

Fw: Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc 5.1.2.e <5.1.2.e>
Datum 24 april 2025 11:29:27

Goedemorgen,

Op 13 april jl. stuurde ik onderstaande e-mail. Tot op heden heb ik hier geen reactie van ontvangen, terwijl ik van 5.1.2.e heb begrepen dat zij een fysiek schrijven hebben ontvangen en zij hebben later een e-mail hierover gezonden.

Ook 5.1.2.e 5.1.2.e die nog eerder dan ik een e-mail heeft gestuurd, heeft tot op heden geen reactie ontvangen.

Graag vernemen wij hoe het kan dat 5.1.2.e wel al een schrijven hebben ontvangen en wij nog niet.

Alvast bedankt en fijne dag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: zondag 13 april 2025 09:17
Aan: Info
Onderwerp: Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556
Goedemorgen,

Via deze weg wil ik mijn zienswijze rondom de herinrichting van de Alkmaarseweg met u delen.

Ik ben pertinent tegen het verlagen van de snelheid naar 30 km/u op deze weg.

Het gaat hier om een belangrijke stadsader en het is noodzakelijk de doorstroom zo optimaal mogelijk te houden. De weg is ruim. Er is geen school of anderszins grote kind gerelateerde faciliteit aan de weg. De noodzaak om de snelheid te verlagen is er dus ook niet.

Verder wordt er gesproken over dat de herinrichting ook nodig is om in te spelen op de klimaatverandering. Hier zou ik u adviseren eens de documentaires op www.marijnpoels.com te bekijken en vervolgens u eigen onderzoek te doen. Het zal uw wereld verrijken.

Bedankt voor het lezen en fijne dag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e inwoner gemeente Beverwijk

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 13 april 2025 09:17:27

2^e
keer

Goedemorgen,

Via deze weg wil ik mijn zienswijze rondom de herinrichting van de Alkmaarseweg met u delen.

Ik ben pertinent tegen het verlagen van de snelheid naar 30 km/u op deze weg.

Het gaat hier om een belangrijke stadsader en het is noodzakelijk de doorstroom zo optimaal mogelijk te houden. De weg is ruim. Er is geen school of anderszins grote kind gerelateerde faciliteit aan de weg. De noodzaak om de snelheid te verlagen is er dus ook niet.

Verder wordt er gesproken over dat de herinrichting ook nodig is om in te spelen op de klimaatverandering. Hier zou ik u adviseren eens de documentaires op www.marijnpoels.com te bekijken en vervolgens u eigen onderzoek te doen. Het zal uw wereld verrijken.

Bedankt voor het lezen en fijne dag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e inwoner gemeente Beverwijk

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@ziggo.nl>
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 17:25
Aan: Info
Onderwerp: Herinrichting Alkmaarseweg

Geachte heer/mevrouw,

Wij wonen aan de 5.1.2.e De Alkmaarseweg was voor de herinrichting een racebaan met regelmatig aanrijdingen tot gevolg. Dus heel graag de Alkmaarseweg bestemming woonerf laten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Herinrichting alkmaarseweg Beverwijk

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 18 april 2025 08:03:32

Geachte,

De Alkmaarseweg zou ik graag behouden qua rijsnelheid op 50 kilometer per uur.
Deze belangrijke verbinding zal veiliger kunnen maar terugbrengen naar 30km zone is niemand bij gebaat.
Mogelijk alleen de bewoners aan deze straat maar niet voor algemeen belang.
De gemeente Beverwijk is er voor algemeen belang; er zijn nog wel andere opties voor het veiliger maken.

Bovendien zijn er nog meer belangrijke verkeersaders met risico's waarop ook niet wordt gehandhaafd.
Graag gewoon de 50 km p/u behouden.

Dank voor uw aandacht.

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 17 april 2025 22:29:41

Geachte heer/mevrouw,
hierbij geeft ik nadrukkelijk aan dat ik wil dat het een 50km/u-weg blijft.

5.1.2.e
5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 17 april 2025 21:29:20

Geachte Gemeente Beverwijk,

Hierbij wil ik dringend verzoeken om de Alkmaarseweg een 50km weg te laten blijven.
Er zijn genoeg andere mogelijkheden om de snelheid te verminderen en op 50km per uur te houden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 17 april 2025 19:26:01

Goedenavond,

Ik wil bij deze laten weten dat ik graag wil dat de Alkmaarseweg een 50km/u weg blijft.
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 17 april 2025 17:14:07

Beste 5.1.2.e

ik ben voor 50 km per uur.

ik denk niet dat de genoemde aso's zich iets gaan aantrekken van de maximale snelheid 30 km. of zullen deze nu i.p.v. 110 90 gaan rijden.

ook verwacht ik problemen me het overige verkeer zoals brommers en fatbikes deze kunnen en zullen dan ook de auto's links en rechts inhalen.

m.v.r.g.

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 17 april 2025 15:57:10

Beste Lezer,

Via deze weg wil ik, als bijna dagelijkse gebruiker van de Alkmaarseweg, graag aangeven dat ik het een 50 kilometer-weg wil laten blijven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e te Beverwijk

Snelheid Alkmaarseweg Beverwijk

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 17 april 2025 12:24:32

Goedemiddag,

Graag wil ik mijn stem indienen voor het behouden van 50 kilometer per uur op de Alkmaarseweg. 30 kilometer per uur is geen doen en zal veel files gaan veroorzaken. Ook zal niemand zich aan de snelheid gaan houden van 30 kilometer per uur.

Ook zouden mensen het fijn vinden als de doorgang Alkmaarseweg/rijkstraatweg weer open gaat voor het auto verkeer.
Alvast bedankt.

Groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 17 april 2025 06:58:24

Beste college Beverwijk

Wij willen graag dat de Alkmaarseweg een 50 km/u-weg blijft.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk

Verzonden vanaf mijn Galaxy

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 20:34:21

5.1.2.e Goed plan 30 km/h. Behoud wel stoplichten en doe iets met handhaving.
5.1.2.e
5.1.2.e
Beverwijk

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 19:50:58

Geachte heren,Dames,

Bij de herinrichting Is het zeer onverstandig hier een 30 km zone van te maken. Ik noem U de reden Deze weg is niet geschikt als 30 km zone daar het een doorgaande weg voor lijnbussen is ,als mede voor de Hulpdiensten .

bij de herinrichting naar een wettelijke norm 30 km word te duur,en gaat het de hupdiensten tegen werken. deze combinatie zal een aanzienlijke verlenging van uitrukken bewerk stellige

tevens het hand haven dit is nu al niet te doen met de huidige handhaving neem als voorbeeld

De hoflanderweg l(lagenummers) is namelijk zn 30 km straat met 1 vlakke drempel waar niet gehandhaafd word dit gaat zeker ook niet lukken op/de Alkmaarseweg ook hier is gevraagd op drempel verhoging antwoord van de politiek letterlijk dan moeten de bewoners maar niet zo hard rijden .

met vriendelijke groet

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e , <5.1.2.e .>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 19:45:44

Beste allemaal,

Ik hoop dat jullie een fijne dag hebben. Ik schrijf jullie vandaag om mijn standpunt te delen over de herinrichting van de Alkmaarseweg. Zoals jullie weten, is er een voorstel gedaan om een 30km zone in te voeren. Ik begrijp dat dit idee is bedoeld om de verkeersveiligheid te verbeteren, maar ik ben van mening dat het niet de beste oplossing is voor dit gebied.

Een van mijn zorgen is dat een 30km zone de hulpdiensten kan belemmeren in hun werk. Het is essentieel dat zij snel en efficiënt kunnen reageren op noodgevallen, en een lagere snelheidslimiet kan hun reactietijd vertragen. Daarnaast denk ik dat het scheiden van fietspaden een betere manier is om de veiligheid van fietsers te waarborgen zonder de algehele verkeersstroom te beïnvloeden.

Daarom ben ik een voorstander van het behouden van de huidige 50km zone in dit gebied. Ik geloof dat dit een goede balans biedt tussen verkeersveiligheid en efficiëntie voor zowel hulpdiensten als andere weggebruikers. Uiteraard moeten we blijven werken aan maatregelen die de veiligheid verbeteren, zoals betere verlichting, duidelijke verkeersborden en goed onderhouden infrastructuur.

Ik hoor graag jullie gedachten en eventuele aanvullende ideeën over dit onderwerp. Samen kunnen we ervoor zorgen dat de Alkmaarseweg een veilige en efficiënte route blijft voor iedereen.

Hartelijke groeten,

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 19:39:48

Graag zouden wij willen dat Alkmaarseweg een 50 km/u-weg blijft omdat dat veiliger zou zijn dan een 30 km-u-weg waar iedereen zich straks aan elkaar gaat irriteren omdat iedereen daar langzaam tot stilstand gaat rijden. Het is een brede weg waar je makkelijk veilig 50 km/u kan rijden. Anders maar daar een snelheidscontrole camera neerzetten ipv 30km/u-weg van te maken waar iedereen zich toch niet aan gaat houden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Betreft: Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Geachte gemeente Beverwijk,

Sinds 5.1.2.e zijn wij trotse eigenaren van ons woning aan de 5.1.2.e Door onze recente verhuizing naar Beverwijk hebben wij de ontwikkelingen rondom de aanpassingen aan de Alkmaarseweg niet op de voet kunnen volgen. Tot onze verbazing hebben wij echter recent op de website van de gemeente vernomen 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e Wij maken ons ernstige zorgen over deze voorgenomen wijziging.

