

NAAM DOCUMENT Zienswijze ontwerp Alkmaarseweg-Zuid Toezegging 1265
JOIN REG# D-150150

[illegible]

OXVHSH Reacties

Ontvangen reactie's inloopavond 12 maart 2024 Presentatie 50 km ontwerp
Verzonden brieven 645

Naam	Adres	E-Mail	Reactie's 30Km	Snelheid	Gevaarlijk Parkeren	Groen	Vrachtverkeer Oversteken			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @outlook.nl		1						
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @ziggo.nl		1	1					
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @hotmail.com		1			1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @casema.nl			1		1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @outlook.com			1	1	1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @gmail.com			1	1				
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @hotmail.com			1		1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @msn.com			1					
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @gmail.com	1		1	1	1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @planet.nl	1		1	1				
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e 5.1.2.e @casema.nl			1	1	1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @ziggo.nl			1					
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @hetnet.nl				1	1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @5.1.2.e			1	1	1			
5.1.2.e 5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com	1		1		1			
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com					1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @hotmail.com			1	1	1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @ziggo.nl	1		1					
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @gmail.com			1					
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @ziggo.nl	1			1	1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @gmail.com				1				
5.1.2.e					1					
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @outlook.com	1		1	1	1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @hotmail.com			1		1			
5.1.2.e		5.1.2.e @hotmail.com			1	1	1			
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @ziggo.nl	1		1	1	1			
5.1.2.e		5.1.2.e @5.1.2.e					1			
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com					1			
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com			1	1	1			
Fietsersbond					1	1	1			
Connexxion / Transdev										
Regio manager politie en brandweer							1			
			29	11	7	20	15	10	3	17

Ontvangen reactie's inloopavond / zienswijze 17-10-2024 Presentatie 30 km weg
Verzonden brieven 645

Naam	Adres	Reactie's	1. Oversteek	2. Parkeerplek	4. anders	30Km
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @ziggo.nl		1		1

5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@hotmail.com		Graag zeebrapad H-Kerkerweg	1	
5.1.2.e	5.1.2.e	185 Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com	1			
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com		Stoplichten Bullerlaan laten staan / snelheids remmende maatregelen		
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com		Reconstructie ingang H-kerkerkerweg		
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@hotmail.com	1			
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com	1	Stuk bullerlaan - plesman 50 ??	1	
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com	1		1	
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverijk	5.1.2.e	@gmail.com		Ingang korte kerkstraat handhaven / meer parkeerplekken		
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com	1		1	
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@live.nl				
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@ziggo.nl	1			
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com		Top Plan	1	
5.1.2.e			5.1.2.e	@gmail.com		Zorgen over Nood en hulpdiensten		
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com		Wil geen smartcity		1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@casema.nl				1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk		Gemeente mail		Parkeren / zeebrapad Scholtenstraat		
5.1.2.e				Gemeente mail		Vind 30 te langzaam/ er is geen school in de buurt		1
5.1.2.e			5.1.2.e	@hotmail.com		Kan zich op de motor niet aan de snelheid houden		1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@hotmail.com		Graag Scholtenstraat ook 30	1	
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@hotmail.com			1	
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@5.1.2.e		Graag verbod vrachtwagens / meer parke	1	
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk				2 zijdig fietspad meer p-vakken	1	
5.1.2.e			5.1.2.e	@gmail.com		5.1.2.e	1	
					38	13	21	4

Naam	Adres	Mail	Reacties	Oversteek plaats	Anders	30Km	50 KM
5.1.2.e					Graag 30 km	1	
5.1.2.e		5.1.2.e	@gmail.com				1
5.1.2.e					Graag 30	1	
5.1.2.e		5.1.2.e	@outlook.com				1
5.1.2.e		5.1.2.e	@hotmail.com				1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk				1	
5.1.2.e 5.1.2.e		5.1.2.e	@gmail.com				1
5.1.2.e		5.1.2.e	@hotmail.com				1
5.1.2.e		5.1.2.e	@live.nl		Maak het 40km of 50 km		
5.1.2.e		5.1.2.e	@live.nl			1	
5.1.2.e		5.1.2.e	@hotmail.com				1
5.1.2.e		5.1.2.e	@msn.com			1	
5.1.2.e		5.1.2.e	@gmail.com				1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@hotmail.com	Bezorgt over de veiligheid		1
5.1.2.e					Wilt dat het 50 blijft		1
5.1.2.e					Wilt dat het 50 blijft		1
5.1.2.e					Wilt dat het 50 blijft		1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com	Wilt dat het 50 blijft		1
5.1.2.e					Wilt dat het 50 blijft en veiliger maken		1

