

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 9 Jan 2025 08:47:05 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@transdev.nl> <5.1.2.e@transdev.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@noord-holland.nl>
<5.1.2.e@noord-holland.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@transdev.nl> <5.1.2.e@transdev.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>
Subject: RE: Overleg Connexxion-gemeente Beverwijk

Beste 5.1.2.e

Nog de beste wensen voor het nieuwe jaar.
Betreffende uw opmerkingen willen wij graag met elkaar een afspraak inplannen om dit inhoudelijk te bespreken.
Zou u ons kunnen aangeven wanneer het u schikt, graag op kort termijn.

In afwachting van uw bericht,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Ingenieursbureau | Gemeente Beverwijk
Postbus 450, 1940 AL Beverwijk
Aanwezig: 5.1.2.e
08.30 uur – 17.00 uur

Tel: 5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@transdev.nl>
Sent: Thursday, December 19, 2024 5:27:52 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@huizen.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@noord-holland.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@transdev.nl>
Subject: RE: Overleg Connexxion-gemeente Beverwijk

Beste 5.1.2.e

Vanmiddag hebben we kort gesproken over de plannen van de gemeente Beverwijk met betrekking tot de Alkmaarseweg. In het gesprek zijn enkele voor mij onduidelijkheden weggenomen die niet uit de tekening (VO) te halen waren:

- De Alkmaarseweg krijgt voorrang op zijstraten
- Het aantal plateaus op de route is 1 lager dan ingetekend (totaal dus 8)
- Het noordelijk deel van de Alkmaarseweg houdt de huidige wegbreedte, dat is meer dan de nu op de tekening aangegeven 5.80 meter

In het gesprek kwamen we ook op het aantal plateaus en de vormgeving daarvan. Naar de mening van Connexxion is een achttal plateaus op deze weg van ongeveer 1 kilometer lengte echt teveel. Het kwaliteitverlies is te groot en er is een negatief effect op de reistijd. Dit laatste wordt ook verzorgd door het vervangen van verkeerslichten met KAR door rotondes. Zeker op een zo drukke busroute met 4 ritten per uur per richting. In de bijgevoegde CROW rapportage is in bijlage 3 het afweegkader weergegeven met de effecten van de snelheidsverlaging voor het openbaar vervoer. Meer kosten en minder reizigers. In andere rapportages geeft het CROW aan dat op busroutes spaarzaam met verticale snelheidsremmers moet worden omgegaan. Behalve een negatief effect voor de bus, de reizigers en de chauffeurs, leiden drempels en plateaus ook tot trillinghinder voor omwonenden.

Ook is van belang dat de weg zo ontworpen moet zijn dat een bus in rechtstand een plateau op en af kan rijden en niet onder een schuine hoek. Anders worden de reizigers in de bus door elkaar geschud, wat erg onprettig is.

Graag willen we in het nieuwe jaar verder in gesprek over de geplande plateaus en de impact op het openbaar vervoer. Daar betrekken we ook graag onze opdrachtgever, de provincie Noord-Holland bij.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e



Werkzaam op ma, di, wo, do

T 5.1.2.e
M 5.1.2.e
E 5.1.2.e [@connexxion.nl](mailto:5.1.2.e@connexxion.nl)

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum

Postbus 224, 1200 AE Hilversum

www.connexxion.nl - www.wijzijntransdev.nl

Connexxion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Please consider the environment before printing this email.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@huizen.nl>

Verzonden: donderdag 12 december 2024 10:14

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @transdev.nl>

Onderwerp: Overleg Connexxion

Betreft Alkmaarseweg Beverwijk

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

Click [here](#) to report this email as spam.

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen? This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding 5.1.2.e rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.