BR

Hierdoor waren wij genooddaakt een bouwdeskundige in te schakelen. Tijdens zijn inspectie van onze woning liet de deskundige opmerken dat wij geluk hadden dat er 5.1.2.e voor onze woning was, aangezien 5.1.2.e vaak zorgen voor trillingen die scheurvorming in de muren van woningen kunnen veroorzaken. Helaas ervaren wij dit probleem nu al door de verkeerd uitgevoerde werkzaamheden, wat onze bezorgdheid verder vergroot.

Gezien het feit dat de Alkmaarseweg een drukke straat is, met veel zwaar verkeer zoals bussen, vrachtwagens en busjes, maken wij ons ernstig zorgen over de impact die 5.1.2.e zal hebben. Voertuigen zullen moeten afremmen en vervolgens op 5.1.2.e beuken, wat trillingen veroorzaakt die door kunnen werken in de muren van ons huis.

Indien deze situatie daadwerkelijk leidt tot schade aan onze woning, zullen wij de gemeente Beverwijk aansprakelijk stellen voor de veroorzaakte schade.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Wij stellen het op prijs om op korte termijn een reactie van u te ontvangen met betrekking tot onze zorgen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

Zienswijze Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 19:10:03

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 18:58:22

Ik wil aangeven, dat ik wil dat het een 50km/u-weg blijft !

Mvg 5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 18:51:30

Beste betrokkenen,

Ik schrijf jullie met betrekking tot de herinrichting van de Alkmaarseweg in Beverwijk, en in het bijzonder de voorgestelde verlaging van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u.

Ik wil graag benadrukken dat het behouden van de huidige snelheid van 50 km/u van groot belang is voor de doorstroming van het verkeer. De Alkmaarseweg is een belangrijke verkeersader in onze stad, en een verlaging van de snelheid zou kunnen leiden tot aanzienlijke vertragingen en opstoppingen, wat de bereikbaarheid van diverse voorzieningen en woonwijken in de omgeving negatief kan beïnvloeden.

Daarnaast wil ik aangeven dat bij de huidige snelheid van 50 km/u er reeds voldoende maatregelen zijn genomen om de veiligheid van weggebruikers te waarborgen. Denk hierbij aan duidelijke verkeersborden, goed zichtbare oversteekplaatsen en verkeerslichten die automobilisten aansporen om hun snelheid aan te passen waar nodig. Het verder verlagen van de snelheid zou een overdreven maatregel kunnen zijn, die niet in verhouding staat tot de daadwerkelijke verkeerssituatie.

Ik wil jullie vragen om mijn standpunten mee te nemen in de verdere besluitvorming rondom de herinrichting van de Alkmaarseweg. En voorstellen gezamenlijk met de bewoners te zoeken naar alternatieve oplossingen voor het gestelde probleem.

Hartelijk dank voor jullie aandacht en begrip.

Mvg,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 18:41:47

ik wil nadrukkelijk aangeven dat ik wil dat het een 50km/u-weg blijft !!!

Mvg 5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 17:45:58

Vandaag is mij een schrijven over de herinrichting van de Alkmaarseweg toegekomen. Heb dit aandachtig doorgenomen en de voor en tegens wat betreft de verschillende snelheden afgewogen.
Ik ben voor het behoud van 50km snelheid. Met name ivm het behoud van het stoplicht aan de Heemskerkerweg en behoud van snelheid voor hulpdiensten.
Ik ben ervan overtuigd dat verkeershufters zich niks zullen aantrekken van een Max snelheid van 30km en ook zeker niet van een zebrapad.

Mvg 5.1.2.e
5.1.2.e
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 17:34:17

Ik wil dat de alkmaarseweg 50km blijft. Het is een doorgaande weg waar veel verkeer over rijdt. er zijn geen scholen aan de weg dus ik zie geen reden waarom je daar 50km moet rijden.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 17:15:52

Wij willen absoluut NIET een 30km zone van alkmaarseweg van Breestraat tot plesmanweg.

Herinrichting alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 17:13:44

De alkmaarseweg moet gewoon 50 km blijven . Is de hoofd weg door Beverwijk voor ze wel personen als hulpverleners . Voor brandweer en politie .
Dus laat het gewoon 50 km

En over de snelheid dat er over al te hart wordt gereden is waar kijk nu maar de racebaan plesmanweg .

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556 - Zienswijze

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 16:19:03

Geachte medewerker van de gemeente Beverwijk,

Met deze zienswijze geef ik aan dat ik het toejuich dat de Alkmaarseweg wijzigt van 50 km/u naar 30 km/u.
Dit in verband met de veiligheid.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Herinrichting alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 16:47:12

Geachte college van B&W,

Mocht u de alkmaarseweg gaan inrichten in een 30 km zone zoals nu bekend is, dan is dit vragen om dodelijke ongelukken.

Bestuurders die de 30 km zone willen omzeilen zullen dan de hoflanderweg (thv 5.1.2.e) inrijden wat ook een schoolzone is, en zich niet aan de snelheid houden(wat bestuurders nu al niet doen). Dit is onaanvaardbaar.

Zorg ervoor dat de fietspaden gescheiden zijn van de hoofdrijbaan, en verplichten dat brom en snorfietsen op hoofdrijbaan rijden.

Ook de stoplichten thv de heemskerkerweg vervangen met een voetgangers oversteek pad zal leiden tot ongevallen, dit omdat er nu al doorgereden word als het verkeerslicht op rood staat.

Hulpdiensten die niet op tijd bij een prio1 rit kunnen komen is ook onaanvaardbaar. Het zal maar gaan om een familielid of geliefde gaan van u, dan wilt u ook dat de hulpdiensten op tijd zijn.

Kort samengevat:

GEEN 30 km zone op de alkmaarseweg maar structurele controle.

Hoflanderweg thv 5.1.2.e 1 richting maken tbv schoolzone en sluip verkeer.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Bezorgde bewoner 5.1.2.e

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556 - Zienswijze

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 16:26:37

Beste Gemeente,

Ik kon niet aanwezig zijn op de inloop bijeenkomst over de inrichting van de Alkmaarseweg op 24 maart. Daarom stuur ik u deze mail met mijn mening als buurtbewoner.

Ik ben **voorstander** van een 30 km inrichting op de Alkmaarseweg. Ik ga niet mee in de propaganda van Forum voor Democratie die buurt bewoners oproept hier tegen te zijn. Ik ben blij dat de gemeente de weg inricht met meer groen en bomen. Dat zorgt voor een aantrekkelijke woonomgeving. De snelheidsverlaging vind ik een goede maatregel om veiliger te fietsen en prettiger te wonen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Woonachtig op 5.1.2.e 5.1.2.e Beverwijk

Herinrichting alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 16:43:07

Hierbij wil ik laten weten dat ik er NIET mee eens ben om van de alkmaarsestraatweg een 30km zone te maken.

Wat een betutteling zeg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 15:39:20

Wij zijn faliekant TEGEN het verlagen van de snelheid op de Alkmaarseweg naar 30 Km/h.

Belachelijk, het is een doorgaande weg, doorstroming van Beverwijk/Heemskerk.

En dan ook de hulpdiensten langzamer willen laten rijden!!!!

Zou mooi geweest zijn als de mensen daar meer bericht van hadden gekregen, bijv. in een soort enquête ??????

Reactie voorstel Alkmaarseweg 30 km zone

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 15:36:33
Bijlagen Outlook-ifltwylc.png

Geachte heer, mevrouw,

Als inwonder van Beverwijk nabij de Alkmaarseweg wil ik graag bevestigen dat ik voorstander ben van de 30km zone op deze weg.

Vandaag ontving ik een ongeadresseerd schrijven van de FvD, ondertekend door fractievoorzitter Mark Nijman, waarin men bewoners oproept tegen dit voorstel te zijn. Ik vind dit een kwalijke manier van doen en zal dit ook per brief laten weten aan de FvD.

Hoogachtend,

5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk

.Geachte

 View my contact details here: 5.1.2.e

 [Book time to meet with me](#)

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 15:12:45

Geachte 5.1.2.e

Bij deze wil ik bezwaar maken tegen het invoeren van 30 km/u zone van de Alkmaarseweg.
Snap dat er soms te hard gereden word, maar dit is wel het andere uiterste.
De fietsers op hun snelle fat bikes vliegen me nu al rechts voorbij en daar komen dus, als dit plan doorgaat, de elektrische fietsen etcetera ook nog een keer bij.
Het lijkt me een heel slecht en ondoordacht plan wat meer nadelen als voordelen gaat opleveren.

Mvg 5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van Huur Overeenkomst <Huur Overeenkomst>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 15:04:27

Goedendag,

Als eigenaar van een pand op de Alkmaarseweg wil ik u laten weten dat ik absoluut NIET wil dat het een 30km weg wordt.

Dus lekker 50km/pu houden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 14:56:43

Goedendag,

Ik ben 5.1.2.e en woon zelf ook op de Alkmaarse weg.

Ik ben het er niet mee eens dat het een 30 zone wordt. Ik snap dat het niet verantwoord is dat er s'nachts 110 gereden is. Maar 30 is veel te langzaam.