5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@ziggo.nl					laden van vrachtwagen	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@outlook.com					laden van vrachtwagen	1
5.1.2.e			5.1.2.e	@hotmail.com	1					1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@icloud.nl	1					1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk							VRI Raamveld blijven	1
5.1.2.e					1					1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk			1					1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@hotmail.com	1					1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com					VRI Raamveld blijven	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@hotmail.com	1					1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk							Zeebrapaden	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@5.1.2.e	1				Meer verlichting	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@5.1.2.e					VRI handhaven	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e		1					1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com					Vrachtverkeer	1
5.1.2.e			5.1.2.e	@5.1.2.e			1			1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com					Rolstoel bushalte	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@outlook.com					inrit bezwaar	
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com						
Fietzersbond										1
Connexxion / Transdev										1
Regio manager politie en brandweer									Halte plaatsen controleren	1
Handtekeningen actie bewoners voor 30 KM										140
					23	9	1	1	11	162

Ontvangen reactie's inloopavond / zienswijze 24-03-2025 Presentatie 30 km & 50 km weg
Verzonden brieven 2451

Naam	Adres	Mail	Reacties	Oversteek plaats	Anders	30Km	50 KM
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@ziggo.nl	1		
5.1.2.e			5.1.2.e	@gmail.com		1 Zicht Overboslaan	1
5.1.2.e			5.1.2.e	@gmail.com	1		1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk		Join mail		Extra Groen bij bushalte	1
5.1.2.e			5.1.2.e	@casema.nl		Graag drempels	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk					1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@outlook.com	1		
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com		Wil graag goede tekeningen	
5.1.2.e	5.1.2.e	Heemskerk	5.1.2.e	@live.nl	1	Zou graag stoplichten willen	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@ziggo.nl	1		1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@live.nl	1	Hekjes tunnel voor scootmobiel	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@ziggo.nl		Controle kruising overboslaan	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Wijk aan zee	5.1.2.e	@gmail.com		Graag snel uitvoeren	
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@5.1.2.e		Graag binnenring 30 km	1
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@gmail.com		Graag handhaving / is dit landelijk	
5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	5.1.2.e	@hotmail.com	1		1

5.1.2.e		
5.1.2.e		5.1.2.e @live.nl
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @hotmail.nl
5.1.2.e		5.1.2.e @hotmail.com
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @hotmail.com
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	
5.1.2.e		5.1.2.e @5.1.2.e
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e 5.1.2.e		
5.1.2.e		
5.1.2.e		5.1.2.e @live.nl
5.1.2.e		5.1.2.e @live.nl
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	
5.1.2.e		
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e 5.1.2.e @hotmail.com
5.1.2.e	5.1.2.e Beverweg	
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @icloud.com
5.1.2.e		5.1.2.e @live.nl
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @ziggo.nl
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	
5.1.2.e		
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e	5.1.2.e	
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk	5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @hotmail.com
5.1.2.e		5.1.2.e @hotmail.com
Bewoners Actie Grensstraat / Scholtenstraat voor 30 km		
5.1.2.e		5.1.2.e @live.nl
5.1.2.e		5.1.2.e @gmail.com

Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft,		1
Wilt dat het 50 blijft en wilt onderbouwing		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft met flitspaal		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft met flitspaal		1
Wilt dat het 50 blijft / nood en hulpdiensten / inrichting		1
Wilt dat het 50 blijft met handhaving		1
Graag 30 voor veiligheid	1	
Wilt dat 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft/ 30 in de woonwijken		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft met hoge drempels en flitspalen		1
Wilt dat het 50 blijft, 30 is te langzaam		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft, willen geen 30 rijden		1
Wilt dat het 50 blijft / bus en hulpdiensten		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Wilt dat het 50 blijft/ geen scholen aanwezig of iets		1
50 km geen 30		1
Wilt dat het een 30 km weg word	1	
Wilt instandhouding 50 km		1
Wilt dat het 50 blijft		1
Tegen 30 geven Nijman gelijk		1
Wilt 50 km met controles		1
Wilt dat het 50 blijft / hulpdiensten		1
		1
Tegen 30, gow kan niet 30 zijn		1
Tegen openstellen Grensstraat voor 30	1	
Tegen openstellen Grensstraat voor 30	1	
Oversteek / parkeerplaatsen	1	
Tegen openstellen Grensstraat voor 30	1	
Oversteek H-kerkerweg	1	
Geweldig plan	1	
Vrachtwagen verbod	1	
Wilt 50 er is geen reden voor 30km		1
Handtekeningen actie	131	
Wilt 50 behouden		1
Moet 50 blijven		1

