

Aanbevelingen/opmerkingen project "Herinrichting voorterrein winkelcentrum Plantage te Beverwijk" 30 juli 2020

naam	e-mail/ adres	straat	aanbevelingen/ opmerkingen/ vragen	actienr.	actie door	gehonoreerd	niet gehonoreerd
5.1.2.e	5.1.2.e @dutchmail.com		Toch nog een opmerking over de herindelings van het plantagevoorterrein. Als u de afvalbakken tegen de muur van de trekpleisterwinkel plaatst kunnen de boom, de parkeerplaatsen en de viskraam behouden blijven. En het is veel minder werk.				
5.1.2.e	5.1.2.e @gmail.com	5.1.2.e	Ik ben tegen de herindelings van de plantage				
5.1.2.e (Namens fractie Vrij)	5.1.2.e @gmail.com		Zie brief				
5.1.2.e	5.1.2.e @gmail.com		Ik heb een vraag over de bomen kap op de plantage. Op de bouwtekening staat dat er een aantal bomen blijven staan maar die zijn toch gekapt. Dan klopt die hele tekening niet meer naar mijn idee.				
5.1.2.e (Namens winkeliersvereniging Plantage)	5.1.2.e@slagerijbrantjes.nl		Hierbij reactie op ontwerp voorterrein winkelcentrum Plantage. Namens de winkeliersvereniging hebben op voorhand 2 verzoeken. 1. Welke tegel er gebruikt worden op het looppad van de winkels, graag met kleur en technische beschrijving. Aan de huidige tegels hebben we weinig plezier aan gehad. 2. De hoogte van het muurtje tussen looppad voor winkels en parkeerplaatsen. Op het eerste gezicht vinden wij te weinig doorgangen!				
5.1.2.e	5.1.2.e @tele2.nl		Ben woonachtig in het wooncomplex de populier. Boven de apotheek. 1. Vroeg mij af, nu is er al vrij veel fietsverkeer die over de stoep bij de apotheek via de florastraat het winkelgebied befietst. Maakt niet uit oud en jong. Nu is de hoek apotheek nauwer geworden zo te zien op de tekening, met kwart muurtje en fietsenrekken en twee banken plus vuilnisbak "tussen" de banken. Is dat niet nauw en nog onoverzichtelijker met die fietsende mensen en voetgangers. 2. Hoofdingang van het appartementencomplex de populier bevindt zich tegenover de banken en fietsrekken en vuilnisbak. Nu moeten/gaan leveranciers, verhuizers schoonmaakdienst etc de stoep op om zo dicht mogelijk bij de ingang te geraken. Oh, en hulpdiensten! ambulance etc natuurlijk. Hoe gaat dat in zijn werk. Het was al behelpen had ik het idee, maar is het in de nieuwe situatie niet nog minder te verhapstukken? Voor die mensen. 3. De banken? Is dat de ideale plaats vlak bij de dode hoek en bij de ingang van de populier en apotheek. Dit ivm eventuele hangplek in avonduren en overlast. Is beveiligde verlichting cq helle verlichting bij de banken een optie. Hetzelfde voor de andere kant van het gebied bij de vomar en trekpleister bij de bank en vuilnisbak? Extra sterke verlichting?				
5.1.2.e	5.1.2.e @ziggo.nl		Dank voor het ontwerp, alleen de Renvooi is zo klein afgedrukt dat het niet te lezen is. Wij hebben wel een vraag over De Gehandicaptenparkeerplaatsen Wij zien op de Tek. alleen de plaatsen voor de Vomar? Nu zijn er voor de winkels nog 2 plaatsen, komen die weer te terug? Want 2 is wel erg weinig en ook de afstand om te lopen is te groot				
5.1.2.e	5.1.2.e @ziggo.nl	5.1.2.e	Kan de rijweg bij de parkeerplaatsen doorgetrokken worden richting Trekpleister zo dat er meer parkeerplaatsen ontstaan (Zie tekening in bijlage). Als je de parkeer plaatsen schuin maakt dan rijden de auto's er makkelijker in en uit, net als op het Marlo terrein				
5.1.2.e	5.1.2.e @casema.nl	5.1.2.e	Vroeg om analoge tekening en is alsnog bezorgd				
5.1.2.e (Namens aantal bewoners)	5.1.2.e @hotmail.com		Ik heb de voorlopige plannen voor het parkeerterrein van winkelcentrum De plantage gezien nou was mijn vraag en namens mijn en meerdere bewoners of het mogelijk is dat de bossages bij waar vroeger het viskraampje stond verwijderd kunnen worden wegens de overlast van hangjongeren en verslaafden wat kunnen gemeente daarin betekenen met vriendelijke groet bewoners van de plantage				
5.1.2.e	5.1.2.e @gmail.com	5.1.2.e	Naar aanleiding van het VO van de herinrichting Plantage, wil ik graag een afspraak met je plannen. Dan kunnen we samen ter plaatse kijken waar de knelpunten liggen. Voor mij zijn de grootste knelpunten: 1) de acht ondergrondse afvalcontainers pal voor mijn huis. Dit is al een plek waar veel geluidsoverlast is van de drukke weg, bouwverkeer, bevoorrading van de winkels en de dieselbussen van Connexxion. Door 8 afvalcontainers voor mijn huis te plaatsen wordt het onleefbaar. Daarnaast worden de containers op alle uren van de dag gebruikt met bijbehorende geluidsoverlast. Ook worden de containers ook in het weekend op vroege tijdstippen geleegd. En: als de bakken vol zitten dumpen men het afval naast de bakken. Met als gevolg dat ik straks tegenover een vuilnisbelt kom te wonen Graag kijk ik samen met jou en je collega's naar andere locaties. 2) het kappen van de mooie volwassen bomen. Deze bomen zijn volgens mij gezond: ze zijn in ieder geval niet meegenomen in de recente kapronde. De Plantage is ook tot beeldbepalende laan bestempeld: de bomen zijn daarvan integraal onderdeel. Laten we ook niet vergeten dat Beverwijk een van de minst groene gemeenten van NL is. Het groen in Beverwijk is kostbaar. Niet kappen, maar ontwerp om de bomen heen. 3) het plaatsen van bankjes. Rondom de Vomar en Trekpleister is regelmatig sprake van overlast van rondhangende mensen. Daarnaast zie ik ook drughandel-en gebruik hier weer toenemen. Enkele jaren geleden was hier forse overlast van jongeren en verslaafden. Dit is door gemeente en politie samen goed opgelost. Ik heb contact met de wijkagent hierover, hij beaamt dat de overlast weer aan het toenemen is. Volgens hem is ook de inrichting van de openbare ruimte hier debet aan. Bankjes, randjes om op te zitten. En die viskar (die al 6 mnd ongebruikt langs de weg staat), die zorgt voor een plekje waar je ongezien kunt gebruiken en rondhangen. Bankjes zijn dus onwenselijk.				