Maak dan de weg zo, zodat het niet mogelijk is om hard te kunnen rijden. En maak het dan niet 30, want dat is veel te langzaam, dan wordt je nog door fietsers ingehaald en fatbikes.... maak het dan 40 op zijn minst. 30 is te idioot langzaam en gaat toch niemand zich aan houden.

In Duitsland heb je ook 40 kilometer zones en dat is 100x beter dan dat belachelijke 30, wat ik al zeg, waar je wordt in gehaald door fietsers en fatbikes. En vooral niet op zo'n lange grote hoofdweg

Dus denk een keer na en ga anders om tafels om in andere gemeentes 30 naar 40 te veranderen, tenzij het in het hartje centrum is of in winkelstraten. Maar buiten dat gewoon 40 ipv 30. En op de normalenwegen gewoon 50 want anders kom je helemaal nooit meer op je bestemming. Tijdrovende acties en heeft niks met verkeersveiligheid te maken. Misschien moeten ze eerst maar eens stoppen met iedereen een rijbewijs te geven. Piloten die de testen niet voldoende genoeg halen, mogen ook niet vliegen.

Mvg,

5.1.2.e

En nogmaals ik woon zelf op de Alkmaarseweg 5.1.2.e dus nee geen 30. Doe dan maar 40 en anders gewoon 50.

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Herinrichting Alkmaarseweg, graag 30 km/u!

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 14:41:36

Beste mensen,

Van FvD Beverwijk kreeg ik vandaag een brief in de bus. Ik woon op Alkmaarseweg 5.1.2.e

Ze zijn het er niet mee eens dat de maximumsnelheid van de Alkmaarseweg mogelijk 30 km per uur wordt

Ze verzoeken in de brief jullie te mailen en aa te dringen op 50 km per uur. Ik vind dit een vreemde zaak. Vermoedelijk wonen ze zelf niet eens op de Alkmaarseweg.

Ik heb meegemaakt dat een hond is doodgereden en een kat is aangereden.

Met volle overtuiging wil ik jullie vragen de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km per uur.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg.

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 12:49:47

Beste.

Bij deze wil ik oproep doen om de Alkmaarseweg na herinrichting, een maximale snelheid te behouden van 50km/u.

Ik heb grote bezwaar tegen 30 km/u aangezien dat onveilige situaties zal gaan opleveren. Onderandere, Auto verkeer haalt in drukke situaties vaak maar 70 procent van de maximale snelheid.

Het feit dat veel fietsen tegenwoordig elektrische ondersteuning hebben, zullen deze met 25 km/u vaak de auto's inhalen.

Het is natuurlijk veiliger als een auto die erkend is de verkeersregels te kennen, betere rij ervaring heeft en meer inschatting vermogen de inhaal actie onderneemt dan andersom.

De oplossing tot een veilige verkeerssituatie is de straat aanpassen aanpassen naar het rijgedrag van de gebruikers.

Fietsers eigen baan. Flitspaal of andere snelheid controle om te hard rijden tegen te gaan.

Ruime straat voor auto verkeer zodat hulpdiensten veilig en vlot kunnen blijven functioneren. Aangezien dit een hoofdader is voor hun werk gebied.

De aanpassingen die nu op tafel liggen voor de straat zijn weggegooid geld. Dit zal namelijk een infarct zijn voor het verkeer van beverwijk en zal meer slachtoffers opleveren. Waardoor we binnen enkele jaren de straat weer moeten aanpassen.

Bij deze zijn jullie vrij mij uit te nodigen voor meer onderbouwing waarom het plan wat er nu is alleen maar drukke en onveilige situaties zal opleveren.

En hoe jullie tegen een lager budget, een betere duurzame herinrichting kunnen voorzien.

Vriendelijke groet

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 13:31:43

5.1.2.e

Wij vinden het geen goed idee dat Alkmaarseweg 30 km/u wordt.
Ja weet dat er soms in de nacht te hard gereden wordt zet er dan een camera neer.
Stoplicht Heemskerkerweg weg halen is geen slim idee deze wordt veelvuldig gebruikt .
Dus nee geen 30 km/u .

Met vriendelijke groeten .

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 14:21:46

Beste mensen,

Als inwoner van Beverwijk gebruik ik dagelijks de Alkmaarseweg met de auto.
Aangezien dit een belangrijke verbindingsweg is, vind ik het van doorslaggevend belang dat op de Alkmaarseweg 50km/u gereden mag worden!

Mvg,
5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Reactieformulier "Zienswijze"

Informatiebijeenkomst 24 maart 2025

"Herinrichting Alkmaarseweg"

gemeente
beverwijk



Naam:

5.1.2.e

Adres:

5.1.2.e

Postcode, woonplaats:

5.1.2.e

Beverwijk

E-mail:

5.1.2.e

@hotmail.com

Uw reactie:

Ik denk dat de Alkmaarseweg te
gevaarlijk wordt met 30 km per uur.
Het langzamer rijden geeft een
schijnveiligheid.
Bovendien is de weg erg smal gemaakt.
Er komen veel pakketbezorgers elke dag.
Als zij stoppen om een pakket af te
geven kan er niemand passeren.
Want de ander richting van de
weg daar hebben automobilisten
voorrang. Natuurlijk proberen mensen
toch langs de auto van de pakketbezorger
te rijden. En dat gaat natuurlijk wel
vaak mis gezien de drukte op deze
weg. Ik fiets hier minimaal 4 keer per
dag dus ben deskundig.

(meer ruimte op achterzijde)

202

Het formulier kunt u in de daarvoor bestemde doos doen of uiterlijk 17 april 2025 mailen naar

5.1.2.e @beverwijk.nl of info@beverwijk.nl

Dan heb ik het nog niet gehad over het oversteken van de weg door scholieren. Op het punt bij de Oerboslaan waar nu nog een verkeerslicht staat.

Bij mensen onder de 25 zijnde hersenen nog niet volledig in gebruik.

Zij denken bij het oversteken dat het nog wel kan. Maar het gaat vaak net niet.

Verander dit onzinnige plan aub.

Het RKZ heeft het al vreselijk druk.

5.12e

Een bezorgde bewoner.

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 16 april 2025 09:41:16

Goedemorgen,

Bij deze mijn bezwaar .

Ten aller tijden **moet** de Alkmaarseweg een 50km/u-weg blijven!!

Het moeten geen Amsterdamse taferelen worden dat ergernis gaat komen met fietsers en Fatboy berijders die sneller dan 30km/u gaan.

Dit kan onrust veroorzaken met eigen rechter spelen tot gevolg!!

Nogmaals houdt het 50km/u-weg!!

5.1.2.e
Beverwijk

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 15 april 2025 13:36:56

Mijn mening is dat de alkmaarseweg een 50km/u weg moet blijven.

Groet,

5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Herinrichting Alkmaarseweg,

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 15 april 2025 10:00:47

Wij willen dat de Alkmaarse weg gewoon 50- km blijft.

BR

Over de herrie van motoren en snel rijden.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 15 april 2025 00:18:10

Goedendag,

Graag willen mijn vrouw en ik dat de Alkmaarseweg 50km per uur blijft, naast de doorstroming/veiligheid zul je het klimaat er ook zeker niet mee redden,

Vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 14 april 2025 21:07:10

Goedenavond,

Ik wil dat de toegestande snelheid op de alkmaarseweg 50 km per uur blijft, dus niet verlagen naar 30 km per uur. Maak het veiliger zonder de maximale grens af te knippen

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 14 april 2025 18:29:42

Beste lezer,

Deze mail stuur ik naar aanleiding van de herinrichting van de Alkmaarseweg. Het is mij ter ore gekomen dat er overwogen wordt om in deze centrale weg een snelheidslimiet van 30 km/u in te stellen. Als inwoner van Beverwijk die regelmatig gebruikmaakt van deze weg wil ik graag mijn stem laten horen middels deze mail. Ik benadruk uitdrukkelijk dat ik van mening ben dat de snelheidslimiet op de Alkmaarseweg 50 km/u moet blijven en beslist niet verlaagd moet worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

30 km/u

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 14 april 2025 17:57:05

Beste lezer,

Bij deze wil ik aangeven tegen jullie plannen te zijn om van de Alkmaarseweg een 30 km/u zone te maken. Dit gaat voor opstopping, verminderde doorstroming en veel ergernis leiden! Ook de hulpdiensten zullen hier hinder van ervaren. De veiligheid gaat het niet helpen, de fietsers krijgen al een apart pad. Hopende dat jullie de plannen afblazen, groet, 5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 14 april 2025 17:49:26

Beste heer/mevrouw,

Ik ben tegen het invoeren van de maximale snelheid van 30 km op de alkmaarseweg.

Bij de inloopavond op het gemeentehuis op 24 maart 2025 hoorde ik uit de groep van de omwonenden dat zij voor deze aanpassing gekozen hadden, omdat:

-Een omwonende zei dat als hij zijn auto uit de garage haalde de kans groot was dat hij een fietser aan zou rijden.

-een omwonende gaf aan dat zij 5.1.2.e de alkmaarseweg woont en het riool daar niet goed is, dat de gemeente jaren belooft heeft hier wat aan te doen en nu eindelijk dit gedaan wordt en dan is die 30 km een goed idee.

-De omwonenden hebben heel veel last van te hard rijdend verkeer. In de nachtelijke uren werd er zelf 116 km gereden. Er wordt minimaal gehandhaafd door de politie of handhaving.