5.1.2.e @hotmail.com

5.1.2.e @hotmail.com

5.1.2.e @gmail.com

5.1.2.e @hotmail.com

5.1.2.e Beverwijk

5.1.2.e Beverwijk

5.1.2.e Beverwijk

5.1.2.e Beverwijk

5.1.2.e

5.1.2.e Beverwijk

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Wilt 50 behouden		1
Wilt 50 behouden		1
50 km heeft geen vertrouwen in 30		1
Moet 50 blijven		1
Wilt 50, 30 is geen optie		1
Wilt 50 behouden		1
Goed plan 30 km	1	
50 ivm hulpdiensten en bussen		1
50 ivm hulpdiensten en bussen		1
Wilt 50, 30 is te langzaam		1
Zorgen om drempel voor huis	1	
Wilt 50 behouden		1
50 is voldoende		1
Wilt dat het 50 blijft		1
50 ivm hulpdiensten en bussen		1
Wilt 50 ziet geen reden voor 30		1
Wil geen 30km zone		1
50 ivm hulpdiensten en bussen		1
	147	66

Wil graag 30, reactie is te laat ingediend		
Totaal stemmen voor 50 KM		71
Totaal stemmen voor 30 KM	330	

Notte van beantwoording

H
O
A.
A.

B
E
a
n
t
w
o
o
r
d
i
n
g

Inspraaknotitie
 Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556
 Documentnummer: INT-



Inspraakbijeenkomsten: 14 oktober 2024
 17 oktober 2024
 24 maart 2025

Locaties: Wilgenhof 2C, Beverwijk (oktober 2024), Stadhuis Beverwijk (maart 2024)

Inspraaktermijn: 17-10 / 28-11-2024 Aanvullende inspraaktermijn: 07-03 / 17-04-2025

Op bovengenoemde data is het Voorlopig Ontwerp voor reconstructie van Alkmaarseweg-Zuid gepresenteerd. Tijdens twee inspraaktermijnen hebben belanghebbenden kunnen reageren op het ontwerp. Via brede communicatie zijn ook gebruikers van de Alkmaarseweg geïnformeerd die niet in de directe omgeving wonen.

Om privacy-redenen zijn de insprekers niet met naam en adres benoemd, maar genummerd.

Hieronder zetten wij de inspraakreacties op een rij en geven wij er antwoord op.

Algemeen		
Inspreker 1 / 2	Reactie: Mooi ontwerp. Kan het laden niet meer doen via Alkmaarseweg maar aan de achterkant.	Antwoord: U kunt laden en lossen op de Alkmaarseweg.
	Reactie: Laden en lossen van NY Pizza, er kan geen trailer meer komen want er is geen ruimte meer om te lossen, achter is er genoeg ruimte.	Antwoord: U kunt laden en lossen op de Alkmaarseweg.

Inspraaknotitie Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-



Inspreker 11	Graag flitspalen, plaatsen van zebrapaden rotonde Büllerlaan.	Antwoord: Er komen zebrapaden op de rotonde Büllerlaan.
Inspreker 15	Hoe kunnen vrachtwagen via Hilbersplein de rotonde Bullerlaan op? Geen rekening gehouden met bouwplannen Huis ter Wijck, weg wordt te smal.	Antwoord: In het ontwerp is rekening gehouden met de bouwplannen. De bochtstralen van de rotonde zijn hierop afgesteld waardoor vrachtverkeer geen hinder ondervindt.
Inspreker 16	Kunnen de bomen en parkeerplekken thv huisnummer 5.1.2.e worden verschoven zodat er een grotere stoep voor de 5.1.2.e ontstaat?	Antwoord: We hebben het ontwerp aangepast.
Inspreker 17 Inspreker 18	Graag controleren of er rekening is gehouden met mindervalide en rolstoelgebruikers.	Antwoord: Alle oversteken en bushaltes worden uitgevoerd conform de CROW-richtlijnen, waarbij wij rekening houden met mindervaliden.
Inspreker 19	5.1.2.e tekent bezwaar aan tegen de ingang voor de parkeerplaats, want het idee woonerf gaat niet op, kan er geen betaald parkeren komen op het parkeerterrein?	Antwoord: We passen het ontwerp aan en de ingang Grensstraat blijft gesloten. Uw opmerking over betaald parkeren valt buiten dit project en hebben wij doorgespeeld naar de parkeerregisseur.
Insprekers 126 en inspreker 42 / 47 / 118 / 119/ 121	Er is een handtekeningenactie gehouden waarbij 131 mensen voor gesloten houden Grensstraat autoverkeer. Bezwaar tegen openstellen Grensstraat.	Antwoord: Het ontwerp wordt aangepast. De Grensstraat blijft gesloten voor autoverkeer.
Inspreker 22	Algemene opmerkingen en advies Fietsersbond.	Antwoord: Het ontwerp GOW30 is volledig conform het CROW-advies uitgevoerd.
Inspreker 23	Algemene opmerkingen en advies Politie, let op oversteken voetgangers	Antwoord: In overleg met u hebben wij het gehele ontwerp besproken en aangepast naar aanleiding van uw opmerkingen.
Inspreker 24	Graag controleren of de bochtstralen correct zijn voor het openbaar vervoer.	Antwoord: Dit hebben wij laten onderzoeken. De bochtstralen zijn correct voor busverkeer. U ontvangt het rapport over bochten.