5.1.2.e	5.1.2.e @gmail.com	5.1.2.e	<p>Vorige week heb ik de voorlopige ontwerp voor de Plantage gekregen per post.Ik vond de hele concept heel mooi, maar ik heb toch een opmerking, en eigenlijk de hele buurt vind ik.Laat mij punt even uitlechten in paar woorden.</p> <p>Ben helemaal niet eens met de kappen van de bomen. De bomen staan al lang hier, ze geven onderdak voor de vogels en dieren, zorgen voor een schonere lucht en de regen water is door de bomen eigenlijk geen probleem geweest, ooit.</p> <p>Vorige week heeft de gemeente begonnen met de afkappen van de lepen bomen, staan ongeveer 50 bomen minder bomen door de lepenziekte algemeen in Beverwijk. Waarvan minimaal 3 bomen zijn in de buurt van de Plantage denk ik. Het is wel jammer, maar het moet gebeuren, begrijpelijk.</p> <p>Ook door de Prewonen project om de Plantage te vernieuwen, zijn best veel bomen afgekapt. Gezonde, oude, mooie bomen. Ik vind dat echt jammer dat dat eigenlijk mag, sinds dat tijd de regenwater een echte probleem is, en ik ga niet eens beginnen over de hitte wat de bewoners krijgen nu omdat de zon rechstreeks in en op de woningen schijnt, omdat de bomen zijn afgekapt. Al de vogels proberen nu in de woningen onderdak te vinden, wat men als ongedierte ziet. Terwijl alles wat gebeurt is dat men heeft de onderdak van deze vogels zonder toestemming van de natuur vernietigd.</p> <p>De grote bomen zijn verplaatst door kleine, heel jonge bomen. Gaat minimaal 30 jaar duren tot het weer zo mooi, robuust en grote bomen worden als de vorige bomen.</p> <p>De hele buurt kreeg een lelijke industriële uitstraling, beton en grijze muren, heel weinig groen en heel weinig planten.</p> <p>Ik vraag U met deze brief, bedenk een andere manier waardoor U de bomen kan redden, en alsnog nog meer planten.</p> <p>Het is in onze belang, van ons allemaal voor deze aarde goed zorgen, de dieren beschermen en de milieu niet meer vervuilen.</p>				
5.1.2.e	5.1.2.e @ziggo.nl	5.1.2.e	<p>1.Als ik het goed gezien heb dan verdwijnen de parkeerplaatsen in de lengte naast de rijbaan?</p> <p>Dat zou erg jammer zijn want ik verwacht een te kort aan parkeerplaatsen.</p> <p>Met name zaterdag's is het een drukte van jawelste en menig bewoner waaronder ik zie dan geen parkeerplaats meer voor handen, er wordt terecht veel geklaagd.</p> <p>Dat wordt minimaal een paar keer in de ronte rijden alvorens een parkeerplaats vrij komt.</p> <p>2.Ook het voetgangers gedeelte vóór de winkels langs is nu niet wat het zijn moet,het is héél gewoon geworden omover het voetgangers gedeelte te brommen of te fietsen,laats kwam ik onze toegang uit en werd zo voor mijn sokken gereden door een fietser met letsel aan mijn schouder, en over schouder gesproken, de dader haalde ze op.</p> <p>Politie heeft wel eens een controle gehouden maar wij (bewoners) zien ze niet meer helaas.</p>				