Goed dat deze weg wordt aangepakt, maar dat meteen zo'n maatregel wordt benoemd is een beetje vreemd. Het is al zolang een 50 km weg en het limiet werkt prima, de weg moet alleen anders ingedeeld worden.

De 1^e 2 opmerkingen van omwonenden is natuurlijk geen reden om hier een 30 km weg van te maken. De fietsers fietsen evengoed overal door en over. De fietsers zijn niet degene die nu 50 km mogen rijden, dus waarom dan een 30 km hiervan maken om deze reden is geen goede onderbouwing. De riolering aanpakken kan ook zonder er een 30 km weg van te maken.

Dat er te hard gereden wordt door auto's en dat de omwonenden daar last van hebben dat snap ik. Maar blijkbaar is de situatie nu niet heel ernstig, want er wordt nu niet op gehandhaafd. Volgens mij is de gemeente de baas van de politie, die kan de politie opdracht geven om op de snelheid te handhaven.

Dit lijkt op de bekende probleem-reactie-oplossing

-De gemeente creëert een probleem: door de riolering en de straten tientallen jaren niet aan te pakken en door de politie en handhaving niet aan te sturen.

-Daardoor komt er een reactie van de omwonenden die willen dat er nu toch iets aan alles gedaan moet worden.

-De gemeente komt met een landelijk aangestuurde oplossing, hoofdstraten van centrum en wijken die van een 50 km weg een 30 km weg maken. laat nou die oplossing een inperking van de vrijheden van de burger zijn.

Hoe wilt de gemeente handhaven op de 30 km wegen?

Daar ben ik wel heel nieuwsgierig naar.

Ik lees dat er op de 30 km wegen vaste flitspalen en mobiele flitspalen gebruikt kunnen worden, waarom gebeurt dat nu niet bij 50 km wegen. Ik vind het heel vreemd dat bij vrijheidsbeperkende maatregelen ineens heel goed gehandhaafd kan worden, maar dat het niet kan bij de situatie die er nu is. Blijkbaar zijn de overtredingen niet erg genoeg om nu al deze flitspalen te gebruiken en daardoor te handhaven. Er is een mogelijkheid om af te wijken van de inrichtingskenmerken. Waarom gebeurt dat hier niet?

Waar ik bang voor ben is dat dit een begin is voor het invoeren van maatregelen die leiden tot vrijheidsbeperkingen die bekend zijn bij het invoeren van de smart cities zoals de pilots die draaien in Parijs, Oxford en wenen en in Nederland in Amsterdam, Zutphen, Apeldoorn, Rotterdam, Utrecht enz.

*Alle hoofdstraten van centrum en wijken die naar verkeersknooppunten lopen moeten vanaf 2040 voorzien zijn met openbare verlichting met camera's, censoren, 5g small cells en kenteken registratie. Dit alles om alle

bewegingen van bewoners in real time te monitoren en in te grijpen. Dat zijn behoorlijk vrijheid beperkende maatregelen.

- Overal sensoren in stoppen
- Experimenteren met (big)data,
- De onthullingen van Edward Snowden als het gaat om privacy schendingen door de overheid. Een recent voorbeeld is toeslagen affaire en al die data lekken.
- Schendingen van privacy door facebook en andere bedrijven.
- WOO en WOB onderzoeken laten zien dat de overheid invloed uitoefent via facebook en andere bedrijven.
- Er zijn voorbeelden van hoe kwetsbaar de informatiebeveiliging van de gemeente is, zoals bleek uit een rapport van de rekenkamer Rotterdam.

- Als Philips in alle lantaarnpalen van Beverwijk sensoren stoppen van wie is deze data dan?
- Als libellium alle 'domme' dingen in de stad slim maakt wat gebeurt er dan?
- als Cisco voorspellende software maakt voor de politie wat zijn dan de afspraken over het gebruik.

Technologie bedrijven nemen in hun dataverwerking en algoritmes beslissingen over burgers die zeer ingrijpend zijn in hun dagelijkse leven. Zonder dat goed wordt opgelet op maatschappelijke waarden en grondrechten. Kijk maar naar de punten score op basis van je gedrag, dat al in China gebeurt. Het bedrijf Sesame Credit , Ant Financial bedrijf van de eigenaar van Alibaba. (Bron Peter Joosten*.

Er zijn voorbeelden bekend dat bij proeven van Tech bedrijven die algoritmen gebruikten bij het zoeken naar bijvoorbeeld criminelen het systeem niet onfeilbaar is. Dat het systeem een foute analyse had gemaakt en gekeken had naar uitdrukking van de mensen en de kleding en op basis van die feiten 'wist' of iemand een crimineel was of niet.

Ik vind dat de Gemeente er voor de burger moet zijn, dat de burger zijn vrijheden blijft behouden. Ik hoop dat mijn onderbouwing genoeg is om bij te dragen aan het niet aanpassen van de snelheid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarse weg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 14 april 2025 16:27:26

Beste lezer,

Bij deze wil ik aangeven dat de maximale snelheid van 50km per uur gehandhaafd moet blijven.

Met vriendelijke groeten 5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 14 april 2025 14:03:41

Geachte lezer, bijdeze wil ik nadrukkelijk aangeven dat ik wil dat de Alkmaarseweg te Beverwijk een 50 kmh weg blijft. Voor de veiligheid kan er ook evt een flitspaal worden geplaatst.

Mvg 5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 14 april 2025 10:00:07

Ik wil dat de Alkmaarseweg 50 km moet blijven!
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 13 april 2025 23:28:34

Alstublieft laat de alkmaarse weg gewoon een 50 km weg zijn! Het is beter als de mensen die dit overschrijden flink beboet worden !

Mvg 5.1.2.e woonachtig op de 5.1.2.e te beverwijk.

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Alkmaarweg

Van 5.1.2.e 5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 13 april 2025 20:33:13

Geachte gemeente Beverwijk,

Met deze e-mail wil ik mijn mening geven over de herinrichting van de Alkmaarseweg. Ik ben tegen het plan om de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u.

Volgens mij is de huidige limiet van 50 km/u voldoende, mits de weg goed wordt ingericht en gecontroleerd. De Alkmaarseweg is een belangrijke verkeersader en het is essentieel dat hulpdiensten en andere weggebruikers zich snel en veilig kunnen verplaatsen.

Ik verzoek u daarom vriendelijk om de maximumsnelheid van 50 km/u te behouden.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e]

[5.1.2.e]

Herinrichting Alkmaarse weg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 13 april 2025 15:44:02

Goedemiddag Gemeente Beverwijk.

Ik ben het absoluut NIET eens met de plannen, om van de Alkmaarse weg een 30 Km weg te maken.

Laat op deze weg de maximale snelheid a.u.b. 50 km/ uur blijven.

Ik snap dat er te hard gereden wordt.

Dit zijn vaak "jongeren"^{5.1.5}

Aanpakken die gasten die zich niet aan de verkeersregels houden en Beverwijk vooral in de avonduren gebruiken als een racebaan!

30 km voor bepaalde woonwijken zoals de Graaf Florislaan snap ik wel.

Laat de Alkmaarseweg graag 50 km/ uur!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg Beverwijk

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 13 april 2025 13:24:30

Dag

Inzake de inspraak mbt de herinrichting van de Alkmaarseweg wil ik graag benadrukken dat ik voor een 30 km zone ben. Ik denk dat dat de veiligheid ten goede komt. Daarnaast zal het de Alkmaarseweg meer leefbaar maken.

Mvg

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk
5.1.5

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 15:25:55

Ik wil graag dat de alkmaarseweg 50 km per uur blijft, is een cruciale doorgaande route vrgr 5.1.2.e
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 15:34:21

Geachte medewerker,

De Alkmaarseweg is van oudsher een belangrijke verbindings- en ontsluitingsweg en dat moet vooral zo blijven. Dus 50 km per uur moet blijven.

Voor wat de andere wegen betreft, bijvoorbeeld in woonwijken, zou ik graag zien dat 30 km per uur de maximum snelheid wordt (telt ook voor brommers/scooters, fatbikes en fietsers). Lijkt me voor iedereen beter en met de drukte van vandaag de dag ook meer dan logisch.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 15:46:58

Goedemiddag,

Hierbij geef ik nadrukkelijk aan dat ik wil dat de Alkmaarseweg in Beverwijk een 50 km/u-weg blijft!!!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 16:04:33

Goedendag,

Bij deze:

De Alkmaarseweg moet een 50km/u weg blijven!

Groet,

5.1.2.e
Inwoner van Beverwijk

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 16:10:19

Ik wil dat de Alkmaarse weg gewoon een snelheid van 50 km per uur blijft .

Hartelijke groet 5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 17:27:53

Ik ben tegen het brengen naar 30km op deze doorgaande weg.

Denk een na hoeveel sluipverkeer er ontstaat in de wijken er om heen waar je 50km/uur mag rijden. Zet flitspalen neer om de snelle rijders te vangen.deze gaan wel 80 tot 120 km/uur over de alkmaarseweg. Maak hoge drempels.

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 17:01:16

Hierbij deel ik u nadrukkelijk mede, dat de Alkmaarseweg een 50 km/u weg moet blijven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 17:04:24

Alkmaarseweg moet 50 km blijven. Geen vreselijke Amsterdamse toestanden in ons Beverwijk.

