

Minder ongelukken en meer veiligheid op 30-kilometerwegen

26 juni 2025



Sinds december 2023 geldt in Amsterdam op veel wegen een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Na een jaar evalueerden we deze maatregel. En wat blijkt: het aantal verkeersongevallen op de 30-kilometerwegen is flink gedaald, hulpdiensten zijn niet langzamer geworden en het openbaar vervoer rijdt vrijwel net zo snel als voorheen. De luchtkwaliteit bleef gelijk.

Het aantal ongevallen met een motorvoertuig nam op wegen waar 30 km/uur is ingevoerd met 11 procent af: van 926 in 2023 naar 823 in 2024. Ongelukken tussen motorvoertuigen en (elektrische) fietsers en voetgangers zijn zelfs met 15 procent afgenomen. 63 procent van de automobilisten hield zich helemaal of bijna aan de nieuwe snelheid. Het verkeersgeluid op

nieuwe 30-wegen is gemiddeld met 1,5 decibel afgenomen.

60 procent van Amsterdammers positief

Na een half jaar bleek uit onderzoek dat 60 procent van de Amsterdammers positief of zeer positief is over de nieuwe maximumsnelheid.

Geen vertraging hulpdiensten

Uit een analyse van duizenden ritten van de brandweer en ambulances komt naar voren dat de invoering van de 30 kilometer-regel geen merkbare vertraging opleverde. Ook de gevolgen voor het openbaar vervoer zijn kleiner dan verwacht. Busritten duren van begin tot eindhalte gemiddeld 40 seconden langer, tramritten 10 seconden. Het aantal ongelukken met een bus of tram nam met 24 procent af.

Handhaving met flitspalen

Het Openbaar Ministerie testte handhaven met flitspalen in de tweede helft van 2024. Dit bleek een succes: de snelheid daalde met ruim 20 procent. De snelheid liep wel weer op nadat de camera's waren verwijderd. Flitspalen hebben dus zeker nut in de stad. De gemeente kijkt samen met het OM naar de meest effectieve locaties voor flitspalen.

Een veelbelovende start

Wethouder Melanie van der Horst (Verkeer en Vervoer): "30 rijden doen we voor meer verkeersveiligheid en we zien nu dat het werkt. Het duurt vaak een tijd voor alle verkeersdeelnemers gewend zijn: in Brussel zag je bijvoorbeeld in de eerste 3 jaar de snelheid steeds verder afnemen. Dus ik vind het hoopgevend dat we na een jaar op de nieuwe 30-wegen al 11 procent minder ongelukken hebben met motorvoertuigen, terwijl we pas na een half jaar begonnen

zijn met handhaven. Ik hoop dat deze trend zich voortzet: het zou echt fantastisch zijn als we komende jaren een verdere daling zien van de snelheid en de ongelukken.”

Lees ook

- [Nieuw in de Amsterdam App: parkeersessie starten en stoppen voor bezoek](#)
- [Van 20 juni tot en met 12 juli veel verkeershinder in Amsterdam](#)
- [Fietsen tot je 100ste](#)

Blijf op de hoogte!

[Schrijf u nu in](#) voor de Nieuwsbrief Amsterdam en ontvang wekelijks nieuws, tips en mooie verhalen over de stad en uw stadsdeel.

Ik wil de nieuwsbrief

Meer nieuws



Hitte in de stad: hou het hoofd koel en kijk naar elkaar om



Herdenking afschaffing slavernij



Van 20 juni tot en met 12 juli veel verkeershinder in Amsterdam