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Voetgangersoversteek Heemskerkerweg		
Inspreker 3	Voetgangersoversteek moet blijven	Antwoord: Het ontwerp is aangepast. Bij voetgangersoversteek Heemskerkerweg komt een zebrapad.
Inspreker 4	Stoplicht H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 5	Mooi ontwerp, stoplicht H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 6	Wel stoplichten voor voetgangers en fietser	
Inspreker 7	Voetgangersoversteek H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 8	Stoplicht H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 9	Verkeerslicht H-kerkerweg	
Inspreker 10	Stoplichten H-kerkerweg handhaven	
Inspreker 12	Graag behoud van stoplichten	
Inspreker 13	Stoplichten handhaven	
Inspreker 14	Stoplichten H-kerkerweg of zebrapad	
Inspreker 20	Verkeerslichten thv huisnummer ^{5.1.2.e} moeten blijven.	
Inspreker 21	Huidige verkeerslichten H-kerkerweg handhaven, zij er parkeerplaatsen toe te wijzen aan de bewoners van het complex VVE Overbos	
Inspreker 24	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 25	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 27	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 31	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 33	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 34	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 35	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 40	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 42	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 45	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 46	Voetgangersoversteek moet blijven	

Inspraaknotitie **Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid**

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Inspreker 47 Inspreker 49 Inspreker 51	Voetgangersoversteek moet blijven Voetgangersoversteek moet blijven Wil graag voetgangersoversteek	
---	---	--

Wil graag GOW30-weg

Inspreker 24	Graag 30 km-weg	
Inspreker 25	Graag 30 km-weg, let op zicht oversteek Overboslaan.	Antwoord: Dit advies nemen we mee in het ontwerp.
Inspreker 26	Graag 30	
Inspreker 27	30 km-weg, Extra groen bij hushalte	Antwoord: Groen nemen we mee in ontwerp.
Inspreker 28	Graag 30 km met drempels	Antwoord; Drempels zitten in het ontwerp.
Inspreker 29	30 km	
Inspreker 30	30 km	
Inspreker 31	Wil graag 30 km weg en verzoekt om goede tekeningen	Antwoord: De tekeningen sturen wij u toe.
Inspreker 32	30 Km, kunnen er stoplichten komen bij oversteek H-Kerkerweg	Antwoord: Er komt een zebrapad, geen verkeerslichten.
Inspreker 33	Graag 30 km	
Inspreker 34	Graag 30, hekjes voor scootmobiel bij tunnel.	Antwoord: Onze verkeerskundige gaat voor u kijken.
Inspreker 35	Wilt een 30 km-weg, controle Overboslaan	Antwoord: Deze kruising is aangepast voor meer zicht.
Inspreker 36	Graag 30 km weg en snel uitvoeren	
Inspreker 37	Graag de gehele binnenring 30 km	
Inspreker 38	30 km-weg	
Inspreker 39	30 km en handhaven	
Inspreker 40	Graag 30	
Inspreker 41	30 km-weg	
Inspreker 55		
Inspreker 42	30 km, stoplichten Büllerlaan, snelheidsremmende maatregelen.	Antwoord: In het ontwerp zitten remmende maatregelen.
Inspreker 43	30 km	
Inspreker 44	30 km	