Grt 5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 17:17:29

Beste,

Graag zou ik willen dat deze weg 50 km/u blijft.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 17:41:08

Beste mensen,

Als inwoners van Beverwijk en om deze reden veel gebruikmakend van de Alkmaarseweg, vind ik het zeer belangrijk dat wij als automobilist 50 km/u mogen blijven rijden op deze weg! Het is tenslotte ook een belangrijke verkeersader.
Dus geen herinrichting van de Alkmaarseweg naar een slakkengangetje van 30 km/u wat voor een woonwijk wel gepast is.

Mvg.

5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Herinrichting Alkmaarseweg

Van

5.1.2.e <5.1.2.e >

Aan

Info <Info>

Cc

Datum

11 april 2025 20:47:53

Goede dag,
Ik vind het belangrijk dat deze weg Max 50 km snelheid moet houden.
Veiliger inrichten ja, snelheid verlagen naar max 30 km nee.
De Alkmaarse weg is van oudsher een belangrijke doorvoer weg.
Houdt deze dan ook zo.
Laat mijn stem meetellen!
Mvg 5.1.2.e
Verstuurd vanaf mijn iPad

Herinrichting Alkmaarseweg.

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 22:37:47

Beste gemeente Beverwijk

Als geboren wijker is mij ter ore gekomen dat er beleid word uitgerold om op de alkmaarseweg 30 km te laten rijden.

Doordat enkele direct omwonende hierom gevraagd hebben.

Mij en 5.1.2.e is niks gevraagd net zoals veel mensen in diverse steden niks word gevraagd waar dit is ingevoerd.Ik en 5.1.2.e willen dit niet want 50 kilometer rijden op de alkmaarseweg is niet te snel. Wij snappen ook niet waar dit na al die jaren vandaan komt.of zitten er veel groen linkse of D66 ers in de gemeenteraad die dit erdoor willen drukken!

Ik vind dit geen vooruitgang en vele wijckers die ik gesproken heb ook niet,dus bij deze vragen wij om dit terug te draaien.

Met vriendelijke groet 5.1.2.e

Herinrichting alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 12 april 2025 11:25:42

Beste lezer,

Ik wil dat de Alkmaarseweg 50 km/h blijft, dit ivm de betere doorstroming voor hulpdiensten en het OV.

Met vriendelijke groet.

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 12 april 2025 14:42:39

Alkmaarseweg

gewoon zo laten wat 't nu is!
hier 30km/h van maken werkt
averechts waar 't gaat om "veiligheid".
in Amsterdam worden auto's die
30km/h rijden aan beide kanten
ingehaald door fat-bike's!
herinrichting.??
da's recentelijk nog gebeurd.
wát dan nu nog te verbeteren?
veel ruimte is er niet.
kan alleen onnodig veel geld kosten!
over "veiligheid".....>>
ik ben er vrijwel zeker van dat er wel
eens 'n straat-race gehouden wordt.
zo'n 3 of 4 snelle auto's achter
elkaar aan met 'n snelheid dat de
kentekens niet meer te lezen is.
da's niet 50 maar minstens 100km/h!
dat is op 'n weg als hier 'n snelheid waarbij
enige correctie op 'n foutje niet mogelijk is
en veelal fatale afloop 't gevolg is.
dit kan ik bevestigen 5.1.2.e

5.1.2.e

'n paar flits-palen 50km/h lijkt me meer zinvol.!

groeten: 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

tel: 5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 12 april 2025 14:49:53

Graag 50 km aanhouden .
Precies zoals het altijd was.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 12 april 2025 16:27:37

Beste,
Hierbij wil ik u graag laten weten dat ik de Alkmaarseweg graag wil behouden met de huidige snelheid van 50km/u.
Ik hoop hierbij mijn mening duidelijk bij u overgebracht te hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Inwoner van Beverwijk.

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 13 april 2025 12:43:33

Alkmaarseweg moet een normale 50 km weg blijven .beslist geen 30km weg van maken

5.1.2.e

5.1.2.e

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 10:51:58

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk

Gemeente Beverwijk

Betreft: Inspraak herinrichting Alkmaarseweg

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief wil ik graag mijn zienswijze geven in de extra inspraakronde over de herinrichting van de Alkmaarseweg-Zuid. Ik ben van mening dat deze weg ingericht zou moeten worden als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u (GOW 30). Dit standpunt baseer ik op de volgende argumenten:

1 Verkeersveiligheid: Een lagere maximumsnelheid van 30 km/u zorgt voor een veiligere verkeerssituatie voor alle weggebruikers, met name fietsers en voetgangers. Bij lagere snelheden neemt de kans op ernstige ongevallen significant af.

2 Duurzaamheid en leefbaarheid: Een lagere snelheid draagt bij aan minder geluidsoverlast en luchtvervuiling. Bovendien biedt een GOW 30-inrichting mogelijkheden om meer groen in de omgeving te integreren, wat zowel het straatbeeld als de leefkwaliteit ten goede komt.

3 Beperkte snelheidswinst bij 50 km/u: De Alkmaarseweg-Zuid is een relatief korte weg. De tijdswinst bij een maximumsnelheid van 50 km/u in plaats van 30 km/u is daardoor minimaal, terwijl de nadelen op het gebied van veiligheid en leefbaarheid groot zijn.

4 Voorkomen van verdere vertragingen: Er ligt al een ontwikkeld plan klaar voor de herinrichting. Een wijziging in de eerder genomen besluitvorming kan leiden tot onnodige vertragingen. Door vast te houden aan het bestaande ontwerp en een maximumsnelheid van 30 km/u te hanteren, kan het project sneller worden afgerond en profiteren bewoners en weggebruikers eerder van de verbeteringen.

Ik waardeer het dat de gemeente Beverwijk een extra inspraakronde organiseert en hoop dat deze aanvullend is aan de eerdere inspraakperiode en niet leidt tot onnodige vertraging van de besluitvorming. Ik verzoek u dan ook om de voordelen van een GOW 30-inrichting serieus te overwegen en dit mee te nemen in de uiteindelijke afweging.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Zienswijze Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 10:33:35

Beste heer/mevrouw,

Bij dezen wil ik u de volgende zienswijze meegeven inzake project Herinrichting Alkmaarseweg:

Jullie waren op zich lekker bezig, tot het punt dat jullie je hebben laten overhalen om een maximumsnelheid van 30km/u in te voeren. Ik keur deze wijziging nadrukkelijk af en vraag u met klem om de herinrichting uit voeren met instandhouding van een maximumsnelheid van 50 (vijftig) km/u (kilometer per uur).

Groeten,

5.1.2.e

Burger van Beverwijk en omwonende Alkmaarseweg

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 10:17:02

Ik pleit voor een veilige 50 km Alkmaarseweg.
30 km is toch van de zotte voor een doorgaande weg.

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 11 april 2025 09:56:11

Goedemorgen,

Hierbij laten wij weten tegen de 30 km te zijn daar dit niet gereden gaat worden en controle niet gedaan wordt.

Stem in met voorstel van Mark Nijman die het duidelijk ziet voor de toekomst.

Vr.gr. 5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 9 april 2025 18:16:21

Geachte lezer,

Middels dit schrijven laat ik u graag weten dat ik als bewoner tegen de plannen ben om van de Alkmaarseweg een 30 km/u-zone te maken.

Mijns inziens dient de weg veilig ingericht te worden, bijvoorbeeld door controles op de maximumsnelheid van 50 km/u uit te voeren, maar niet door de toegestane snelheid te verlagen.

Graag ontvang ik een bevestiging van deze zienswijze.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>; Griffie <Griffie>
Cc
Datum 4 april 2025 19:09:47
Bijlagen Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556.pdf

5.1.2.e

Bij deze dien ik mijn zienswijze met betrekking tot genoemd onderwerp

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Bewoner 5.1.2.e

Zienswijze Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Geacht college, geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze zienswijze uit ik mijn zorgen over het voorgenomen plan om de Alkmaarseweg-Zuid, een doorgaande weg en gebiedsontsluitingsweg, af te waarderen van 50 km/u naar 30 km/u, inclusief de implementatie van extra snelheid remmende maatregelen. Hoewel ik de intentie van het plan begrijp, namelijk het verhogen van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de leefbaarheid voor de bewoners aan de Alkmaarseweg-Zuid, wil ik wijzen op enkele belangrijke consequenties voor de omgeving (een groot deel van Beverwijk).

Het kan dan ook niet zo zijn dat door dit voornemen bepaalde problemen verplaatst worden naar andere delen van Beverwijk alwaar het dan daar ten koste gaat van de leefbaarheid en het wooncomfort. Met een toename van het verkeer over, in ons geval, de Wijk aan Duinerweg zullen de bewoners aan deze weg meer geluidsoverlast en trillingen gaan ervaren. U gaf zelf aan, op 24 maart, dat een deel over de warande zal gaan maar u vergeet daarbij dat voordat je bij de warande bent je eerst over de Wijk aan Duinerweg moet en v.v.

Verkeersverschuiving en toename van drukte elders in Beverwijk

Het verlagen van de maximumsnelheid en het aanbrengen van extra snelheid remmende maatregelen (en of dit nu drempels, chicanes, verkeersheuvels etc. zijn) zal onvermijdelijk leiden tot een verschuiving van het verkeer naar andere (door)gaande wegen. Deze wegen zijn momenteel al druk en in de afgelopen jaren nog drukker geworden (de groei van het verkeer valt te lezen in het huidige GVVP) en zullen door de extra verkeersstroom nog drukker gaan worden. Dit kan leiden tot langere reistijden, meer verkeersopstoppen, een verhoogd risico op ongevallen op deze alternatieve routes en tast de leefbaarheid aan van de bewoners elders in Beverwijk die hier (over)last van gaan ondervinden. Ook voor de hulpdiensten zal dit vertragend werken wanneer zij zich door nog drukker verkeer moeten manoeuvreren. Wanneer het op andere wegen drukker wordt kan dit ook nadelige gevolgen hebben voor het OV, halen zij nog wel de afgesproken dienstregeling.

