten tweede krijgt maakt dat je komend vanuit de oversteek (rechts op de uitsnede) om het vak heen moet lopen om naar de bushalte te komen. Dat is niet handig. Vervolgens heb ik de buitenste lijn van de vakken (tegen doorgaand trottoir aan) parallel gelegd aan de as van de Alkmaarseweg. In de tekening van HB advies loopt dat schuin.

De langwerpige vakken stel ik voor een haagbeplanting toe te passen. De vakken die tot aan de weglopen krijgen een bodembedekkerbeplanting (of iets hoger) met solitaire struiken en bomen.

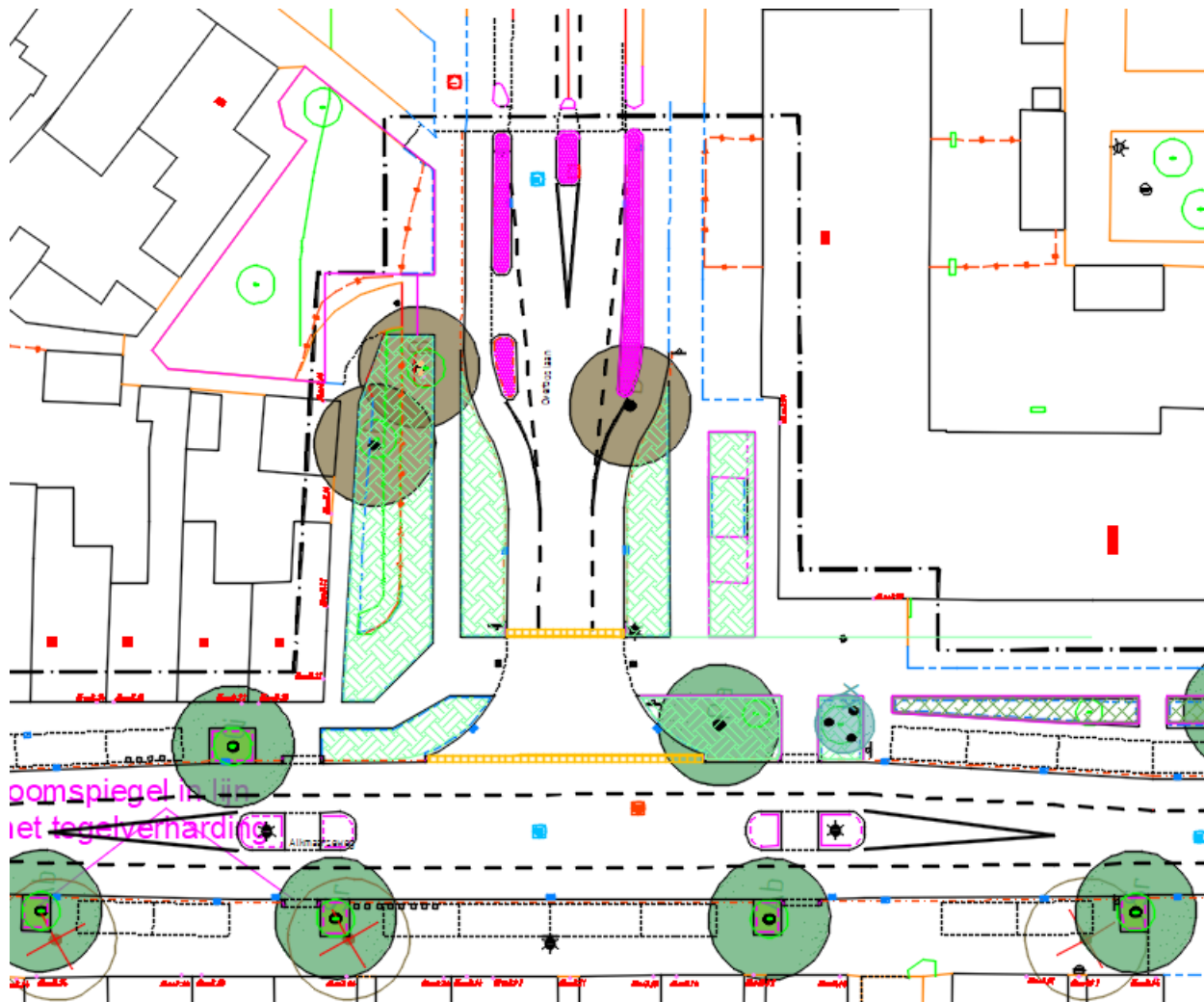
Hoflanderweg



Ik begrijp dat de abri komt te vervallen. Dat betekent dat er meer ruimte is en we de fietsenstalling kunnen aanpassen. Reden voor aanpassing is om de fietsen iets meer uit het zicht te halen en omdat we dan het groenvak kunnen vergroten richting Alkmaarseweg. Ik stel voor de huidige fietsenrekken te vervangen door nietjes. In de tekening heb ik 9 nietjes opgenomen die stalling bieden aan 18 fietsen. Meer dan in de huidige situatie.