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Inspreker 45	30 km
Inspreker 46	30 km
Inspreker 47	Graag 30
Inspreker 48	Graag 30
Inspreker 49	30 km
Inspreker 50	30 km
Inspreker 51	Top plan!
Inspreker 52	Wil graag 30 km, maar zorgen over nood- en hulpdiensten.
Inspreker 55	30 km
Inspreker 58	Graag Scholtenlaan ook 30 km/u.
Inspreker 59	Graag 30
Inspreker 60	Graag ook verbod op vrachtwagens.
Inspreker 62	Great plan!
Inspreker 61	Wil graag twee richtingen fietspad aan één zijde.
Inspreker 63	Graag 30
Inspreker 64	Graag 30
Inspreker 65	30
Inspreker 66	Graag 30
Inspreker 67	Graag 30
Inspreker 68	30
Inspreker 69	30
Inspreker 70	Wil 30
Inspreker 72	
Inspreker 74	
Inspreker 75	
Inspreker 91	Wil graag 30 ivm veiligheid in de buurt
Inspreker 109	Wil dat het een 30 km wordt i.v.m. veiligheid
Inspreker 118	Graag 30
Inspreker 119	Moet 30 worden

Antwoord: De nood- en hulpdiensten zijn uitvoerig betrokken.

Antwoord: Vrachtverkeer is enkel voor bestemmingsverkeer.

Antwoord: Helaas laat de beschikbare ruimte dit niet toe.

Inspraaknotitie **Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid**

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Inspreker 120	Voor 30 km	
Inspreker 121	Voor 30 km	
Inspreker 122	Voor 30 km	
Inspreker 123	Voor 30 km	
Inspreker 124	Geweldig plan!	
Inspreker 126	Handtekeningactie bewoners Grensstraat voor 30 km (in totaal zijn er 131 handtekeningen aangeboden).	
Inspreker 135	Goed plan 30 km	
Inspreker 139	Maken ons zorgen om drempel voor de deur	Antwoord: De drempel is voor 50 km wat minder overlast geeft
Inspreker 147	Handtekeningactie bewoners Alkmaarseweg voor 30 km (in totaal zijn er 140 handtekeningen opgehaald).	

Wil graag 50 km/u

Inspreker 53	Wil geen 'smart city'.	Antwoord: Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met de Fietzersbond, nood- en hulpdiensten, Connexxion, Transdev, bewoners, gebruikers en andere belanghebbenden. Daarbij is gekeken naar tal van wensen en eisen. De Alkmaarseweg voldoet aan de huidige landelijke richtlijnen voor GOW30, niet aan de richtlijnen voor GOW50.
Inspreker 54	50 km	
Inspreker 56	Vind 30 te langzaam	Waarom voldoet de Alkmaarseweg niet aan de landelijke richtlijnen voor GOW50? De straat heeft te weinig beschikbare ruimte om hier een 50 km-weg van te maken met vrij liggende fietspaden die voldoet aan de regelgeving. Daarmee kan niet aan veiligheidseisen worden voldaan. Een 50 km-weg zou ook ten koste gaan van veel parkeerplaatsen en groen.
Inspreker 57	Kan zich op de motor niet aan de snelheid houden	
Inspreker 64		
Inspreker 71	Maak het 40 of 50 km	
Inspreker 73	50 km	
Inspreker 76	Bezorgd over veiligheid	
Inspreker 77	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 78	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 79	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 80	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 81	Wil dat het 50 blijft, maak het veiliger	
Inspreker 82	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 83	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 84	Wil dat het 50 blijft met flitspaal	

