

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Sent: Wed, 19 Mar 2025 12:09:41 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>
Subject: Fw: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid
Attachments: 2030H afwaardering Alkmaarseweg zuid MvtEtm Beverwijk.pdf, 2030H afwaardering Alkmaarseweg zuid MvtEtm Verschil-abs tov 2030H Beverwijk.pdf, 2030H afwaardering Alkmaarseweg zuid MvtEtm Verschil-rel tov 2030H Beverwijk.pdf, IN-20-69860_Notitie 'Advies gedragsverandering Heemskerk-Beverwijk' (007445.20201204.N4.04).pdf

Ter info.

Grt 5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e
Sent: Tuesday, March 18, 2025 10:34:23 AM
To: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Subject: FW: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Beste 5.1.2.e

Wij zouden jullie graag willen verzoeken een offerte op te stellen voor het volgende:

De knip op de Rijksstraatweg komt te vervallen, dit gaat invloed hebben op de verkeersstromen op de Alkmaarseweg zuid.

De bestuursopdracht is als volgt: *De raad heeft zich uitgesproken over de knip in de Rijksstraatweg.*

In een geamendeerd raadsvoorstel is aangegeven dat de knip verwijderd moet worden.

De Rijksstraatweg is en blijft een erftoegangsweg waarbij doorgaand verkeer mogelijk moet zijn.

Het moet ook geen hoofdroute worden, dus het doorgaande verkeer moet ontmoedigd worden.

We zijn hier het meest geïnteresseerd in de haalbaarheid van de GOW 30 op het zuidelijk deel van de Alkmaarseweg, uitgaande van een maximale bezetting van 6000 motorvoertuigen per etmaal.

Wij hebben echter nog geen goed beeld van de maatregelen welke wij willen nemen om de knip veilig op te kunnen heffen.

Aankomende maandag hebben wij een bewonersavond over dit onderwerp, mocht het mogelijk zijn een eerste indicatie te geven zouden wij dit zeer op prijs stellen.

Echter kunnen wij ons voorstellen dat dit een wel erg korte termijn is.

Mocht het bovenstaande vragen oproepen schroom niet om even contact op te nemen!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 13 juni 2024 16:13

Aan: 5.1.2.e

Onderwerp: FW: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 25 april 2024 16:01

Aan: 5.1.2.e (5.1.2.e @beverwijk.nl) <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid

Hallo 5.1.2.e

Met het verkeersmodel IJmond zijn variantberekeningen uitgevoerd voor 2030H, waarbij de Alkmaarseweg Zuid is afgewaardeerd van 35 km/u (wettelijke snelheid 50) naar 25 km/u (wettelijk 30).

De resultaten zijn:

- Afbeelding met mvt etmaal intensiteiten 2030 met afwaardering
- Afbeeldingen met absolute en relatieve verschillen tussen 2030 met afwaardering en 2030 Referentie.

De effecten zijn als volgt, effect van afwaardering:

- Een deel van het verkeer gaat via de hoofdstructuur Spoorsingel-Laan der Nederlanden
- Een deel via de Vennelaan
- Een deel via Arendsweg-Galgenweg (smal profiel).
- Een klein deel via Warande.

De route via de Galgenweg lijkt mij onwenselijk, hier zijn waarschijnlijk aanvullende maatregelen nodig.

5.1.2.e dus bij vragen ben ik vanaf 7 mei weer beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

M +31 (0) 6 5.1.2.e

T +31 (0) 570 666222

www.goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