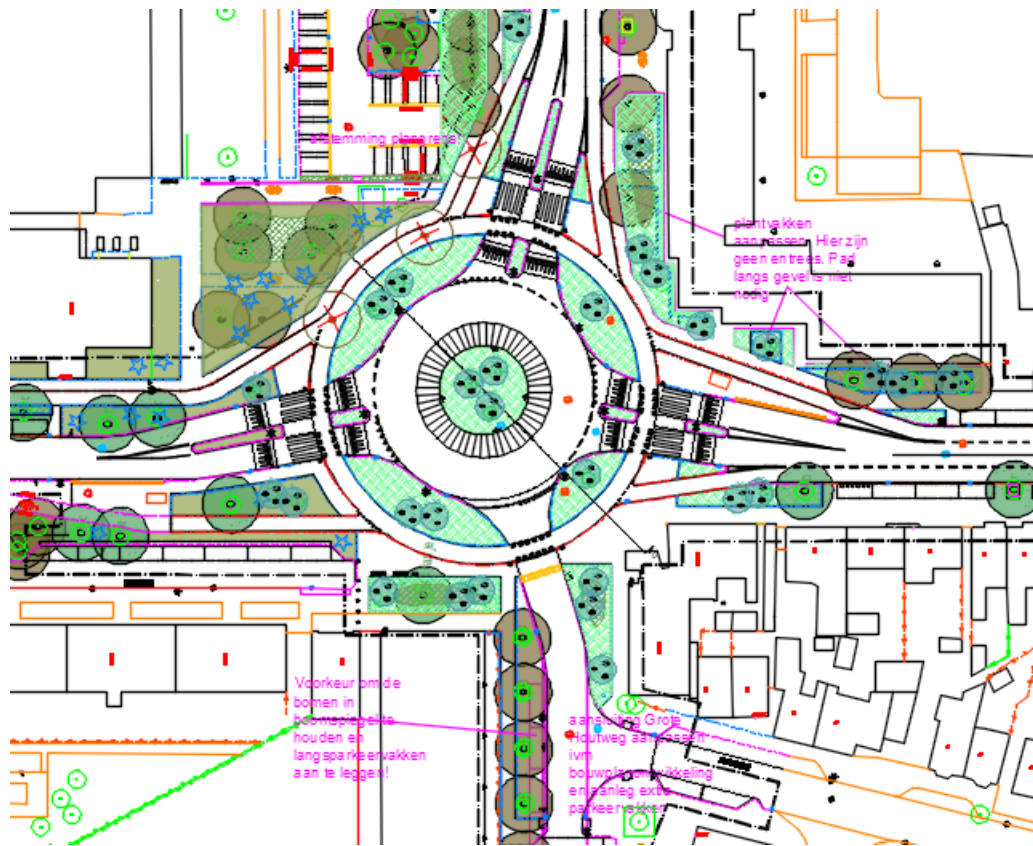
De boomspiegel aan de overzijde zou ik net zo willen aanleggen als de boomspiegel verderop richting noord. Dat hadden we afgelopen keer al opgemerkt maar is nog niet overgenomen.

Bullerlaan



De bestaande hagen tot aan de voetganger oversteek laten lopen. Vervolgens de stroken bestraten met de standaard bestrating (halve tegel dacht ik?). Het vak voor het gebouw rechts groter maken. Alle plansoenehekjes verwijderen.

Rotonde Bullerlaan



De groenvakken rechtsboven bij de rotonde aanpassen aan gebouw en optimaal gebruik maken van de ruimte. De aansluiting Grote Houtweg overnemen uit ontwerp. Wat mij betreft kan het groenvak bij de bestaande bomenrij tegenover inrit Grote Houtweg komen te vervallen en ruimte bieden aan langspaarvakken. Bomen blijven dan in boomspiegel staan.

Voor vragen ben ik morgenochtend bereikbaar!

Groet van

5.1.2.e

5.1.2.e

landschapsarchitectuur

Mobiel: 06 5.1.2.e

Aanwezig: maandag t/m donderdag