Inspraaknotitie Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Inspreker 85 Inspreker 86 Inspreker 86 Inspreker 87 Inspreker 88 Inspreker 88 Inspreker 89 Inspreker 90 Inspreker 92 Inspreker 93 Inspreker 94 Inspreker 95 Inspreker 96 Inspreker 97 Inspreker 98 Inspreker 99 Inspreker 100 Inspreker 101 Inspreker 102 Inspreker 103 Inspreker 104 Inspreker 105 Inspreker 106 Inspreker 107 Inspreker 108 Inspreker 110 Inspreker 111 Inspreker 112 Inspreker 113	Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft met flitspaal Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft met flitspaal Wil dat het 50 blijft met flitspaal / zorgen over de nood en hulpdiensten Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft en verzoekt om handhaving snelheid Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft en 30 in de woonwijken Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft met hoge drempels en flitspalen Wil dat het 50 blijft vind 30 te langzaam Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft, willen geen 30 km gaan rijden Wil dat het 50 blijft ivm nood en hulpdiensten en busverkeer Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft er zijn geen scholen in de buurt Verzoekt om de Alkmaarseweg 50 km te behouden Graag 50 km geen 30 Wil dat het 50 blijft We zijn tegen 30 km en geven Dhr Nijman FVD gelijk	Om tot het juiste ontwerp te komen met de huidige beschikbare ruimte is er gekozen voor een GOW30-weg. Dit type weg op basis van landelijk beleid biedt dat de volgende voordelen: • Fietzers en voetgangers hebben voorrang; • Betere doorstroming omdat verkeerslichten worden verwijderd; • Meer parkeerplaatsen; • Meer groen, wat beter is voor het klimaat en woonsfeer; • Verkeersremmende maatregelen zoals drempels, verhoogde kruisingen en voorrang voor fietsers en voetgangers op rotondes; • Veilige oversteekplaatsen voor scholieren; • Minder trillingen en geluidsoverlast aan waardoor er geen extra maatregelen hoeven te worden genomen aan de woningen; • Kleinere kans op ernstige ongevallen door lagere snelheid en langere reactietijd; • Nauwelijks tijdverlies voor deze gebiedsontsluitende route door snellere doorstroming dankzij het ontbreken van verkeerslichten; • Verbetering van de verkeersveiligheid, positief geadviseerd door nood- en hulpdiensten, Transdev, Connexxion en de Fietsersbond. Los van deze praktische voordelen is het GOW30-ontwerp de uitdrukkelijke wens die tijdens de participatie naar voren kwam.
--	--	---

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Inspreker 114	Wil dat het 50 blijft met verkeerscontroles	
Inspreker 115	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 115	Wil dat het 50 blijft ivm aanrijd tijden nood en hulpdiensten	
Inspreker 116	50 km	
Inspreker 117	Tegen een GOW deze weg kan geen 30 km zijn	
Inspreker 124	Moet 50 blijven, er is geen reden voor 30 km	
Inspreker 127	Willen 50 behouden	
Inspreker 128	Moet 50 blijven	
Inspreker 129	Wil 50 km behouden	
Inspreker 130	Wij hebben geen vertrouwen in een 30km weg	
Inspreker 131	Moet 50 blijven	
Inspreker 132	Willen 50 km/u, 30 is geen optie	
Inspreker 133	Wil 50 behouden	
Inspreker 134	Graag 50	
Inspreker 136	50 km ivm nood- en hulpdiensten en bussen	
Inspreker 137	Willen 50 ivm nood en hulpdiensten, busverkeer	
Inspreker 138	Wij willen 50 omdat 30 te langzaam is	
Inspreker 140	Wij willen 50 behouden	
Inspreker 141	50 km is voldoende	
Inspreker 142	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 143	50 km ivm nood en hulpdiensten	
Inspreker 144	Willen 50, we zien geen reden waarom het 30 moet	
Inspreker 145	Graag 50, we willen geen 30 km. Zonde.	
Inspreker 146	50 km ivm nood- en hulpdiensten.	

ZIEMSWYŻEM.

28

-

11

-

2024-

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam: 5.1.2.e
Adres: 5.1.2.e
Postcode, woonplaats: 5.1.2.e B'wijk.
Email: 5.1.2.e p21660.nl.

Reactie op ontwerp

- * Mooi ontwerp
- * het laden van de pizza niet meer
aan de Alkmaarseweg maar aan de
Achter kant.

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats

5.1.2.e

Email:

5.1.2.e

@ziggo.nl

Reactie op ontwerp

- laden/lossen N.Y. Pizza:
- geen trikken meer (te groot) !
 - geen ruimte om te lossen !
 - achter is plaats genoeg ruimte !

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



(winkeliers
Hilbessplein)

Naam:

Adres:

Postcode, woonplaats

Email:

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

.nl

Reactie op ontwerp

ziet er top, groen en veilig uit.

maär er is geen rekening gehouden.
met alle winkeliers Hilbessplein incl. Dehammarkt

hoe kunnen vrachtwagens via Hilbessplein
de rotonde op naar Bülterlaan.
weg wordt te smal.

Ook is er geen rekening gehouden met
de (uitgestelde) bouwplan Huisterwijk
achter het Hilbessplein.

deze is uitgesteld omdat bouwverkeer
tijdens de bouw niet over de Alkmaarseweg
kunnen. nu blijkt dat het nooit meer kan
ivm smalle weg en verbot op vrachtverkeer.

