

Participatie Alkmaarseweg:

Hoe hebben we mensen bereikt:

De volgende stappen zijn genomen om tot het huidige ontwerp te komen.

Alle Uitnodigingen bewonersavond is gebeurd via bewonersbrieven, social media, krant en website gemeente en Alkmaarseweg,

12 maart 2024: Inloop avond bewoners, VO ontwerp 50 KM.

Uitnodiging Zie boven

Ongeveer 75 bewoners en belanghebbende hebben het toenmalige ontwerp gezien en hun commentaar middels brieven en mail kenbaar gemaakt.

Het ontwerp stuitte op enorm veel commentaar.

Tijdens deze avond hebben wij de mogelijkheid geboden zich aan te melden klankbordgroep of opmerkingen ontwerp te geven via mail of brief geadresseerd aan de gemeente en website welke toen aanwezig was. Ook persoonlijk tijdens rondgang of middels persoonlijke gesprekken kon men hun opmerkingen kenbaar maken

Klankbordgroep: Er hebben zich per mail en brief 30 bewoners en belanghebbend gemeld.

19-03-2024 Rondgang bewoners (3 personen hadden zich opgegeven)

Tijdens deze rondgang hadden bewoners en belanghebbende de gelegenheid om ter plaatste hun opmerkingen te geven op de huidige situatie Alkmaarseweg, Dit gaf ons de gelegenheid om de opmerkingen in het nieuwe ontwerp mee te nemen.

19-03-2024 Bespreking GOW 50 met groep 1 klankbordgroep 20 personen

Hier hebben we toelichting gegeven op het gepresenteerde VO GOW 50 ontwerp van 12 maart 2024.

De belanghebbende en bewoners hebben aangegeven meer groen, veiliger, snelheid remmend en graag 30 Km. **(van deze groep hebben zich er 8 gemeld om mee te denken over het nieuwe ontwerp waarbij er rekening wordt gehouden met de opgegeven wensen), tevens mogelijkheid aanmelden klankbord.**

20-03-2024 Bespreking GOW 50 met groep 2 klankbordgroep 18 personen

Hier hebben we toelichting gegeven op het gepresenteerde VO GOW 50 ontwerp van 12 maart 2024.

De belanghebbende en bewoners hebben aangegeven meer groen, veiliger, snelheid remmend en graag 30 Km. **(van deze groep hebben zich er 5 gemeld om mee te denken over het nieuwe ontwerp waarbij er rekening wordt gehouden met de opgegeven wensen)**

21-03-2024: Bespreking met het Castor College / leerlingen.

Persoonlijk overleg Castorcollege waarbij deze heeft aangegeven graag een rotonde Bullerlaan & Alkmaarseweg te willen i.v.m overstekende fietsers

21-03-2024 Bespreking met opgegeven leden voor nieuwe ontwerp (14 personen)

Op deze avonden hebben het huidige ontwerp GOW 50 besproken en de knelpunten aangeven. Er is gekeken naar de wensen van de bewoners en belanghebbende. De wensen van deze groep hebben we aangegeven op het huidige ontwerp zodat we een nieuw ontwerp konden opstellen waarbij er rekening gehouden moest worden met 30Km per uur.

Maart 2025 en september 2024: Opstellen nieuw ontwerp conform GOW30 en eisen bewoners en belanghebbende.

Ontwerp besproken met fietsersbond, politie, regiomanager, busmaatschappij, De opgegeven opmerkingen hebben we verwerkt in het nieuwe VO

15-10-2024 Bespreken nieuw VO GOW 30 ontwerp met klankbordgroep, deze waren erg enthousiast.

17-10-2024 (uitnodiging conform punt 1) Presentatie nieuwe VO GOW 30 ontwerp aan bewoners en belanghebbende, hierbij waren rond de 75 mensen aanwezig, , hierbij had men de mogelijkheid de opmerkingen middels aanwezige brieven kenbaar, mail of telefonisch te maken

18-Oktober 2024 tot en met 15 november : Indienen zienswijze GOW 30, We hebben 20 reacties mogen ontvangen. De reacties die invloed hebben op het ontwerp hebben we aangepast in het nieuwe VO ontwerp.

20-01-2025 Bespreken nieuwe VO GOW 30 nogmaals met busmaatschappij en provincie Noord-Holland. Nieuwe VO ontwerp is akkoord

Onderzoek Resultaten modelberekening afwaardering Alkmaarseweg Zuid:

Dit onderzoek is verricht door Goudappel. GOW 30 t.o.v. GOW 50

De effecten zijn als volgt, effect van afwaardering:

- Een deel van het verkeer gaat via de hoofdstructuur Spoorsingel-Laan der Nederlanden
- Een deel via de Vennelaan
- Een deel via Arendsweg-Galgenweg (smal profiel).
- Een klein deel via Warande.

Deze wegen kunnen de eventuele toename ruimschoots aan waardoor er geen vertragingen plaats vindt.

Het ontwerp GOW 30 voldoet aan de eisen van:

Politie
Brandweer
Regio manager
Fietsersbond
Transdev / connexxion
De concessiehouder Provincie Noord-Holland

Wensen van de bewoners, winkeliers en stakeholders

Snelheid remmende maatregelen
Veiliger
Meer groen
Behoud parkeervakken
GOW 30 (zelfs een handtekeningen actie voor gehouden)

Aanmelden klankbordgroep: Zie punt 1

Op elke bewoners en informatie avond had men de mogelijkheid opmerkingen en of aanmelden klankbordgroep d.m.v. aanwezige opgave formulieren en telefoon
Tevens hebben wij de mogelijkheid gegeven aanmelden of opmerkingen te geven via mail of brief geadresseerd aan de gemeente en website welke toen aanwezig was.
Ook hebben we de mogelijkheid geboden persoonlijk tijdens rondgang of middels persoonlijke gesprekken

Opmerkingen ontwerp: Zie punt 1

Opgave via mail of brief aan de gemeente, opgave formulieren informatie / inloop avonden, en middels telefoon. of middels persoonlijke gesprekken

Straten waar nieuwsbrief is bezorgt:

Alkmaarseweg
Büllerlaan
De Raep
Grote Houtweg
Heemskerkerweg
Hoflanderweg
Korte Kerkstraat
Overboslaan
Hlbersplein
Westerlaan
Jan Haringstraat

Conclusie:

Participatie is ruim en breed opgezet.

Iedereen heeft de mogelijkheid gehad zich aan te melden of commentaar te geven.

Er zijn 6 avonden georganiseerd voor het geven van toelichting en opmerkingen

Alle kanalen welke beschikbaar zijn voor het benaderen van belanghebbende Alkmaarseweg hebben we ingezet