

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 1 Dec 2017 12:33:42 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>  
**Subject:** PVE verkeerskundig Plantage  
**Attachments:** Opstellen toetsingskader.vraag 5.1.2.e .memo verkeer.09jan07.doc, memo 5.1.2.e 140507 toetsing modellen Inbo versie 070507.doc

Collega's,

Het was even zoeken, maar in 2007 is een Programma van Eisen (PVE) opgesteld voor de weginrichting Plantage door 5.1.2.e beleidsmedewerker Verkeer, zie de eerste bijlage.

Hieruit blijkt duidelijk dat wegen, die een directe aansluiting krijgen op een GOW, zoals de Florastraat en Plantage, ingericht moeten worden als een ETW (erftoegangsweg) geschikt voor tweerichtingsverkeer.

Ook zijn voor de straten voorwaarden opgesteld voor de wegbreedte, zie de tweede bijlage.

Destijds is in 2007 gekozen voor wegprofielen met een minimale breedte voor zowel 1R-verkeer (3,75m) als voor 2R-verkeer (4,5 m).

Uitgaande van de PVE en de inrichtingsvoorstellen krijgt de Meidoornstraat de status ETW met 2R-verkeer met een wegprofiel van 4,5 m, exclusief de parkeerstroken.

#### Uitgangspunten voor de inrichting van de wegen

Behalve de Florastraat en Plantage (beiden GOW type II) die buiten het plangebied vallen, zijn alle wegen erftoegangswegen. De Boeweg is de enige weg in het plangebied die gelet op de functie als recreatieve fietsroute voldoende breedte dient te krijgen.

- Wegvakken die aansluiten op GOW's dimensioneren op tweerichtingsverkeer zonder vrachtverkeer. De aansluiting wordt voorzien van een uitritconstructie met lage inritbanden;

Voordat de herstructurering Plantage van start ging (ca. 2010), had de Meidoornstraat een profiel van 5 meter, met parkeren op de rijbaan.

Er werd aan één zijde op straat geparkeerd, omdat de straat maar aan één zijde bebouwd was met laagbouw. Mensen parkeerden hier ook regelmatig met 2 wielen op de stoep.

De resterende rijbaanbreedte van 3 meter voldeed aan de eisen van die tijd. De verkeersintensiteiten waren relatief laag, zodat een smalle rijbaan weinig problemen opleverde.

Door het bouwen van meer woningen in dit gebied zal de verkeersintensiteit alleen maar toenemen.

Inmiddels hebben we actuele inrichtingseisen, waarin o.a. is opgenomen een minimale obstakelvrije rijbaanbreedte voor de hulpdiensten van 3,5 meter.

Met een wegprofiel van 4,5 meter wordt voldaan aan de inrichtingseisen van een ETW met een minimale wegbreedte.

Met deze inrichting wordt tevens bereikt dat de snelheden beperkt blijven.

De conclusie is, dat wat verkeer betreft de gehele Meidoornstraat ingericht moet worden als een ETW met rijbaanbreedte 4,5 meter, exclusief parkeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

gemeente Beverwijk  
afdeling Ruimte  
team GEO-Informatie-Werken (GIW)

5.1.2.e