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

2.0.2.

Helas zijn wij tot ojskeren.
als winkeliers nooit betrokken.

○ bij de plannen. vanuit de gemeente

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 20 oktober 2024 12:48:49

Onderwerp"... indienen van zienswijze

Geachte heer, mevrouw,

Helaas was ik 5.1.2.e om naar de presentatie te komen op 17 november .

Graag zou ik op deze wijze mijn zienswijze willen indienen.

Ik zou het enorm waarderen als de 2 parkeerplekken (en eventueel ook de nog te planten bomen) ter hoogte van Alkmaarseweg 5.1.2.e een meter zouden kunnen worden verplaatst (vanuit mijn bedrijf gezien naar links.)

Mijn inziens is er winst voor de bewoners op 5.1.2.e , deze kunnen hun auto precies voor hun deur kwijt en ik zou er een grotere stoep voor 5.1.2.e krijgen waardoor een gezellig bescheiden terrasje mogelijk zou zijn en de de voetgangers meer ruimte krijgen .

Hopelijk kunt u zich vinden en hoor ik graag van u als u deze mogelijkheid zou kunnen bestuderen/ uitvoeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Fwd: Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 20 oktober 2024 13:08:22

*mogelijkheid word bekeken. 16
en indien toepasbaar uitgevoerd*

Geachte heer, mevrouw,

Gaarne zou ik aan onderstaande mail nog willen toevoegen dat de meeste van mijn klanten op de fiets komen.

Indien de parkeerplaats iets verschoven zou kunnen worden ontstaat er meer ruimte om fietsen te kunnen neerzetten zonder dat de voetgangers daardoor hinder ondervinden.

Nogmaals, hopelijk kunt u zich vinden in mijn zienswijze en ik verneem graag van u als dat mogelijk zou zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

----- Forwarded message -----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>@gmail.com>
Date: zo 20 okt 2024 om 12:48
Subject: Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556
To: info@beverwijk.nl <info@beverwijk.nl>

Onderwerp"... indienen van zienswijze

Geachte heer, mevrouw,

Helaas was ik 5.1.2.e om naar de presentatie te komen op 17 november .

Graag zou ik op deze wijze mijn zienswijze willen indienen.

Ik zou het enorm waarderen als de 2 parkeerplekken (en eventueel ook de nog te planten bomen) ter hoogte van Alkmaarseweg 5.1.2.e een meter zouden kunnen worden verplaatst (vanuit mijn bedrijf gezien naar links.)

Mijn inziens is er winst voor de bewoners op 5.1.2.e, deze kunnen hun auto precies voor hun deur kwijt en ik zou er een grotere stoep voor mijn zaak krijgen waardoor een gezellig bescheiden terrasje mogelijk zou zijn en de de voetgangers meer ruimte krijgen .

Hopelijk kunt u zich vinden en hoor ik graag van u als u deze mogelijkheid zou kunnen bestuderen/ uitvoeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e i@gmail.com <5.1.2.e i@gmail.com>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 29 november 2024 08:48:21

19

5.1.2.e

Ik heb de laatste tekening gezien en ik woon 5.1.2.e en ik zie dat er een ingang voor de parkeerplaats naast mijn huis komt klopt dat, zo ja zou het heel netjes geweest zijn als wij daar van in kennis waren gesteld.

Ik teken daar dan ook bezwaar tegen want het idee 5.1.2.e gaat op deze manier niet meer op. Het gaat om deze tekening 5.1.2.e

5.1.2.e

Groeten

5.1.2.e 5.1.2.e beverwijk 5.1.2.e

er veranderd niets.

↳

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam: 5.1.2.e
Adres: 5.1.2.e
Postcode, woonplaats: 5.1.2.e Beverwijk
Email: 5.1.2.e @outlook-com

Reactie op ontwerp

Voetgangers overstek Tussen
Heemskerkweg en voetgangers Tunnel
naar Marga Klompélaan

Woon er 5.1.2.e gaan heel veel
fietsers, voetgangers en ook veel kinderen
op dat punt oversteken.

hier moet echt iets komen, verkeerslicht
of zebra maar wel iets

Ontwerp vind ik verder super!!!

