

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 11 Feb 2025 15:40:08 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: FW: Alkmaarseweg

Ha 5.1.2.e

Dit bericht maakt de klankbordgroep onrustig.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Ingenieursbureau | Gemeente Beverwijk

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk

Aanwezig: 5.1.2.e

08.30 uur – 17.00 uur

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 14:43

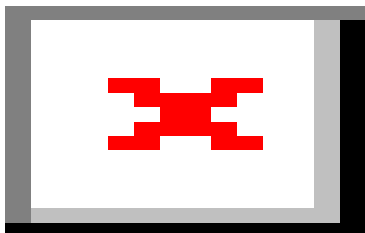
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Alkmaarseweg

31-01-25, 06:55

|

update: 08-02-25, 20:17



De Alkmaarseweg-zuid is toe aan vernieuwing. Wellicht wordt daarbij ook meteen de maximumsnelheid verlaagd naar 30 kilometer per uur. © Archiefphoto Ronald Goedheer

BeverwijkDe maximumsnelheid op de Alkmaarseweg-zuid verlagen van 50 naar 30 kilometer per uur: die optie ligt vanaf nu officieel op tafel in Beverwijk. Een meerderheid van de gemeenteraad ziet vooral voordelen, toch klinkt er stevige kritiek op de aanloop naar dit besluit.

De discussie gaat niet alleen over het wel of niet verlagen van de snelheid, maar ook over hoe die mogelijkheid überhaupt tot stand is gekomen. Het Beverwijkse college heeft omwonenden en andere

belanghebbenden laten meepraten, zoals dat hoort, over hoe zij de noodzakelijke herinrichting van de straat graag zouden zien.

Maar bij zo'n participatietraject horen wel richtlijnen die door de gemeenteraad zijn bepaald, en daar heeft het stadsbestuur zich niet aan gehouden.

ADVERTENTIE

Wettelijk

De optie om de Alkmaarseweg te veranderen in een 30 kilometerweg, was op het moment dat de participatie plaatsvond namelijk wettelijk helemaal niet mogelijk. De straat is officieel een 'gebiedsontsluitingsweg' (GOW), waarvan de maximumsnelheid van 50 kilometer per uur door de gemeenteraad is vastgelegd. Een GOW waar je maximaal 30 kilometer per uur mag rijden, bestond tot voor kort niet.

Toen die mogelijkheid in de wet tijdens het inspraakproces ineens ontstond, had het college niet door mogen gaan met dat proces zonder de gemeenteraad te raadplegen. Dat vinden niet alleen politieke partijen van links tot rechts, maar ook de verantwoordelijke wethouder Sjaak Struijf. Hij was overigens nog geen wethouder in Beverwijk toen het participatieproces plaatsvond.

„Op het moment dat je de snelheid op zo'n belangrijke weg omlaag brengt, dan is heel Beverwijk daarbij betrokken”, merkt raadslid Kelly Uiterwijk (Vrij!) op. „Dan moet je dus ook je participatie uitbreiden

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)