Sluipverkeer door woonwijken

Een ander gevolg van de snelheidsverlaging is de toename van sluipverkeer door woonwijken (denk hierbij b.v. aan de gevolgen van de KNIP). Bestuurders zullen op zoek gaan naar snellere/alternatieve routes om de 30 km/u zone en snelheid remmende maatregelen te omzeilen, wat zal resulteren in een toename van verkeer in andere gebieden/woonwijken die hier niet op zijn ingericht. Dit zal de leefbaarheid en veiligheid in deze gebieden/woonwijken negatief beïnvloeden en kan leiden tot overlast voor deze bewoners.

Nadelen voor de hulpdiensten

Voor hulpdiensten zoals ambulances en brandweerwagens zullen de geplande maatregelen ernstige nadelige gevolgen hebben. In noodsituaties, waarbij elke minuut telt, kunnen verkeersdrempels en andere snelheid remmende maatregelen de aanrijdtijd aanzienlijk verlengen. Dit kan levensbedreigende situaties verergeren. Bovendien kunnen b.v. verkeersdrempels problematisch zijn voor b.v. ambulances die patiënten met (zwaar)letsel vervoeren, omdat het rijden over drempels nog meer ongemak en mogelijk extra letsel kan veroorzaken. Ook voor brandweerwagens, die vaak grote hoeveelheden water vervoeren zoals de waterwagens, kunnen drempels maar ook chicanes en verkeersheuvels de stabiliteit en snelheid van deze voertuigen negatief beïnvloeden, het zijn dan ook geen personenauto's. Maar ook de brandweerlieden die naar de kazerne moeten bij een melding gaan hier last van krijgen. Een recent onderzoek van RTL-Nieuws toont aan dat de hulpdiensten tegenwoordig langer onderweg zijn door o.a. hierboven genoemde zaken.

Conclusie

Hoewel het plan om de snelheid te verlagen en extra snelheid remmende maatregelen te treffen goed bedoeld is, zijn de potentiële negatieve gevolgen voor de omgeving (een groot deel van Beverwijk) aanzienlijk. Het verplaatsen van verkeersproblemen naar andere wegen, het veroorzaken van sluipverkeer door woonwijken en de nadelige effecten voor hulpdiensten en OV zijn serieuze aandachtspunten die niet

over het hoofd gezien mogen worden, waar het in het voorgestelde plan wel op lijkt. Ik verzoek u dan ook om deze zienswijze in overweging te nemen en te zoeken naar alternatieve oplossingen die zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid verbeteren zonder de genoemde negatieve consequenties.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Bewoner 5.1.2.e

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>; Griffie <Griffie>
Cc
Datum 4 april 2025 13:26:48
Bijlagen Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556.pdf

Goedemiddag,

Bij deze dien ik mijn zienswijze (bijlage) in m.b.t. genoemd onderwerp.
Alvast dank voor de verwerking.

Met vr. gr.

5.1.2.e

Zienswijze Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Geacht college, geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze zienswijze uit ik mijn ernstige zorgen over de gevolgen van het voorgenomen plan om de Alkmaarseweg-Zuid, een gebiedsontsluitingsweg dan wel een doorgaande weg, af te waarderen van 50 km/u naar 30 km/u. Als er ook extra snelheid remmende maatregelen komen worden deze zorgen nog groter. Los van het feit dat ik niet tegen het verhogen van de verkeersveiligheid ben voorzie ik dat het elders in Beverwijk een stuk drukker wordt wat ook nog allerlei extra risico's (zeker op het gebied van de verkeersveiligheid) met zich meebrengt. Tijdens de bijeenkomst van 24 maart werd ook al aangegeven dat het verkeer zich zal gaan verplaatsen, o.a. naar de Warande. Dan maak ik u er even op attent dat om bij de Warande te komen je o.a. over de Wijk aan Duinerweg moet en andersom. Deze wegen zijn de afgelopen jaren al drukker geworden en zullen dus nog drukker worden. Dit gaat ten koste van de leefbaarheid en mijn woongenot.

In het plan is hier slecht tot niet over nagedacht. De gevolgen voor de rest van Beverwijk worden vakkundig ontweken. U gaat met dit plan een nieuw probleem creëren in andere delen van Beverwijk, dit lijkt mij verre van wenselijk en niet de bedoeling. Ik hoef u niet vertellen dat b.v. het uitbreiden van de blauwe zone voor een waterbedeffer heeft gezorgd, daar zijn de bewoners in die gebieden ook niet blij mee. Ook de KNIP heeft gezorgd voor sluipverkeer, extra verkeersdruk in gebieden die daar niet op zaten te wachten. Hoe vaak gaat u zich nog stoten aan een steen.

Kortom, ik (en inmiddels met mij nog meer bewoners aan de Wijk aan Duinerweg) zit niet te wachten op nog meer geluidsoverlast, trillingen etc. die ONZE leefbaarheid en ons woongenot aantasten. Pas die Alkmaarseweg-Zuid aan maar zonder de afwaardering naar 30 km/u en die extra snelheid remmende maatregelen. Bedenk een andere inrichting.

De Beverwijkse politiek heeft leefbaarheid hoog in het vaandel staan, 1 stukje weg aanpassen mag niet ten koste gaan van het woongenot en de leefbaarheid elders in Beverwijk, toch ?

Met vr.gr.

5.1.2.e

Bewoner 5.1.2.e

Herinrichting Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 1 april 2025 18:36:20

Geachte

Ik ben tegen een 30 kilometer zone op de Alkmaarseweg.
Een ontsluitingsweg mag en kan geen 30 kilometer zone zijn.
Hulpdiensten en de stad zullen hierdoor belemmerd worden in de doorstroming.

Mvg

5.1.2.e

Alkmaarseweg 30km zone

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 1 april 2025 12:15:12

Aan de besluitvormers,

Hierbij mijn 'tegenstem' om van de Alkmaarseweg een 30km weg te maken.

De stad moet bereikbaar en leefbaar blijven en dat gaat niet samen met deze maatregel is mijn mening.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

Deze email is verstuurd via iPhone en kan daarom wat kort zijn!

Project Alkmaarseweg

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 1 april 2025 09:32:09

Goedemorgen,

Ik heb wat feedback over het project bij de Alkmaarseweg Beverwijk.

Ik woon om de hoek bij 5.1.2.e en mijn zorgen gaan om de parkeerplaatsen.

Ik kan hier soms mijn auto amper kwijt, zeker na 5.1.2.e

Nu vraag ik me af als we de helft van de parkeerplaatsen schrappen dat ik nog wel kan parkeren na 5.1.2.e

Dat gaat niet lukken in de nieuwe plannen aangezien ik nu soms al meerdere rondjes moet rijden om eindelijk een plekje te vinden.

Hoe moet dat straks? 5.1.2.e ik kan straks niet meer naar huis als ik mijn auto niet kwijt kan.

Ik hoor graag of hier verandering in kan komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 31 maart 2025 20:41:30

Geachte heer/mevrouw,

Allereerst wil ik mijn waardering uitspreken voor de ontwerpen van de herinrichting van de Alkmaarseweg. Deze zien er zeer goed uit!

Echter maak ik mij zorgen over de mogelijke toename van sluipverkeer op de Grote Houtweg als gevolg van de tijdelijke afsluitingen en herinrichting. De verkeerssituatie op deze weg is nu al problematisch; voertuigen rijden vaak met hoge snelheid, wat niet alleen overlast veroorzaakt – zoals trillingen in huis en beschadigingen aan geparkeerde auto's – maar ook de verkeersveiligheid in gevaar brengt.

Zou het mogelijk zijn om, in samenhang met de herinrichting, maatregelen te nemen om de Grote Houtweg minder aantrekkelijk te maken voor sluipverkeer? Denk hierbij aan extra verkeersdrempels of wegversmallingen. Ik ben ervan overtuigd dat dergelijke maatregelen zullen bijdragen aan een veiligere en rustigere woonomgeving.

Ik hoor graag of er mogelijkheden zijn om deze zorgen mee te nemen in de planning.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Zienswijze Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 27 maart 2025 19:15:06

Beste Mevrouw/Meneer,

Waar te beginnen? Wie mag ik uitnodigen om eens te komen kijken in voornamelijk het Theater gedeelte? Waar ik me het meest aan erger is het verdwijnen van 52 parkeerplaatsen, 32 bij het Theater en 20 tussen de korte kerkstraat en de Alkmaarseweg want en ik citeer "Theater mensen parkeren niet in een woonwijk" Theater mensen parkeren juist in woonwijken, los van het feit dat de kans dat je een bekeuring krijgt, uiterst laag is, zetten ze de auto niet in vakken als er geen plek is, want stel je voor dat je een stukje moet lopen. Brandweer, Ambulance of Politie die er door moet, vergeet het maar. Nog steeds een tekort aan BOA's ? Nog steeds gaten in de planning? Vast wel, want in de afgelopen 3 weken 01-03-2025 t/m 24-03-2025, zijn de dames en heren, 3 langs geweest in de uren tussen 1800 uur en 2100 uur, u begrijpt, we houden ook u in de gaten. Melding maken in Fixi, gemiddelde response tijd, meer dan 24 uur.