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e @beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

Postcode, woonplaats

Email:

5.1.2.e

@hotmail.com

Reactie op ontwerp

Het stoplicht bij de Heemskerkkerweg moet blijven. Er zijn zoveel kinderen, voetgangers en fietsers die daar oversteken. Het is een door loop van de ene helft van de wijk naar de ander. Dit kan echt niet weg!

Hopelijk doen jullie hier echt iets mee.

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam: 5.1.2.e
Adres: 5.1.2.e
Postcode, woonplaats: 5.1.2.e B'wijk
Email: 5.1.2.e @icloud.com

Reactie op ontwerp

Mooi ontwerp.
Maar de stoplicht bij Raamveld (5.1.2.e)
moet blijven.

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats

5.1.2.e

Beverwijk

Email:

—

Reactie op ontwerp

Oversteek Heemsterkerweg - Overbos

sup wel stoplichten.

Je komt er niet over, vanwege drukte

dus zowel stoplichten voor

Voetgangers als voor
fietzers

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



5.1.2.e

Naam:

Adres:

Postcode, woonplaats

Email:

Reactie op ontwerp

Voetganger oversteeplaats met verkeers
licht ter hoogte van Heemskerkweg.
Deze moeten blijven.

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam: 5.1.2.e
Adres: 5.1.2.e
Postcode, woonplaats: 5.1.2.e Beverwijk.
Email: 5.1.2.e

Reactie op ontwerp

stop licht over steek heemsterke weg.
kijkt u naar de vriendschap.
En is daar heel veel over stekend uer heer.

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats

5.1.2.e

Email:

5.1.2.e

.....Beverwijk

@hotmail.com

Reactie op ontwerp

Verheerslichten bij Raamveld / Heemshenkenweg

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats

5.1.2.e

Email:

5.1.2.e

Beverwijk

@gmail.com

Reactie op ontwerp

Het stoplicht handhaven bij kruispunt
Heemskerkweg.

Hier staan leerkrachten met een klas over

Jh ben benieuwd hoeveel auto's zich aan
30 km gaan houden. En hoeveel ruimte
ze elkaar gunnen met passeren. En of
fietsers hier niet de dupe van worden.

Waarom wordt de verkeersader van Beverwijk
zo smal en irritant gemaakt

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
 (tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats

5.1.2.e

Beverwijk

Email:

Reactie op ontwerp

hoek Alkmaarseweg/ Heemskerkerweg.

Graag behoud van oversteekstoplicht.

hier word ook vaak met schoolklassen
over gestoken.

meer verlichting dan nu het geval is.

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats

5.1.2.e

beverwijk

Email:

Reactie op ontwerp

Stoplichten handhaven

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

5.1.2.e

Adres:

Postcode, woonplaats

5.1.2.e

5.1.2.e

Email:

5.1.2.e

.com

Reactie op ontwerp

Heel positief over 30km per uur 😊
Absoluut voorstander van
stoplicht + zebra op ter hoogte
van overstee voetgangers/fietsers
bij de 5.1.2.e / Meensnerweg, die er
nu ook is. Dit ivm de lage
50 km drempels, die ervoor zorgen dat
auto's toch waarschijnlijk iets
harder rijden en dan haalt een
veelgebruikt stoplicht de snelheid
naar beneden, naast het feit
dat het een veilige overstee wordt.
Fijne avond, veel ruimte voor
vragen! Thnx!

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar 5.1.2.e@beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. 5.1.2.e

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024

Reactieformulier
Herinrichting Alkmaarseweg
(tussen Plesmanweg en Schans)

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats

5.1.2.e

Email:

..

Alkmaarseweg 256
Beverwijk
@hetmail.com

Reactie op ontwerp

Het is een mooi ontwerp, betreft de snelheids hand-
having zou het plaatsen van flietpalen denk ik
veel bijdragen aan de handhaving hiervan.

Is er in het ontwerp van de rotonde buiter baan over
nagedacht om zebra paden te plaatsen of de fietspaden +
de bestaande bogen de rijbaan?

Betreft het ontwerp van de rijbaan en fietspaden
maakt ik mij zorgen over de veiligheid van de automobilisten
en fietsers, ik denk niet dat dit een verbetering is
T.o.v. ~~het~~ de huidige situatie.

Het formulier kunt u afgeven bij de gemeente, mailen naar e. ^{5.1.2.e} @beverwijk.nl of
info@beverwijk.nl of per post versturen naar:

Gemeente Beverwijk

t.a.v. ^{5.1.2.e}

postbus 450

1940 AL Beverwijk.

U kunt uw reactie indienen tot 29 november 2024