Dus de rotonde daar maken en het parkeerprobleem verplaatsen naar andere wijken? Waar betaal ik dan mijn vergunning voor?

Waar kan ik met hulp van een zebepad^{5.1.2.e} redelijk veilig laten oversteken? U denkt dat iedereen zich netjes houdt aan de 30 km/h, niemand gaat dat doen, echt niet.

Door de verbouwing komt er 1 ingang om bij mijn huis aan de grensstraat te komen, via de heemskerkerweg, linksaf de dieren lust straat in, heb ik met spoed hulpdiensten nodig, even 2 min omrijden vanwege het aanleggen van een rotonde, bij een reanimatie of verwondingen die de circulatie, bewustzijn of ademhaling in gevaar brengen, telt elke seconde.

Hoe gaat het huisvuil worden opgehaald als HVC met hun 35 tons wagens niet meer bij de bakken kan komen?

De straat is te smal aan 1 zijde en ondanks een verbod om de andere kant op te rijden, wellicht een optie maar ook een te krappe bocht aan het einde, in geen miljoen jaar dat daar een chauffeur deftig doorheen komt. Keuken besteld bij de Ikea? Vrachtwagen kan niet meer bij je huis komen, waanzin.

Bevoorrading van het Cafe maar aan via de bushalte aan de Alkmaarseweg, hartstikke veilig voor fietsers en voetgangers, dit is sarcasme.

Geen rotonde, die 30 km/h prima, lekker veel fietspad, prachtig idee, paar mooie bomen en groen voorziening, geweldig.

52 parkeerplaatsen weghalen en een hele wijk afsluiten, wie dat heb verzonnen, kom nou eerst kijken en vragen stellen, voor je mensen in het harnas jaagt, woon je überhaupt in Beverwijk?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
Beverwijk
5.1.2.e

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 26 maart 2025 16:29:10

Goedendag,

Van medebewoners aan 5.1.2.e hebben wij vernomen dat de oprit aan de burgemeester scholtenstraat gesloten word bij de herinrichting van de alkmaarseweg.

Hoe kunnen de grote auto's en vrachtwagen dan door de straten? Hetzij goederen die geleverd worden (vrachtwagen de heemskerkerweg blokkeert om te lossen) of met calamiteiten de brandweer?

Hvc kan de bocht in de grensstraat terhoogte van nr 7 en 8 niet maken om de ondergronds containers te leegen aan de korte kerkstraat.

De leveranciers van 5.1.2.e moeten dan allemaal door de grensstraat. Wat vaak ook vrachtwagen zijn die er niet doorkunnen.

Als al het verkeer via de heemskerkerweg naar de dierluststraat moet kan het verkeer en per auto door en grote auto's kunnen er al amper door als er een auto geparkeerd staat.

Ook komen er 20 parkeerplaatsen te vervallen. Als je nu 's avonds na 8uur thuiskomt moet je al 7 straten verder parkeren omdat er geen plek is.

Hoe worden deze problemen opgelost?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Verzonden vanaf mijn Galaxy

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van

5.1.2.e

<5.1.2.e

>

Aan

Info <Info>

Cc

Datum

26 maart 2025 14:53:23

Geachte heer/mevrouw,

Na het inzien van de tekening zijn wij er op tegen dat de situatie op deze manier wordt gewijzigd. Minder parkeerplaatsen en geen zebrapaden zijn niet goed doordacht. Wij die bij de Kennemer theater wonen komen al parkeerplaatsen te kort wanneer er een show is in de theater. Er moeten juist meer parkeerplaatsen worden gecreëerd ipv minder. Hoe kan ik als er geen veilige plek is om over te steken 5.1.2.e veilig oversteken?

Hier word niet gedacht aan de bewoners rond om de theater. Graag zouden wij willen dat er beter wordt gekeken naar de tekeningen en er een oplossing komt van de situatie wat er nu word weergegeven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 26 maart 2025 10:45:30

26 maart 2025, Beverwijk

Goedemorgen gemeente Beverwijk,

Hierbij stuur ik een schriftelijk zienswijze in over de plannen van de Alkmaarseweg.

Ik ben een bewoner van de 5.1.2.e Ik heb de tekeningen en de plannen gehoord van mijn burens van de 5.1.2.e Ik kon helaas niet bij de informatie avond aanwezig zijn .

De plannen om de parkeerplaats te schrappen naar 55 naar 30 plaatsen is niet aanvaardbaar. We kunnen nu zelfs niet parkeren omdat het te druk en en zeker als er Theater is. Dan kan ik mijn auto helemaal niet kwijt in de buurt. Tevens wilt u de verkeersdrempel sluiten van de 5.1.2.e en de grote parkeerplaats.

U wilt het verkeer via Heemskerkerweg laten rijden. Grotere vrachtvervoer kan dan niet meer in mijn straat komen. Iedereen doet tegenwoordig bestellingen via internet. Maar wat denkt u van de vuilniswagen, Brandweer, ambulance voor hen wordt het ook bemoeilijkt.

Graag vraag ik u of u opnieuw wilt kijken naar de situatie en kom ook eens daadwerkelijk kijken hoe druk het is in onze straat met verkeer. Ik bied u een kop koffie hier bij aan.

Minder parkeerplaatsen en sluiten van de drempel is voor onze buurt echt niet een verbetering maar een verslechtering. Wel blij dat er een rotonde komt op de alkmaarse weg om de snelheid eruit te halen bij sommige bestuurders.

Ik hoop verder van u te horen,

En dat u aanpassingen wilt verrichten om onze situatie te behouden zoals hij nu is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

zienswijze Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 24 maart 2025 22:43:01

Hoi,

Ik wil mijn reactie geven op het ontwerp van de Alkmaarseweg. Dat doe ik in meerdere mailtjes, zodat het niet als één zienswijze wordt gezien.

Ik herhaal mijn reactie die ik ook tijdens de bijeenkomst van 24 maart heb gegeven.

‘Als ze die verkeerslichten weghalen, ga ik dood.’, dat zei 5.1.2.e toen ik 5.1.2.e het ontwerp liet zien ter hoogte van de Heemskerkerweg.

Er steken heel veel kinderen over op de Heemskerkerweg. Maak alsjeblieft niet de aanname dat ze allemaal door rood gaan. Er zijn er namelijk genoeg die zich aan de verkeersregels houden en het stukje zekerheid van een verkeerslicht nodig hebben. Het moment waarop ze auto's of de bus zien stoppen, zien dat ze groen hebben en weten dat het veilig is om te gaan.

De Alkmaarseweg is een voorrangsweg. Als er voor degene op die weg geen reden is om te stoppen. Zie ik niet gebeuren dat alle kinderen de tijd hebben om veilig over te steken. Kinderen kunnen gevaar nog niet inschatten. Krijgen wel van huis/school/club mee dat ze niet te laten mogen komen. Dus help ze een beetje het verkeer te leren en veilig thuis te komen.

Hou op dit punt een stukje zekerheid. En draai 'm om. Ga niet alles weghalen en als er een ongeluk gebeurt heroverwegen weer dingen terug te plaatsen. Laat het verkeerslicht staan. Werk aan al je andere plannen. En als je ziet dat de snelheid uit de mens is. En kinderen veilig kunnen oversteken zonder verkeerslicht, heroverweeg dan om 'm weg te halen. De impact van als het misgaat, draai je namelijk niet meer om.

Groet,

5.1.2.e

zienswijze Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 24 maart 2025 22:44:56

Hoi,

Ik wil graag mijn reactie geven op het ontwerp van de Alkmaarseweg. Dat doet ik in meerdere mailtjes, zodat het niet als één zienswijze wordt gezien.

De Alkmaarseweg is geen nieuwbouwwijk. Sommige weggebruikers rijden al 40 jaar hetzelfde over dezelfde weg. Hoe zorgen jullie ervoor dat mensen de nieuwe situatie onder de knie krijgen? Niet alleen de snelheid is een uitdaging. Maar ook mensen die al jarenlang hetzelfde doen en nog nooit een voorrangsplein gezien hebben, kunnen misschien een opfris verkeerslesje gebruiken.

Groet,

5.1.2.e

zienswijze Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 24 maart 2025 22:49:00

Hoi,

Ik wil graag mijn reactie geven op de communicatie rond het ontwerp van de Alkmaarseweg-Zuid. Dat doe ik in meerdere mailtjes, zodat het niet als één zienswijze wordt gezien.

Op www.beverwijk.nl/alkmaarseweg lees ik:

‘Het asfalt, de openbare verlichting én de stoplichten zijn toe aan vervanging.’

Bij vervangen krijg je het idee dat er iets voor in de plaats komt. Toch? Maar als het gaat om de verkeerslichten worden ze eigenlijk vervangen door niets.

Is het niet eerlijker om dan te zeggen: We halen de verkeerslichten weg. Wat is jouw mening?

Groet,

5.1.2.e

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e >
Aan Info <Info>
Cc
Datum 25 maart 2025 08:37:17

Geachte,

Graag dien ik het volgende in cursief in als zienswijze voor het bovengenoemde project:

Graag draag ik mijn complimenten over voor de uitgewerkte plannen. Het is goed om te zien dat de Gemeente verder kijkt dan de snelheid van de automobilist, maar ook oog heeft voor andere verkeersdeelnemers en de omwonenden. Deze inrichting zal de weg een stuk veiliger maken voor fietsers en ook een hoop uitmaken voor de geluidsoverlast van auto's.

De bushalte ter hoogte van de Alkmaarseweg 290-296 is in de nieuwe situatie gescheiden van de wijk door een groenstrook. Is het een idee om hier nog een doorsteek toe te voegen door de groenstrook naar de wijk? Dan hoeven mensen niet om de groenstrook heen, via de rotonde, naar de bushalte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Beverwijk

Alkmaarseweg-Zuid Z-19-59556 | Zienswijze omtrent het ontwerp

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 24 maart 2025 16:53:35

Geacht College,,

Naar aanleiding van de extra inspraakmogelijkheid over het ontwerp voor de herinrichting van de Alkmaarseweg-Zuid, zoals vermeld op de website van de gemeente Beverwijk, maken wij hierbij onze zienswijze kenbaar met betrekking tot het voorgestelde ontwerp. Deze zienswijze maken wij kenbaar namens Bibliotheek IJmond-Noord, Centrum voor de Kunsten Beverwijk en het Kennemer Theater.

1. Parkeervoorziening

Uit het ontwerp blijkt dat de parkeervoorziening, die momenteel een capaciteit heeft van 58 personenauto's, wordt teruggebracht naar een capaciteit van 39 auto's. Dit roept de volgende bezwaren op:

- Het is aannemelijk dat het tekort aan parkeercapaciteit op de Alkmaarseweg zal worden opgevangen door de parkeervoorziening op het Kerkplein. Echter, deze parkeervoorziening kampt momenteel al met een capaciteitsgebrek. Een verdere toename van de parkeerdruk vanuit de parkeervoorziening "Alkmaarseweg" zal deze situatie verder verslechteren.
- Ook is in het ontwerp Vergroening van omgeving Kerkplein zichtbaar dat de parkeervoorziening op het Kerkplein eveneens wordt verkleind in verband met de geplande vergroeningsmaatregelen. Dit zal de parkeerdruk verder verhogen, zonder dat hiervoor een oplossing kan worden geboden. Tijdens de bijeenkomsten over de vergroening is steeds gesproken over het 'moeten' compenseren van de plaatsen die wegvallen op het parkeerterrein "Alkmaarseweg".

2. Zebrapad Burgemeester Scholtensstraat

Het zebrapad op de Burgemeester Scholtensstraat is niet opgenomen in het ontwerp (zie bijlage 3). Om de veiligheid van voetgangers te waarborgen, is het van groot belang dat deze voorziening ongewijzigd blijft en dus behouden wordt in het definitieve ontwerp.

Conclusie

Op basis van de bovenstaande argumenten hebben wij bezwaar tegen het huidige ontwerp voor de herinrichting van de Alkmaarseweg-Zuid. De voorgestelde vermindering van de parkeercapaciteit en het ontbreken van het zebrapad op de Burgemeester Scholtensstraat zijn problematisch en dienen in het ontwerp te worden heroverwogen.

Tot slot merken wij op dat, zoals eerder besproken met 5.1.2.e de route voor vrachtwagens voor het vervoer van decor, licht en geluid van en naar het theater ongewijzigd blijft zoals te zien is op onderstaande routebeschrijving en bijlages.

Aanrijroute (bijlage 1) <https://maps.app.goo.gl/WJ6s1EcpkfS9mvKo7>

Uitrijroute (bijlage 2) en link <https://maps.app.goo.gl/636MuQmon7KNQgkC9>

Wij vertrouwen erop dat u onze bezwaren zorgvuldig zult overwegen en het ontwerp waar nodig zult aanpassen. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Mede namens,
Bibliotheek IJmond-Noord, Centrum voor de Kunsten Beverwijk,

Hartelijke groet, Kerkplein 1, 1941 HD Beverwijk
T: 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

E: ^{5.1.2.e} @kennemertheater.nl

W: www.kennemertheater.nl



Beverwijk

Contactformulier

Datum 22-03-2025 16:57:23

Uw vraag of opmerking	
	•Wilt u een melding of klacht over de openbare ruimte doorgeven? Dan kunt u gebruik maken van Fixi. Maak een melding via Melding openbare ruimte of de Fixi app. De Fixi app is beschikbaar voor de besturingssystemen iOS en Android. •Wilt u een bezwaar of klacht indienen dan kunt dat doen via Meldingen, bezwaar en klachten. •Klachten over milieuzaken of geluidoverlast, veroorzaakt door een bedrijf, kunnen gemeld worden bij de OD-IJmond. •Bij onjuiste betaling aan Cocensus kunt u een mail sturen naar belastingen@cocensus.nl. Voor deze aanvraag moet u gegevens achterlaten. Wilt u meer weten over hoe de gemeente Beverwijk omgaat met uw persoonsgegevens? Bekijk dan de privacyverklaring op de website.
Achternaam	5.1.2.e
Voorletter(s)	5.1.2.e
Telefoonnummer	5.1.2.e
E-mailadres	5.1.2.e@gmail.com
Onderwerp	Herinrichting alkmaarseweg
Uw vraag, opmerking of suggestie	Goedemiddag. Ik heb een vraag over der herkenning van de alkmaarseweg. Helaas kan ik 24 maart niet, dus was ik naar de tekeningen komen kijken op het gemeentehuis. Maar hier staat alleen de weginrichting. Maar waar ik, en ook meerdere medebewoners van de kuenenplein buurt in geïnteresseerd zijn of het

Uw vraag, opmerking of suggestie	verbod dat er nu geldt dat het vrachtverkeer niet op de alkmaarseweg mag komen en onze buurt wordt ingestuurd. Dus er rijden dagelijks zwaar vrachtverkeer door deze woonwijk. Met gevaarlijke situaties in de smalle straten. Dus mijn vraag is is hier rekening mee gehouden. Graag antwoord op deze vraag die wij als buurt al zeker 3 jaar stellen Vriendelijke groet ^{5.1.2.e}
	Eventuele bijlage(n) kunt u hieronder toevoegen:
Bijlage	

Ontwerp alkmaarseweg

Van 5.1.2.e 5.1.2.e
Aan Info <Info>
Cc
Datum 19 maart 2025 04:59:10

Goedemorgen,

Hierbij de zienswijze.

Wat betreft de 30km zone voor auto's.

Vind het raar en onoverzichtelijk en gevaarlijk.

Argument hiervoor is dat er maar incidenteel 50 km kan worden gereden daar er verschillende kruisingen en of t-splitsing zijn waardoor je maar kleine momenten 50 km kan rijden

Gevaarlijk dat auto's 30 km moeten rijden terwijl de fietsers en brommers tegenwoordig harder rijden waardoor ze rechts inhalen en je daardoor ogen te kort hebt. Fietsers zijn niet apart van de rijbaan enkelt de kleur is anders. Waardoor fietsers snel op de andere rijbaan komen en auto's links en of rechts worden ingehaald.

Verder vind ik het raar dat een weg waar vrijwel geen school , park ect waar veel over moet worden gestoken een 30 km zone word. De overboslaan ten hoogte van jeu de boules tot aan de aagteindijk van de sport complexen hier steken mensen over met auto , fiets , brommers , voetgangers van en naar school de sleutel bloem en park Overbos met speeltuin ect ect daar mag men 50 rijden er is een heuvel geplaatst ten hoogte van de Alida de jonglaan waar je met gemak zonder af te remmen met 50 over heen kan gaan. Dus ja raar een Alkmaarse weg die druk genoeg is om bijna geen 50 te kunnen rijden word terug gebracht naar 30 km.

Conclusie slecht plan voornamelijk door de niet afgezonderde fietspaden met alle snelle fatbikes en brommers.

Met vriendelijke groeten

5.1.2.e bewoner aan 5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Alkmaarseweg Zuid z-19-59556

Van 5.1.2.e <5.1.2.e>
Aan Info <Info>
Cc
Datum 18 maart 2025 18:39:09

2x
ingeleend

Beste mijnheer/mevrouw, ik heb onlangs een brief ontvangen waarin werd aangegeven dat de belanghebbende bewoners enig inspraak kunnen krijgen in de besluitvorming.

Ik ben hier blij mee dat dit mogelijk is, en wil hierbij aangeven dat vooral 30 km zone naar mijn inziens te overdreven langzaam is, en wil daarover mijn ongenoegen uiten, voor wat het waard is. ik heb het geprobeerd, en vooral als het wat rustiger is, denk ik niet dat men zich hieraan zal houden, mijzelf inbegrepen.

50 km/h is een veilige snelheid, als de drukte het toelaat uiteraard.

Er zijn echter toch nog mensen die minimaal het dubbele van deze snelheid rijden, vooral motorfietsen zo te horen, als het mooier weer begint te worden. zijn er geen snelheidremmende maatregelen te bedenken om dit tegen te gaan? 5.1.2.e maar als men rijdt zoals op het circuit op zo een drukke weg, dan vind ik dat niet kunnen. 30 km.h - zal vooral irritaties en inhaalacties veroorzaken, dus ik hoop dat dit nog kan worden aangepast.

Bedankt voor de mogelijkheid hiertoe, mvg 5.1.2.e